

Imported Car Market of Japan 2015

日本の輸入車市場

はじめに

2014年の日本経済は、4月の消費税率引き上げに伴い様々な影響が生じ、年末の衆議院選挙では「日本経済のデフレからの完全脱却」が主要テーマとなりました。

自動車業界にとっては、3月までの駆け込み需要と4月以降の反動減に翻弄された年でもありました。国内市場全体では前年比3.5%増となりましたが、登録車はほぼ横ばいであった一方、軽自動車の比率が初めて4割を超え、市場構成の変化が顕著となりました。

輸入車市場においても、4月以降の消費の冷え込みの影響はたいへん大きいものでした。しかし、3月までの貯金と、幸いに秋以降は、各社の積極的な新型車導入の効果もあり、暦年を通じて、外国メーカー車は約29万台と、前年を約1万台、3.4%上回り、おかげさまで史上3番目の実績を残すことができました。

会員各社は、日本のエコカー減税制度への対応を引き続き進め、登録台数の68.4%がエコカー減税制度の対象となり、お客様の認知度も上がりました。

優れた環境性能とパワフルな走行性能を、ダウンサイジングと効率の良いトランスミッションで両立させ、「運転する楽しさ」を損なわないクルマ造りがお客様に支持され、また、長いクルマ造りの歴史を持つ国々の先進技術を小型車にも惜しみなく採用し、個性溢れる魅力的なモデルを相次いで投入したことが実を結んだと捉えており、外国メーカー車の登録車全体に対する市場シェアは8.8%と、過去最高記録を更新しました。

2015年も、各社が日本のメーカーとは異なるアプローチで環境性能と経済性を高めたモデルを続々投入し、さまざまなお客様のニーズに応じた商品を展開する努力を継続、強化してまいります。

本書は、日本における輸入車流通形態や車両登録に係る手続き、法制度、市場規模等を小冊子としてまとめたものです。ご活用いただければ幸いです。

Introduction

In 2014, Japan's economy was faced with a variety of impacts stemming from the hike in Consumption Tax in April, and the key theme of the lower house election of the year-end was "complete departure of the economy from deflation".

For the auto industry, it was a year of being tossed by the last-minute increase in demand of March and the backlash decreases in April onward. The overall domestic market was up 3.5 percent from the previous year; however, the figure for registered vehicles roughly remained unchanged, while the share of kei-cars exceeded 40 percent for the first time, clearly indicating a change in market configuration.

The imported car market was also hit hard by the sluggish consumption in April onward. However, thanks to the savings of up to March and, fortunately, successes of aggressive new model launches by the member importers in fall onward, the sales of foreign-brand vehicles for the entire calendar year was about 290,000 units, up about 10,000 units or 3.4 percent from a year ago, which is the third highest result in history.

With the continued efforts of the member companies to address the Eco-car Tax Incentives in Japan, 68.4 percent of the imported cars sold were eligible for the incentives, resulting in greater recognition among the customers.

It is considered attributable to the fact that the approach to car making that does not sacrifice "fun of driving" by achieving excellent environmental performance and powerful driving performance at the same time with downsizing and highly-efficient transmissions was well supported by the customers, combined with the back-to-back introductions of unique and attractive models that are openhandedly installed, even in compact models, with advanced technologies of the countries with long history of car manufacturing. The share of foreign-brand vehicles to the overall registered vehicles was a record high at 8.8 percent.

Into 2015 as well, the JAIA members will continue upgrading their product offerings to meet broad-ranging needs of the customers by constantly introducing new models with better environmental performance and fuel efficiency based on the approaches not found among the Japanese automakers.

This booklet is a compilation of the information relating to imported motor vehicles in Japan, including forms of distribution, procedures for registration, legal systems, market scale and the like. JAIA hopes it will be useful for readers.

