

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(半期)  
2003年上半期～2021年下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2021年下半期 2021年7月～2021年12月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 9,073	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,746	BMW 3シリーズ 4,097	フォルクスワーゲン T-Cross 3,966	ボルボ 60シリーズ 3,871	フォルクスワーゲン ポロ 3,497	フォルクスワーゲン T-Roc 3,387	ジープ ラングラー 3,182	ボルボ 40シリーズ 3,084	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,765
2021年上半期 2021年1月～2021年6月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 9,135	フォルクスワーゲン T-Cross 5,193	BMW 3シリーズ 4,566	ボルボ 60シリーズ 4,145	フォルクスワーゲン T-Roc 3,854	メルセデス・ベンツ アクラス 3,838	ジープ ラングラー 3,749	フォルクスワーゲン ポロ 3,578	ボルボ 40シリーズ 3,368	メルセデス・ベンツ GLB 3,123
2020年下半期 2020年7月～2020年12月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 11,723	メルセデス・ベンツ Aクラス 5,126	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,472	BMW 3シリーズ 4,466	フォルクスワーゲン T-Cross 4,065	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,769	フォルクスワーゲン ポロ 3,759	ボルボ 60シリーズ 3,726	メルセデス・ベンツ GLB 3,512	ボルボ 40シリーズ 3,490
2020年上半期 2020年1月～2020年6月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 8,472	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,792	メルセデス・ベンツ Aクラス 5,547	フォルクスワーゲン T-Cross 4,865	BMW 3シリーズ 4,039	メルセデス・ベンツ CLA 3,421	ボルボ 60シリーズ 3,386	ボルボ 40シリーズ 3,249	フォルクスワーゲン ポロ 3,047	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,920
2019年下半期 2019年7月～2019年12月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 11,234	フォルクスワーゲン ゴルフ 9,512	メルセデス・ベンツ Aクラス 6,954	メルセデス・ベンツ Cクラス 5,953	フォルクスワーゲン ポロ 5,945	BMW 3シリーズ 5,762	メルセデス・ベンツ Bクラス 4,842	ボルボ 40シリーズ 4,402	ボルボ 60シリーズ 3,866	メルセデス・ベンツ CLA 3,254
2019年上半期 2019年1月～2019年6月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 12,579	メルセデス・ベンツ Cクラス 11,257	フォルクスワーゲン ゴルフ 10,012	フォルクスワーゲン ポロ 4,820	BMW 3シリーズ 4,473	ボルボ 40シリーズ 4,431	メルセデス・ベンツ Aクラス 4,243	メルセデス・ベンツ Eクラス 4,062	ボルボ 60シリーズ 3,694	メルセデス・ベンツ GLC 2,993
2018年下半期 2018年7月～2018年12月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 13,212	メルセデス・ベンツ Cクラス 9,765	フォルクスワーゲン ゴルフ 9,192	フォルクスワーゲン ポロ 6,135	メルセデス・ベンツ Eクラス 4,818	ボルボ 40シリーズ 4,511	メルセデス・ベンツ 5シリーズ 4,197	BMW 2シリーズ 3,863	ボルボ 3シリーズ 3,772	メルセデス・ベンツ X1 3,574
2018年上半期 2018年1月～2018年6月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 12,771	フォルクスワーゲン ゴルフ 12,124	メルセデス・ベンツ Cクラス 8,566	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,636	フォルクスワーゲン ポロ 4,944	BMW 3シリーズ 4,225	ボルボ 40シリーズ 3,929	メルセデス・ベンツ X1 3,675	ボルボ A3シリーズ 3,536	メルセデス・ベンツ BMW 2シリーズ 3,536
2017年下半期 2017年7月～2017年12月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 12,959	フォルクスワーゲン ゴルフ 11,486	メルセデス・ベンツ Cクラス 8,540	メルセデス・ベンツ Eクラス 6,753	BMW 3シリーズ 5,439	BMW 2シリーズ 4,581	フォルクスワーゲン 5シリーズ 4,506	ボルボ 1シリーズ 4,114	BMW X1 3,935	フォルクスワーゲン ポロ 3,717
