

Imported Automobile Market of Japan

2017

日本の輸入車市場



はじめに

2016年の日本経済は、年間を通じて国内景気は緩やかな回復が続きましたが、消費の回復は力強いとは言えず、国際政治情勢の変化、世界の経済情勢や金融資本市場の変動も続きました。

こうした日本経済全体の緩やかな景気回復の中で、2016年の日本の自動車市場全体は、地震の影響、円高の影響や、国産2社による燃費不正問題などにより力強さを欠き、市場全体では5年ぶりに500万台を割り、前年比1.5%減となりました。

一方、輸入車は、プラグインハイブリッド(PHEV)、クリーンディーゼル(CD)等の次世代車やAEBS等の先進技術を装備した新型車の積極的な導入の効果等により、年間販売は343,673台と、前年実績を4.6%上回り、過去5番目の高水準でした。

2017年においては、世界的なDigitalizationの潮流への対応、パワートレインの高度化・多様化を求めるお客様のニーズ・期待に的確に応え、当組合会員各社は、安全・環境性能の更なる向上を実現する最新技術を装備した、魅力ある輸入車を、日本のお客様に幅広く提供してまいります。

当組合は、会員各社による最新の魅力的な輸入車の導入を支援すべく、国際基準調和の推進、自動車関連税制の負担軽減・公平化・簡素化の実現に向けた活動などを更に展開してまいります。

本書は、日本における輸入車流通形態や車両登録に係る手続き、法制度、市場規模等を小冊子としてまとめたものです。ご活用いただければ幸いです。

Introduction

In 2016, Japan's economy recovered steadily throughout the year; however, consumption did not rebound strongly, and fluctuations in the economies and financial/capital markets of the world continued amid changes in international political situations.

Against such backdrop, lacking dynamism due to the impacts of earthquakes, the strong yen and the fuel efficiency scandals of two domestic brands, the country's motor vehicle market as a whole experienced a year-on-year decline of 1.5 percent with the number of vehicles sold failing to reach the five million mark for the first time in five years.

On the other hand, sales of imported vehicles was up 4.6 percent from the previous year to 343,673 units, which is the fifth highest level of all time, thanks to vigorous launches of such next-generation vehicles as plug-in hybrid electric vehicles (PHEV), clean diesel (CD) models and other new products equipped with AEBS and other advanced technologies.

In 2017, in response to the global trend of digitalization, and the needs and expectations of customers seeking advanced and diversified powertrains, the members of the Japan Automobile Importers Association (JAIA) will provide them with a broad range of attractive imported cars offering cutting-edge technologies that realize further improvements to safety and environmental performances.

In order to assist its members with the introductions of latest and appealing products, JAIA is determined to enhance its activities for international harmonization of regulations and standards, and realization of an auto-related tax system that is fair, streamlined and less burdensome.

This booklet is a compilation of the information relating to imported motor vehicles in Japan, including forms of distribution, procedures for registration, legal systems and market scale. JAIA hopes it will be useful for readers.

目次

1. 輸入車の流通	2
2. 自動車認証制度	4
3. 基準・認証の国際調和の推進	6
4. 車両検査制度	7
5. 自動車登録制度	7
6. 自動車保険	8
7. リコール制度	8
8. 自動車関係諸税	9
9. 自動車リサイクルシステム	12
10. その他の技術要件への適合	14
11. 輸入車試乗会	15
12. 東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ	15
13. 統計資料	16
14. 組合員名簿	31
15. 日本自動車輸入組合の概要	33

Contents

1. Distribution of Imported Vehicles	2
2. Vehicle Certification System	4
3. Promoting International Harmonization of Standards and Certification	6
4. Vehicle Inspection System	7
5. Vehicle Registration System	7
6. Automobile Insurance	8
7. Recall System	8
8. Auto-related Taxes	9
9. Automobile Recycling System	12
10. Compliance with Other Technical Requirements	14
11. Imported Vehicle Test Ride	15
12. Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows	15
13. Statistics	16
14. Membership List	31
15. Brief Profile of JAIA	33

輸入車の流通

輸入形態

自動車の輸入形態は、①海外自動車メーカーから直接輸入するもの（正規輸入）と②海外のディーラー等を経て輸入するもの（並行輸入）の二つに分けることができます。

正規輸入は新車ですが、並行輸入には中古車も含まれます。

流通経路

輸入車の流通経路は、インポーターが自己の直営販売店あるいは代理店契約を結ぶ特約店、地区代理店を通じて販売するのが一般的です。インポーターとしては、近年は米欧韓の海外メーカーの全額出資日本法人が主流を占めるようになりました。

また、並行輸入業者の場合は、メーカーとの輸入代理店契約は持たず、海外ディーラー等から購入して輸入、販売を行っています。

Distribution of Imported Vehicles

Import Flow

Vehicles are either directly imported from overseas manufacturers (official import) or imported through overseas dealers (parallel import).

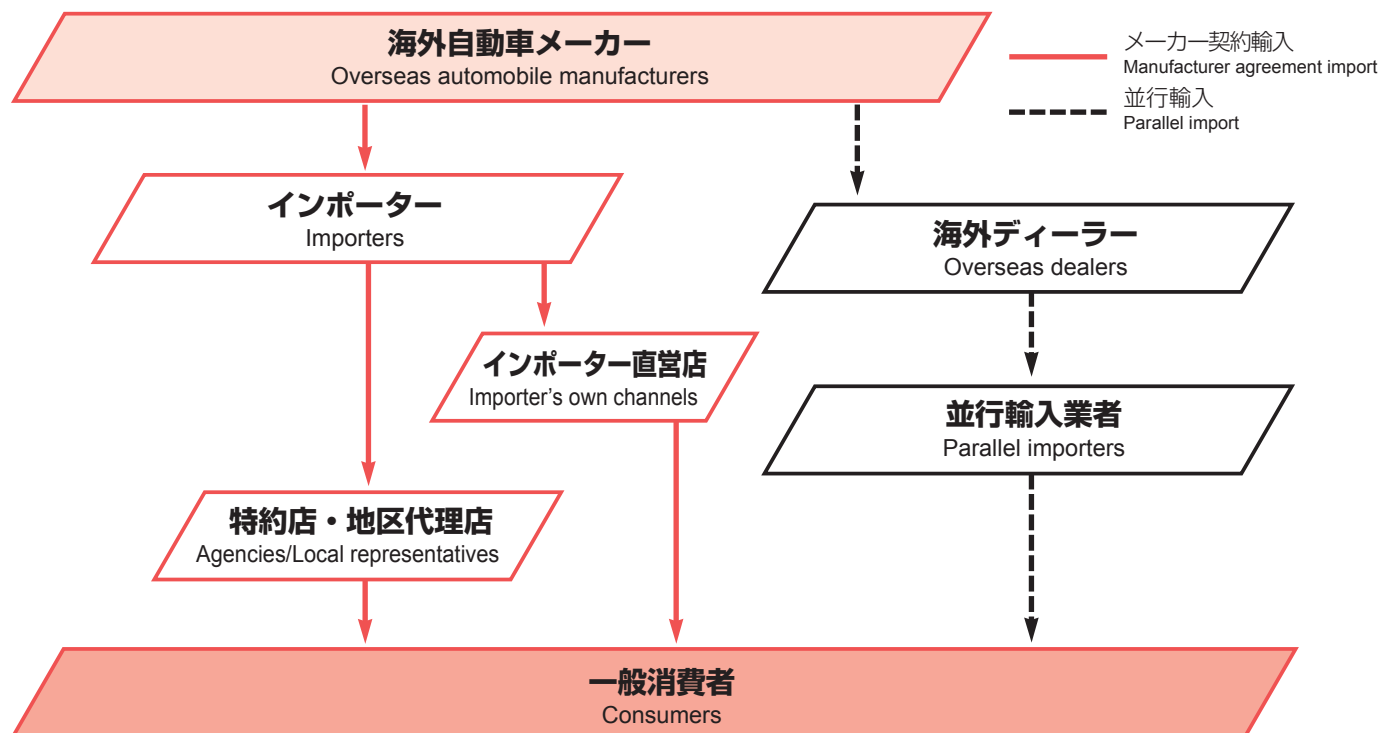
The official import is only for new vehicles, but parallel import is for both new and used cars.

Distribution Channel

Imported vehicles are distributed through importers' own sales channels or through dealers/local agents under distribution contracts. Most of the importers are wholly-owned subsidiaries in Japan of manufacturers in the US, Europe and South Korea.

Also, as parallel importers have no standing agreements with manufacturers, they purchase cars for import from overseas dealers or other channels.

乗用車の輸入形態および流通経路 Flow of Passenger Cars Import and Distribution Channel



輸入から登録までの手続き

世界有数の自動車大国である日本は、各国の自動車メーカーにとって重要なマーケットです。そのため、海外メーカーでは、日本で一定以上の台数が見込める車種については、日本向けの生産ラインを確保し、基準や市場の要求にあわせた「日本仕様車」を輸出しています。

日本に到着後は、インポーターの新車整備センターへと運ばれ、日本の品質基準に従って、きめ細かくチェックを受けます。点検の結果に従い、調整、補修や磨き作業に入ります。なお、近年はメーカーの日本市場に合わせた出荷品質の著しい向上により、インポーターによるこれらの作業は大幅に軽減されてきています。

こうして商品化された車両（認証制度による認証を受けたモデル）は、ユーザーが決まると運輸支局等で車両検査制度による検査手続きを受け、税金・保険料等を支払って自動車登録ファイルに登録され、ナンバープレートの交付を受け、封印取り付け後、運行の用に供されます。

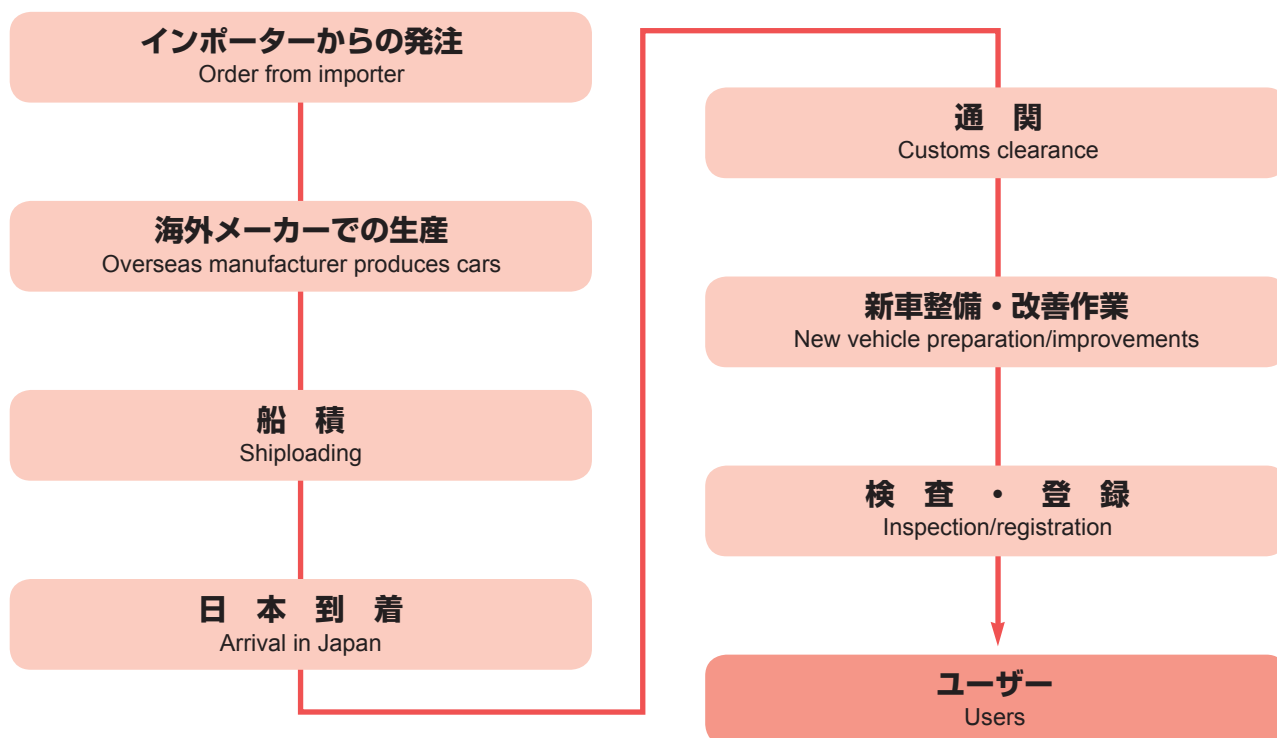
Procedures from Import to Registration

Being one of the largest in the world, the Japanese car market has great significance for overseas manufacturers. For that reason, the automakers earmark special production lines for those models that are likely to be sold in certain volume in Japan so that they can export vehicles that meet the standards and market requirements of the country.

After arriving in Japan, vehicles are transported to importers' pre-delivery inspection (PDI) centers where their quality is closely examined based on the Japanese standards. Then, depending on the result of quality check, adjusting, repair and polishing are done as needed. Further, thanks to greatly-improved product qualities tailored to the Japanese market that are assured at manufacturers, work burdens on importers to achieve the above have been cut significantly in recent years.

After a user buys a vehicle, which is merchandised through the above process (in case of those models certified under the Vehicle Certification System), the vehicle is examined under the Vehicle Inspection System at a transport branch office and recorded on the license registration file after paying taxes and insurance premiums. Then a registration (license) plate is issued and sealed. The vehicle is allowed to run on public roads upon completion of the above procedures.

輸入から登録までの手続き Procedures from Import to Registration



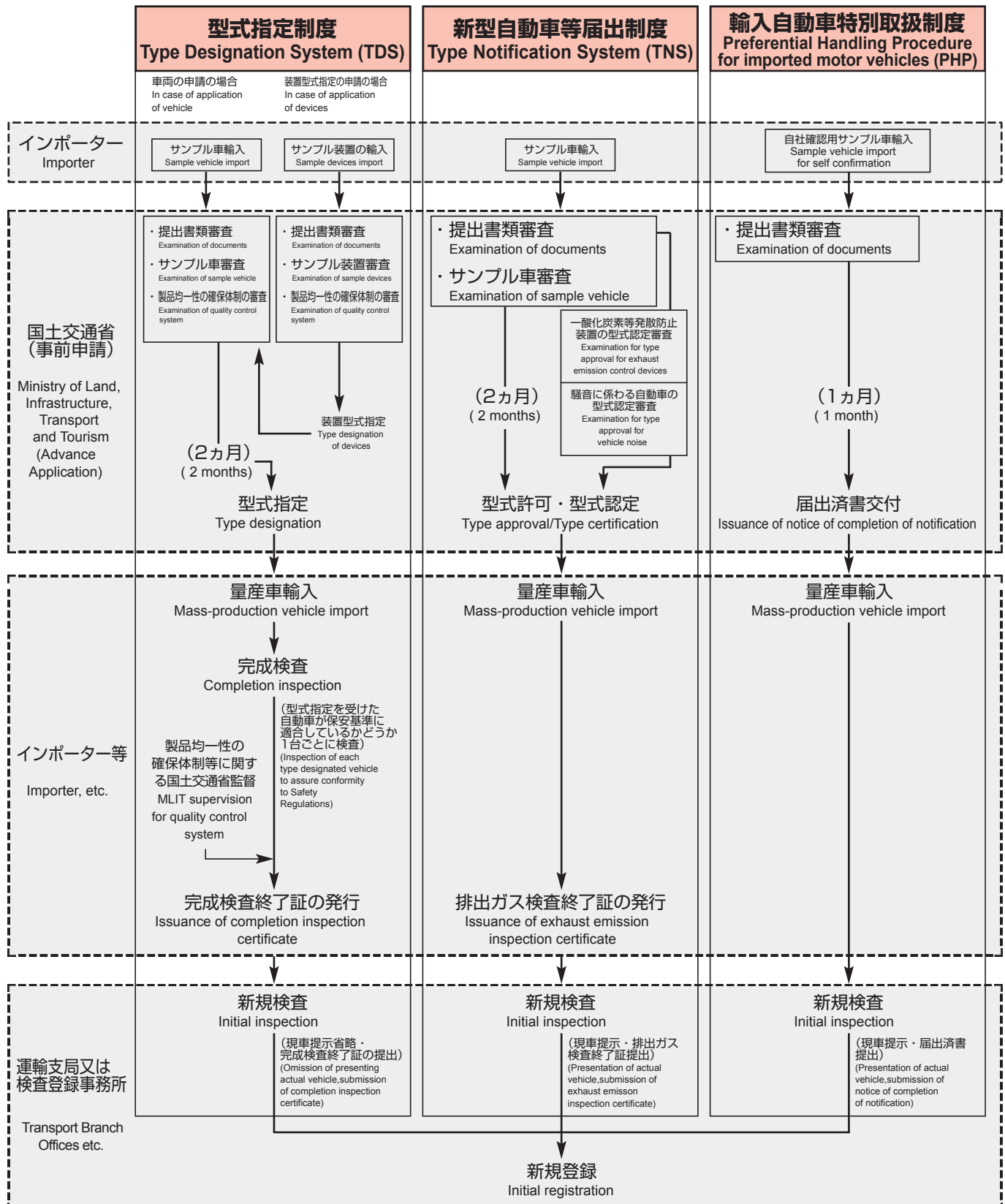
自動車認証制度

日本における輸入自動車の認証制度は、大きく分けて「型式指定制度」、「新型自動車等届出制度」、「輸入自動車特別取扱制度」の3つがあります。

Vehicle Certification System

The certification procedures for imported motor vehicles in Japan are divided into three systems: the “Type Designation System,” the “Type Notification System” and the “Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles”.

自動車の申請から登録までの手続きの流れ Flow from Application to Registration



1. 型式指定制度

日本国内で多数販売される乗用車等を輸入する場合に利用されています。あらかじめサンプル車と提出書類の審査を行うと共に、製品均一性の確保体制について審査を行います。このため、型式指定を受けた自動車については、インポーター等による完成検査の実施により新規検査の際の現車提示が省略できることとなっています。

また、欧米からの要求に応じて取扱いの簡素化および迅速化が進められ、海外自動車メーカーへの審査官の派遣や、指定外国自動車試験機関で実施している試験項目の追加などの便宜が図られています。

なお、1998年11月に、自動車装置の国際流通の増大と国内における装置の共通化の進展に対応するため、装置の基準統一と相互承認を行うことを目的とした国連の相互承認協定（1958年協定）へ加入し、装置型式指定制度が導入されました。この制度により、国内での自動車の型式指定の審査の際に、すでに型式指定を受けた装置の審査は省略されます。

2. 新型自動車等届出制度

主に仕様が多様な大型トラックやバスに利用されています。あらかじめサンプル車を提示し審査することにより、新規検査の際には現車とサンプル車との同一性を確認し、製品均一性の確保体制の審査は省略されます。

3. 輸入自動車特別取扱制度

自動車の輸入を促進するため、日本国内で少数販売される輸入自動車のみに適用されます。サンプル車の提示の省略、提出書類の簡素化などにより、型式指定制度よりもかなり簡便なものとなっています。

この制度の適用は、1型式につき年間5,000台までの販売が認められています。

1. Type Designation System (TDS)

This system applies to vehicles, mainly passenger cars, sold in large quantities. The authorities examine sample vehicles and documents in advance as well as manufacturers' quality control systems to ensure uniform quality of vehicles. Because of such preliminary examinations, the completion inspections conducted by importers are deemed enough to waive presentation of actual vehicles for initial inspections.

The government has streamlined the system in response to demands of the EU and the US by adopting such measures as dispatching examiners to overseas manufacturers and adding test items that can be conducted at designated testing institutes outside Japan.

Further, the Japanese government acceded to the 1958 UN/ECE Agreement in November 1998, in response to increases in international trade of automotive devices and use of common parts in the domestic market. The agreement aims at harmonizing standards and mutually recognizing approvals. As a result, a type designation system for devices was introduced. Under this system, inspection of the type designated devices is waived during examinations on completed vehicles for type designation.