目次

1. 輸入車 50 年の歩み	2
2. 輸入車の流通	4
3. 自動車認証制度	6
4. 基準・認証の国際化の推進	8
5. 車両検査制度	9
6. 自動車登録制度	9
7. 日本の自動車保険	10
8. リコール制度	10
9. 自動車関係諸税	11
10. 自動車リサイクルシステム	14
11. その他の技術要件への適合	16
12. 輸入車試乗会	17
13. 東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ	17
14. 統計資料	18
15. 組合員名簿	31
16. 日本自動車輸入組合の概要	33

Contents

1. Footsteps of Imported Vehicles in Past 50 Years	2
2. Distribution of Imported Vehicles	4
3. Vehicle Certification System	6
4. Promoting the Internationalization of Standards and Certification	8
5. Vehicle Inspection System	9
6. Automobile Registration System	9
7. Automobile Insurance in Japan	10
8. Recall System	10
9. Auto-related Taxes	11
10. Automobile Recycling System	14
11. Compliance with Other Technical Requirements	16
12. Imported Vehicle Test Ride	17
13. Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows	17
14. Statistics	18
15. Membership List	31
16. Brief Profile of JAIA	33

輸入車 50 年の歩み

日本自動車輸入組合 (JAIA) は、自動車の輸入を促進し、市場の発展に寄与することを目的として、自動車の輸入が自由化された 1965 年、輸出入取引法に基づき通商産業省 (現経済産業省) の認可により設立された非営利法人です。

当組合は本年、設立 50 周年を迎えます。これは、多くの皆様のご支援のおかげであり、厚く御礼を申し上げます。

1960 年代

当組合が設立された 1965 年は、実質 GNP の年平均成長率が 9.4% という高度成長の真っ只中でした。新・三種の神器となったカラーテレビ、クーラー、カーの頭文字から、3C 時代の到来が喧伝されていました。

とは言うものの、乗用車の世帯普及率はまだ 10% で、この年には 59 万台弱の乗用車が新規登録されましたが、輸入車の台数は 1 万 3000 台に過ぎませんでした。

翌 1966 年には、初代サニーとカローラが登場し、後に「マイカー元年」と呼ばれますが、カローラ 1100 デラックスの発売当時の価格は 49 万 5000 円。大卒初任給 (約 2 万 4000 円) の 20 か月分以上で、今なら 400 万円前後に相当します。それに対して、輸入車で最もポピュラーだったフォルクスワーゲン・ビートルは約 100 万円。日本車ならばクラウンやセドリックの高級グレードが買える金額でした。絶対的にも相対的にも高価だった輸入車は、ステータスシンボルであり、あこがれの的でした。

1970 年代

1960 年代を通じて、日本ではモータリゼーションが急速に進みましたが、1970 年代に入ると安全や公害問題など、自動車社会が抱える負の部分が表面化しました。さらに石油危機という予期せぬ事態まで勃発し、高性能車や大型車に対する風当たりが強くなり、輸入車の人気はそれまでのアメリカ車から西ドイツ車 (当時) を中心とする欧州車へ移行しました。1970 年代に始まった世界一厳しい排ガス規制によって、輸入される銘柄や車種は縮小したものの、1978 年に実施された輸入関税の撤廃と円高の恩恵もあり、輸入台数は徐々に増加していきました。

1980 年代

1980 年代の後半はバブル景気の勢いで年間登録台数は毎年前年比 30% 以上も伸び、1985 年の約 5 万台が 1990 年には約 22 万台と、4 倍以上にまで増えました。

限られた富裕層からそれ以外へと大幅に広がった市場をコントロールすべく、海外メーカーが相次いで日本法人を設立したり、国内メーカーと提携して新たな販売網を作るなど、販売ルートにも変化が現れました。

Footsteps of Imported Vehicles in Past 50 Years

Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965, when automobile import was liberalized in Japan, as a nonprofit public corporation approved by the then Ministry of International Trade and Industry (now the Ministry of Economy, Trade and Industry) under the Export and Import Transaction Act for the purposes of promoting automobile import and contributing to the sound development of the market.

2015 marks the 50th anniversary of JAIA, which wishes to express its sincere gratitude for the support of so many business partners and customers.

1960s

In 1965 when JAIA was founded, Japan was in the middle of rapid economic growth with the real GNP growing at an annual average of 9.4%. The new three sacred treasures were color TVs, coolers ('air-conditioners' in English) and cars, and from their initial characters, it was trumpeted that an era of 3C's had come.

Nevertheless, household penetration of passenger cars was only 10%, and while slightly less than 590,000 units of passenger cars were newly registered in that year, the number of imported cars was just 13,000 units.