2017年上半期 2017年1月～2017年6月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 12,468	フォルクスワーゲン ゴルフ 11,353	メルセデス・ベンツ Cクラス 8,020	メルセデス・ベンツ Eクラス 6,509	BMW 3シリーズ 5,877	フォルクスワーゲン ポロ 5,697	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 4,188	BMW 2シリーズ 4,013	BMW 1シリーズ 4,009	メルセデス・ベンツ CLA 3,902
2016年下半期 2016年7月～2016年12月	ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 12,738	フォルクスワーゲン ゴルフ 10,630	メルセデス・ベンツ Cクラス 9,246	BMW 3シリーズ 6,278	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,648	フォルクスワーゲン ポロ 5,380	メルセデス・ベンツ 2シリーズ 4,638	ボルボ 1シリーズ 4,152	BMW CLA 4,127	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 3,968
2016年上半期 2016年1月～2016年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 12,172	BMW ミニ ミニ 11,810	メルセデス・ベンツ Cクラス 8,514	BMW 3シリーズ 5,669	フォルクスワーゲン ポロ 5,523	BMW 2シリーズ 5,226	メルセデス・ベンツ 4.430	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 4,095	BMW 1シリーズ 3,572	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,482
2015年下半期 2015年7月～2015年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 11,495	BMW ミニ ミニ 10,745	メルセデス・ベンツ Cクラス 9,594	BMW 3シリーズ 5,829	メルセデス・ベンツ CLA 5,308	フォルクスワーゲン ポロ 5,272	フォルクスワーゲン 2シリーズ 4,788	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 4,702	ボルボ 1シリーズ 4,234	メルセデス・ベンツ 40シリーズ 3,694
2015年上半期 2015年1月～2015年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 14,140	メルセデス・ベンツ Cクラス 11,437	BMW ミニ ミニ 10,338	フォルクスワーゲン ポロ 6,999	BMW 3シリーズ 6,221	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 5,902	メルセデス・ベンツ 1シリーズ 3,846	メルセデス・ベンツ 2シリーズ 3,394	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,387	ボルボ 40シリーズ 3,332
2014年下半期 2014年7月～2014年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 13,584	メルセデス・ベンツ Cクラス 10,545	BMW ミニ ミニ 9,801	フォルクスワーゲン ポロ 7,722	BMW 3シリーズ 7,260	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 5,344	メルセデス・ベンツ Eクラス 4,192	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,993	フォルクスワーゲン アッパ 3,872	BMW 1シリーズ 3,679
2014年上半期 2014年1月～2014年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 17,826	BMW 3シリーズ 8,575	BMW ミニ ミニ 7,795	フォルクスワーゲン ポロ 6,044	メルセデス・ベンツ Aクラス 5,468	メルセデス・ベンツ Cクラス 5,322	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 5,056	メルセデス・ベンツ Eクラス 4,746	BMW 1シリーズ 4,044	フォルクスワーゲン アッパ 4,012
2013年下半期 2013年7月～2013年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 15,463	BMW 3シリーズ 10,956	BMW ミニ ミニ 8,684	メルセデス・ベンツ Aクラス 7,897	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,543	ボルボ 40シリーズ 5,480	メルセデス・ベンツ アッパ 5,424	メルセデス・ベンツ Cクラス 5,190	フォルクスワーゲン ポロ 5,106	BMW 1シリーズ 4,313
2013年上半期 2013年1月～2013年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 8,395	BMW ミニ ミニ 8,298	BMW 3シリーズ 7,783	メルセデス・ベンツ Cクラス 7,048	フォルクスワーゲン アッパ 6,898	メルセデス・ベンツ ポロ 6,592	メルセデス・ベンツ ザ・ビートル 5,825	メルセデス・ベンツ Aクラス 4,543	BMW 1シリーズ 3,933	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,880