2. Type Notification System (TNS)

This system has been utilized widely for large trucks and buses, specifications of which vary widely. Under TNS, sample vehicles are submitted in advance for inspection, and when initial inspections are conducted on other vehicles, uniformity of each vehicle with the sample is verified and the examination of quality control systems is omitted.

3. Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles (PHP)

The Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles is designed to promote imports of vehicles and applies only to those vehicles sold in small quantities in Japan. This system follows an even simpler procedure than TDS, because the requirement to submit sample vehicles for each imported type is omitted and documentation simplified.

The number of vehicles that may be sold according to this procedure is up to 5,000 per year per vehicle type.

基準・認証の国際調和の推進

自動車の安全・環境基準の国際調和のために、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）で基準統一化の努力がなされています。

自動車の国際流通が多く国際交通も盛んな欧州では、1958年に制定された国連の相互承認協定が締結されています。1998年11月には、日本は欧州地域以外から初めて国連の相互承認協定に加入し、UN基準*の国内採用を推進しています。現在、53カ国と1地域が加盟し、各国間の相互承認を実施しています。

さらに1998年には、世界の基準統一を目指した国連の世界的技術規則協定（グローバル協定）が日米欧で合意されました。日本は1999年8月に加入し、本協定も2000年8月に発効しました。

日本は、今後の自動車の国際化の進展を考慮し、より多くの国の参画による基準調和が実現するよう積極的に世界に働きかけています。

また、国土交通省は、2016年4月より国連の相互承認協定を活用した自動車の相互認証制度（IWVTA:International Whole Vehicle Type Approval）を前提とした共通構造部指定の制度を追加しました。これにより生産国での自動車の認証結果の活用が可能となり、輸入車にとっての効果は多大となります。

* ECE基準は、2011年にUN基準に呼称を変更しました。

JASIC

基準の国際調和と相互承認の推進に関する日本政府の活動を支援する目的で、1987年に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）が国と民間関連団体の協力により設立されました。1988年にはジュネーブ事務所を、1998年にワシントン事務所を、2013年にジャカルタ事務所を開設しました。

JASICはこれら海外事務所の協力のもとに、関連する国際会議で日本の意見を反映させるための活動を行い、また、UN基準を国内に採用することについて、関連する専門家を中心に検討、協力しています。また、UN基準に対する提案に加え、世界統一基準（GTR）を作成する視点から基準調和の検討、提案を行っています。

さらに、アジア地域の各国政府と協力関係を強化するための国際調和に関する会議に参加しています。

また、これらの活動を円滑に進めるため、日本の保安基準の英語版、UN基準・EU指令、米国MVSSの和訳等を発行しています。

Promoting International Harmonization of Standards and Certification

Efforts are being made at the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP29) for international harmonization of safety and environment standards.

The UN/ECE 1958 Agreement is valid in Europe, where motor vehicle distribution and traffic across borders are well established. In November 1998, Japan became the first non-European country to accede to the Agreement, and, since then, has facilitated adoption of UN Regulations* in the country. As of the present, the 1958 Agreement has been signed by 53 countries and one region.

In addition, agreement was reached on the “Agreement on Global Technical Regulations” (GTR) between Japan, the US and the EU in 1998. In August 1999, Japan acceded to the Agreement, which became effective in August 2000.

In light of progress in globalization of the auto industry, the Japanese government is vigorously encouraging other countries to join to achieve international harmonization of standards and regulations.

Furthermore, the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) added a new system for designating common structures on the premise of adopting IWVTA (International Whole Vehicle Type Approval), which utilizes the 1958 Agreement, in April 2016. Allowing the use in Japan of vehicle certification in the country of production, it means substantial benefits to imported vehicles.

* The ECE Regulations are called UN Regulations since 2011.

JASIC

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was founded in 1987, as a result of collaboration of the government and industry organizations, to promote activities related to international harmonization of standards and mutual recognition of vehicle certification. In 1988, JASIC established an office in Geneva, in 1998 in Washington, D.C. and in 2013 in Jakarta.

With the help of its overseas offices, JASIC presents views of the country at international conferences. Also, JASIC has been studying ways to adopt more UN Regulations in collaboration with outside experts. In future, from a viewpoint of establishing international Global Technical Regulation (GTR), JASIC will study and propose international harmonization of regulations in addition to adoption of UN Regulations.

Furthermore, JASIC participates in conferences in Asia on international harmonization to strengthen cooperation with other governments of the region.

In order to facilitate these activities, JASIC issues English translations of Japan's Safety Regulations and Japanese translations of UN Regulations, EU Directives and FMVSS.

車両検査制度

車両検査制度は、「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車適合しているかどうか定期的に確認する制度です。なお、「保安基準」への適合性の検査については、2002年7月に国から独立した独立行政法人自動車技術総合機構が運輸支局等で実施しています。

乗用車の場合、〔新規検査〕(初回)は各検査場で行われ、有効期限は3年。この場合、型式指定車は、自動車メーカー等が発行する完成検査終了証の提出のみで、現車を提示しての検査が省略されます。

「新型届出」「輸入自動車特別取扱」による場合は、事前に認証を受けたとおりのものであるかどうか、現車を提示し検査を受けます。

〔継続検査〕(2回目以降)は2年ごとに実施され、各検査場で受検するか、または国に代わって検査を行うことができる指定整備工場で検査を受けるか、何れでも良いことになっています。

自動車登録制度

自動車登録制度とは、自動車登録番号標を取得した、すなわち、自動車登録ファイルに登録を受けた自動車(軽自動車、小型特殊自動車、二輪の小型自動車は除く)のみ公道走行を可能とする「道路運送車両法」に定められた制度です。

自動車を新規に登録する際には、所轄の運輸支局等において、譲渡証明書および輸入車の場合は輸入の事実を証明する書面等を申請書に添えて提出し、かつ、現車を提示します。

新規に登録された自動車は、自動車登録番号標の交付を受けると共に、封印取り付け受託者による番号標への「封印」の取り付けが行われます。

但し、検査時に完成検査終了証の提出により、現車の提示が省略される「型式指定」を受けた自動車については、運輸支局長の委託を受けた販売店が「封印」の取り付けを行います。

国土交通省は2005年12月よりワンストップサービスを開始し、2017年3月現在11都府県で稼働しています。このサービスにより自動車を保有するために必要な多くの手続(検査・登録、保管場所証明、自動車諸税の納税等)が、オンラインにより一括して行うことができ、申請者の負担が軽減されます。また、2017年度より対象地域が全国に展開され、継続検査をはじめとした対象手続きの拡大も順次実施される予定です。

The Vehicle Inspection System

The Vehicle Inspection System is a scheme for periodic inspections to determine whether motor vehicles meet the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicles Act. Compliance with the Regulations is examined by the National Agency for Automobile and Land Transport Technology, which became independent from the government in July 2002, at transport branch offices.

In the case of passenger vehicles, an initial inspection is conducted at examination sites of transport branch offices and the first inspection certificate is valid for three years. A “type-designated” vehicle does not have to go through inspection, if a certificate of inspection issued by the manufacturer, etc is submitted. In the case of “type-notified” or “PHP-certified”, actual vehicles must be shown for inspection as to whether it actually meets the certification requirements.

Renewal inspections (second and subsequent) are conducted once in two years. Vehicles may be inspected at the transport branch offices or service shops licensed by the government.

Vehicle Registration System

The automobile registration system is based on the “Road Vehicles Act” and requires that the vehicles (excluding Kei-cars, special small vehicles and motorcycles) obtain registration (license) plates and be registered in the vehicle file.

When registering a new vehicle at a transport branch office, the applicant must prove his/her ownership and completion of importing procedures, presenting the application forms and the vehicle.

A newly registered vehicle will receive a new registration (license) plate, sealed by an authorized sealer.

However, a type-designated vehicle, which is exempted from physical inspections with presentation of the Completion Inspection Certificate, may have the registration number plate sealed by a dealer who has been authorized by the transport branch office chief.

The Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) launched a One-Stop Service (OSS) in December 2005, which is in operation in eleven prefectures as of March 2017. This service allows all procedures required of vehicle owners (inspection and registration, storage location certificate, auto-related tax payment, etc) to be performed online, reducing burdens on applicants. From FY 2017, the subject areas of OSS will be spread out nationwide, in addition to expanding the subject procedures in stages, including renewal inspections.

自動車保険

自動車に関する保険には、自動車損害賠償保障法によりすべての自動車に対して義務付けられている「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」と、自動車の所有・使用・管理等に伴うさまざまな損害をカバーする「任意自動車保険（任意保険）」があります。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は事故の際の死亡・傷害・後遺障害に係る治療費、慰謝料、逸失利益などの人身損害を補償します。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は、最近では金融庁の審議会の決定により、2008年以来9年ぶりに引き下げられました。交通事故死者数の減少等を背景に、2017年4月より全車種平均で6.9%の引下げとなりました。

「任意自動車保険（任意保険）」には、対人賠償保険、対物賠償保険、自損事故保険、無保険車傷害保険、搭乗者傷害保険、車両保険等があります。

1998年7月より自動車保険の自由化が実施されました。「損害保険料率算出団体に関する法律」が改正され、任意自動車保険について自動車保険料率算定会（当時、現「損害保険料率算出機構」）は、会員保険会社に使用義務が課せられない参考純率の算出を行うことになり、この自由化以降、損害保険会社ごとに数多くの新商品が発売されており、エアバッグ、ABS、横滑り防止装置、イモビライザー等が装着された車両に対する割引を行っている会社もあります。

リコール制度

リコール制度は、欠陥車による事故を未然に防止し、自動車ユーザー等を保護することを目的としたものです。「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車に適しなくなるおそれがある状態、または適していない状態で、原因が設計または製作の過程にある場合に、自動車メーカー・インポーターが国土交通省に届け出て自動車を回収し無料で修理する制度です。

国土交通省は、リコールの迅速、確実な実施を図るため、リコール命令制度の創設、懲役刑（1年以下）の新設・罰金（最高限度額2億円）の加重等を新たに追加するとともに、重大な不正行為を行った自動車メーカー等に対する審査体制の強化を実施しています。

また、国土交通省は、2005年4月より市場における不具合情報について4半期毎に報告を求め、輸入車には2007年1月からブランド別で年間新規登録台数1万台以上のインポーターに、2009年4月から全インポーターに適用されています。

更に、国土交通省は、自動車メーカー・インポーターに対し、2009年1月から自動車の不具合による事故・火災情報の報告を義務付け、国土交通省のホームページで公表を行っています。

Automobile Insurance

The automobile insurance is divided into the “compulsory automobile liability insurance (compulsory insurance)” required for all vehicles pursuant to the Automobile Liability Security Act and the “voluntary automobile insurance” that covers damages arising out of ownership, use, maintenance, etc of vehicles.

The compulsory automobile liability insurance covers damages for affected people including doctor's fees, damages for pain and suffering and loss of future earnings.

A council under the Financial Services Agency made a decision to cut the liability insurance rates for the first time in nine years since 2008: against the background of decreases in the number of fatal accidents, the rates were decreased by 6.9 percent on average of all vehicle classes as of April 2017.

The voluntary automobile insurance covers bodily injury liability, property damage liability, self-incurred personal accidents and protection against uninsured automobiles, passengers' personal accident and damage to own vehicle.

Automobile insurance was liberalized in July 1998. Following revisions to the Act concerning Non-Life Insurance Rating Organizations, then-the Automobile Insurance Rating Organization of Japan (currently General Insurance Rating Organization of Japan) calculates reference loss cost rates (advisory pure risk premium rates), which do not have to be used by its member insurance companies. Since this liberalization, non-life insurance companies started to offer varieties of new products, including discounts for those vehicles equipped with airbags, ABS, ESC, immobilizers, etc.

Recall System

The recall system aims to protect vehicle users by preventing accidents caused by defects. It is a system that requires the manufacturers and importers to notify the Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT), and recover and repair defects free of charge, when the vehicles in question may fail or have failed to comply with the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicles Act and the defect is caused by design or manufacturing process.

In order to ensure prompt recalls, MLIT has strengthened its organization to inspect vehicle manufacturers, etc that have committed serious misconduct, in addition to establishing a system to order a recall and newly imposing a prison term (one year or less) and a heavier fine (up to 200 million yen).

MLIT put a new system in place, effective as of April 2005, requiring quarterly reporting of defects. For imported vehicles, it is applicable to those importers with annual new registrations of 10,000 units or more since January 2007 and all others from April 2009.

Furthermore, from January 2009, MLIT mandates manufacturers and importers to report information on accidents and fires caused by defects of motor vehicles and announces the same on its website.

自動車関係諸税

自動車には、現在、取得、保有、使用の各段階において合計9種類もの税が課せられており、自動車ユーザーの税負担の総額は8兆円にのぼり、その総額は国、地方を含めた租税総収入の約1割にあたります。課税バランスを著しく欠いており、極めて過重な税負担といえます。

このように複雑かつ過重な自動車関連税制は、速やかに見直す必要があり、JAIAは税体系の簡素化・公平化と自動車ユーザー負担の軽減を強く求めています。

1. 取得

(1) 自動車取得税

自動車の取得に対して課される税金で、取得価格が50万円以下の自動車と二輪車を除き、取得価格に応じた課税が行われます。

税率は、家用自動車は3%、事業用自動車と軽自動車は2%です。

環境対応要件を満たす自動車については、エコカー減税制度により、新車取得時の自動車取得税が減免されます。

2017年度税制改正で、ガソリン低燃費車の燃費基準が引き上げられるとともに、その軽減率は、乗用車が非課税、60%減税、40%減税、20%減税の4区分、2.5トン以下のトラック・バスが非課税、80%減税、60%減税、40%減税、20%減税の5区分、2.5トン超のトラック・バスが非課税、75%減税、50%減税、25%減税の4区分へとそれぞれ変更されました。また、乗用車については、2018年4月より、更に燃費基準が引き上げられます。

エコカー減税制度の対象となる中古車を取得した場合は、その中古車の取得額から一定額を控除する形で税額が軽減されます。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、車両安定性制御装置や衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バス・トラックも自動車取得税の優遇措置を受けることができます。また、2017年度税制改正において、車線逸脱警報装置を装備したバス（車両総重量が12トンを超えるもの）への優遇措置も追加されました。

(2) 消費税

購入価格の8%の消費税が課されます。

Auto-related Taxes

In Japan, nine different taxes are currently levied on motor vehicles in each stage of acquisition, ownership and use, imposing on car users a total tax burden of eight trillion yen, which is equivalent to about 10 percent of the total tax revenues – central and local governments combined – of the country. These taxes, materially lacking levying balance, are grossly excessive.

These complex and overloaded taxes on automobiles must be immediately reviewed and JAIA is strongly calling for the streamlining, ensuring fairness of the tax system and reductions in the burdens of vehicle users.

1. Vehicle Acquisition

(1) Automobile Acquisition Tax

This tax is assessed on the acquisition of motor vehicles, except those four-wheelers with acquisition price of 500,000 yen or less and motorcycles.

Tax rates are 3 percent for private-use vehicles and 2 percent for business-use vehicles and kei-cars.

Thanks to the Eco-car Tax Incentives, the Acquisition Tax upon new car purchase is exempted or cut for those vehicles meeting certain environmental requirements.

After the FY 2017 taxation revision, the fuel efficiency criteria for gasoline vehicles are raised and the rates of reductions are divided into four categories for passenger cars: no tax, 60 percent-cut, 40 percent-cut and 20 percent-cut; five categories for trucks and buses weighing 2.5 tons or less: no tax, 80-percent cut, 60 percent-cut, 40 percent-cut and 20 percent-cut; and four categories for trucks and buses weighing over 2.5 tons: no tax, 75-percent cut, 50 percent-cut and 25 percent-cut. Moreover, for passenger cars, the fuel efficiency criteria will be raised further in April 2018.

When acquiring those used vehicles eligible for the Eco-car Tax Incentives, taxes will be reduced by deducting certain amounts from acquisition prices.

Incentives on Automobile Acquisition Tax are granted also to those taxis and buses onto which disabled persons can get in their wheelchairs, low-floor buses and large buses/trucks equipped with ESC (Electronic Stability Control systems) and/or AEB (Autonomous Emergency Brake systems). In addition, after the FY 2017 taxation revision, incentives are given to those buses (with gross vehicle weight over 12 tons) installed with lane departure warning systems.

(2) Consumption Tax

Consumption Tax of 8 percent of vehicle price is levied.

2. 保有

(1) 自動車重量税

自動車の重量等に応じて課される税金で、運輸支局等で行う検査の際に、車検証の有効期間に応じた額が課されます。自家用乗用車の新車を購入した場合は、購入時に3年分の自動車重量税の負担が必要になります。

自家用乗用車の税率は、4,100円／0.5 t／年ですが、環境対応要件を満たす自動車については、2,500円／0.5 t／年の税率が適用され、自動車取得税同様にエコカー減税制度により、減免が行われます。

2017年度税制改正で、ガソリン低燃費車の燃費基準が引き上げられるとともに、その軽減率は、免税、75%減税、50%減税、25%減税の4区分となりました。また、乗用車については、2018年5月より、更に燃費基準が引き上げられます。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、両安定性制御装置や衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バス・トラックも優遇措置を受けることができます。また、2017年度税制改正において、車線逸脱警報装置を装備したバス（車両総重量が12トンを超えるもの）への優遇措置も追加されました。

環境対応要件を満たす自動車を除き、車齢13年を超えた自動車は、自動車重量税が重課され、車齢が13年を超えた自家用乗用車は5,700円／0.5 t／年、車齢が18年を超えた場合は6,300円／0.5 t／年が適用されます。

(2) 自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、排気量に応じた額を5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。年度途中で新車を購入した場合は、登録の翌月から翌年3月分を月割りで納付します。

環境対応要件を満たす自動車については、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて75%、50%減税されます。

車齢13年を超えた自動車（ディーゼルの場合は11年）は、自動車税が15%（事業用自動車の場合は10%）重課されます。

2. Ownership

(1) Tonnage Tax

This tax is levied depending on weight, etc of vehicles and the length of the effective period of motor vehicle inspection certificates, and paid upon inspections at transport branch offices, etc. When purchasing a new private-use passenger car, for example, Tonnage Tax must be paid for three years at purchase.

The tax rate for private-use vehicles is ¥4,100/0.5t/year, but the rate of ¥2,500/0.5t/year is applied to those vehicles meeting certain environmental requirements, in addition to the exemption/tax cut by the Eco-car Tax Incentives as with Automobile Acquisition Tax.

After the FY 2017 taxation revision, fuel efficiency criteria for gasoline vehicles are raised and rates of reductions are divided into four categories: no tax, 75%-cut, 50%-cut and 25%-cut. For passenger cars, the fuel efficiency criteria will be raised again in May 2018.

Incentives are granted also to those taxis and buses onto which disabled persons can get in their wheelchairs, low-floor buses and large buses/trucks equipped with ESC (Electronic Stability Control systems) and/or AEB (Autonomous Emergency Brake systems). In addition, after the FY 2017 Taxation Revision, incentives are given to those buses (with gross vehicle weight over 12 tons) installed with lane departure warning systems.

Except those vehicles satisfying certain environmental requirements, heavier levy of Tonnage Tax is applied to old vehicles, and for private-use passenger cars, 5,700 yen/0.5t/year is assessed on those vehicles that are 13 years or older and 6,300 yen/0.5t/year for 18 years or older.

(2) Automobile Tax

This tax is assessed on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount depending on engine displacement for one year until March of the following year is paid in advance by May. In case of purchasing a new vehicle in mid-year, a prorated monthly amount from the following month of vehicle registration until next March is paid.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, under the green taxation, taxes for the following year of new car purchase are cut by 75 or 50 percent depending on the vehicle's environmental performance.