In 1966, the first Nissan Sunny and Toyota Corolla were introduced, and it was later described as the "first year of privately-owned cars". Corolla 1100 Deluxe was priced at ¥495,000, which was equivalent to the university grad initial salary (about ¥24,000) of more than 20 months and would be worth ¥4 million now. On the other hand, the most popular imported car, Volkswagen Beetle, was priced at about ¥1 million. It was an amount with which, if selecting a domestic model, a luxury grade of Toyota Crown or Nissan Cedric could be bought. Owning imported cars, which were expensive in terms of both absolute and relative values, was a status symbol and admiration.

1970s

In Japan, motorization progressed rapidly throughout the 1960s; however, in the 1970s, negative aspects of the motorized society came up to the surface including safety and pollution problems. Furthermore, an unforeseen situation of the oil crisis broke out, putting high-performance vehicles and large cars under a lot of pressure and resulting in a shift of popular imported brands from the US to Europe centered on (then) West Germany. Due to the world's most stringent emission regulations that were first applied in the 1970s, imported brands and models were cut down; however, thanks to the benefits of the elimination of import duties implemented in 1978 and the strong yen, the number of vehicles imported increased steadily.

1980s

In the later half the 1980s, annual registrations, driven by the bubble economy, grew by over 30 percent year-on-year, more than quadrupling from about 50,000 units in 1985 to about 220,000 in 1990.

Accordingly, overseas manufacturers created subsidiaries in Japan in an attempt to control the market that had significantly expanded from the limited wealthy class to others, and changes in sales channels were seen including the development of new sales network in cooperation with domestic manufacturers.

1990年代

1990年代に入り、株の暴落や地価の下落などにより、戦後2番目の長期好景気が終焉を迎えます。バブル経済の崩壊です。このような状況の中、自動車をはじめとする貿易収支のインバランスが大きな国際問題となり、輸入車には追い風が吹きます。

政府は1992年から自動車輸入に対する積極的な支援を実施。各地で輸入車ショウが開催され、また、輸入車の常設展示場も設置されました。

1993年からは円高傾向が顕著となり、輸入車の価格が相次いで引き下げられ、低金利オートローンなどの販売促進キャンペーンも功を奏しました。さらに、国産車ディーラーによる輸入車の取り扱いなどによる販売拠点の増加により、1996年には輸入車販売台数の過去最高を記録するまでになりました。

しかしながら、1997年4月に実施された消費税率の3%から5%への引き上げにより、市場は大きく冷え込むこととなります。

2000年代

20世紀末から始まった世界的規模での自動車産業の再編、リーマンショックに端を発する世界同時不況の深刻な影響。次から次へと襲う荒波をかい潜りながら、自動車メーカーはますます規制が厳しくなる環境および安全対策に開発を注力せざるを得なくなりました。その結果、ハイブリッド車や電気自動車の商品化、燃費のさらなる改善が促進され、歩行者保護や運転支援機能などの安全技術も進化しました。そうした社会的責任を履行する一方で、自動車メーカーは高い性能、運転の楽しさやスタイルの美しさといった自動車の根源的な魅力の追求を忘れてはいませんでした。その方向で強みを発揮したのは、やはりモータースポーツで活躍した歴史と伝統を持つブランドです。現代の技術と過去の遺産を組み合わせ、新たなブランドバリューを提示してみせたのでした。

2010年代

世界経済は、2007年のアメリカのサブプライムローン問題に端を発した金融危機を契機に、百年に一度と云われる経済恐慌にみまわれ、実体経済は一段と悪化の途をたどり、失業者の増加、消費の縮小傾向が続いており、自動車産業もかつてない大きな打撃を受けました。

その緊急経済対策として、政府はエコカー減税制度を創設するとともに、エコカー補助金を実施。

お客様の環境志向の高まりもあって、一気にエコカーが脚光を浴びることになります。

制度開始当初は、その適用が限定的だった輸入車ですが、海外メーカーの開発努力により、徐々にエコカーのラインアップを増やしていきました。その切り口は、ハイブリッド車をラインアップの中心におく国産車とは対比をなすもので、エンジンの排気量を小さくし、過給機で出力を補うといういわゆるダウンサイズターボによるものでした。燃料消費を最小限に抑えながら、運転する楽しさを失っていないという商品がエコカー減税制度によって、多くのお客様に認知されるようになり、2010年以降5年連続で販売台数が増加しています。

1990s

The 1990s saw an end of the second longest economic boom after the WWII due to sharp falls in stock and land prices. It was the burst of the bubble economy. Under the circumstance, trade imbalance led by the auto sector turned into a serious international problem, and generating tailwind for imported vehicles was seriously considered.