2012年下半期 2012年7月～2012年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 9,240	BMW ミニ ミニ 7,970	メルセデス・ベンツ Cクラス 7,693	BMW 3シリーズ 7,066	フォルクスワーゲン ポロ 5,589	メルセデス・ベンツ 1シリーズ 5,045	メルセデス・ベンツ 60シリーズ 4,393	メルセデス・ベンツ Bクラス 4,354	フォルクスワーゲン アッパ 4,266	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,576
2012年上半期 2012年1月～2012年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 13,012	フォルクスワーゲン ポロ 8,853	BMW ミニ ミニ 8,242	メルセデス・ベンツ Cクラス 7,786	BMW 1シリーズ 5,391	メルセデス・ベンツ Eクラス 4,322	メルセデス・ベンツ 3シリーズ 4,041	BMW 5シリーズ 3,874	ボルボ 60シリーズ 3,672	BMW X1 2,814
2011年下半期 2011年7月～2011年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 11,892	フォルクスワーゲン ポロ 9,138	BMW ミニ ミニ 7,814	メルセデス・ベンツ Cクラス 6,181	BMW 5シリーズ 4,609	メルセデス・ベンツ 3シリーズ 4,350	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,883	メルセデス・ベンツ 60シリーズ 3,842	ボルボ X1 3,220	BMW 1シリーズ 3,220
2011年上半期 2011年1月～2011年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 14,233	BMW ミニ ミニ 6,536	フォルクスワーゲン ポロ 6,033	メルセデス・ベンツ Cクラス 5,529	BMW 5シリーズ 4,648	メルセデス・ベンツ 3シリーズ 4,562	メルセデス・ベンツ Eクラス 4,179	メルセデス・ベンツ A4シリーズ 2,540	メルセデス・ベンツ A1シリーズ 2,184	ボルボ 60シリーズ 2,149
2010年下半期 2010年7月～2010年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 10,613	BMW 3シリーズ 8,361	BMW ミニ ミニ 6,308	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,858	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,237	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,711	メルセデス・ベンツ 5シリーズ 3,611	BMW 1シリーズ 3,019	メルセデス・ベンツ X1 2,868	メルセデス・ベンツ A4シリーズ 2,717
2010年上半期 2010年1月～2010年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 15,462	BMW 3シリーズ 6,146	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,613	BMW ミニ ミニ 5,480	BMW 3シリーズ 5,356	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,495	メルセデス・ベンツ A4シリーズ 2,943	メルセデス・ベンツ 1シリーズ 2,837	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 2,529	BMW 5シリーズ 2,438
2009年下半期 2009年7月～2009年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 10,562	BMW 3シリーズ 8,048	BMW ミニ ミニ 5,690	メルセデス・ベンツ Eクラス 5,267	フォルクスワーゲン ポロ 4,352	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,038	メルセデス・ベンツ A4シリーズ 3,483	メルセデス・ベンツ 1シリーズ 2,815	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 2,398	メルセデス・ベンツ ファイアット 1,602
2009年上半期 2009年1月～2009年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 10,851	BMW 3シリーズ 5,994	メルセデス・ベンツ Cクラス 5,346	BMW ミニ ミニ 5,312	メルセデス・ベンツ A4シリーズ 3,104	メルセデス・ベンツ ポロ 2,901	メルセデス・ベンツ 1シリーズ 2,535	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,161	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 1,940	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,840

