

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移：年度（半期）
2006年度上半期～2021年度下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2021年度下半期 2021年10月～2022年3月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	Cクラス	60シリーズ	ゴルフ	ポロ	3シリーズ	T-Cross	T-Roc	40シリーズ	Sクラス
	台数	9,564	4,276	3,981	3,472	3,404	3,114	3,093	3,074	2,976	2,618
2021年度上半期 2021年4月～2021年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ジープ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ミニ	ゴルフ	3シリーズ	T-Roc	T-Cross	ラングラー	ポロ	60シリーズ	Aクラス	40シリーズ
	台数	8,285	5,475	4,735	4,166	4,067	3,813	3,577	3,432	3,395	3,343
2020年度下半期 2020年10月～2021年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	T-Cross	3シリーズ	Aクラス	60シリーズ	ラングラー	ポロ	GLB	40シリーズ	Cクラス
	台数	11,379	5,204	4,740	4,647	4,234	3,906	3,671	3,665	3,464	3,213
2020年度上半期 2020年4月～2020年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	3シリーズ	T-Cross	ポロ	60シリーズ	40シリーズ	Cクラス	CLA
	台数	9,458	4,785	4,076	3,454	3,437	3,299	3,142	2,960	2,957	2,940
2019年度下半期 2019年10月～2020年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	3シリーズ	ポロ	Cクラス	CLA	60シリーズ	40シリーズ	GLC
	台数	9,578	7,909	7,156	5,758	4,705	4,653	4,320	4,260	4,135	3,770
2019年度上半期 2019年4月～2019年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Aクラス	3シリーズ	ポロ	40シリーズ	Eクラス	60シリーズ	A3シリーズ
	台数	12,677	10,507	8,785	5,790	4,962	4,845	4,350	3,715	3,581	3,547
2018年度下半期 2018年10月～2019年3月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Aクラス	40シリーズ	Eクラス	GLC	3シリーズ	60シリーズ
	台数	13,123	10,142	9,385	6,206	5,128	4,839	4,417	3,986	3,939	3,608
2018年度上半期 2018年4月～2018年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	BMW	BMW	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Eクラス	A3シリーズ	40シリーズ	3シリーズ	2シリーズ	5シリーズ
	台数	12,670	10,275	9,073	5,952	5,107	3,975	3,920	3,817	3,769	3,654
2017年度下半期 2017年10月～2018年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	X1	5シリーズ	2シリーズ	ポロ	1シリーズ
	台数	13,361	12,371	9,105	6,417	4,993	4,116	4,048	3,802	3,798	3,715
2017年度上半期 2017年4月～2017年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	2シリーズ	1シリーズ	ポロ	CLA	5シリーズ
	台数	12,205	10,597	7,510	6,792	5,847	4,395	4,017	3,913	3,753	3,671
2016年度下半期 2016年10月～2017年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	3シリーズ	ポロ	Eクラス	1シリーズ	A3シリーズ	CLA	2シリーズ
	台数	13,137	11,302	9,646	6,140	6,016	5,738	4,306	4,271	4,217	4,088
2016年度上半期 2016年4月～2016年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	3シリーズ	2シリーズ	A3シリーズ	CLA	Eクラス	1シリーズ
	台数	11,780	11,070	8,397	5,554	5,507	5,286	4,307	4,031	3,760	3,712
2015年度下半期 2015年10月～2016年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	3シリーズ	2シリーズ	ポロ	CLA	1シリーズ	A3シリーズ	Aクラス
	台数	11,974	11,564	8,656	5,796	5,087	4,924	4,916	4,085	3,865	3,797
2015年度上半期 2015年4月～2015年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	3シリーズ	ポロ	A3シリーズ	CLA	1シリーズ	2シリーズ	40シリーズ
	台数	12,521	9,752	9,666	6,015	5,899	5,566	4,412	4,085	3,727	3,517
2014年度下半期 2014年10月～2015年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3シリーズ	A3シリーズ	GLA	Aクラス	ザ・ビートル	1シリーズ
	台数	15,989	13,489	10,923	8,684	7,116	5,631	3,900	3,775	3,765	3,751