The government started to actively extend support for imported vehicles in 1992, and local imported car shows were held in many cities, together with permanent exhibition spaces for import models.

From 1993, the trend of strong yen became prominent, and prices of imported cars were cut one after another, while such sales promotion campaigns as low-interest auto loans were successfully run. Furthermore, thanks to an increase in the number of sales outlets, partly due to domestic-brand dealers handling imports, record high sales were posted in 1996.

However, due to the hike in Consumption Tax from 3 percent to 5 percent as of April 1997, the market started to slump heavily.

2000s

While surviving turbulences that came over the industry one after another including the global-scale realignment of the auto industry that began in the end of the 20th century and the serious impacts of the worldwide recession triggered by the Lehman crisis, vehicle manufactures had no other choice than focusing on R&D to address environmental and safety regulations that were strengthened more than ever. As a result, commercialization of such products as hybrid electric vehicles (HEV) and battery electric vehicles was facilitated, together with improvement in fuel efficiency, and safety technologies for pedestrian protection, safe driving assist systems and the like. While fulfilling such social responsibilities, automakers never forget to pursue fundamental appeals of motor vehicles including high performance, fun of driving and attractive styles. Who were able to exert strengths in that direction? They were the brands that had history and tradition of playing active roles in auto racing. By combining modern-day technologies with the past legacy, original brand values were proposed.

2010s

Triggered by the financial crunch stemming from the subprime loan crisis of the US in 2007, the world economy suffered the greatest economic crash of the century, with the real economy going from bad to worse, unemployed people increasing, and consumption continuing to shrink, causing unprecedented damages to the auto industry as well.

As an emergency economic package, the government established the Eco-car Tax Incentive program and granted Eco-car Subsidies.

Partly due to an increase in environment-oriented customers, eco-cars attracted lots of attention at once.

While only a few imported models were eligible for the incentives at the beginning, thanks to the efforts of overseas manufacturers, the lineups of eco-cars increased steadily. The approach of the so-called downsizing with turbo – taking smaller engines while compensating with superchargers – was opposite to that of the domestic brands that focused on HEV. Thanks to the tax incentives, more customers now recognize those products that can maintain fun of driving while minimizing fuel consumption, resulting in increases in sales of imports for five years straight since 2010.

輸入車の流通

輸入形態

自動車の輸入形態は、①海外自動車メーカーから直接輸入するもの（正規輸入）と②海外のディーラー等を経て輸入するもの（並行輸入）の二つに分けることができます。

正規輸入は新車だけですが、並行輸入には中古車も含まれます。

流通経路

輸入車の流通経路は、インポーターが自己の直営販売店あるいは代理店契約を結ぶ特約店、地区代理店を通じて販売するのが一般的です。インポーターとしては、近年は米欧韓の海外メーカーの全額出資日本法人が主流を占めるようになりました。

また、並行輸入業者の場合は、メーカーとの輸入代理店契約は持たず、海外ディーラー等から購入して輸入、販売を行っています。

Distribution of Imported Vehicles

Import Flow

Vehicles are either (1) directly imported from the overseas manufacturer (official import) or (2) imported through overseas dealers (parallel import).