For the vehicles that are 13 years or older (11 years or older for diesel vehicles), for Automobile Tax, heavier levy of 15 percent (10 percent for business-use vehicles) is applied.

(3) 軽自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。新車購入初年度は課税されません。

環境対応要件を満たす軽自動車については、自動車税同様、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて75%、50%、25%減税されます。

車齢13年を超えた三輪以上の軽自動車は自動車税が20%重課されます。

3. 走行

(1) ガソリン税 (揮発油税・地方揮発油税)

ガソリンの製造者に課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、ガソリン1リッターあたり53.8円が課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

(2) 石油石炭税

2012年度税制改正で地球温暖化対策のための課税の特例が設けられ、2012年10月から段階的に石油石炭税の税率が引き上げられています。現在は、ガソリン1リッターあたり2.8円が原油の輸入者等に課税され、結果的にガソリン等の小売価格に転嫁されます。

(3) 軽油引取税

特約業者または元売業者から軽油を引き取った者に対し課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、軽油1リッターあたり32.1円課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

(3) Light Vehicle Tax

This tax is levied on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount for one year until next March is paid in advance by May. It is not levied in the initial year of new vehicle purchase.

For those kei-cars meeting certain environmental requirements, as with Automobile Tax, thanks to the greening taxation, the amount of tax for the following fiscal year of vehicle purchase is cut by 75%, 50% or 25% depending on the environmental performance.

For the vehicles with three or more wheels of 13 years or older, heavier levy of Automobile Tax of 20 percent is applied.

3. Running

(1) Gasoline Tax (Gasoline Tax/Local Gasoline Tax)

This tax is assessed on gasoline producers, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 53.8 yen is levied per liter of gasoline, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with Consumption Tax is also seen as a problem.

(2) Petroleum and Coal Tax

The Petroleum and Coal Tax rate has been raised in stages from October 2012, based on the exceptions to taxes for anti-global warming measures approved during the FY 2012 taxation revision. Presently, 2.8 yen is levied per liter of gasoline and collected from oil importers, etc, which is also passed on to retail price in the end.

(3) Diesel Handling Tax

This tax is levied on the parties who take light oil from exclusive agents or primary distributors, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 32.1 yen is levied per liter of light oil, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with Consumption Tax is also seen as a problem.

自動車リサイクルシステム

日本国内では、年間約350～400万台の自動車廃車されています。鉄などの有用金属は資源としてリサイクルされますが、残りのシュレッダーダスト（自動車の解体・破碎後に残るプラスチックくずなど）は、今までは主に最終処分場で埋立処分されてきました。

この最終処分場の容量不足に伴い、処分費用が高騰したこと、カーエアコンに冷媒として充填されているフロン類を回収処理しないとオゾン層破壊や地球温暖化問題を引き起こす要因となること、エアバッグ類の適正処理には専門的知識が必要なことから、2002年7月に自動車リサイクル法が制定され、2005年1月より本格施行されました。

1. 自動車リサイクル法の概要

- ・自動車メーカー・インポーターに「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」（3物品）の引取・リサイクルを義務付け
- ・3物品のリサイクルに係る費用は、「リサイクル料金」として、自動車所有者が負担
- ・リサイクル料金は、その自動車が使用済となるまで資金管理法で管理され、リサイクル費用に充当される
- ・使用済車および3物品のリサイクル実施状況は、専用の電子マニフェストシステムで一元管理され、1台毎の情報をリアルタイムに把握することができる
- ・二輪車は本法の対象外のため、自主対応にてリサイクルに対応

Automobile Recycling System

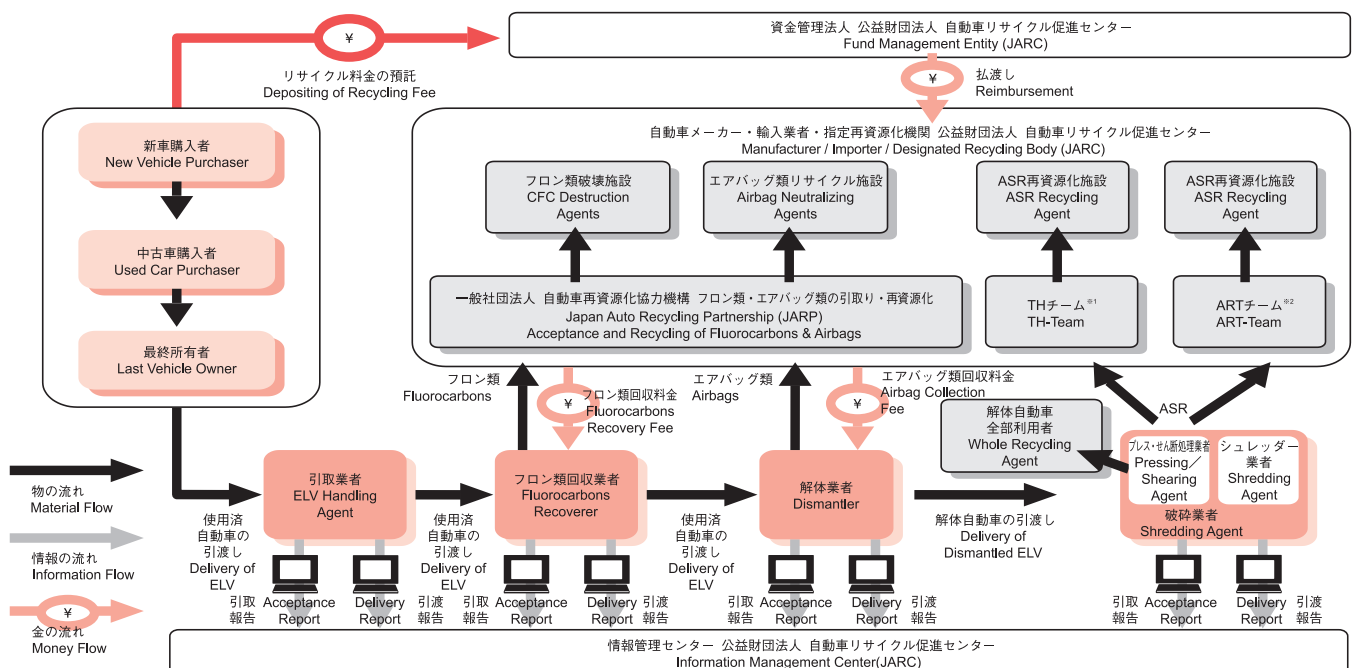
In Japan, about 3.5 to 4 million vehicles are scrapped every year. While iron and other valuable metals are recycled and used as resources, remaining shredder residue (plastic waste after dismantling and shredding of vehicles) used to be landfilled in large part at final disposal sites.

Due to such factors as rising cost of disposal stemming from the lack of capacity at final disposal sites, chlorofluorocarbons (CFCs) filled in car air-conditioning as refrigerant potentially destroying ozone layer and causing global warming unless properly recovered, and appropriate disposal of airbags requiring expertise, the Automobile Recycling Act was enacted in July 2002 to ensure suitable treatment and recycling of end-of-life vehicles (ELVs) and was enforced in January 2005.

1. Outline of Automobile Recycling Act

- ・Vehicle manufacturers and importers are required to recover and recycle “CFCs”, “airbags” and “shredder residue” (3 designated items).
- ・Cost to recycle the 3 designated items is paid by car owners as “recycling fees”.
- ・The recycling fees are deposited with a fund managing entity until the vehicle ends its life and paid to cover actual recycling costs.
- ・The status of ELVs and recycling of the 3 designated items are managed in an integrated manner by a dedicated electronic manifesto system, providing real-time information on individual vehicles.
- ・Since motorcycles are not covered by the Act, recycling is done by the industry on a voluntary basis.

自動車リサイクル法全体の流れ Overall Scheme under Automobile Recycling Law



※1…TH-Team Audi Japan, BMW Japan, Daihatsu, Hino, Honda, Peugeot Citroen Japan, Toyota, Volkswagen Group Japan
 ※2…ART-Team FCA Japan, Isuzu, Jaguar Land Rover Japan, JARC, Mazda, Mercedes-Benz Japan, Mitsubishi, Mitsubishi Fuso, Nissan, Subaru, Suzuki, UD Trucks, Volvo Car Japan

2. 自動車メーカー・インポーターの義務

- ・リサイクル料金の設定、ホームページでの公表
- ・3 物品の引取り・リサイクルの実施
- ・エアバッグ類、シュレッダーダストのリサイクル率の遵守
- ・経済的収支の公表
- ・エアバッグ類の取外し/車上作動方法等の情報提供
- ・自動車リサイクルシステム構築・運用の人的、経済的負担 など

3. 達成すべきリサイクル率

エアバッグ類 Airbags	シュレッダーダスト Shredder Residue		
	2005 年度以降 FY 2005 onward	2010 年度以降 FY 2010 onward	2015 年度以降 FY 2015 onward
85%以上 85% or more	30%以上 30% or more	50%以上 50% or more	70%以上 70% or more

4. 自動車所有者の義務

- ・新車購入時のリサイクル料金の預託
- ・自治体に登録されている「引取業者」への使用済自動車の引き渡し など

5. 指定法人の役割

自動車リサイクル法では、国が指定した「指定法人」(公益財団法人 自動車リサイクル促進センター、略称: JARC) が、制度の根幹であり公正かつ透明性が求められる3つの公的な業務を行っています。

○資金管理法人【JARC 資金管理センター】

- ・ユーザーが預けたリサイクル料金の保全、運用
- ・自動車メーカー・インポーターへのリサイクル料金払い渡し など

○情報管理センター【JARC 情報管理部】

- ・電子マニフェストシステムの管理、運営 など

○指定再資源化機関【JARC 再資源化支援部】

- ・離島で発生した使用済車の運搬に係る支援
- ・不法投棄や不適正保管された自動車の処理に係る支援
- ・小規模なメーカー・インポーターに代わってリサイクル業務を実施
- ・撤退等により、リサイクル義務を果たすべきメーカー・インポーターが存在しない自動車のリサイクル実施 など

2. Obligations of Vehicle Manufacturers/Importers

- ・Setup of recycling fees and announcement in websites
- ・Recovery/recycling of 3 designated items
- ・Compliance with prescribed recycling rates of airbags and shredder residue
- ・Disclosure of balance of payments
- ・Provision of information for dismantling, onboard activation, etc of airbags
- ・Bearing personnel and economic burdens for development/operation of the automobile recycling system

3. Target Recycling Rates

4. Obligations of Vehicle Owners

- ・Deposit of recycling fees upon new car purchase
- ・Delivery of ELVs to the “recovery operators” registered with municipalities

5. Roles of Designated Entity

Under the Automobile Recycling Act, the “designated entity” specified by the state (Japan Automobile Recycling Promotion Center: JARC) performs three official tasks, which form the bedrock of the recycling system and require fairness and transparency:

○Fund Management Entity [JARC Fund Management Center]

- ・Proper and safe management of recycling fees deposited by users
- ・Payment of recycling fees to vehicle manufacturers/importers

○Information Management Center [JARC Information Management Department]

- ・Management and operations of the electronic manifesto system

○Designated Recycling Body [JARC Recycling Support Department]

- ・Support for transport of ELVs from isolated islands
- ・Support for recycling of vehicles illegally abandoned/improperly kept
- ・Implementation of recycling on behalf of small-scale manufacturers and importers
- ・Recycling of vehicles, manufacturer/importer of which no longer exists due to withdrawal, etc

6. JAIA の貢献

自動車リサイクル法施行後 10 年が経過したことから、2014 年夏から自動車リサイクル制度の見直しを検討され、2015 年 9 月に経済産業省と環境省の合同審議会が報告書を取りまとめ、多くの提言事項が盛り込まれました。

JAIA は、インポーターの代表として、関連省庁や団体と協力し、自動車リサイクル制度の質の向上に向けた取り組みを行います。

具体的な課題に対しては、会員インポーターで構成するリサイクル委員会で検討し、対応してまいります。

6. Contribution by JAIA

As ten years had passed since the enforcement of the Auto Recycling Act, review of the car recycling system was started in summer of 2014, and in September 2015, the joint council of the Ministry of Economy, Trade and Industry, and the Ministry of Environment, issued a final report containing a number of recommendations.

JAIA, on behalf of the member importers, engages in activities to improve the quality of the recycling system in coordination with the ministries and other organizations concerned.

Specific issues are discussed and addressed by the Recycling Committee, consisting of the member importers.

その他の技術要件への適合

自動車認証制度（道路運送車両法に基づく制度）以外にも各種法令による技術要件に適合する必要があります。近年、自動車の安全性や利便性の向上を図るため、様々な新技術が導入されており、これらの技術については部品メーカーが関係法令への適合を担うのが一般的ですが、輸入車の場合はインポーターが行う必要があります。JAIA は、こうしたインポーターによる関係法令への適合をサポートしています。

Compliance with Other Technical Requirements

In addition to the motor vehicle certification system (based on the Road Vehicles Act), technical requirements pursuant to various laws and regulations must be complied with. Recently, broad-ranging innovative technologies are adopted to improve safety and user-friendliness of vehicles, and typically, their compliance with applicable laws/regulations is handled by parts manufacturers. In case of imported vehicles, however, the importers must assume that responsibility, and JAIA provides them with necessary assistance.

法令（例） Law (example)	対象装備・機器の例 Subject systems/devices	必要な対応 Requirement
火薬類取締法 Explosives Control Act	エアバッグ用及びシートベルトプリテンショナー用の点火具、アクティブボンネット、アクティブヘッドレスト等 Igniter for airbags and seatbelt pretensioners, active bonnets, active head restraint, etc	法律適用除外要件への適合、安全性評価試験の実施など Compliance with exemption requirements, implementation of safety evaluation tests, etc
高圧ガス保安法 High Pressure Gas Safety Act	エアバッグ、圧縮水素燃料タンク（燃料電池等）、圧縮天然ガスタンク Airbags, compressed hydrogen fuel tanks and compressed natural gas tanks	各種検査への合格、技術基準への適合など Acceptance in various inspections, compliance with technical standards, etc
電波法 Radio Act	キーレスエントリー、タイヤ空気圧モニター、衝突防止用レーダー Keyless entry, tire air pressure monitor, collision prevention radars	技術基準への適合など Compliance with technical standards, etc

輸入車試乗会

JAIAは報道関係者を対象として、会員インポーターが合同で出展する試乗会を1982年より開催しています。

試乗会では、各社が取り扱う各ブランドの最新モデルに報道関係者が試乗し、輸入車の持つ魅力を広く発信していただく機会として、またときには、各社担当者とのコミュニケーションのなかで、輸入車に対する貴重なご意見を頂戴する場として、新春の恒例行事として開催しています。

当試乗会は、各社の最新モデルに試乗できることはもとより、1日に複数のクルマに試乗することで、ブランドの垣根を越え、同じ条件下において、1台1台の特徴を比較・体感いただくことができます。

37回目の開催となった2017年の試乗会では、会員インポーター15社から、24ブランド73台の最新モデルの試乗車両の出展があり、3日間で延べ471名の報道関係者により、1309回の試乗が行われました。

二輪車の試乗会は、2017年4月の開催で第3回目となり、会員インポーター全10社から、14ブランド・100台の出展がありました。

東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ

JAIAは、東京モーターショーの共催団体として、各種委員会や会議に出席し、インポーター・海外メーカーの意見を反映するよう努めています。

東京モーターショーに続く形で、名古屋、大阪、福岡、札幌、仙台の各地でモーターショーが、また毎年全国10数か所で輸入車ショウが開催され、JAIAはこれらに後援名義を付与するなどの支援をしています。

一方JAIAは、二輪車においても市場活性化を目的に展示会を主催し、多くのバイクファンの方々に個性ある輸入二輪車の魅力を体感して頂いております。

Imported Vehicle Test Ride

JAIA has been conducting, since 1982, the imported car test ride for the media jointly participated by the member importers.

Allowing journalists to test drive the latest models of the importers' brands, the event has become an early-year routine, offering an opportunity to widely disseminate appeal of imported vehicles and a chance to hear valuable feedback during communication between reporters and importer reps.

In addition to trying out the latest products, visitors to the event are able to compare specific features of several models across brands under the same conditions in one day.

At the 37th test ride in 2017, 73 models of 24 brands from 15 importers were provided as test-drive vehicles, and in total for three days, 471 media reps took latest imports for a spin 1,309 times.

The third annual test ride event for two-wheelers was held in April 2017, at which 100 vehicles of 14 brands from 10 companies (all motorcycle members of JAIA) were offered for test ride.

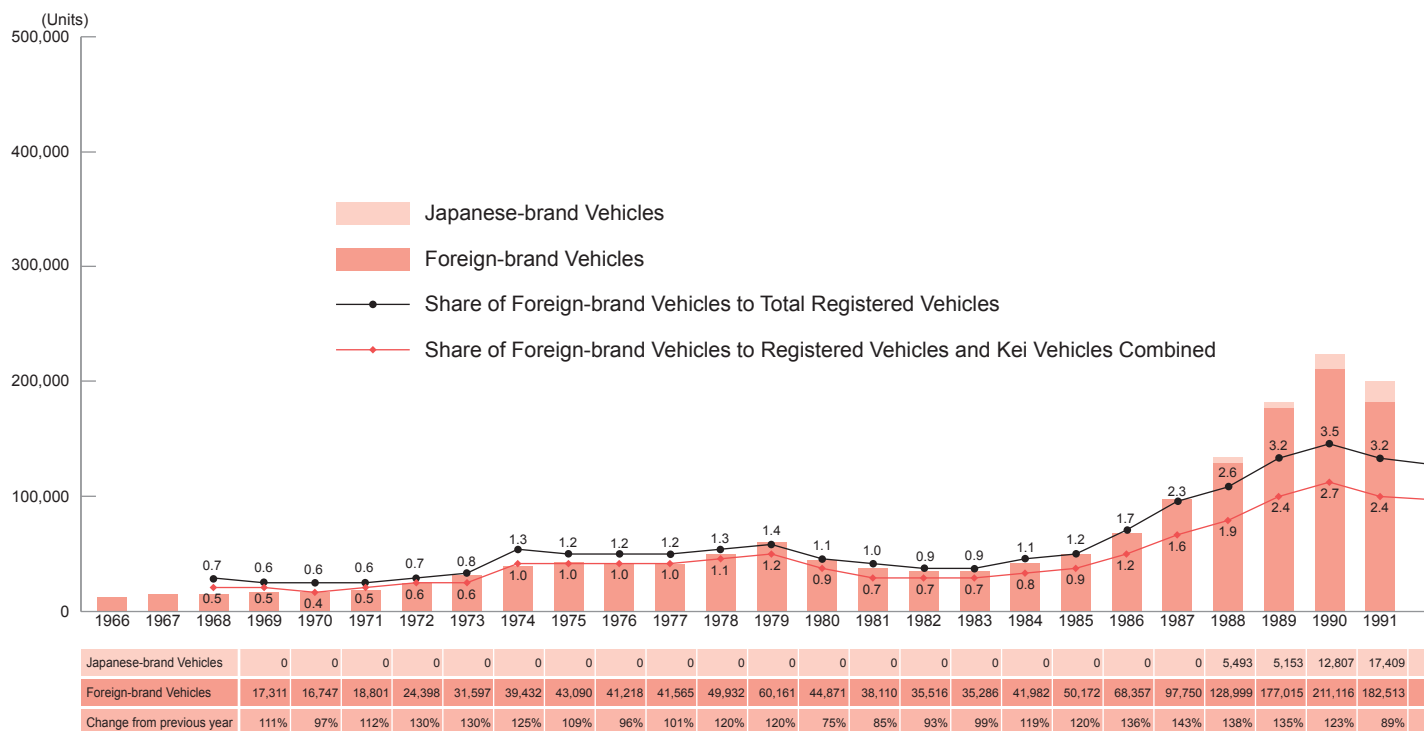
Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows

As a co-organizer of the Tokyo Motor Show, JAIA participates in the steering committee and other preparatory meetings to reflect the views of importers and overseas manufacturers.