2014年度上半期 2014年4月～2014年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ
	モデル	ゴルフ	ミニ	3シリーズ	Cクラス	ポロ	A3シリーズ	Eクラス	Aクラス	アップ!	40シリーズ
	台数	11,823	7,908	6,417	5,976	5,863	5,132	4,223	3,536	3,402	3,039
2013年度下半期 2013年10月～2014年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	Aクラス	ポロ	Cクラス	Eクラス	アップ!	1シリーズ	40シリーズ
	台数	21,128	11,154	8,807	7,903	6,376	5,773	5,630	5,448	5,193	4,816
2013年度上半期 2013年4月～2013年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	Aクラス	Cクラス	アップ!	40シリーズ	Eクラス	ポロ	ザ・ビートル
	台数	9,846	9,588	8,356	6,692	6,091	5,862	5,478	5,458	5,376	4,724
2012年度下半期 2012年10月～2013年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	アップ!	ポロ	ザ・ビートル	1シリーズ	60シリーズ	Bクラス
	台数	8,451	8,125	7,994	7,656	7,373	6,311	5,007	4,702	3,995	3,721
2012年度上半期 2012年4月～2012年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	ポロ	3シリーズ	1シリーズ	Bクラス	60シリーズ	Eクラス	5シリーズ
	台数	11,013	7,778	6,414	5,964	5,478	5,214	4,550	3,562	3,486	3,381
2011年度下半期 2011年10月～2012年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	BMW	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	Cクラス	1シリーズ	Eクラス	5シリーズ	60シリーズ	3シリーズ	X1
	台数	13,355	10,422	8,120	7,830	5,082	4,956	4,423	4,124	3,619	3,445
2011年度上半期 2011年4月～2011年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フィアット
	モデル	ゴルフ	ミニ	ポロ	Cクラス	3シリーズ	5シリーズ	Eクラス	X1	60シリーズ	500/500C
	台数	12,770	7,907	7,832	6,285	4,947	4,622	3,784	3,239	3,056	2,548

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2021年度下半期 2021年10月～2022年3月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,596	フィアット 500/500C 2,455	ジープ コンパス 2,206	メルセデス・ベンツ GLC 2,178	メルセデス・ベンツ CLA 1,998	BMW 2 シリーズ 1,758	メルセデス・ベンツ Aクラス 1,751	BMW 1 シリーズ 1,745	BMW 4 シリーズ 1,702	BMW X3 1,701
2021年度上半期 2021年4月～2021年9月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ GLB 3,142	アウディ A3 シリーズ 2,944	メルセデス・ベンツ CLA 2,840	BMW 1 シリーズ 2,660	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,642	フィアット 500/500C 2,626	メルセデス・ベンツ Sクラス 2,460	アウディ Q3 2,265	BMW 2 シリーズ 2,146	ジープ レネゲード 2,122
2020年度下半期 2020年10月～2021年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン T-Roc 3,180	BMW 1 シリーズ 2,986	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,919	BMW 208 2,849	BMW 2 シリーズ 2,833	アウディ Q3 2,688	メルセデス・ベンツ GLA 2,604	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,431	メルセデス・ベンツ CLA 2,369	フォルクスワーゲン ゴルフ 2,199
2020年度上半期 2020年4月～2020年9月	ブランド モデル 台数	BMW 1 シリーズ 2,738	アウディ A3 シリーズ 2,427	ジープ ラングラー 2,315	メルセデス・ベンツ GLC 2,258	メルセデス・ベンツ Gクラス 2,128	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,109	BMW レネゲード 2,023	BMW 2 シリーズ 2,007	アウディ Q2 1,890	フィアット 500/500C 1,714
2019年度下半期 2019年10月～2020年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン T-Cross 3,543	メルセデス・ベンツ Bクラス 2,930	ジープ ラングラー 2,849	BMW 1 シリーズ 2,258	アウディ Q2 2,128	アウディ A3 シリーズ 2,686	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,023	BMW 2 シリーズ 2,007	フィアット 500/500C 1,985	フォルクスワーゲン ティグアン 1,922
2019年度上半期 2019年4月～2019年9月	ブランド モデル 台数	BMW 2 シリーズ 3,288	メルセデス・ベンツ Bクラス 3,179	ジープ ラングラー 3,048	BMW X1 2,952	BMW X3 2,699	フォルクスワーゲン ティグアン 2,686	アウディ A4 シリーズ 2,487	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,400	ジープ レネゲード 2,320	BMW X2 2,283