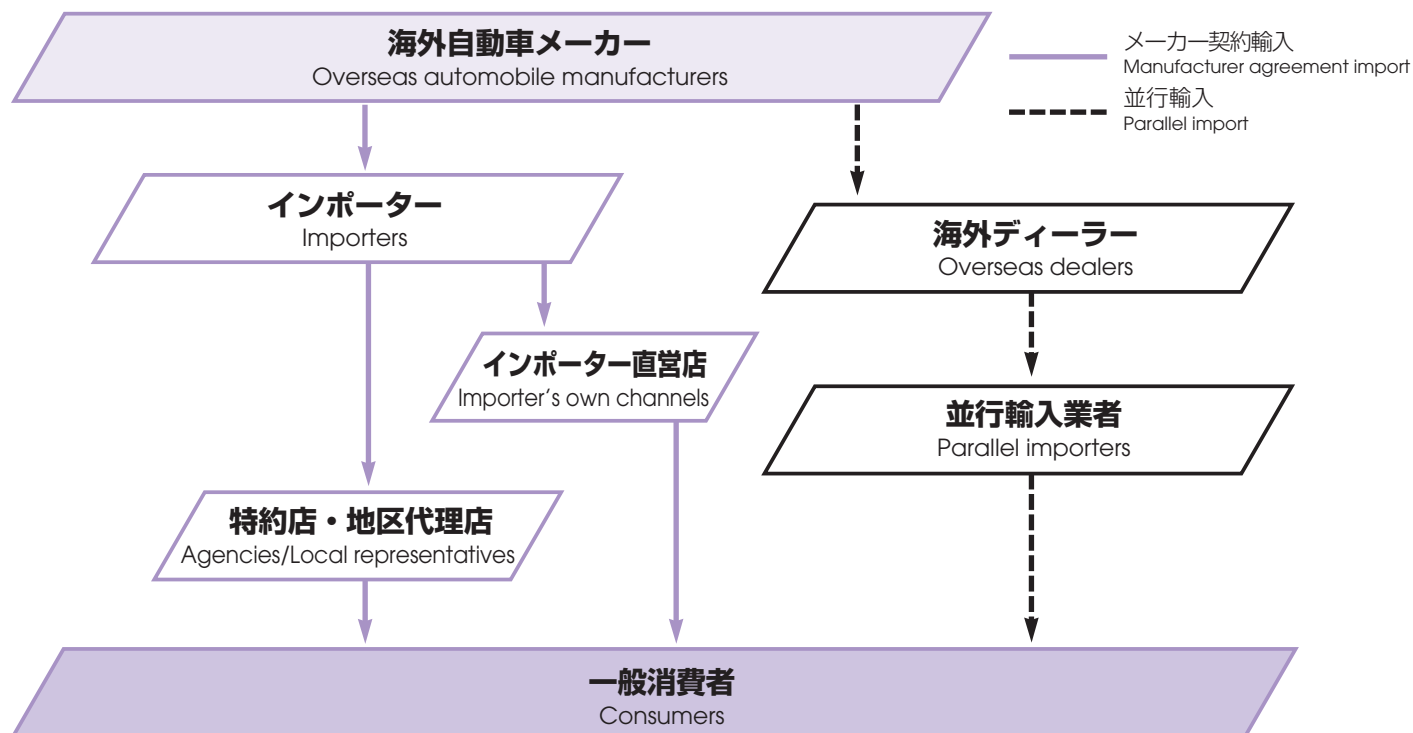
The official import is only for new cars, but parallel import is for both new and used cars.

Distribution Channel

Imported cars are distributed through importer's own sales channels or through dealers/local agents under distribution contract. Most importers are wholly-owned subsidiaries in Japan of manufacturers in the US, Europe and South Korea.

Also, as parallel importers have no standing agreements with manufacturers, they purchase cars for import from overseas dealers and other channels.

乗用車の輸入形態および流通経路 Flow of Passenger Cars Import and Distribution Channel



輸入から登録までの手続き

世界有数の自動車大国である日本は、各国の自動車メーカーにとって重要なマーケットです。そのため、海外メーカーでは、日本で一定以上の台数が見込める車種については、日本向けの生産ラインを確保し、基準や市場の要求にあわせた「日本仕様車」を輸出しています。

日本に到着後は、インポーターの新車整備センターへと運ばれ、日本の品質基準に従って、きめ細かくチェックを受けます。点検の結果に従い、調整、補修や磨き作業に入ります。なお、近年はメーカーの日本市場に合わせた出荷品質の著しい向上により、インポーターによるこれらの作業は大幅に軽減されてきています。