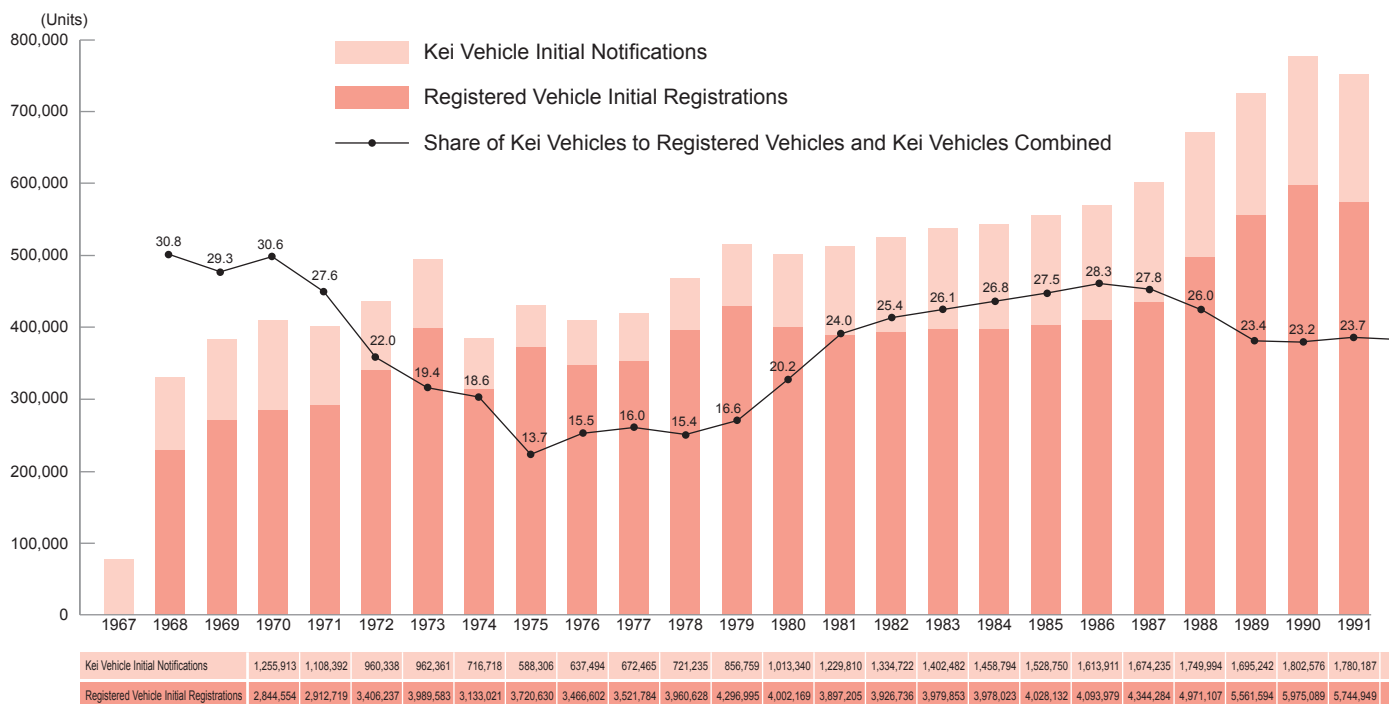
Following TMS, local motor shows are held in Nagoya, Osaka, Fukuoka, Sapporo and Sendai, in addition to the imported car shows held annually at a dozen venues nationwide, to which JAIA provides assistance by, for example, granting the use of its name as a supporter.

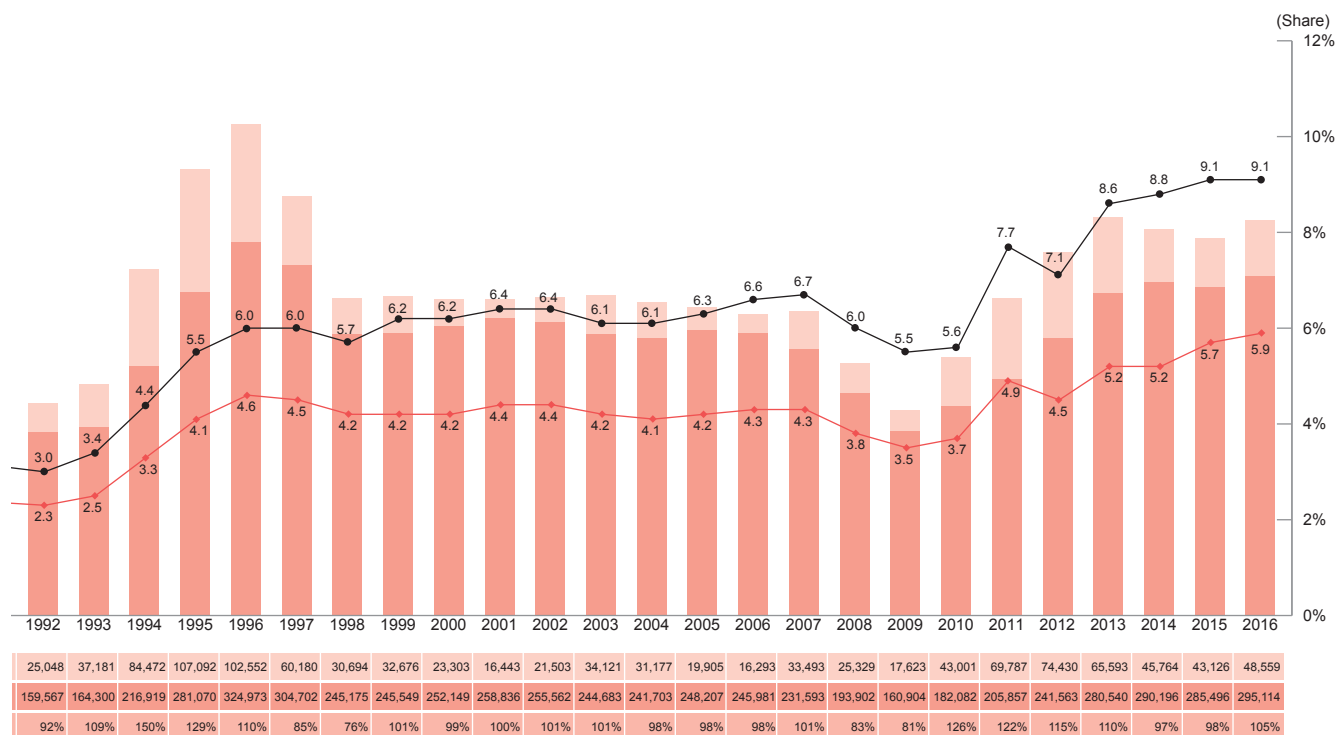
Meanwhile, for the purpose of stimulating the market, JAIA has been organizing exhibitions for two-wheelers also, allowing a number of motorbike fans to touch and feel appeal of unique imported motorcycles.

輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles

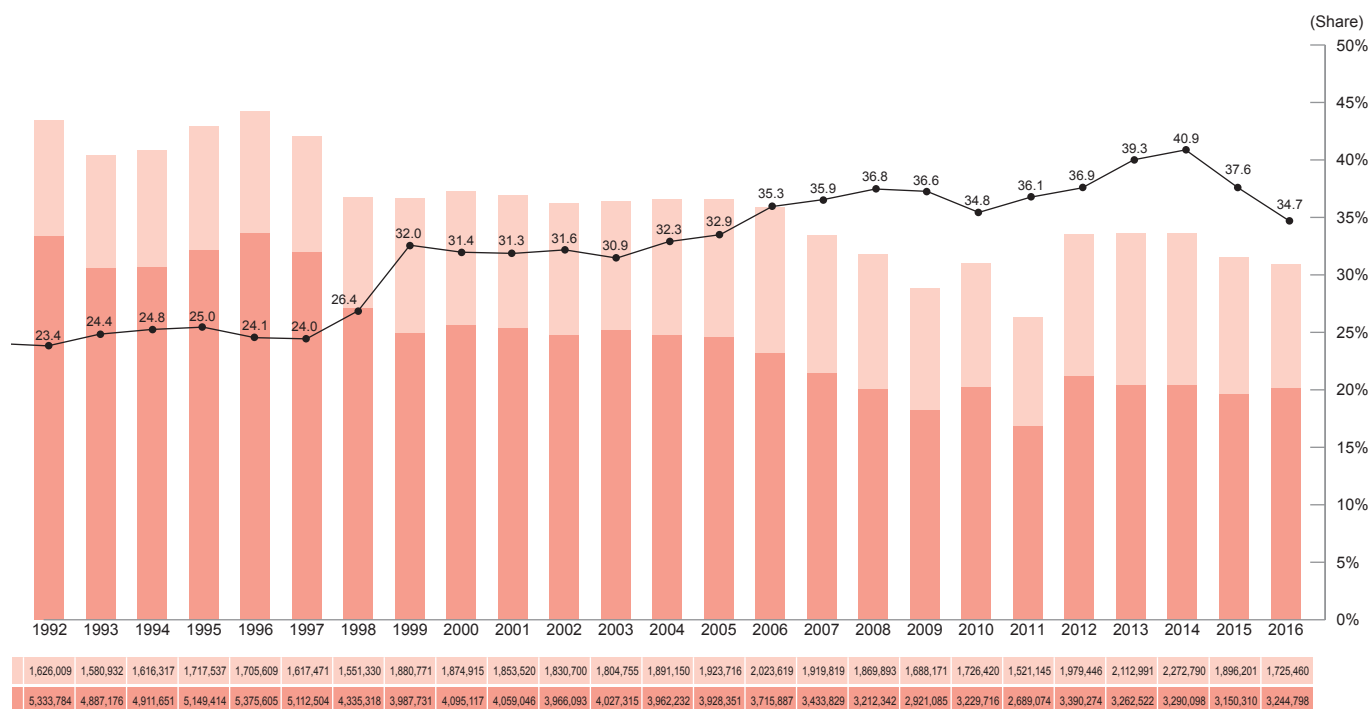


登録車新規登録台数・軽自動車新規届出台数の推移 Trends in Registered Vehicle Initial Registrations and Kei Vehicle Initial Notifications





1966年は3月～12月までの数値
 Note: The figure for 1966
 corresponds to the period from
 March to December.



出典：全国軽自動車協会連合会
 日本自動車販売協会連合会
 Source: Japan Light Motor Vehicles
 and Motorcycle Association, Japan
 Automobile Dealers Association

車種別輸入車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Type

		2012		2013		2014		2015		2016	
		Units	Chg (%)	Units	Chg (%)	Units	Chg (%)	Units	Chg (%)	Units	Chg (%)
	Passenger Cars	239,546	117.5	278,846	116.4	288,830	103.6	284,471	98.5	294,060	103.4
	Trucks	1,945	97.3	1,637	84.2	1,280	78.2	953	74.5	884	92.8
	Buses	72	124.1	57	79.2	86	150.9	72	83.7	170	236.1
Foreign Brand Vehicles		241,563	117.3	280,540	116.1	290,196	103.4	285,496	98.4	295,114	103.4
	Passenger Cars	61,048	107.3	52,440	85.9	30,847	58.8	28,610	92.7	33,547	117.3
	Trucks	13,382	103.9	13,153	98.3	14,917	113.4	14,516	97.3	15,012	103.4
	Japanese Brand Vehicles	74,430	106.7	65,593	88.1	45,764	69.8	43,126	94.2	48,559	112.6
	Total Passenger Cars	300,594	115.3	331,286	110.2	319,677	96.5	313,081	97.9	327,607	104.6
	Total Trucks	15,327	103.0	14,790	96.5	16,197	109.5	15,469	95.5	15,896	102.8
	Total Buses	72	124.1	57	79.2	86	150.9	72	83.7	170	236.1
Grand Total		315,993	114.6	346,133	109.5	335,960	97.1	328,622	97.8	343,673	104.6

国内自動車販売におけるブランド統計（日本自動車工業会・日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本自動車輸入組合で合意）との整合性を図るため、「日本メーカー海外生産車」の集計方法を改め、新たに「日本メーカー車」として区分しました。

To be consistent with the Brand Statistics in the domestic sales (agreed among Japan Automobile Manufacturers Association, Japan Automobile Dealers Association, Japan Light Motor Vehicles and Motorcycle Association and Japan Automobile Importers Association), the method of compiling the data on "Japanese manufacturers' overseas-made vehicles" has been changed, and the figures are provided under a new category, "Japanese Manufacturers Total"

車種別国産車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Domestic Vehicles by Type

		2012		2013		2014		2015		2016	
		Units	Chg (%)	Units	Chg (%)	Units	Chg (%)	Units	Chg (%)	Units	Chg (%)
	Passenger Cars	2,714,057	127.7%	2,540,825	93.6%	2,540,795	99.9%	2,391,404	94.1%	2,473,884	103.4%
	Trucks	348,358	125.5%	364,365	104.6%	401,446	110.2%	416,969	103.9%	411,913	98.8%
	Buses	11,866	112.0%	11,199	94.4%	11,897	106.2%	13,315	111.9%	15,328	115.1%
Registered Vehicles		3,074,281	127.4%	2,916,389	94.9%	2,954,138	101.3%	2,821,688	95.5%	2,901,125	102.8%
	Passenger Cars	1,557,681	136.8%	1,690,171	108.5%	1,839,119	108.8%	1,511,404	82.2%	1,344,967	89.0%
	Trucks	421,765	110.3%	422,820	100.3%	433,671	102.6%	384,797	88.7%	380,493	98.9%
	Kei Vehicles	1,979,446	130.1%	2,112,991	106.7%	2,272,790	107.6%	1,896,201	83.4%	1,725,460	91.0%
	Total Passenger Cars	4,271,738	130.9%	4,230,996	99.0%	4,379,914	103.5%	3,902,808	89.1%	3,818,851	97.8%
	Total Trucks	770,123	116.7%	787,185	102.2%	835,117	106.1%	801,766	96.0%	792,406	98.8%
	Total Buses	11,866	112.0%	11,199	94.4%	11,897	106.2%	13,315	111.9%	15,328	115.1%
Grand Total		5,053,727	128.4%	5,029,380	99.5%	5,226,928	103.9%	4,717,889	90.3%	4,626,585	98.1%

ブランド別輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Brand

Brand	2012		2013		2014		2015		2016	
	Units	Share (%)	Units	Share (%)	Units	Share (%)	Units	Share (%)	Units	Share (%)
ABARTH					356	0.11%	1,472	0.45%	1,857	0.54%
Alfa Romeo	4,452	1.41%	3,148	0.91%	2,661	0.79%	2,321	0.71%	1,767	0.51%
Artega	1	0.00%								
Aston Martin	166	0.05%	209	0.06%	168	0.05%	164	0.05%	186	0.05%
Audi	24,163	7.65%	28,676	8.28%	31,413	9.35%	29,414	8.95%	28,502	8.29%
Autobianchi	2	0.00%	3	0.00%	7	0.00%	10	0.00%	11	0.00%
Bentley	216	0.07%	293	0.08%	317	0.09%	370	0.11%	434	0.13%
BMW	41,102	13.01%	46,037	13.30%	45,645	13.59%	46,229	14.07%	50,571	14.71%
BMW Alpina	152	0.05%	226	0.07%	428	0.13%	309	0.09%	342	0.10%
BMW MINI	16,212	5.13%	16,982	4.91%	17,596	5.24%	21,083	6.42%	24,548	7.14%
Bugatti	4	0.00%	3	0.00%	2	0.00%	5	0.00%	5	0.00%
Buick	1	0.00%	18	0.01%	10	0.00%	8	0.00%	10	0.00%
Cadillac	1,255	0.40%	1,277	0.37%	968	0.29%	837	0.25%	635	0.18%
Chevrolet	1,477	0.47%	1,311	0.38%	1,253	0.37%	825	0.25%	593	0.17%
Chrysler	782	0.25%	1,781	0.51%	1,292	0.38%	466	0.14%	283	0.08%
Citroen	3,796	1.20%	2,947	0.85%	2,321	0.69%	1,979	0.60%	2,009	0.58%
DAEWOO					2	0.00%				
Detomaso	1	0.00%			3	0.00%	3	0.00%	2	0.00%
Dodge	1,083	0.34%	721	0.21%	504	0.15%	296	0.09%	340	0.10%
DS					86	0.03%	925	0.28%	1,129	0.33%
Ferrari	517	0.16%	544	0.16%	561	0.17%	720	0.22%	678	0.20%
Fiat	5,667	1.79%	7,007	2.02%	7,289	2.17%	6,032	1.84%	6,717	1.95%
Ford	3,952	1.25%	4,189	1.21%	4,783	1.42%	4,968	1.51%	2,225	0.65%
GMC	107	0.03%	110	0.03%	92	0.03%	50	0.02%	51	0.01%
GMDAT			1	0.00%						
Honda	187	0.06%	63	0.02%	46	0.01%	39	0.01%	794	0.23%
Hummer	225	0.07%	91	0.03%	36	0.01%	19	0.01%	12	0.00%
Hyundai	108	0.03%	66	0.02%	92	0.03%	82	0.02%	169	0.05%
Innocenti							1	0.00%		
Isuzu			1	0.00%						
Jaguar	1,014	0.32%	992	0.29%	1,073	0.32%	1,349	0.41%	2,883	0.84%
Jeep	4,979	1.58%	4,929	1.42%	6,692	1.99%	7,132	2.17%	9,392	2.73%
Kia	2	0.00%	4	0.00%			1	0.00%		
Lamborghini	177	0.06%	190	0.05%	187	0.06%	349	0.11%	382	0.11%
Lancia	126	0.04%	77	0.02%	38	0.01%	22	0.01%	23	0.01%
Land Rover	1,840	0.58%	3,422	0.99%	3,225	0.96%	3,105	0.94%	3,259	0.95%
Lotus	262	0.08%	305	0.09%	321	0.10%	271	0.08%	197	0.06%
Maserati	311	0.10%	491	0.14%	1,407	0.42%	1,449	0.44%	1,323	0.38%
Maybach	13	0.00%	5	0.00%	1	0.00%	2	0.00%	3	0.00%
Mclaren	42	0.01%	84	0.02%	88	0.03%	90	0.03%	179	0.05%
Mercedes-Benz	41,911	13.26%	53,731	15.52%	60,839	18.11%	65,162	19.83%	67,386	19.61%
MG	9	0.00%	17	0.00%	11	0.00%	8	0.00%	11	0.00%
Mini	2	0.00%			2	0.00%			2	0.00%
Mitsubishi	12,767	4.04%	12,430	3.59%	5,598	1.67%	4,102	1.25%	4,637	1.35%
Morgan	15	0.00%	33	0.01%	21	0.01%	14	0.00%	10	0.00%
Nissan	42,422	13.42%	35,683	10.31%	23,344	6.95%	21,255	6.47%	18,225	5.30%
Opel					2	0.00%	4	0.00%		
Peugeot	5,649	1.79%	5,970	1.72%	5,710	1.70%	5,906	1.80%	7,403	2.15%
Pontiac	11	0.00%	12	0.00%	13	0.00%	18	0.01%	5	0.00%
Porsche	4,661	1.48%	4,869	1.41%	5,385	1.60%	6,690	2.04%	6,887	2.00%
PROTON	2	0.00%	2	0.00%	1	0.00%	2	0.00%	3	0.00%
Renault	3,108	0.98%	3,772	1.09%	4,662	1.39%	5,082	1.55%	5,304	1.54%
Rolls Royce	90	0.03%	116	0.03%	154	0.05%	156	0.05%	223	0.06%
Rover	57	0.02%	48	0.01%	38	0.01%	47	0.01%	45	0.01%
RUF	2	0.00%			1	0.00%	1	0.00%		
Saab	21	0.01%	6	0.00%	5	0.00%	4	0.00%	1	0.00%
Saturn	1	0.00%			1	0.00%				
Scania			17	0.00%	43	0.01%	47	0.01%	104	0.03%
smart	1,401	0.44%	1,298	0.38%	1,114	0.33%	1,012	0.31%	4,508	1.31%
Ssangyong	3	0.00%	1	0.00%						
Subaru	1	0.00%								
Suzuki	1,028	0.33%	1,257	0.36%	330	0.10%	2,953	0.90%	9,026	2.63%
Toyota	18,025	5.70%	16,159	4.67%	16,446	4.90%	14,777	4.50%	15,877	4.62%
Unimog	10	0.00%	2	0.00%	4	0.00%	8	0.00%	8	0.00%
Volvo	14,123	4.47%	17,149	4.95%	13,520	4.02%	13,786	4.20%	14,914	4.34%
VW	56,191	17.78%	67,282	19.44%	67,438	20.07%	54,766	16.67%	47,234	13.74%
Zagato	2	0.00%								
Others	87	0.03%	76	0.02%	315	0.09%	425	0.13%	349	0.10%
Total	315,993	100.00%	346,133	100.00%	335,960	100.00%	328,622	100.00%	343,673	100.00%