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2021年下半期 2021年7月～2021年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ CLA 2,697	メルセデス・ベンツ GLB 2,689	BMW 1 シリーズ 2,583	フィアット 500/500C 2,512	メルセデス・ベンツ Sクラス 2,460	アウディ A3 シリーズ 2,395	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,152	BMW 2 シリーズ 1,964	ジープ コンパス 1,925	メルセデス・ベンツ GLE 1,902
2021年上半期 2021年1月～2021年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 2,885	メルセデス・ベンツ Sクラス 2,861	BMW 1 シリーズ 2,615	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,614	アウディ Q3 2,594	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,520	メルセデス・ベンツ CLA 2,375	BMW 2 シリーズ 2,368	フィアット 500/500C 2,345	メルセデス・ベンツ GLA 2,184
2020年下半期 2020年7月～2020年12月	ブランド モデル 台数	ジープ ラングラー 3,164	フォルクスワーゲン T-Roc 3,154	BMW 1 シリーズ 3,092	メルセデス・ベンツ GLA 2,846	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,834	メルセデス・ベンツ CLA 2,812	メルセデス・ベンツ 2 シリーズ 2,602	A3 シリーズ 2,554	アウディ Q3 2,378	メルセデス・ベンツ GLC 2,372
2020年上半期 2020年1月～2020年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ GLC 2,596	ジープ ラングラー 2,593	BMW 1 シリーズ 2,527	アウディ A3 シリーズ 2,246	アウディ Q2 2,033	フィアット 500/500C 1,877	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,824	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,816	BMW 2 シリーズ 1,637	BMW X1 1,637
2019年下半期 2019年7月～2019年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,223	ジープ ラングラー 3,148	BMW 2 シリーズ 2,816	BMW X3 2,651	メルセデス・ベンツ GLC 2,643	アウディ Q2 2,599	アウディ A3 シリーズ 2,547	BMW X1 2,471	フォルクスワーゲン ティグアン 2,465	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,237
2019年上半期 2019年1月～2019年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 2,960	フォルクスワーゲン ティグアン 2,941	BMW X2 2,699	BMW 2 シリーズ 2,690	アウディ A3 シリーズ 2,651	BMW 1 シリーズ 2,524	フィアット 500/500C 2,456	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,365	BMW 5 シリーズ 2,270	アウディ A4 シリーズ 2,231
2018年下半期 2018年7月～2018年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,550	BMW 1 シリーズ 3,540	メルセデス・ベンツ CLA 3,326	メルセデス・ベンツ GLC 3,206	ボルボ 60 シリーズ 3,200	BMW X3 3,095	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 3,048	フォルクスワーゲン ティグアン 2,868	メルセデス・ベンツ CLS 2,838	アウディ Q2 2,556
2018年上半期 2018年1月～2018年6月	ブランド モデル 台数	BMW 5 シリーズ 3,277	BMW 1 シリーズ 3,206	メルセデス・ベンツ GLC 3,110	ボルボ 60 シリーズ 3,005	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,915	メルセデス・ベンツ CLA 2,843	アウディ A4 シリーズ 2,282	アウディ Q2 2,211	ジープ ラングラー 2,205	フォルクスワーゲン パサート 2,200
2017年下半期 2017年7月～2017年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ CLA 3,528	メルセデス・ベンツ 60 シリーズ 3,362	アウディ A3 シリーズ 3,301	ボルボ 40 シリーズ 3,186	メルセデス・ベンツ GLC 3,132	メルセデス・ベンツ GLA 2,928	アウディ A4 シリーズ 2,834	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,608	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,199	メルセデス・ベンツ 500/500C 2,156