2018年度下半期 2018年10月～2019年3月	ブランド モデル 台数	BMW 5 シリーズ 3,440	フォルクスワーゲン ティグアン 3,440	BMW 2 シリーズ 3,342	BMW 1 シリーズ 3,233	メルセデス・ベンツ CLA 3,157	BMW X1 3,093	BMW X2 2,956	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,886	BMW X3 2,862	アウディ Q2 2,801
2018年度上半期 2018年4月～2018年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 3,586	BMW 1 シリーズ 3,073	ボルボ 60 シリーズ 3,060	メルセデス・ベンツ GLC 2,849	メルセデス・ベンツ CLA 2,688	BMW X3 2,392	アウディ A4 シリーズ 2,300	ジープ ラングラー 2,139	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,128	フィアット 500/500C 1,974
2017年度下半期 2017年10月～2018年3月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,569	メルセデス・ベンツ GLC 3,208	メルセデス・ベンツ CLA 3,144	アウディ A3 シリーズ 3,134	ボルボ 60 シリーズ 3,115	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,004	アウディ A4 シリーズ 2,435	メルセデス・ベンツ GLA 2,356	アウディ Q2 2,349	メルセデス・ベンツ Sクラス 2,133
2017年度上半期 2017年4月～2017年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 3,560	アウディ A3 シリーズ 3,497	ボルボ 40 シリーズ 3,147	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,796	メルセデス・ベンツ GLC 2,745	メルセデス・ベンツ Aクラス 2,656	アウディ A4 シリーズ 2,595	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,300	フォルクスワーゲン アップ! 2,210	フィアット 500/500C 2,166
2016年度下半期 2016年10月～2017年3月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,808	BMW X1 3,593	アウディ A4 シリーズ 3,300	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,191	ボルボ 60 シリーズ 2,888	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,514	BMW 5 シリーズ 2,183	フォルクスワーゲン パサート 2,165	フォルクスワーゲン 500/500C 2,122	メルセデス・ベンツ GLC 2,022
2016年度上半期 2016年4月～2016年9月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Aクラス 3,484	ボルボ 40 シリーズ 3,418	アウディ A4 シリーズ 2,957	BMW X1 2,667	フォルクスワーゲン パサート 2,586	ボルボ 60 シリーズ 2,415	フィアット 500/500C 2,101	メルセデス・ベンツ GLA 1,986	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,915	アウディ A1 シリーズ 1,879
2015年度下半期 2015年10月～2016年3月	ブランド モデル 台数	ボルボ 40 シリーズ 3,657	ボルボ 60 シリーズ 3,121	フォルクスワーゲン パサート 2,918	メルセデス・ベンツ E クラス 2,804	メルセデス・ベンツ S クラス 2,565	BMW X1 2,299	フィアット 500/500C 2,158	メルセデス・ベンツ GLA 2,011	BMW 4 シリーズ 1,866	メルセデス・ベンツ B クラス 1,866
2015年度上半期 2015年4月～2015年9月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ E クラス 3,198	メルセデス・ベンツ A クラス 2,954	メルセデス・ベンツ S クラス 2,781	ボルボ 60 シリーズ 2,337	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,323	メルセデス・ベンツ GLA 2,280	フィアット 500/500C 2,233	フォルクスワーゲン パサート 2,113	アウディ A1 シリーズ 2,040	BMW 4 シリーズ 1,840
2014年度下半期 2014年10月～2015年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン アップ! 3,667	メルセデス・ベンツ E クラス 3,499	メルセデス・ベンツ S クラス 3,461	ボルボ 40 シリーズ 3,356	アウディ A4 シリーズ 2,955	BMW 2 シリーズ 2,827	メルセデス・ベンツ CLA 2,639	BMW 4 シリーズ 2,375	ボルボ 60 シリーズ 2,352	フィアット 500/500C 2,045
2014年度上半期 2014年4月～2014年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,957	BMW 1 シリーズ 2,923	メルセデス・ベンツ S クラス 2,783	ボルボ 60 シリーズ 2,429	メルセデス・ベンツ GLA 2,336	アウディ A4 シリーズ 2,324	BMW 5 シリーズ 2,210	メルセデス・ベンツ B クラス 2,146	フォルクスワーゲン 500/500C 2,048	BMW 4 シリーズ 1,882
