獨逸スレーピー博士發明

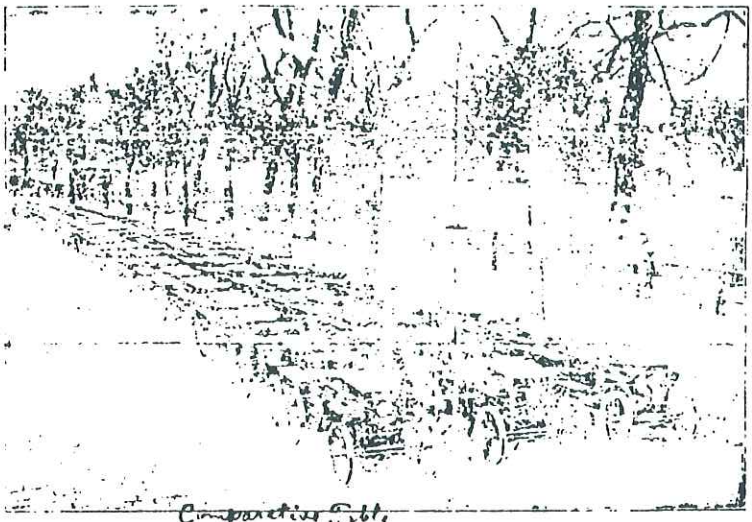
日獨政府專賣特許

日獨政府登錄商標

エス・ビー電氣自轉車株式會社

交通機關の一大革命！

人力車の五分の壹！
電車に乘るよりも尙ほ安し！



Comparative Cost for Communication Cost

交通費比較表　別紙明細書參照

種目	一日費用	一ヶ月費用	一哩の費用
自轉車	交通哩數	一ヶ月費用	一哩の費用
自動車	參拾哩	九千哩	四千五百哩
人力車	參拾哩	九千哩	四千五百哩
自轉自動車	參拾五哩	九千哩	四千五百哩
市街電車	四哩	百二十哩	六拾四圓七拾錢
エスビー	參拾五哩	千百哩	五拾六圓
步行	五哩	百五十哩	八圓四拾錢
自轉車	拾哩	三百哩	拾六圓

(1) 價格低廉　加何に便益完全なるも其價格不廉なれば一般乘用の實用に適せざるも本車は日本今日の經濟程度に最も適當すべく其價格至て低廉なり

(2) 操縱簡單　從來の推進機關を備へたる自轉自動車又は小型自動車と全然其趣を異にし安全なる事に於て一等優れ　のスイツチを動かすのみにて通常徒歩自在なれば老人小兒と雖も數分間にして自由に運轉する事を得べく各官廳に於ても自轉車同樣の取扱ひ運轉手免狀の必要を無し

(3) 實用經濟　一回の充電にて五十哩以上を走り得べく　しかも速に過ぎずして市街電車に乘るより安く　電燈よりも之を充電するを得べく其經濟なる自轉自動車

(4) 取扱輕便　其大さ車に乘じ二尺四方位にして五十貫に過ぎずして何れに置くも場所を取らず其取扱ひ　乘降車等凡て自轉車同樣なれば誰れが操縱するに於ても何等の不便なき

(5) 快走安全　從來の推進機關車と異り從つて不快なる騷音なく非常に快走し乘心地よく速力一時間六哩より十六哩迄にして而も百分の廿魔法の　急坂路を自由に登降し且つ速かに　手止めの安全なる三種の制動機あり何時にても寸尺の間に停車せしむべく最も安全なり

エス、ビー電氣自轉車の五大特長

東洋總代理店

日獨電氣自轉車商會

本店　大阪市東區入堀停留場西　電話長堀五壹六番
支店　東京市芝區新錢座　電話銀座貳壹九番
加工場　東京府下大崎町居木橋　電話高輪參貳六〇番

MORITA. P. D. OSAKA

Die nächsten beiden Seiten zeiden einen SB-Prospekt - Vorder- und Rückseite - aus Tokio in japanischer Sprache.

Das obige Bild zeigt die Verladung in Berlin am Landwehrkanal.