地域別外国メーカー車（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicles by Region (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
EU	Units	215,957	181,146	151,139	172,768	194,264	227,488	265,951	274,142	270,367	281,047
	YOY	94.9%	83.9%	83.4%	114.3%	112.4%	117.1%	116.9%	103.1%	98.6%	104.0%
	Share (%)	93.2%	93.4%	93.9%	94.9%	94.4%	94.2%	94.8%	94.5%	94.7%	95.2%
USA	Units	14,339	12,191	8,706	9,033	11,434	13,873	14,439	15,869	14,998	13,849
	YOY	85.8%	85.0%	71.4%	103.8%	126.6%	121.3%	104.1%	109.9%	94.5%	92.3%
	Share (%)	6.2%	6.3%	5.4%	5.0%	5.6%	5.7%	5.1%	5.5%	5.3%	4.7%
ROK	Units	1,253	524	1,005	218	91	113	73	94	83	169
	YOY	72.7%	41.8%	191.8%	21.7%	41.7%	124.2%	64.6%	128.8%	88.3%	203.6%
	Share (%)	0.5%	0.3%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Other	Units	44	41	54	63	68	89	77	91	48	49
	YOY	67.7%	93.2%	131.7%	116.7%	107.9%	130.9%	86.5%	118.2%	52.7%	102.1%
	Share (%)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	Units	231,593	193,902	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196	285,496	295,114
	YOY	94.2%	83.7%	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%	103.4%	98.4%	103.4%

外国メーカー車の型式認証区分比率（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicle TDS/PHP Ratio (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
TDS (Eligible for Eco Incentives)	Units			428	37,694	90,906	138,535	186,394	198,251	186,797	195,575
	YOY				8807.0%	241.2%	152.4%	134.5%	106.4%	94.2%	104.7%
	Share (TDS)			0.3%	23.3%	49.8%	64.8%	74.1%	75.8%	72.2%	71.4%
	Share to Foreign-brand			0.3%	20.7%	44.2%	57.3%	66.4%	68.3%	65.4%	66.3%
TDS (Not Eligible for Eco Incentives)	Units			142,002	123,950	91,595	75,107	65,180	63,131	71,996	78,492
	YOY				87.3%	73.9%	82.0%	86.8%	96.9%	114.0%	109.0%
	Share (TDS)			99.7%	76.7%	50.2%	35.2%	25.9%	24.2%	27.8%	28.6%
	Share to Foreign-brand			88.3%	68.1%	44.5%	31.1%	23.2%	21.8%	25.2%	26.6%
Total TDS	Units	206,387	174,076	142,430	161,644	182,501	213,642	251,574	261,382	258,793	274,067
	YOY	94.4%	84.3%	81.8%	113.5%	112.9%	117.1%	117.8%	103.9%	99.0%	105.9%
	Share to Foreign-brand	89.1%	89.8%	88.5%	88.8%	88.7%	88.4%	89.7%	90.1%	90.6%	92.9%
PHP	Units	18,145	13,702	11,948	13,848	15,524	18,468	20,936	22,805	21,575	16,575
	YOY	100.9%	75.5%	87.2%	115.9%	112.1%	119.0%	113.4%	108.9%	94.6%	76.8%
	Share to Foreign-brand	7.8%	7.1%	7.4%	7.6%	7.5%	7.6%	7.5%	7.9%	7.6%	5.6%
TNS	Units	78	82	115	103	137	117	112	112	141	199
	YOY	108.3%	105.1%	140.2%	89.6%	133.0%	85.4%	95.7%	100.0%	125.9%	141.1%
	Share to Foreign-brand	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
Others including Parallel Imports	Units	6,983	6,042	6,411	6,487	7,695	9,336	7,918	5,897	4,987	4,273
	YOY	70.2%	86.5%	106.1%	101.2%	118.6%	121.3%	84.8%	74.5%	84.6%	85.7%
	Share to Foreign-brand	3.0%	3.1%	4.0%	3.6%	3.7%	3.9%	2.8%	2.0%	1.7%	1.4%
Total Foreign Brands	Units	231,593	193,902	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196	285,496	295,114
	YOY	94.2%	83.7%	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%	103.4%	98.4%	103.4%

外国メーカー車のエコカー減税対象車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Eco-car Models

		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Exempted	Units	280	2,820	2,821	19,548	55,894	93,488	58,356	54,929
	YOY		1007.1%	100.0%	692.9%	285.9%	167.3%	62.4%	94.1%
75% cut	Units		27,702	53,513	70,797	80,947	66,405	22,000	8,877
	YOY			193.2%	132.3%	114.3%	82.0%	33.1%	40.4%
50% cut	Units	220	7,238	34,709	48,304	49,665	38,741	58,383	62,044
	YOY		3290.0%	479.5%	139.2%	102.8%	78.0%	150.7%	106.3%
25% cut	Units							43,557	54,621
	YOY								125.4%
25% cut	Units							5,035	15,614
	YOY								310.1%
Total	Units	500	37,760	91,043	138,649	186,506	198,634	187,331	196,085
	YOY		7552.0%	241.1%	152.3%	134.5%	106.5%	94.3%	104.7%
	Share	0.3%	20.7%	44.2%	57.4%	66.5%	68.4%	65.6%	66.4%

日本メーカー輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Japanese-brand Vehicles

Brand	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Passenger vehicles										
Honda	4,320	2,575	1,619	1,286	941	185	59	45	38	793
Isuzu							1			
Mitsubishi	11	8	2	3	6	12,764	12,429	5,598	4,102	4,637
Nissan	21,234	5,516	357	26,965	50,269	42,410	35,680	23,200	20,481	17,824
Subaru			1	1		1				
Suzuki		1,835	5,399	4,325	3,091	1,028	1,257	330	2,953	9,026
Toyota	7,353	4,027	1,368	448	2,600	4,660	3,014	1,674	1,036	1,267
Total	32,918	13,961	8,746	33,028	56,907	61,048	52,440	30,847	28,610	33,547
Change from previous year	208.6	42.4	62.6	377.6	172.3	107.3	85.9	58.8	92.7	117.3
Share in the imported passenger car market	12.5%	6.8%	5.2%	15.5%	21.8%	20.3%	15.8%	9.6%	9.1%	10.2%
Trucks										
Honda	6	3	5	6	4	2	4	1	1	1
Mitsubishi	373	249	159	179	99	3	1			
Nissan	1	1	2	2		12	3	144	774	401
Toyota	195	11,115	8,711	9,786	12,777	13,365	13,145	14,772	13,741	14,610
Total	575	11,368	8,877	9,973	12,880	13,382	13,153	14,917	14,516	15,012
Change from previous year	112.1	1977.0	78.1	112.3	129.1	103.9	98.3	113.4	97.3	103.4
Grand Total	33,493	25,329	17,623	43,001	69,787	74,430	65,593	45,764	43,126	48,559
Change from previous year	205.6	75.6	69.6	244.0	162.3	106.7	88.1	69.8	94.2	112.6
Share in the imported market	12.6%	11.6%	9.9%	19.1%	25.3%	23.6%	19.0%	13.6%	13.1%	14.1%

Change from previous year : 前年比、Share in the imported passenger car market : 輸入乗用車に占める割合、Share in the imported market : 輸入車に占める割合

車名別輸入車新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Imported Vehicles by Brand

順位	2012年				2013年				2014年				2015年				2016年			
	Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY	
1	VW	56,191	111.0		VW	67,282	119.7		VW	67,438	100.2		Mercedes-Benz	65,162	107.1		Mercedes-Benz	67,386	103.4	
2	Nissan	42,422	84.4		Mercedes-Benz	53,731	128.2		Mercedes-Benz	60,839	113.2		VW	54,766	81.2		BMW	50,571	109.4	
3	Mercedes-Benz	41,911	126.2		BMW	46,037	112.0		BMW	45,645	99.1		BMW	46,229	101.3		VW	47,234	86.2	
4	BMW	41,102	120.2		Nissan	35,683	84.1		Audi	31,413	109.5		Audi	29,414	93.6		Audi	28,502	96.9	
5	Audi	24,163	114.2		Audi	28,676	118.7		Nissan	23,344	65.4		Nissan	21,255	91.1		BMW MINI	24,548	116.4	
6	Toyota	18,025	117.2		Volvo	17,149	121.4		BMW MINI	17,596	103.6		BMW MINI	21,083	119.8		Nissan	18,225	85.7	
7	BMW MINI	16,212	113.0		BMW MINI	16,982	104.7		Toyota	16,446	101.8		Toyota	14,777	89.9		Toyota	15,877	107.4	
8	Volvo	14,123	117.7		Toyota	16,159	89.6		Volvo	13,520	78.8		Volvo	13,786	102.0		Volvo	14,914	108.2	
9	Mitsubishi	12,767	12,159.0		Mitsubishi	12,430	97.4		Fiat	7,289	104.0		Jeep	7,132	106.6		Jeep	9,392	131.7	
10	Fiat	5,667	95.1		Fiat	7,007	123.6		Jeep	6,692	135.8		Porsche	6,690	124.2		Suzuki	9,026	305.7	

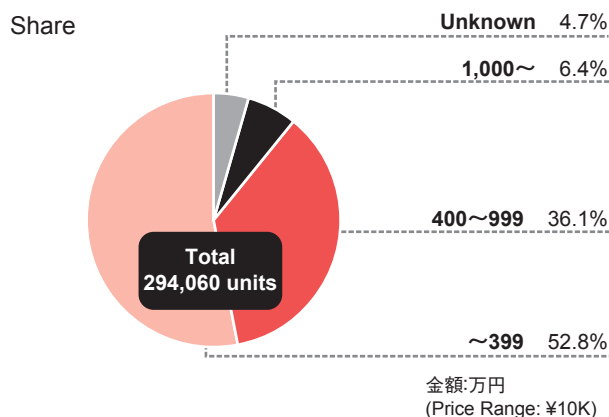
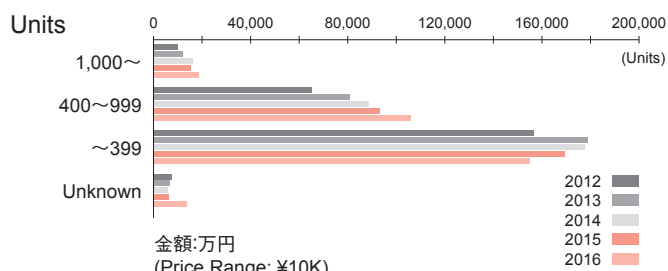
順位	2007年				2008年				2009年				2010年				2011年			
	Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY	
1	VW	51,974	95.6		VW	45,522	87.6		VW	37,928	83.3		VW	46,707	123.1		VW	50,635	108.4	
2	BMW	47,103	96.1		Mercedes-Benz	37,002	79.0		BMW	29,090	80.9		BMW	32,426	111.5		Nissan	50,269	186.4	
3	Mercedes-Benz	46,811	94.2		BMW	35,945	76.3		Mercedes-Benz	28,740	77.7		Mercedes-Benz	30,936	107.6		BMW	34,195	105.5	
4	Nissan	21,235	40,066.0		Audi	16,040	105.4		Audi	16,171	100.8		Nissan	26,967	7,511.7		Mercedes-Benz	33,212	107.4	
5	Audi	15,224	101.4		Toyota	15,142	200.6		BMW MINI	11,002	86.3		Audi	16,854	104.2		Audi	21,166	125.6	
6	BMW MINI	14,013	106.3		BMW MINI	12,744	90.9		Toyota	10,079	66.6		BMW MINI	11,338	103.1		Toyota	15,377	150.3	
7	Volvo	11,097	101.9		Volvo	7,657	69.0		Volvo	6,358	83.0		Toyota	10,234	101.5		BMW MINI	14,350	126.6	
8	Peugeot	8,284	80.5		Peugeot	6,171	74.5		Suzuki	5,399	294.2		Volvo	7,894	124.2		Volvo	11,997	152.0	
9	Toyota	7,548	72.5		Nissan	5,517	26.0		Peugeot	4,365	70.7		Peugeot	6,021	137.9		Peugeot	6,137	101.9	
10	Ford	5,059	90.6		Porsche	3,864	91.9		Fiat	4,345	128.5		Fiat	5,562	128.0		Fiat	5,960	107.2	

順位	2002年				2003年				2004年				2005年				2006年			
	Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY	
1	VW	59,882	97.8		VW	56,070	93.6		VW	55,383	98.8		VW	53,441	96.5		VW	54,390	101.8	
2	Mercedes-Benz	47,983	89.8		Mercedes-Benz	45,759	95.4		Mercedes-Benz	44,375	97.0		Mercedes-Benz	46,161	104.0		Mercedes-Benz	49,713	107.7	
3	BMW	35,728	99.1		BMW	36,388	101.8		BMW	38,715	106.4		BMW	44,980	116.2		BMW	49,014	109.0	
4	Volvo	15,531	93.4		Honda	19,931	202.5		Toyota	20,035	177.9		Audi	15,420	111.6		Audi	15,018	97.4	
5	Peugeot	15,162	123.3		Peugeot	15,330	101.1		Volvo	14,403	95.2		Volvo	13,734	95.4		BMW MINI	13,184	96.9	
6	Audi	11,747	144.5		Volvo	15,130	97.4		Audi	13,815	104.2		BMW MINI	13,602	104.3		Volvo	10,885	79.3	
7	BMW MINI	10,024	77,107.7		Audi	13,261	112.9		BMW MINI	13,042	104.0		Toyota	12,734	63.6		Toyota	10,414	81.8	
8	Honda	9,841	108.1		BMW MINI	12,535	125.0		Peugeot	12,693	82.8		Peugeot	10,371	81.5		Peugeot	10,289	99.2	
9	Opel	7,846	62.1		Toyota	11,264	212.8		Honda	9,064	45.5		Ford	6,751	116.1		Ford	5,585	82.7	
10	Alfa Romeo	7,426	149.2		Chrysler	6,859	100.9		Chrysler	6,597	96.2		Honda	6,600	72.8		Honda	5,445	82.5	

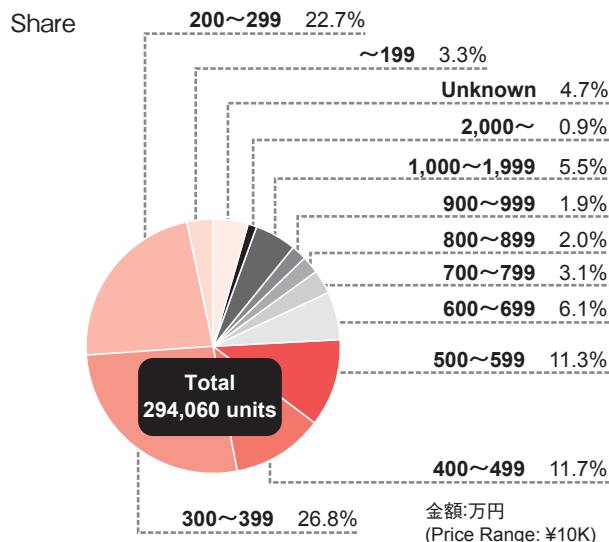
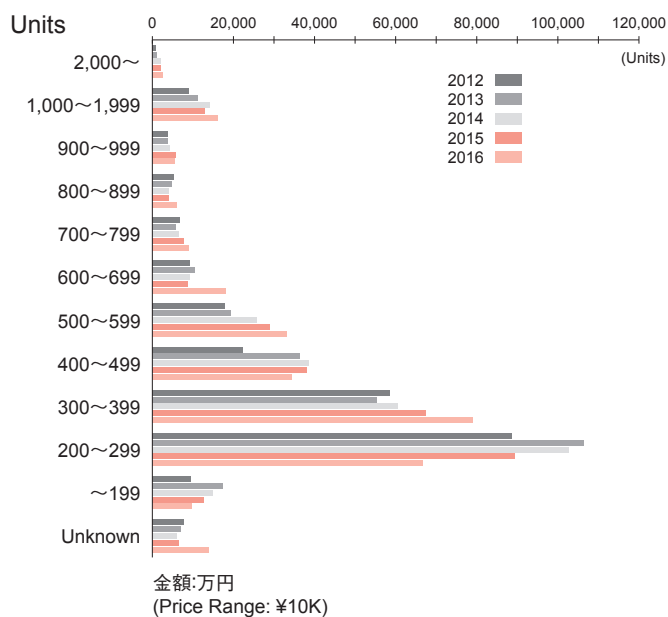
順位	1997年				1998年				1999年				2000年				2001年			
	Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY	
1	VW	49,535	98.1		Mercedes-Benz	42,556	101.0		Mercedes-Benz	53,474	125.7		VW	58,585	124.0		VW	61,213	104.5	
2	Mercedes-Benz	42,133	102.4		VW	41,652	84.1		VW	47,254	113.4		Mercedes-Benz	51,613	96.5		Mercedes-Benz	53,438	103.5	
3	BMW	36,298	100.3		BMW	33,309	91.8		BMW	35,281	105.9		BMW	36,079	102.3		BMW	36,068	100.0	
4	Opel	34,397	89.7		Opel	24,223	70.4		Opel	19,433	80.2		Volvo	15,689	109.7		Volvo	16,626	106.0	
5	Honda	29,974	62.3		Volvo	16,392	82.2		Honda	18,511	211.5		Opel	15,318	78.8		Opel	12,626	82.4	
6	Rover	27,155	102.0		Rover	15,997	58.9		Volvo	14,299	87.2		Peugeot	10,767	150.7		Peugeot	12,295	114.2	
7	Chevrolet	20,245	85.3		Chevrolet	13,133	64.9		Rover	14,116	88.2		Honda	10,619	57.4		Honda	9,107	85.8	
8	Volvo	19,943	82.9		Toyota	10,881	72.7		Chevrolet	10,103	76.9		Chevrolet	9,530	94.3		Chrysler	8,671	103.9	
9	Ford	15,385	66.1		Audi	8,882	82.3		Toyota	7,842	72.1		Ford	8,451	140.0		Chevrolet	8,218	86.2	
10	Chrysler	15,366	88.3		Chrysler	8,823	57.4		Peugeot	7,145	112.7		Chrysler	8,342	117.8		Audi	8,127	116.6	

外国メーカー乗用車価格帯別新規登録台数の推移とシェア Trends and Share of Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Price Range

Price Range: ¥10K		金額：万円				
		2012	2013	2014	2015	2016
1,000～	Units	9,924	12,297	16,198	15,267	18,887
	YOY	120.9%	123.9%	131.7%	94.3%	123.7%
	Share	4.1%	4.4%	5.6%	5.4%	6.4%
400～999	Units	65,332	80,760	88,776	93,468	106,130
	YOY	102.3%	123.6%	109.9%	105.3%	113.5%
	Share	27.3%	29.0%	30.7%	32.9%	36.1%
～399	Units	156,578	178,861	177,907	169,293	155,171
	YOY	124.6%	114.2%	99.5%	95.2%	91.7%
	Share	65.4%	64.1%	61.6%	59.5%	52.8%
Unknown	Units	7,712	6,928	5,949	6,443	13,872
	YOY	128.2%	89.8%	85.9%	108.3%	215.3%
	Share	3.2%	2.5%	2.1%	2.3%	4.7%
Total	Units	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060
	YOY	117.5%	116.4%	103.6%	98.5%	103.4%