2013年度下半期 2013年10月～2014年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 4,321	アウディ A3 シリーズ 4,284	メルセデス・ベンツ S クラス 3,877	アウディ A4 シリーズ 3,665	ボルボ 60 シリーズ 3,222	メルセデス・ベンツ B クラス 2,945	フィアット 500/500C 2,858	BMW 5 シリーズ 2,797	メルセデス・ベンツ CLA 2,372	BMW X1 2,248
2013年度上半期 2013年4月～2013年9月	ブランド モデル 台数	BMW 1 シリーズ 3,825	BMW 5 シリーズ 3,300	ボルボ 60 シリーズ 3,065	メルセデス・ベンツ B クラス 3,021	アウディ A4 シリーズ 2,942	アウディ A1 シリーズ 2,684	フィアット 500/500C 2,423	BMW X1 2,170	アウディ A3 シリーズ 1,873	BMW X3 1,847
2012年度下半期 2012年10月～2013年3月	ブランド モデル 台数	BMW 5 シリーズ 3,333	メルセデス・ベンツ E クラス 3,100	アウディ A1 シリーズ 2,491	アウディ A4 シリーズ 2,448	メルセデス・ベンツ A クラス 2,338	BMW X1 2,150	アウディ A3 シリーズ 1,878	フォルクスワーゲン パサート 1,724	フォルクスワーゲン 500/500C 1,711	BMW X3 1,559
2012年度上半期 2012年4月～2012年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 2,782	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 2,507	アウディ A4 シリーズ 2,456	フィアット 500/500C 2,373	アウディ A1 シリーズ 2,334	ボルボ 50 シリーズ 2,169	フォルクスワーゲン パサート 2,103	フォルクスワーゲン ジュリエッタ 2,054	アウディ A3 シリーズ 1,681	フォルクスワーゲン シャラン 1,554
2011年度下半期 2011年10月～2012年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン パサート 2,614	アウディ A4 シリーズ 2,490	フィアット 500/500C 2,295	アウディ A3 シリーズ 2,105	ボルボ 50 シリーズ 1,962	アウディ A1 シリーズ 1,913	フォルクスワーゲン シャラン 1,790	メルセデス・ベンツ CLS 1,583	アウディ A6 シリーズ 1,218	ジープ ブジョー 1,142
2011年度上半期 2011年4月～2011年9月	ブランド モデル 台数	アウディ A4 シリーズ 2,491	アウディ A1 シリーズ 2,488	フォルクスワーゲン パサート 2,272	アウディ A3 シリーズ 1,843	BMW 1 シリーズ 1,708	メルセデス・ベンツ B クラス 1,676	メルセデス・ベンツ CLS 1,555	ボルボ 50 シリーズ 1,478	フォルクスワーゲン シャラン 1,403	ジープ ブジョー 1,147

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移：年度（半期）
2006年度上半期～2021年度下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2010年度下半期 2010年10月～2011年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	3シリーズ	E クラス	C クラス	5シリーズ	A4 シリーズ	1シリーズ	X1
	台数	11,830	5,793	5,293	5,151	4,622	4,558	4,334	2,691	2,249	2,190
2010年度上半期 2010年4月～2010年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	アウディ	アウディ
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	3シリーズ	E クラス	C クラス	1シリーズ	5シリーズ	A4 シリーズ	A3 シリーズ
	台数	13,321	8,731	6,220	5,683	5,573	4,610	3,233	3,017	2,976	2,485
2009年度下半期 2009年10月～2010年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	アウディ
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ポロ	E クラス	ミニ	C クラス	A4 シリーズ	1シリーズ	A3 シリーズ	207
	台数	13,381	7,199	5,618	5,298	5,232	4,604	3,242	3,076	2,440	1,850
2009年度上半期 2009年4月～2009年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	C クラス	E クラス	A4 シリーズ	1シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	5シリーズ
	台数	10,921	6,532	5,688	4,242	4,076	3,485	2,522	2,317	2,098	1,720
2008年度下半期 2008年10月～2009年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	A4 シリーズ	1シリーズ	A3 シリーズ	B クラス	ティグアン
	台数	10,884	7,131	5,712	5,462	3,871	2,876	2,679	1,974	1,908	1,903
2008年度上半期 2008年4月～2008年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1シリーズ	A4 シリーズ	E クラス	B クラス	5シリーズ
	台数	10,691	8,919	8,102	6,735	4,262	3,999	3,283	2,566	2,231	2,160
2007年度下半期 2007年10月～2008年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1シリーズ	B クラス	5シリーズ	E クラス	70 シリーズ