2017年上半期 2017年1月～2017年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 3,683	ボルボ 40 シリーズ 3,528	BMW 5 シリーズ 3,037	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,788	アウディ A4 シリーズ 2,688	ボルボ 60 シリーズ 2,636	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,447	フォルクスワーゲン パサート 2,309	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,246	フィアット 500/500C 2,147
2016年下半期 2016年7月～2016年12月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,628	アウディ A4 シリーズ 3,525	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,491	BMW X1 3,216	ボルボ 60 シリーズ 2,770	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,382	フィアット 500/500C 2,164	アウディ A1 シリーズ 1,965	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,938	ジープ ラングラー 1,930
2016年上半期 2016年1月～2016年6月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,377	フォルクスワーゲン パサート 3,160	ボルボ 60 シリーズ 2,677	BMW X1 2,675	メルセデス・ベンツ GLC 2,585	アウディ A4 シリーズ 2,282	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,252	メルセデス・ベンツ GLA 2,190	メルセデス・ベンツ Sクラス 2,177	フィアット 500/500C 2,065
2015年下半期 2015年7月～2015年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ A クラス 3,553	メルセデス・ベンツ 60 シリーズ 2,992	メルセデス・ベンツ S クラス 2,953	フォルクスワーゲン パサート 2,737	メルセデス・ベンツ E クラス 2,710	フィアット 500/500C 2,216	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,197	BMW 4 シリーズ 1,944	フォルクスワーゲン アップ 1,927	メルセデス・ベンツ GLA 1,925
2015年上半期 2015年1月～2015年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ GLA 3,316	メルセデス・ベンツ A クラス 3,199	メルセデス・ベンツ S クラス 2,891	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,846	メルセデス・ベンツ CLA 2,746	フォルクスワーゲン アップ 2,587	ボルボ 60 シリーズ 2,324	アウディ A4 シリーズ 2,219	フィアット 500/500C 2,154	BMW 4 シリーズ 1,966
2014年下半期 2014年7月～2014年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ GLA 3,585	メルセデス・ベンツ フォルクスワーゲン ザ・ビートル 3,446	メルセデス・ベンツ S クラス 3,446	ボルボ 40 シリーズ 3,325	メルセデス・ベンツ A4 シリーズ 2,784	アウディ CLA 2,549	メルセデス・ベンツ 4 シリーズ 2,441	BMW 5 シリーズ 2,291	ボルボ 60 シリーズ 2,281	フィアット 500/500C 2,100
2014年上半期 2014年1月～2014年6月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,999	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 3,690	メルセデス・ベンツ S クラス 3,260	アウディ A4 シリーズ 2,857	メルセデス・ベンツ B クラス 2,811	フィアット 500/500C 2,550	メルセデス・ベンツ 60 シリーズ 2,515	ボルボ 5 シリーズ 2,217	BMW A1 シリーズ 2,012	メルセデス・ベンツ CLA 1,827
2013年下半期 2013年7月～2013年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 4,179	アウディ A4 シリーズ 3,606	メルセデス・ベンツ 60 シリーズ 3,508	ボルボ 5 シリーズ 3,122	BMW B クラス 2,670	メルセデス・ベンツ CLA 2,466	アウディ A3 シリーズ 2,393	アウディ A1 シリーズ 2,256	フィアット 500/500C 2,224	BMW X1 2,168
2013年上半期 2013年1月～2013年6月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,766	メルセデス・ベンツ B クラス 3,285	BMW 5 シリーズ 3,238	アウディ A1 シリーズ 2,815	ボルボ 60 シリーズ 2,748	アウディ A4 シリーズ 2,621	メルセデス・ベンツ A3 シリーズ 2,211	アウディ A3 シリーズ 2,195	フィアット 500/500C 2,116	フォルクスワーゲン パサート 1,667