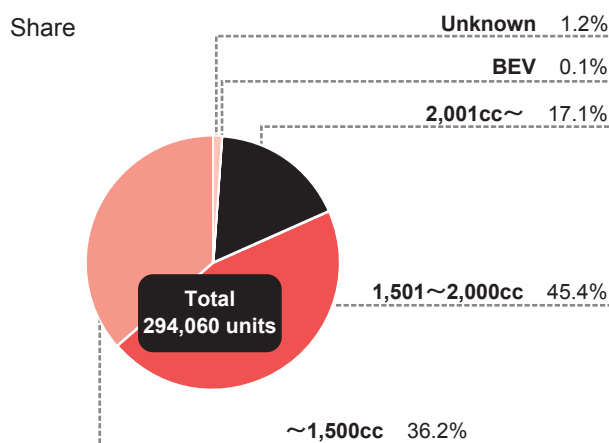
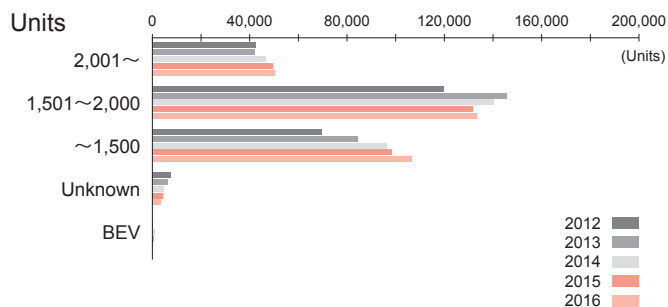


Price Range: ¥10K		金額：万円				
		2012	2013	2014	2015	2016
2,000～	Units	945	1,146	2,069	2,220	2,634
	YOY	96.6%	121.3%	180.5%	107.3%	118.6%
	Share	0.4%	0.4%	0.7%	0.8%	0.9%
1,000～1,999	Units	8,979	11,151	14,129	13,047	16,253
	YOY	124.2%	124.2%	126.7%	92.3%	124.6%
	Share	3.7%	4.0%	4.9%	4.6%	5.5%
900～999	Units	3,909	3,796	4,271	5,674	5,569
	YOY	132.8%	97.1%	112.5%	132.8%	98.1%
	Share	1.6%	1.4%	1.5%	2.0%	1.9%
800～899	Units	5,202	4,779	4,178	4,156	6,018
	YOY	96.2%	91.9%	87.4%	99.5%	144.8%
	Share	2.2%	1.7%	1.4%	1.5%	2.0%
700～799	Units	6,885	5,803	6,452	7,714	9,023
	YOY	98.9%	84.3%	111.2%	119.6%	117.0%
	Share	2.9%	2.1%	2.2%	2.7%	3.1%
600～699	Units	9,140	10,604	9,346	8,835	18,003
	YOY	85.7%	116.0%	88.1%	94.5%	203.8%
	Share	3.8%	3.8%	3.2%	3.1%	6.1%
500～599	Units	17,786	19,331	25,874	28,874	33,168
	YOY	122.1%	108.7%	133.8%	111.6%	114.9%
	Share	7.4%	6.9%	9.0%	10.2%	11.3%
400～499	Units	22,410	36,447	38,655	38,215	34,349
	YOY	96.1%	162.6%	106.1%	98.9%	89.9%
	Share	9.4%	13.1%	13.4%	13.4%	11.7%
300～399	Units	58,601	55,277	60,421	67,346	78,918
	YOY	133.7%	94.3%	109.3%	111.5%	117.2%
	Share	24.5%	19.8%	20.9%	23.7%	26.8%
200～299	Units	88,532	106,310	102,621	89,319	66,613
	YOY	117.7%	120.1%	96.5%	87.0%	74.6%
	Share	37.0%	38.1%	35.5%	31.4%	22.7%
～199	Units	9,445	17,274	14,865	12,628	9,640
	YOY	141.8%	182.9%	86.1%	85.0%	76.3%
	Share	3.9%	6.2%	5.1%	4.4%	3.3%
Unknown	Units	7,712	6,928	5,949	6,443	13,872
	YOY	128.2%	89.8%	85.9%	108.3%	215.3%
	Share	3.2%	2.5%	2.1%	2.3%	4.7%
Total	Units	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060
	YOY	117.5%	116.4%	103.6%	98.5%	103.4%

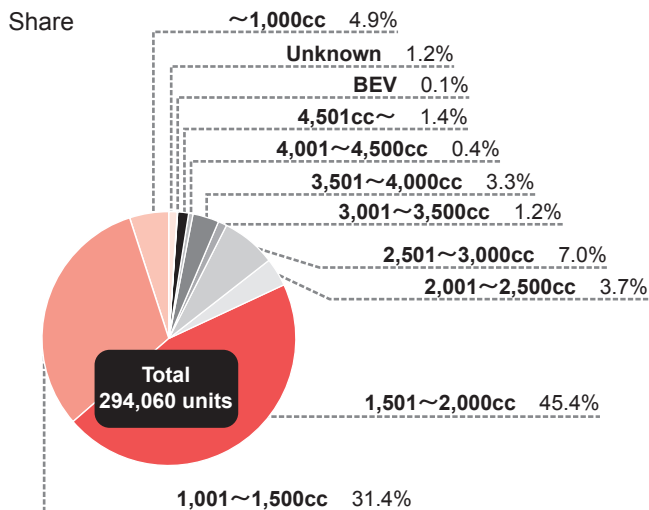
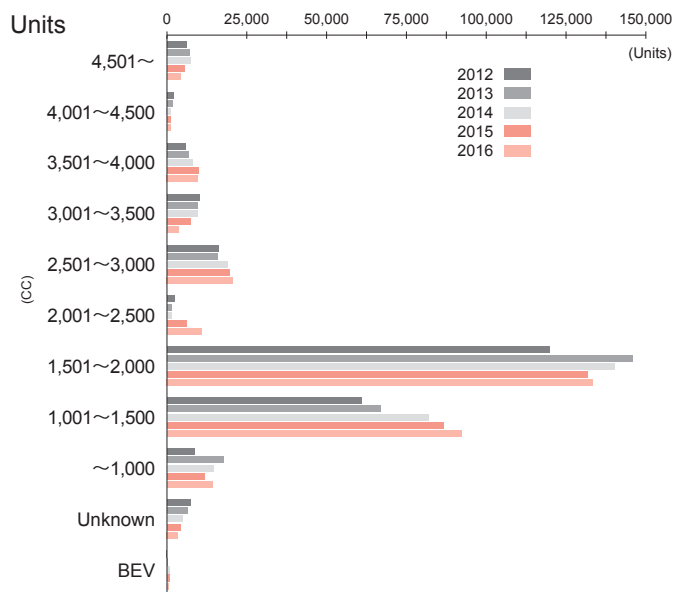


外国メーカー乗用車排気量別新規登録台数の推移とシェア Trends and Share of Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Engine Displacement

		エンジン排気量：cc				
Engine (cc)		2012	2013	2014	2015	2016
2,001～	Units	42,632	42,073	46,448	49,434	50,199
	YOY	89.5%	98.7%	110.4%	106.4%	101.5%
	Share	17.8%	15.1%	16.1%	17.4%	17.1%
1,501～2,000	Units	119,857	145,717	140,278	131,642	133,453
	YOY	132.1%	121.6%	96.3%	93.8%	101.4%
	Share	50.0%	52.3%	48.6%	46.3%	45.4%
～1,500	Units	69,540	84,499	96,478	98,442	106,595
	YOY	116.4%	121.5%	114.2%	102.0%	108.3%
	Share	29.0%	30.3%	33.4%	34.6%	36.2%
Unknown	Units	7,503	6,395	4,734	4,180	3,460
	YOY	130.3%	85.2%	74.0%	88.3%	82.8%
	Share	3.1%	2.3%	1.6%	1.5%	1.2%
BEV	Units	14	162	892	773	353
	YOY		1157.1%	550.6%	86.7%	45.7%
	Share	0.0%	0.1%	0.3%	0.3%	0.1%
Total	Units	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060
	YOY	117.5%	116.4%	103.6%	98.5%	103.4%



		エンジン排気量：cc				
Engine (cc)		2012	2013	2014	2015	2016
4,501～	Units	6,190	7,012	7,282	5,450	4,200
	YOY	110.5%	113.3%	103.9%	74.8%	77.1%
	Share	2.6%	2.5%	2.5%	1.9%	1.4%
4,001～4,500	Units	1,904	1,623	1,259	991	1,170
	YOY	90.9%	85.2%	77.6%	78.7%	118.1%
	Share	0.8%	0.6%	0.4%	0.3%	0.4%
3,501～4,000	Units	5,798	6,718	8,000	9,815	9,721
	YOY	117.4%	115.9%	119.1%	122.7%	99.0%
	Share	2.4%	2.4%	2.8%	3.5%	3.3%
3,001～3,500	Units	10,302	9,627	9,673	7,517	3,651
	YOY	122.1%	93.4%	100.5%	77.7%	48.6%
	Share	4.3%	3.5%	3.3%	2.6%	1.2%
2,501～3,000	Units	16,160	15,779	18,945	19,497	20,682
	YOY	87.8%	97.6%	120.1%	102.9%	106.1%
	Share	6.7%	5.7%	6.6%	6.9%	7.0%
2,001～2,500	Units	2,278	1,314	1,289	6,164	10,775
	YOY	28.1%	57.7%	98.1%	478.2%	174.8%
	Share	1.0%	0.5%	0.4%	2.2%	3.7%
1,501～2,000	Units	119,857	145,717	140,278	131,642	133,453
	YOY	132.1%	121.6%	96.3%	93.8%	101.4%
	Share	50.0%	52.3%	48.6%	46.3%	45.4%
1,001～1,500	Units	61,046	66,842	81,856	86,626	92,238
	YOY	107.2%	109.5%	122.5%	105.8%	106.5%
	Share	25.5%	24.0%	28.3%	30.5%	31.4%
～1,000	Units	8,494	17,657	14,622	11,816	14,357
	YOY	304.6%	207.9%	82.8%	80.8%	121.5%
	Share	3.5%	6.3%	5.1%	4.2%	4.9%
Unknown	Units	7,503	6,395	4,734	4,180	3,460
	YOY	130.3%	85.2%	74.0%	88.3%	82.8%
	Share	3.1%	2.3%	1.6%	1.5%	1.2%
BEV	Units	14	162	892	773	353
	YOY		1157.1%	550.6%	86.7%	45.7%
	Share	0.0%	0.1%	0.3%	0.3%	0.1%
Total	Units	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060
	YOY	117.5%	116.4%	103.6%	98.5%	103.4%

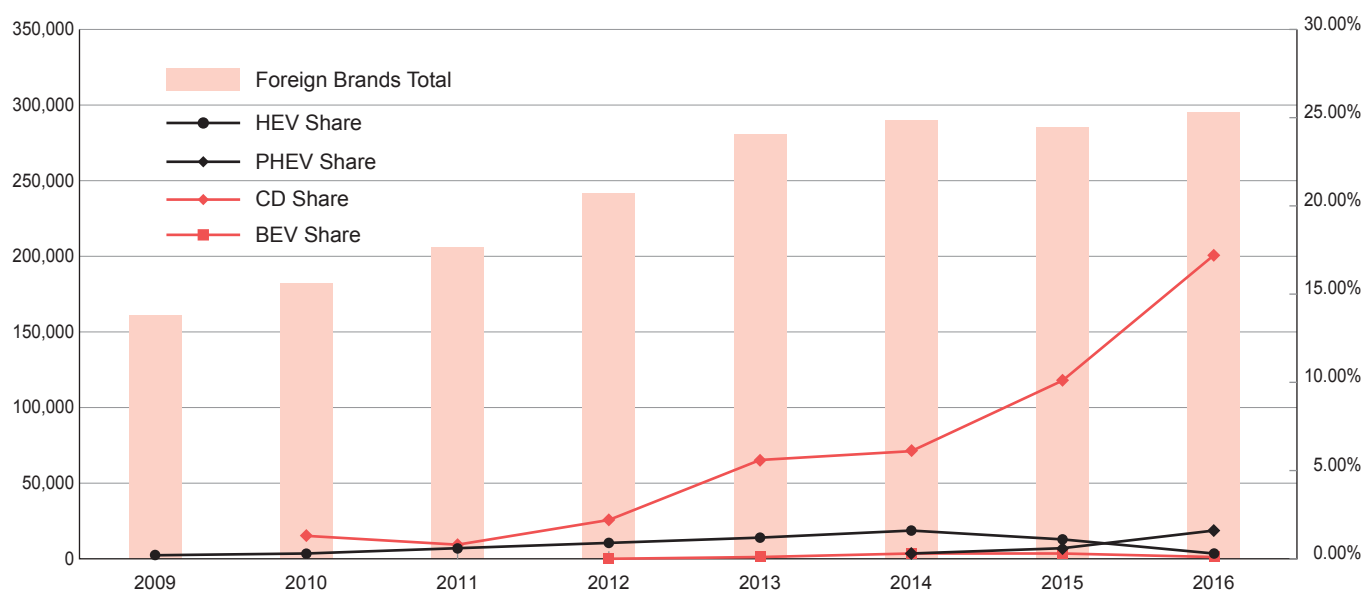


外国メーカー次世代車新規登録台数の推移（乗用・貨物・バス合計） Trends in Newly Registered Foreign-brand Next Generation Vehicles (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
HEV	Units	280	587	1,285	2,060	3,449	4,579	3,243	1,485
	YOY		209.6%	218.9%	160.3%	167.4%	132.8%	70.8%	45.8%
	Share	0.2%	0.3%	0.6%	0.9%	1.2%	1.6%	1.1%	0.5%
PHEV	Units						826	1,775	4,025
	YOY							214.9%	226.8%
	Share						0.3%	0.6%	1.4%
CD	Units		2,424	1,741	5,350	15,594	17,785	28,834	50,722
	YOY			71.8%	307.3%	291.5%	114.1%	162.1%	175.9%
	Share		1.3%	0.8%	2.2%	5.6%	6.1%	10.1%	17.2%
BEV	Units				14	162	892	773	353
	YOY					1157.1%	550.6%	86.7%	45.7%
	Share				0.0%	0.1%	0.3%	0.3%	0.1%
NGV Total	Units	280	3,011	3,026	7,424	19,205	24,082	34,625	56,585
	YOY		1075.4%	100.5%	245.3%	258.7%	125.4%	143.8%	163.4%
	Share	0.2%	1.7%	1.5%	3.1%	6.8%	8.3%	12.1%	19.2%
Foreign Brands	Units	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196	285,496	295,114
	YOY	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%	103.4%	98.4%	103.4%

型式不明車を除く

Excluding vehicles of unknown type.



外国メーカー乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars

	2012		2013		2014		2015		2016	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	VW Golf	22,252	VW Golf	23,858	VW Golf	31,410	VW Golf	25,635	BMW MINI	24,548
2	BMW MINI	16,212	BMW 3 Series	18,739	BMW MINI	17,596	BMW MINI	21,083	VW Golf	22,802
3	MB C-Class	15,479	BMW MINI	16,982	MB C-Class	15,867	MB C-Class	21,031	MB C-Class	17,760
4	VW Polo	14,442	MB A-Class	12,440	BMW 3 Series	15,835	VW Polo	12,271	BMW 3 Series	11,947
5	BMW 3 Series	11,107	VW up!	12,322	VW Polo	13,766	BMW 3 Series	12,050	VW Polo	10,903
6	BMW 1 Series	10,436	MB C-Class	12,238	Audi A3 Series	10,400	Audi A3 Series	10,604	BMW 2 Series	9,864
7	Volvo 60 Series	8,065	VW Polo	11,698	MB A-Class	9,461	BMW 2 Series	8,182	MB CLA	8,557
8	MB E-Class	7,898	VW The Beetle	10,004	MB E-Class	8,938	BMW 1 Series	8,080	Audi A3 Series	8,063
9	BMW 5 Series	7,265	MB E-Class	9,423	VW up!	7,884	MB CLA	8,054	MB E-Class	7,900
10	MB B-Class	6,671	Volvo 40 Series	9,246	BMW 1 Series	7,723	Volvo 40 Series	7,026	BMW 1 Series	7,724

	2008		2009		2010		2011	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	VW Golf	23,280	VW Golf	21,413	VW Golf	26,075	VW Golf	26,125
2	BMW 3 Series	17,809	BMW 3 Series	14,042	VW Polo	14,507	VW Polo	15,171
3	MB C-Class	14,427	BMW MINI	11,002	BMW 3 Series	11,664	BMW MINI	14,350
4	BMW MINI	12,744	MB C-Class	9,384	BMW MINI	11,338	MB C-Class	11,710
5	VW Polo	9,829	MB E-Class	7,428	MB E-Class	10,850	BMW 5 Series	9,257
6	BMW 1 Series	7,220	VW Polo	7,253	MB C-Class	9,206	BMW 3 Series	8,912
7	Audi A4 Series	5,976	Audi A4 Series	6,587	BMW 5 Series	6,049	MB E-Class	8,411
8	MB B-Class	5,033	BMW 1 Series	5,350	BMW 1 Series	5,856	Volvo 60 Series	6,032
9	MB E-Class	4,657	Audi A3 Series	4,338	Audi A4 Series	5,660	BMW X1	5,874
10	BMW 5 Series	4,105	MB B-Class	3,435	Audi A3 Series	4,506	BMW 1 Series	5,279

国産乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Domestic-brand (Registered Vehicles) Passenger Cars

	2012		2013		2014		2015		2016	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Toyota PRIUS	317,675	Toyota AQUA	262,367	Toyota AQUA	233,209	Toyota AQUA	215,525	Toyota PRIUS	248,258
2	Toyota AQUA	266,567	Toyota PRIUS	253,711	Honda Fit	202,838	Toyota PRIUS	127,403	Toyota AQUA	168,208
3	Honda Fit	209,276	Honda Fit	181,414	Toyota PRIUS	183,614	Honda Fit	119,846	Toyota Sienta	125,832
4	Honda FREED	106,316	Nissan NOTE	147,634	Toyota Corolla	114,331	Toyota Corolla	109,027	Honda Fit	105,662
5	Toyota Vitz	105,611	Toyota Corolla	101,664	Toyota Voxy	109,174	Nissan NOTE	97,995	Nissan NOTE	102,402
6	Nissan SERENA	96,020	Nissan SERENA	96,407	Nissan NOTE	106,765	Toyota Voxy	92,546	Toyota Voxy	91,868
7	Nissan NOTE	85,330	Toyota Vitz	85,903	Honda VEZEL	96,029	Toyota Vitz	77,612	Toyota Corolla	84,770
8	Toyota Corolla	80,459	Toyota CROWN	82,701	Toyota Vitz	89,496	Mazda Demio	72,771	Honda VEZEL	73,889
9	Honda STEP WGN	63,707	Honda FREED	68,371	Nissan SERENA	76,909	Honda VEZEL	71,021	Nissan SERENA	73,502
10	Toyota Vellfire	58,513	Honda STEP WGN	62,206	Toyota Noah	69,605	Toyota Sienta	63,904	Toyota Vitz	71,909