	台数	14,656	11,175	8,146	6,789	6,412	4,358	3,488	3,438	3,311	2,819
2007年度上半期 2007年4月～2007年9月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	3シリーズ	ゴルフ	ミニ	C クラス	ポロ	E クラス	1シリーズ	B クラス	5シリーズ	A4 シリーズ
	台数	11,610	11,127	7,226	5,772	4,814	4,041	3,871	3,075	2,971	2,791
2006年度下半期 2006年10月～2007年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ポロ	ミニ	E クラス	5シリーズ	1シリーズ	C クラス	B クラス	パサート
	台数	12,141	11,563	6,990	6,023	4,817	4,380	3,884	3,833	3,138	3,010
2006年度上半期 2006年4月～2006年9月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	3シリーズ	ゴルフ	ミニ	E クラス	ポロ	1シリーズ	C クラス	5シリーズ	S クラス	B クラス
	台数	11,260	11,096	7,050	5,529	5,268	4,479	4,069	3,969	3,941	3,813

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2010年度下半期 2010年10月～2011年3月	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	ボルボ	プジョー	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	アルファロメオ
	モデル	A3 シリーズ	B クラス	500/500C	50 シリーズ	207	60 シリーズ	A クラス	A5 シリーズ	70 シリーズ	ミト
	台数	1,829	1,736	1,670	1,623	1,192	1,118	1,102	1,036	956	945
2010年度上半期 2010年4月～2010年9月	ブランド	フィアット	BMW	メルセデス・ベンツ	プジョー	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	プジョー
	モデル	500/500C	X1	B クラス	207	50 シリーズ	A クラス	70 シリーズ	A5 シリーズ	S クラス	308
	台数	2,396	2,391	1,960	1,567	1,368	1,229	1,204	1,065	983	948
2009年度下半期 2009年10月～2010年3月	ブランド	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	
	モデル	500/500C	B クラス	5 シリーズ	50 シリーズ	70 シリーズ	A クラス	S クラス	Z4	ティグアン	Q5
	台数	1,831	1,725	1,613	1,217	1,112	1,092	1,079	990	975	926
2009年度上半期 2009年4月～2009年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	B クラス	500/500C	Z4	ティグアン	207	パサート	A クラス	50 シリーズ	70 シリーズ	ニュービートル
	台数	1,538	1,534	1,356	1,232	1,171	1,090	1,048	986	955	930
2008年度下半期 2008年10月～2009年3月	ブランド	フィアット	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	ボルボ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	500/500C	E クラス	パサート	ニュービートル	S クラス	207	70 シリーズ	5 シリーズ	TT	A クラス
	台数	1,841	1,818	1,656	1,392	1,295	1,289	1,162	1,141	1,088	1,050
2008年度上半期 2008年4月～2008年9月	ブランド	プジョー	アウディ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット	BMW
	モデル	207	A3 シリーズ	70 シリーズ	ニュービートル	A クラス	TT	S クラス	パサート	500/500C	X5
	台数	1,898	1,752	1,720	1,528	1,462	1,442	1,368	1,321	1,188	1,041
2007年度下半期 2007年10月～2008年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	パサート	A4 シリーズ	A クラス	ニュービートル	S クラス	207	A3 シリーズ	TT	ジュッタ	X3
	台数	2,449	2,291	2,209	2,197	2,186	1,959	1,956	1,687	1,449	1,131
2007年度上半期 2007年4月～2007年9月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	70 シリーズ	S クラス	ニュービートル	A3 シリーズ	207	パサート	ジュッタ	TT	A クラス	CLS
	台数	2,773	2,599	2,347	1,943	1,899	1,836	1,715	1,551	1,347	1,284
2006年度下半期 2006年10月～2007年3月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー
	モデル	70 シリーズ	S クラス	ニュービートル	A4 シリーズ	A クラス	A3 シリーズ	X3	TT	ジュッタ	307
	台数	2,941	2,911	2,861	2,767	2,506	2,051	1,877	1,842	1,812	1,681
2006年度上半期 2006年4月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	プジョー	プジョー	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	70 シリーズ	パサート	A4 シリーズ	A3 シリーズ	A クラス	ジュッタ	307	206	CLS
	台数	3,175	3,061	2,997	2,911	2,215	2,122	1,691	1,671	1,568	1,478