2012年下半期 2012年7月～2012年12月	ブランド モデル 台数	BMW 5 シリーズ 3,391	BMW フォルクスワーゲン ザ・ビートル 3,077	アウディ X1 2,624	メルセデス・ベンツ A1 シリーズ 2,451	アウディ A4 シリーズ 2,390	フィアット 500/500C 2,258	フォルクスワーゲン パサート 1,838	ボルボ 50 シリーズ 1,799	アウディ A3 シリーズ 1,586	メルセデス・ベンツ A6 シリーズ 1,574
2012年上半期 2012年1月～2012年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン パサート 2,509	アウディ A4 シリーズ 2,407	メルセデス・ベンツ B クラス 2,317	フィアット 500/500C 2,248	アウディ A1 シリーズ 2,051	アウディ A3 シリーズ 2,017	メルセデス・ベンツ ジュリエッタ 1,880	ボルボ 50 シリーズ 1,861	フォルクスワーゲン シェラン 1,646	アウディ A6 シリーズ 1,377
2011年下半期 2011年7月～2011年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A4 シリーズ 2,680	フォルクスワーゲン パサート 2,451	フィアット 500/500C 2,022	アウディ A1 シリーズ 2,021	アウディ A3 シリーズ 2,021	ボルボ 50 シリーズ 1,864	メルセデス・ベンツ CLS 1,618	メルセデス・ベンツ フォルクスワーゲン シェラン 1,504	メルセデス・ベンツ B クラス 1,453	メルセデス・ベンツ SLK 1,175
2011年上半期 2011年1月～2011年6月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 2,085	BMW 1 シリーズ 2,059	BMW X1 2,032	アウディ A3 シリーズ 1,718	メルセデス・ベンツ B クラス 1,609	ボルボ 50 シリーズ 1,472	フォルクスワーゲン シェラン 1,224	メルセデス・ベンツ 207 1,206	フォルクスワーゲン パサート 1,082	アウディ A5 シリーズ 999
2010年下半期 2010年7月～2010年12月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 2,306	アウディ A3 シリーズ 1,977	メルセデス・ベンツ B クラス 1,943	ボルボ 50 シリーズ 1,515	メルセデス・ベンツ A クラス 1,480	メルセデス・ベンツ A クラス 1,298	ボルボ 70 シリーズ 1,181	アウディ A5 シリーズ 995	アウディ Q5 951	メルセデス・ベンツ BMW 937
2010年上半期 2010年1月～2010年6月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 1,974	メルセデス・ベンツ B クラス 1,722	ボルボ 50 シリーズ 1,596	メルセデス・ベンツ A クラス 1,293	メルセデス・ベンツ S クラス 1,136	アウディ A5 シリーズ 1,109	メルセデス・ベンツ A5 シリーズ 1,047	メルセデス・ベンツ A クラス 1,024	BMW X1 961	BMW Z4 909
2009年下半期 2009年7月～2009年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ B クラス 1,595	メルセデス・ベンツ A クラス 1,535	BMW 5 シリーズ 1,272	BMW Z4 1,205	メルセデス・ベンツ A クラス 1,178	メルセデス・ベンツ A クラス 1,163	ボルボ 50 シリーズ 1,075	フォルクスワーゲン ティグアン 1,061	メルセデス・ベンツ S クラス 70	ボルボ X1 シリーズ 1,035
2009年上半期 2009年1月～2009年6月	ブランド モデル 台数	BMW 5 シリーズ 1,592	フィアット 500/500C 1,451	フォルクスワーゲン ティグアン 1,338	メルセデス・ベンツ パサート 1,210	メルセデス・ベンツ パサート 1,185	メルセデス・ベンツ ニュービートル 1,133	メルセデス・ベンツ S クラス 1,091	メルセデス・ベンツ 70 シリーズ 971	アウディ TT 967	BMW 7 シリーズ 924

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(半期)

2003年上半期～2021年下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2008年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ
2008年7月～2008年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	A4 シリーズ	B クラス	E クラス	A3 シリーズ
	台数	11,022	8,415	6,854	5,762	3,782	3,575	3,266	2,058	2,020	1,854
2008年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
2008年1月～2008年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	B クラス	A4 シリーズ	E クラス	5 シリーズ
	台数	12,258	9,394	7,573	6,982	6,047	3,645	2,975	2,710	2,637	2,407
2007年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2007年7月～2007年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	B クラス	70 シリーズ