	2008		2009		2010		2011	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Honda Fit	174,910	Toyota PRIUS	208,876	Toyota PRIUS	315,669	Toyota PRIUS	252,528
2	Toyota Corolla	144,051	Honda Fit	157,324	Honda Fit	185,439	Honda Fit	207,882
3	Toyota Vitz	123,337	Toyota Vitz	117,655	Toyota Vitz	122,248	Toyota Vitz	128,725
4	Toyota CROWN	74,904	Toyota Passo	98,883	Toyota Corolla	111,265	Nissan SERENA	84,359
5	Toyota PRIUS	73,110	Honda Insight	93,283	Honda FREED	95,123	Toyota Corolla	70,758
6	Nissan SERENA	72,927	Toyota Corolla	90,178	Toyota Passo	89,373	Honda FREED	67,736
7	Toyota Passo	72,767	Honda FREED	79,525	Honda STEP WGN	80,934	Mazda Demio	61,736
8	Toyota Voxy	70,165	Nissan SERENA	78,836	Nissan SERENA	75,040	Toyota Ractis	59,207
9	Nissan Tiida	65,302	Toyota Voxy	71,426	Toyota Voxy	72,163	Toyota Passo	53,974
10	Mazda Demio	64,990	Nissan NOTE	65,745	Nissan NOTE	66,347	Nissan March	50,274

出典：日本自動車販売協会連合会
Source: JAPAN AUTOMOBILE
DEALERS ASSOCIATION

軽乗用車モデル別新規届出台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Notified Domestic-brand (Kei Vehicles) Passenger Cars

	2012		2013		2014		2015		2016	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Daihatsu Mira	218,295	Honda N-BOX	234,994	Daihatsu TANTO	234,456	Honda N-BOX	184,920	Honda N-BOX	186,367
2	Honda N-BOX	211,155	Daihatsu MOVE	205,333	Honda N-BOX	179,930	Daihatsu TANTO	157,756	Daihatsu TANTO	155,998
3	Suzuki WAGON R	195,701	Suzuki WAGON R	186,090	Suzuki WAGON R	175,369	Nissan DAYZ	150,696	Nissan DAYZ	105,731
4	Daihatsu TANTO	170,609	Daihatsu Mira	157,276	Nissan DAYZ	169,244	Daihatsu MOVE	120,835	Daihatsu MOVE	102,410
5	Daihatsu MOVE	146,016	Daihatsu TanTo	144,629	Honda N-WGN	146,717	Suzuki ALTO	109,355	Suzuki ALTO	99,715
6	Suzuki ALTO	112,002	Suzuki ALTO	111,361	Daihatsu Mira	142,506	Suzuki WAGON R	108,107	Honda N-WGN	86,710
7	Nissan MOCO	66,460	Honda N-ONE	107,583	Daihatsu MOVE	138,048	Honda N-WGN	96,038	Suzuki HUSTLER	85,762
8	Suzuki Palette	60,136	Suzuki Spacia	107,193	Suzuki Spacia	121,086	Suzuki HUSTLER	95,557	Suzuki Spacia	81,277
9	Nissan ROOX	48,810	Nissan DAYZ	78,855	Suzuki ALTO	110,568	Daihatsu Mira	92,988	Suzuki WAGON R	81,134
10	Honda Life	43,935	Nissan MOCO	55,037	Suzuki HUSTLER	104,233	Suzuki Spacia	79,375	Daihatsu Mira	72,924

	2008		2009		2010		2011	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Suzuki WAGON R	205,354	Suzuki WAGON R	201,528	Suzuki WAGON R	195,105	Suzuki WAGON R	160,439
2	Daihatsu MOVE	190,364	Daihatsu MOVE	182,325	Daihatsu TANTO	191,391	Daihatsu MOVE	145,201
3	Daihatsu TANTO	159,322	Daihatsu TANTO	145,432	Daihatsu MOVE	131,859	Daihatsu TANTO	129,118
4	Honda Life	97,126	Suzuki ALTO	87,386	Suzuki ALTO	106,709	Daihatsu Mira	120,014
5	Daihatsu Mira	85,281	Daihatsu Mira	83,952	Daihatsu Mira	97,616	Suzuki ALTO	83,100
6	Suzuki Palette	72,595	Honda Life	75,745	Suzuki Palette	80,435	Honda Life	67,574
7	Suzuki ALTO	70,814	Suzuki Palette	62,130	Honda Life	63,344	Nissan MOCO	61,766
8	Nissan MOCO	57,945	Nissan MOCO	58,469	Nissan MOCO	55,262	Suzuki Palette	54,825
9	Mitsubishi eK	48,795	Honda Zest	43,660	Nissan ROOX	51,391	Nissan ROOX	49,548
10	Subaru Stella	44,834	Daihatsu Esse	34,148	Honda Zest	38,376	Mitsubishi eK	31,890

出典：全国軽自動車協会連合会
Source: Japan Light Motor
Vehicles and Motorcycle
Association

外国メーカー乗用車都道府県別新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Prefecture

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Hokkaido	5,333	4,286	3,718	4,223	4,996	5,941	7,396	7,178	7,086	7,220
Aomori	674	536	551	565	597	749	869	814	766	794
Iwate	736	620	513	612	698	903	1,060	1,061	1,070	1,067
Miyagi	2,734	2,224	1,741	2,311	2,915	3,483	4,059	4,063	3,811	3,939
Akita	797	648	550	550	581	749	910	959	932	1,000
Yamagata	1,088	955	807	932	1,049	1,135	1,445	1,445	1,469	1,452
Fukushima	2,012	1,647	1,400	1,609	1,675	2,235	2,636	2,810	2,548	2,792
Ibaraki	5,125	3,936	3,094	3,416	3,925	5,110	5,484	7,004	7,640	9,247
Tochigi	3,637	2,950	2,306	2,642	2,979	3,602	3,967	4,030	3,914	3,891
Gunma	3,914	2,954	2,409	2,958	3,245	3,970	4,739	5,041	4,715	4,717
Saitama	11,585	9,234	8,061	8,982	9,959	11,767	13,969	14,519	14,516	14,852
Chiba	11,216	8,820	7,994	8,863	9,665	11,023	12,192	12,602	12,652	12,877
Tokyo	42,624	35,879	29,746	33,163	36,558	42,307	48,020	50,170	50,100	50,998
Kanagawa	24,202	20,485	16,333	18,245	20,798	24,287	27,875	27,841	27,284	27,434
Yamanashi	1,580	1,275	1,108	1,201	1,442	1,675	1,932	2,003	2,011	2,115
Niigata	2,662	2,229	1,789	2,061	2,435	2,699	3,309	3,408	3,283	3,443
Toyama	1,333	1,157	928	1,225	1,320	1,514	1,898	1,919	1,880	1,844
Ishikawa	1,652	1,337	1,123	1,312	1,558	1,727	2,165	2,200	2,351	2,435
Nagano	3,134	2,586	2,066	2,473	2,908	3,297	4,015	3,777	4,008	4,202
Fukui	1,459	1,220	984	1,127	1,305	1,503	1,794	1,933	1,799	1,894
Gifu	3,517	3,035	2,639	3,112	3,462	4,085	4,760	4,534	4,608	4,801
Shizuoka	7,483	6,640	5,125	6,069	6,902	8,124	9,739	9,400	9,116	10,061
Aichi	20,676	18,284	14,376	15,669	18,419	21,842	24,794	26,775	25,408	26,707
Mie	3,400	2,908	2,264	2,715	2,914	3,573	4,283	4,183	4,412	4,416
Shiga	2,099	1,806	1,517	1,678	1,935	2,255	2,756	2,943	2,851	2,929
Kyoto	4,656	4,066	3,186	3,623	4,107	4,899	5,654	6,073	5,967	5,749
Osaka	16,136	13,841	11,092	12,685	14,293	16,993	19,185	19,805	19,576	20,426
Nara	2,443	2,119	1,740	1,967	2,339	2,614	3,074	3,171	3,048	3,082
Wakayama	1,112	1,014	916	1,106	1,249	1,453	1,772	1,836	2,020	2,079
Hyogo	11,317	9,851	8,277	9,385	10,383	12,017	14,448	15,111	14,862	15,115
Tottori	514	434	365	408	473	522	644	609	595	678
Shimane	422	341	266	369	443	475	683	680	622	636
Okayama	2,785	2,290	1,857	2,361	2,748	3,084	3,681	3,927	3,610	3,832
Hiroshima	4,443	3,391	2,839	3,342	3,932	4,507	5,479	6,081	5,560	5,878
Yamaguchi	1,753	1,391	1,265	1,506	1,724	2,106	2,517	2,583	2,523	2,559
Tokushima	1,097	811	714	851	1,015	1,135	1,405	1,318	1,411	1,320
Kagawa	1,586	1,236	1,062	1,245	1,334	1,751	2,062	2,145	1,978	1,834
Ehime	1,538	1,354	1,145	1,310	1,433	1,747	2,009	2,057	1,970	2,037
Kochi	689	469	426	488	539	635	817	842	783	792
Fukuoka	7,523	6,008	5,198	5,903	6,859	8,136	9,709	10,214	9,952	10,612
Saga	660	491	400	516	552	698	818	820	830	899
Nagasaki	1,011	840	703	872	1,009	1,144	1,378	1,489	1,427	1,488
Kumamoto	1,630	1,364	1,114	1,402	1,570	1,894	2,403	2,489	2,469	2,652
Oita	1,259	1,037	819	1,033	1,170	1,353	1,674	1,697	1,776	1,887
Miyazaki	837	725	571	733	822	936	1,130	1,101	1,022	1,104
Kagoshima	1,155	1,112	910	1,135	1,182	1,443	1,709	1,634	1,709	1,705
Okinawa	840	481	1,136	302	384	449	529	536	531	569
Total	230,078	192,317	159,143	180,255	203,800	239,546	278,846	288,830	284,471	294,060

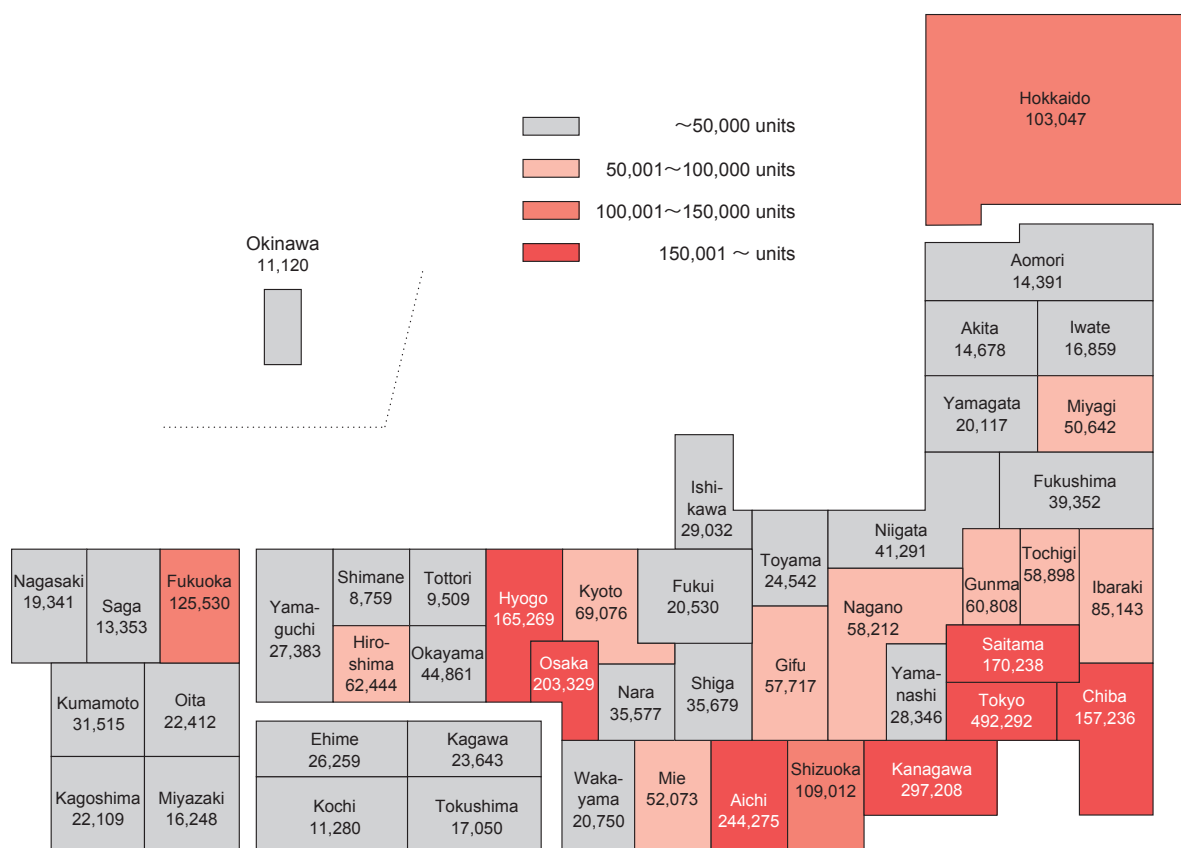
輸入乗用車保有台数（2016年3月末現在） Number of Imported Passenger Cars in Use as of the End of March 2016

Brand	2015	2016	YOY	Brand	2015	2016	YOY
Alfa Romeo	53,482	52,225	97.6%	Lotus	8,351	8,563	102.5%
Aston Martin	1,955	2,094	107.1%	Maserati	6,881	8,191	119.0%
Audi	233,298	250,127	107.2%	Maybach	168	166	98.8%
Autobianchi	710	708	99.7%	Mercedes-Benz	634,865	652,069	102.7%
Bentley	3,878	4,063	104.8%	MG	2,345	2,337	99.7%
BMW	701,662	729,192	103.9%	Mini	8,664	8,373	96.6%
BMW Alpina	3,426	3,639	106.2%	Mitsubishi	33,939	36,469	107.5%
Buick	1,930	1,867	96.7%	Morgan	797	802	100.6%
Cadillac	15,530	15,343	98.8%	Nissan	196,640	206,501	105.0%
Chevrolet	29,869	28,304	94.8%	Opel	19,209	16,218	84.4%
Chrysler	80,379	76,058	94.6%	Peugeot	95,072	92,749	97.6%
Citroen	31,051	32,524	104.7%	Pontiac	2,447	2,429	99.3%
DAEWOO	148	124	83.8%	Porsche	70,411	75,402	107.1%
Ferrari	11,718	12,001	102.4%	Renault	38,939	42,123	108.2%
Fiat	53,078	57,857	109.0%	Rolls Royce	2,046	2,120	103.6%
Ford	58,257	57,577	98.8%	Rover	45,109	42,693	94.6%
GMC	1,019	959	94.1%	Saab	6,946	6,092	87.7%
GMDAT	142	118	83.1%	Saturn	468	409	87.4%
Honda	67,442	60,077	89.1%	smart	13,702	15,053	109.9%
Hummer	3,103	3,057	98.5%	Ssangyong	58	54	93.1%
Hyundai	4,585	3,512	76.6%	Subaru	4,366	3,350	76.7%
Isuzu	2,707	2,157	79.7%	Suzuki	15,179	15,429	101.6%
Jaguar	41,118	39,939	97.1%	Toyota	65,330	59,472	91.0%
Kia	34	31	91.2%	Volvo	185,034	184,991	100.0%
Lamborghini	2,342	2,634	112.5%	VW	686,634	685,825	99.9%
Lancia	4,086	3,923	96.0%	Others	8,870	21,970	247.7%
Land Rover	19,898	21,930	110.2%	Total	3,579,317	3,651,890	102.0%

BMW MINI は BMW に含む
出典：自動車検査登録情報協会

Note: BMW MINI is included in BMW.
Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

外国メーカー乗用車都道府県別保有台数（2016年3月末現在） Number of Foreign-brand Passenger Cars in Use by Prefecture as of the end of March 2016



出典：自動車検査登録情報協会
Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

主要国の乗用車販売台数に占める輸入車のシェア Share in Sales of Imported Passenger Cars by Major Countries

	2014		2015		2016			2014		2015		2016	
	Units	Share	Units	Share	Units	Share		Units	Share	Units	Share	Units	Share
U. S. A.							France						
Total	7,689,110	100.0%	7,516,826	100.0%	6,873,158	100.0%	Total	1,795,885	100.0%	1,917,226	100.0%	1,820,805	100.0%
Domestic Cars	5,590,865	72.7%	5,595,123	74.4%	5,143,541	74.8%	Domestic Cars						
Imported Cars	2,098,245	27.3%	1,921,703	25.6%	1,729,617	25.2%	Imported Cars						
Japanese Brand Cars	3,297,027	42.9%	3,291,453	43.8%	3,108,314	45.2%	Japanese Brand Cars	171,547	9.6%	190,479	9.9%	177,122	9.7%
U.K.							Italy						
Total	2,476,435	100.0%	2,633,503	100.0%	2,692,786	100.0%	Total	1,360,578	100.0%	1,575,524	100.0%	1,699,944	100.0%
Domestic Cars							Domestic Cars	378,741	27.8%	448,215	28.4%	493,934	29.1%
Imported Cars							Imported Cars	981,837	72.2%	1,127,309	71.6%	1,206,010	70.9%
Japanese Brand Cars	391,989	15.8%	426,616	16.2%	431,808	16.0%	Japanese Brand Cars	143,372	10.5%	165,055	10.5%	169,091	9.9%
F. R. G.							Japan						
Total	3,036,773	100.0%	3,206,042	100.0%	3,351,607	100.0%	Total	2,860,472	100.0%	2,704,485	100.0%	2,801,491	100.0%
Domestic Cars	1,938,814	63.8%	2,054,553	64.1%	2,117,956	63.2%	Domestic Cars	2,540,795	88.8%	2,391,404	88.4%	2,473,884	88.3%
Imported Cars	1,097,959	36.2%	1,151,489	35.9%	1,233,651	36.8%	Imported Cars	319,677	11.2%	313,081	11.6%	327,607	11.7%
Japanese Brand Cars	268,584	8.8%	289,876	9.0%	313,369	9.3%							

出典：主要国の自動車工業会

"Japanese Brand Cars"：海外生産の日本メーカー車

Source: Automobile Manufacturers Associations of major countries

Note: "Japanese Brand Cars" are Japanese manufacturers' brand-name cars, including cars produced overseas.