	台数	13,331	11,094	8,840	7,051	5,273	4,522	4,346	3,898	2,999	2,879
2007年上半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW
2007年1月～2007年6月	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	B クラス	C クラス	70 シリーズ	5 シリーズ
	台数	12,236	12,061	6,962	6,171	4,693	3,578	3,470	3,428	3,139	2,890
2006年下半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
2006年7月～2006年12月	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	5 シリーズ	C クラス	S クラス	B クラス
	台数	11,505	10,535	6,158	6,132	5,012	4,457	4,229	3,686	3,540	2,968
2006年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
2006年1月～2006年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	E クラス	S クラス	1 シリーズ	C クラス	B クラス	5 シリーズ
	台数	13,086	11,284	7,026	6,425	4,627	4,538	4,364	4,356	4,221	3,863
2005年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ
2005年7月～2005年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	5 シリーズ	C クラス	A クラス	E クラス	1 シリーズ	A4 シリーズ
	台数	12,930	10,757	6,945	5,786	4,634	4,381	4,371	4,306	3,871	3,446
2005年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW
2005年1月～2005年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	C クラス	ポロ	E クラス	A クラス	70 シリーズ	5 シリーズ	1 シリーズ
	台数	14,470	7,944	6,657	5,731	5,666	5,072	4,600	4,455	4,333	4,200
2004年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	アウディ	プジョー
2004年7月～2004年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	E クラス	C クラス	ポロ	5 シリーズ	70 シリーズ	A4 シリーズ	206
	台数	13,834	8,657	6,628	6,453	6,335	5,209	4,878	3,761	3,614	3,547
2004年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ
2004年1月～2004年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	E クラス	ミニ	C クラス	5 シリーズ	70 シリーズ	ニュービートル	A4 シリーズ
	台数	12,384	8,932	6,781	6,734	6,414	5,320	5,277	4,249	3,838	3,160
2003年下半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW MINI	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン
2003年7月～2003年12月	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	E クラス	ミニ	ポロ	C クラス	206	70 シリーズ	5 シリーズ	ニュービートル
	台数	10,775	10,501	6,774	6,338	6,085	5,687	4,535	4,441	4,336	4,211
2003年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW MINI	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	プジョー	BMW
2003年1月～2003年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	C クラス	E クラス	ニュービートル	70 シリーズ	206	5 シリーズ
	台数	10,661	10,234	7,740	6,197	6,172	5,649	4,897	4,408	4,122	3,166

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2008年下半期 2008年7月～2008年12月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 1,779	BMW 5 シリーズ 1,698	フォルクスワーゲン パサート 1,591	プジョー 207 1,506	フォルクスワーゲン ティグアン 1,489	メルセデス・ベンツ A クラス 1,425	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,371	ボルボ 70 シリーズ 1,361	アウディ TT 1,302	メルセデス・ベンツ S クラス 1,194
2008年上半期 2008年1月～2008年6月	ブランド モデル 台数	ボルボ 70 シリーズ 2,274	プジョー 207 2,197	フォルクスワーゲン ニュービートル 2,094	フォルクスワーゲン パサート 2,051	メルセデス・ベンツ S クラス 1,841	アウディ A3 シリーズ 1,829	アウディ TT 1,605	メルセデス・ベンツ A クラス 1,591	BMW X5 1,136	フォルクスワーゲン ジェッタ 1,102
2007年下半期 2007年7月～2007年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A4 シリーズ 2,599	メルセデス・ベンツ S クラス 2,290	フォルクスワーゲン ニュービートル 2,159	フォルクスワーゲン パサート 2,027	メルセデス・ベンツ A クラス 1,981	アウディ A3 シリーズ 1,799	アウディ TT 1,789	プジョー 207 1,740	アウディ TT 1,675	フォルクスワーゲン ジェッタ X3 1,080
2007年上半期 2007年1月～2007年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ S クラス 2,749	フォルクスワーゲン ニュービートル 2,700	アウディ A4 シリーズ 2,659	フォルクスワーゲン パサート 2,430	アウディ A3 シリーズ 2,075	フォルクスワーゲン ジェッタ 1,677	メルセデス・ベンツ CLS 1,626	メルセデス・ベンツ A クラス 1,597	BMW X3 1,536	アウディ TT 1,498
2006年下半期 2006年7月～2006年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ニュービートル 2,927	フォルクスワーゲン パサート 2,817	アウディ A4 シリーズ 2,726	アウディ ボルボ 70 シリーズ 2,628	メルセデス・ベンツ A クラス 2,565	アウディ A3 シリーズ 2,147	フォルクスワーゲン ジェッタ 1,888	フォルクスワーゲン ジェッタ 307 1,740	プジョー X3 1,553	BMW X3 1,344
2006年上半期 2006年1月～2006年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ニュービートル 3,674	ボルボ 70 シリーズ 3,362	アウディ A4 シリーズ 3,340	アウディ A3 シリーズ 2,683	メルセデス・ベンツ A クラス 2,592	フォルクスワーゲン パサート 2,354	フォルクスワーゲン ジェッタ 2,028	プジョー ジェッタ 1,866	プジョー 307 1,823	メルセデス・ベンツ CLS 1,758
2005年下半期 2005年7月～2005年12月	ブランド モデル 台数	ボルボ 70 シリーズ 3,175	フォルクスワーゲン ニュービートル 2,845	アウディ A3 シリーズ 2,513	アウディ S クラス 2,467	メルセデス・ベンツ CLS 2,497	メルセデス・ベンツ A クラス 2,136	プジョー 206 1,978	プジョー 307 1,684	フォルクスワーゲン パサート 1,684	BMW スマート X3 1,352
2005年上半期 2005年1月～2005年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ニュービートル 3,652	アウディ A4 シリーズ 3,330	アウディ 206 2,667	メルセデス・ベンツ CLS 2,436	メルセデス・ベンツ A クラス 2,255	プジョー 307 1,990	フォルクスワーゲン パサート 1,589	BMW X3 1,450	BMW 50 シリーズ 1,352	ボルボ スマート X3 1,293
2004年下半期 2004年7月～2004年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ニュービートル 3,440	プジョー 307 2,711	BMW X3 1,809	アルファ ロメオ 147 1,656	アウディ A3 シリーズ 1,605	メルセデス・ベンツ A クラス 1,550	フォルクスワーゲン パサート 1,454	フォルクスワーゲン 50 シリーズ 1,377	メルセデス・ベンツ S クラス 1,353	フォルクスワーゲン ルボ 1,185
2004年上半期 2004年1月～2004年6月	ブランド モデル 台数	プジョー 206 3,146	プジョー 307 2,727	メルセデス・ベンツ A クラス 2,388	メルセデス・ベンツ S クラス 2,265	フォルクスワーゲン パサート 1,963	アルファ ロメオ 147 1,805	BMW Z4 1,790	フォルクスワーゲン ルボ 1,548	メルセデス・ベンツ ピアノ 1,438	BMW 7 シリーズ 1,202
2003年下半期 2003年7月～2003年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A4 シリーズ 3,696	メルセデス・ベンツ S クラス 2,746	メルセデス・ベンツ A クラス 2,734	プジョー 307 2,412	BMW Z4 2,114	フォルクスワーゲン パサート 2,087	フォルクスワーゲン パサート 1,741	アルファ ロメオ ルボ 1,729	メルセデス・ベンツ 7 シリーズ 1,626	アウディ A3 シリーズ 1,457
2003年上半期 2003年1月～2003年6月	ブランド モデル 台数	アウディ A4 シリーズ 3,054	プジョー 307 2,979	メルセデス・ベンツ A クラス 2,908	メルセデス・ベンツ S クラス 2,614	フォルクスワーゲン パサート 2,451	フォルクスワーゲン パサート 2,169	スマート ルボ 1,898	アルファ ロメオ 147 1,887	BMW 7 シリーズ 1,630	ボルボ 40 シリーズ 1,390