原産国別乗用車輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Passenger Cars by Country of Origin

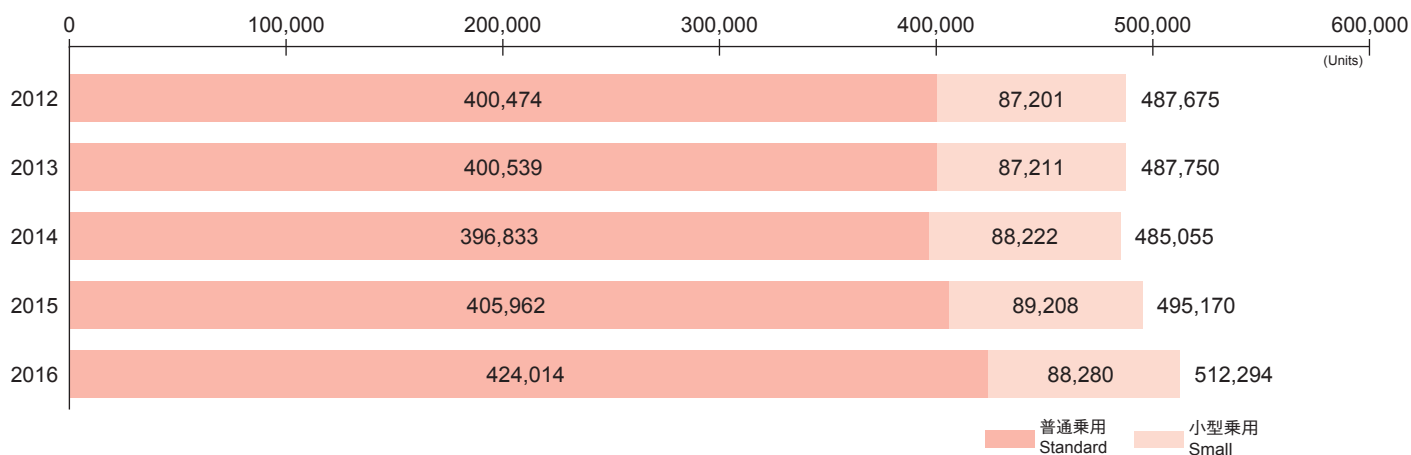
金額：百万円
(Unit: million yen)

	2012		2013		2014		2015		2016	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
USA	19,631	62,120	20,185	74,199	21,410	87,696	18,775	85,068	18,155	86,035
EU Total	212,212	684,381	239,997	815,555	245,348	876,916	246,473	876,494	251,323	922,952
UK	18,764	54,633	17,356	66,601	17,108	71,048	21,898	85,568	28,746	112,146
FRG	130,752	475,118	146,513	564,123	149,069	596,521	136,351	528,913	129,462	525,840
France	14,686	23,667	13,350	22,629	10,679	18,606	8,975	16,065	12,480	21,819
Italy	9,989	32,834	6,046	34,480	6,367	40,145	7,414	56,034	10,784	61,897
Sweden	7,054	23,557	6,003	19,942	3,095	10,358	2,891	10,425	5,086	20,692
EU	30,967	74,572	50,729	107,780	59,030	140,238	68,944	179,489	64,765	180,558
Others	101,538	121,722	83,547	143,883	70,006	134,687	55,047	124,204	61,729	112,921
Total	333,381	868,223	343,729	1,033,637	336,764	1,976,215	320,295	1,085,766	331,207	1,121,907

出典：財務省

Source: Ministry of Finance

輸入中古乗用車登録台数の推移（新規・移転・変更） Trends in Registered Used Imported Passenger Cars (Initial, Transfer, and Alteration)



車種別（登録ナンバー別）輸入車中古車登録台数の推移 Trends in Registered Used Imported Vehicles by Type

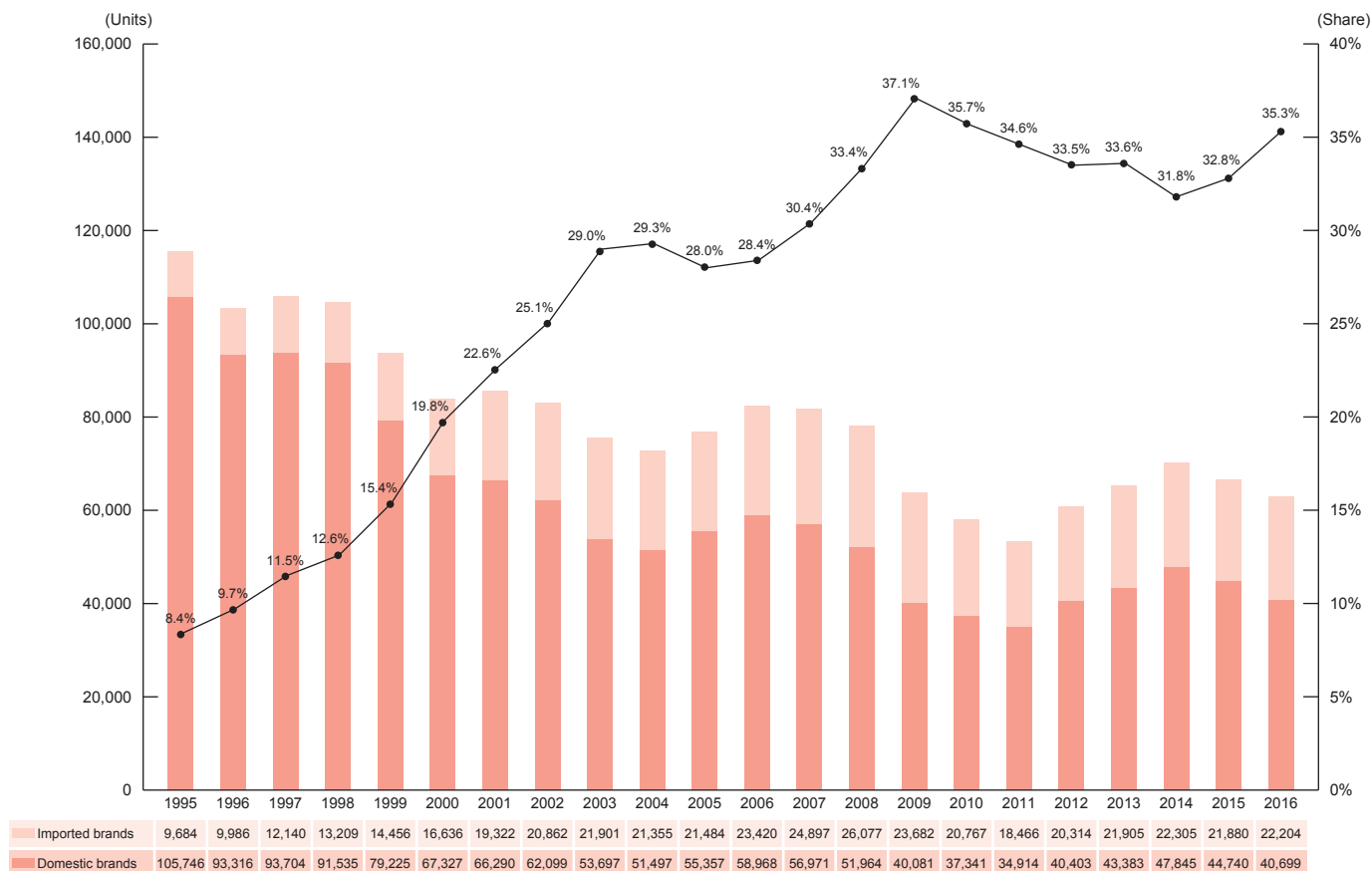
Year	Vehicle type	Standard-Sized Trucks	Buses	Standard-Sized Passenger Cars	Small-Sized Four-Wheeled Trucks	Small-Sized Passenger Cars	Small-Sized Three-Wheeled Trucks	Special Use Vehicles	Heavy Special Vehicles	Total
		普通貨物車 (1)	バス (2)	普通乗用車 (3)	小型四輪貨物車 (4)	小型乗用車 (5,7)	小型三輪貨物車 (6)	特種用途車 (8)	大型特殊車 (0,9)	計
2013		19,272	152	727,416	6,077	163,915	1	9,551	229	926,613
	Initial	3,784	4	67,397	802	17,765		730	14	90,496
	Transfer	9,350	20	320,668	871	64,666	1	3,887	91	399,554
	Alteration	272	65	12,474	349	4,780		107	25	18,072
	Permanent deregistration	253	5	14,190	96	4,637		297		19,478
	Temporary deregistration	5,111	53	247,160	2,948	61,958		4,051	99	321,380
	Export deregistration	502	5	65,527	1,011	10,109		479		77,633
2014		18,407	99	752,524	8,428	169,117		7,963	208	956,746
	Initial	3,227	8	62,381	1,147	17,522		665	16	84,966
	Transfer	9,112	26	322,014	1,066	66,074		3,198	85	401,575
	Alteration	244	32	12,438	360	4,626		100	18	17,818
	Permanent deregistration	269	3	14,895	78	4,701		257		20,203
	Temporary deregistration	4,903	25	255,353	3,822	61,177		3,156	89	328,525
	Export deregistration	652	5	85,443	1,955	15,017		587		103,659
2015		18,180	100	767,270	9,789	172,906		6,997	212	975,454
	Initial	3,367	11	65,001	1,212	19,408		647	10	89,656
	Transfer	8,777	30	328,888	1,366	65,538		2,903	70	407,572
	Alteration	228	30	12,073	423	4,262		99	20	17,135
	Permanent deregistration	193		11,721	63	3,209		180	1	15,367
	Temporary deregistration	4,931	26	254,679	4,417	63,064		2,657	111	329,885
	Export deregistration	684	3	94,908	2,308	17,425		511		115,839
2016		17,066	138	763,310	12,111	168,661		5,800	224	967,310
	Initial	3,377	2	70,025	1,845	21,748		554	9	97,560
	Transfer	8,124	35	341,821	1,710	62,662		2,457	62	416,871
	Alteration	229	66	12,168	451	3,870		92	28	16,904
	Permanent deregistration	163	3	10,484	61	2,873		131		13,715
	Temporary deregistration	4,559	31	244,883	5,564	60,959		2,164	125	318,285
	Export deregistration	614	1	83,929	2,480	16,549		402		103,975

Initial: 新規, Transfer: 移転, Alteration: 変更, Permanent deregistration: 永久抹消, Temporary deregistration: 一時条抹消, Export deregistration: 輸出抹消

新規：一時抹消登録した自動車を新規に再登録したもの
 移転：所有者に変更のあったもの
 変更：使用者に変更のあったもの
 永久抹消：解体を目的とした抹消登録
 一時抹消：一時的に使用を中止したもの
 輸出抹消：輸出を目的とした抹消登録

Initial: Initial re-registration of vehicles that have been deregistered temporarily
 Transfer: Change in vehicle owner
 Alteration: Change in vehicle user
 Permanent deregistration: Deregistration for dismantling
 Temporary deregistration: Temporary suspension of vehicle use
 Export deregistration: Deregistration for export

輸入小型二輪車新規登録台数の推移 Newly Registered Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc)



排気量別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Engine Displacement

Year	251~500cc		501~800cc		Over801cc		Total	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
2012	3,196	1,179,693	4,486	2,876,307	19,943	21,603,828	27,625	25,659,828
2013	3,871	1,684,301	4,901	3,750,254	20,681	24,436,199	29,453	29,870,754
2014	3,386	1,339,066	4,575	3,650,151	21,320	26,472,205	29,281	31,461,422
2015	5,010	1,887,305	4,628	3,192,598	20,011	25,672,545	29,649	30,752,448
2016	5,063	1,944,942	3,618	2,522,860	19,707	23,347,482	28,388	27,815,284

出典：財務省

Source: Ministry of Finance 金額：千円 (Total Value: thousand yen)

原産国別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Country of Origin

	2012		2013		2014		2015		2016	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
Austria	647	398,067	952	654,666	1,158	915,547	775	694,959	805	679,216
Belgium									1	1,525
Germany	3,375	3,475,857	3,888	4,923,366	4,203	6,180,381	5,249	7,198,651	4,622	5,120,375
France	12	8,860	12	9,596	30	26,965	25	30,545	38	31,886
Italy	4,354	4,547,265	4,386	4,786,229	4,067	4,764,356	3,104	4,273,070	2,467	3,142,378
Netherlands	300	263,574	115	115,887	16	13,246	4	5,667	31	40,423
U.K.	753	716,942	394	493,509	638	731,469	293	366,039	330	402,370
Spain	128	55,101	130	84,531	88	55,782	96	67,380	196	121,316
Russia	15	10,500	19	17,057	13	12,992	22	22,489	21	22,060
U.S.A.	13,912	14,212,809	14,067	15,858,818	13,684	15,696,049	10,852	13,302,917	11,698	13,727,511
Republic of Korea							4	1,811	7	1,462
Australia			5	4,175	1	4,658	9	13,526		
Brazil	44	37,110	15	13,423	27	29,572	25	29,684	20	27,127
China	6	3,130	1	479	15	2,710	21	17,042	3	12,557
Thailand	3,931	1,873,055	4,893	2,665,589	4,008	2,180,643	4,475	2,693,918	4,851	3,139,652
Taiwan	7	12,794	36	23,976	30	16,219	90	39,629	58	28,434
India	112	32,058	450	149,728	755	241,416	1,955	714,420	1,105	452,559
Others	29	12,706	90	69,725	548	589,417	2,650	1,280,701	2,135	864,433
Total	27,625	25,659,828	29,453	29,870,754	29,281	31,461,422	29,649	30,752,448	28,388	27,815,284

出典：財務省

Source: Ministry of Finance 金額：千円 (Total Value: thousand yen)

組員名簿 Membership List

【四輪車 Four-wheelers】

2017 年 4 月 1 日現在 As of April 1, 2017

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
Aston Martin Japan 合同会社 Aston Martin Japan Limited	アストンマーティン Aston Martin
アウディジャパン株式会社 Audi Japan KK	アウディ、ランボルギーニ Audi, Lamborghini
ビー・エム・ダブリュー株式会社 BMW Japan Corp.	BMW、ミニ BMW, MINI
株式会社キャロッセ CARROSSER Co., Ltd.	プロトン PROTON
FCA ジャパン株式会社 FCA Japan Ltd.	アルファ ロメオ、クライスラー、フィアット、ジープ、アバルト Alfa Romeo, Chrysler, Fiat, Jeep, ABARTH
フェラーリ・ジャパン株式会社 Ferrari Japan KK	フェラーリ Ferrari
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 General Motors Japan Limited	キャデラック、シボレー Cadillac, Chevrolet
本田技研工業株式会社 Honda Motor Co., Ltd.	ホンダ海外生産車 Honda overseas products
現代自動車ジャパン株式会社 Hyundai Motor Japan Co., Ltd.	ヒュンダイ HYUNDAI
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 Jaguar Land Rover Japan Limited	ジャガー、ランドローバー Jaguar, LAND ROVER
エルシーアイ株式会社 LCI Limited	ロータス Lotus
マセラティ ジャパン株式会社 Maserati Japan Ltd.	マセラティ Maserati
マクラーレンオートモーティブアジア Pte Ltd McLaren Automotive Asia Pte Ltd	マクラーレン McLaren
メルセデス・ベンツ日本株式会社 Mercedes-Benz Japan Co., Ltd.	メルセデス・ベンツ、スマート Mercedes-Benz, smart
ニコル・レーシング・ジャパン合同会社 NICOLE RACING JAPAN LLC	BMW アルピナ BMW ALPINA
ピーシーアイ株式会社 PCI Co., Ltd.	サーブ Saab
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 Peugeot Citroën Japon Co., Ltd.	プジョー、シトロエン、DS Peugeot, Citroën, DS
ボルシェ ジャパン株式会社 Porsche Japan K.K.	ボルシェ Porsche
ルノー・ジャポン株式会社 RENAULT JAPON CO., LTD.	ルノー Renault
ロールス・ロイス・モーター・カーズ リミテッド Rolls-Royce Motor Cars Limited	ロールス・ロイス Rolls-Royce
株式会社 RTC RTC Corp.	ルーフ RUF
スカニアジャパン株式会社 Scania Japan Ltd.	スカニア SCANIA
テスラモーターズジャパン合同会社 Tesla Motors Japan G.K.	テスラ Tesla
トヨタ自動車株式会社 Toyota Motor Corp.	トヨタ海外生産車 Toyota overseas products
UD トラック株式会社 UD Trucks Corporation	ボルボトラック Volvo Truck
フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 Volkswagen Group Japan K.K.	フォルクスワーゲン、ベントレー Volkswagen, Bentley
ボルボ・カー・ジャパン株式会社 Volvo Car Japan Limited	ボルボ Volvo

【二輪車 Motorcycles】

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
ビー・エム・ダブリュー株式会社 BMW Japan Corp.	ビー・エム・ダブリュー モトラッド BMW Motorrad
BRP ジャパン株式会社 BRP Japan Ltd.	カンナム スパイダー Can-Am Spyder
ドゥカティ ジャパン株式会社 Ducati Japan Ltd.	ドゥカティ (ドカティ) Ducati
ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 Harley-Davidson Japan K.K.	ハーレーダビッドソン Harley-Davidson
KTM Japan 株式会社 KTM Japan K.K.	KTM KTM
キムコジャパン株式会社 KYMCO Japan Inc.	キムコ KYMCO
ピアaggio グループ ジャパン株式会社 Piaggio Group Japan Corporation	アプリリア、モト・グッツィ、ピアaggio、ベスパ Aprilia, MOTO GUZZI, PIAGGIO, Vespa
株式会社プロト PLOT Inc.	ZERO ENGINEERING ZERO ENGINEERING
トライアンフモーターサイクルズ ジャパン株式会社 Triumph Motorcycles Japan K.K.	トライアンフモーターサイクル Triumph Motorcycle
株式会社ホワイトハウスオートモービル White House Automobile Co., Ltd.	インディアンモーターサイクル、ヴィクトリーモーターサイクルズ INDIAN MOTORCYCLE, VICTORY MOTORCYCLES

日本自動車輸入組合の概要

日本自動車輸入組合は、日本で自動車の輸入が自由化された1965年(昭和40年)に、輸出入取引法に基づく非営利法人として設立されました。

当組合の活動は、輸入取引の秩序を確立し、かつ組合員の共通の利益を増進するための事業を行い、もって自動車の輸入貿易の健全な発展を図ることを目的としています。

日本自動車輸入組合の沿革

- 1952年(昭和27年)8月1日
輸入自動車協会設立。
- 1957年(昭和32年)5月28日
米国自動車輸入協会・欧州自動車輸入協会・自動車部品輸入協会の3協会に分離。
- 1962年(昭和37年)5月28日
上記3協会を合併し自動車輸入協会となる。
- 1965年(昭和40年)11月1日
自動車の輸入自由化と共に日本自動車輸入組合に改組し、現在に至る。
- 2010年(平成22年)7月1日
輸入二輪事業の開始。

事業

- ・自動車の輸入に関する内外事情の調査
- ・自動車の輸入に関する諸統計の作成
- ・自動車の輸入に関する情報および資料の収集ならびにこれらの組合員への提供
- ・輸入する自動車に関する共同の展示その他の宣伝
- ・輸入する自動車に関する諸官庁との連絡および協調
- ・自動車の輸入に関する苦情および紛争の解決の斡旋
- ・その他組合員の事業の健全な発展を図るための事業

事務所

〒105-0014
東京都港区芝3-1-15 芝ポートビル5F
Phone 03-5765-6811 Fax 03-5765-6847

組織

本組合は、事業の執行に関し、理事会の補佐機関として関係組合員で構成する委員会を置いています。

委員会

企画委員会
次世代自動車委員会
基準・認証委員会
リサイクル委員会
アフターセールス委員会
二輪車委員会

Brief Profile of JAIA

The Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965 when automobile import was liberalized, as a non-profit corporation under the Export and Import Transaction Act.

JAIA aims to promote sound development of the automobile importing trade by maintaining orderly import transactions and carrying on activities for members' common interests.

History of JAIA

- August 1, 1952 The Imported Automobile Society (IAS) was established.
- May 28, 1957 IAS was split into three societies - the American Automobile Importers' Society, European Automobile Importers' Society, and Automotive Parts Importers' Society.
- May 28, 1962 The above-mentioned three societies merged into the Automobile Importers' Association (AIA).
- November 1, 1965 With the liberalization of automobile import, the Association has been reorganized into its present form, the Japan Automobile Importers Association.
- July 1, 2010 Imported motorcycle services were started.

Activities of JAIA

- ・ Survey conditions in Japan and overseas related to the import of foreign automobiles
- ・ Compile statistics on automobile import
- ・ Gather information on the import of foreign automobiles and provide the information to members
- ・ Joint sponsoring of shows / exhibitions and other promotional activities related to the import of foreign automobiles
- ・ Cooperate and contact with government agencies on matters related to the import of foreign automobiles
- ・ Consult with users for resolutions of complaints and disputes related to the import of foreign automobiles
- ・ Other activities to promote sound development of the business of its members

Office

Shiba Boat Bldg. 5F. 3-1-15, Shiba, Minato-ku, Tokyo
105-0014
Phone: +81-(3) 5765-6811 Fax: +81-(3) 5765-6847

Organization

JAIA established the Committees composed by representatives of its members, which help the Board of Directors execute its tasks.

Committees

Planning and Steering Committee
Next-Generation Vehicles Committee
Standards and Certification Committee
Recycling Committee
After-sales Committee
Motorcycle Committee



2017年版 Imported Automobile Market of Japan

日本自動車輸入組合

<http://www.jaia-jp.org>

<http://www.facebook.com/jaia.official>

〒105-0014 東京都港区芝3-1-15 芝ポートビル5F

本冊子に関するお問い合わせ先：会員業務部 TEL:03-5765-6811

禁無断転載 All rights reserved