こうして商品化された車両（認証制度による認証を受けたモデル）は、ユーザーが決まると運輸支局等で車両検査制度による検査手続きを受け、税金・保険料等を支払って自動車登録ファイルに登録され、ナンバープレートの交付を受け、封印取り付け後、運行の用に供されます。

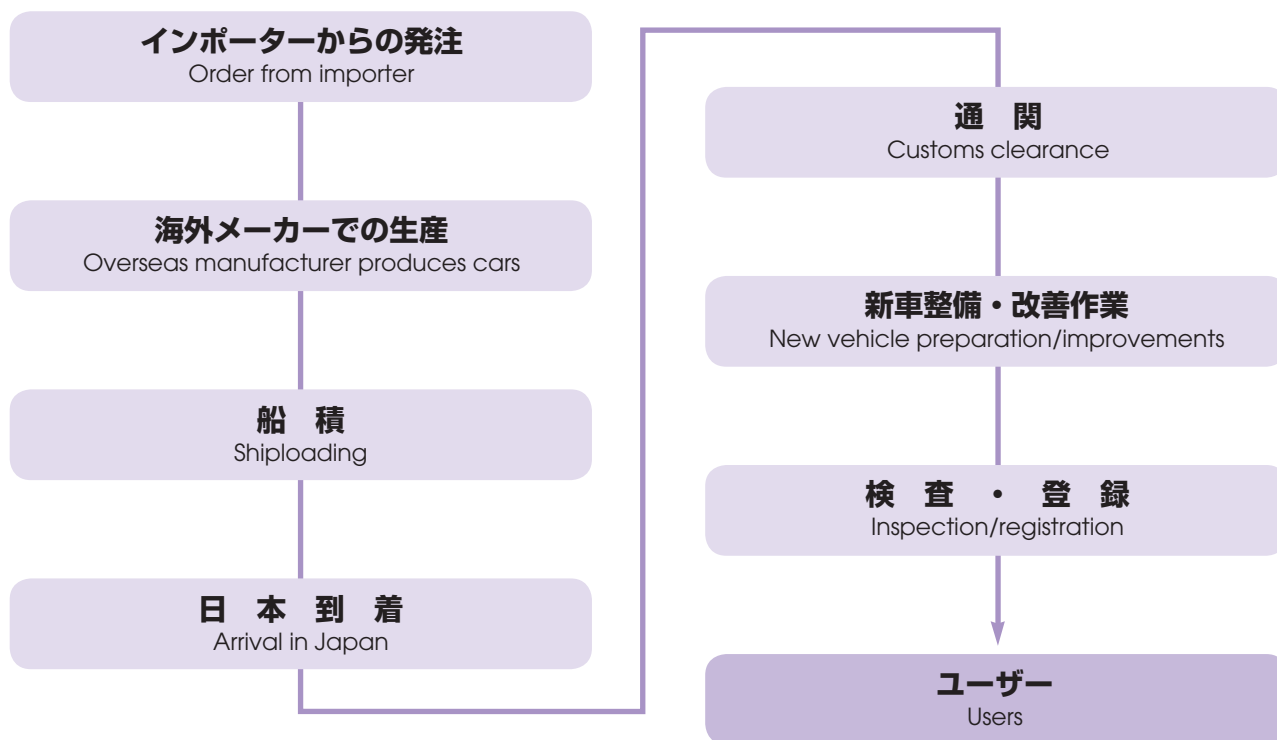
Procedures from Import to Registration

Being one of the largest in the world, the Japanese car market has great significance for overseas manufacturers. For that reason, the automakers earmark special production lines for those models that are likely to be sold in certain volume in Japan so that they can export vehicles that meet the standards and market requirements of the country.

After arriving in Japan, vehicles are transported to importers' pre-delivery inspection (PDI) centers where their quality is closely examined based on the Japanese standards. Then, depending on the result of quality check, adjusting, repair and polishing are done as needed. Further, thanks to greatly-improved product qualities tailored for the Japanese market at manufacturers, work burdens on importers to achieve the above have been cut significantly in recent years.

After a user buys a vehicle, which is merchandised through the above process (in case of those models certified under the Vehicle Certification System), the vehicle is examined under the Vehicle Inspection System at the Transport Branch Office and recorded on the license registration file after paying taxes. Then a license number plate is issued and sealed. The vehicle is allowed to run on public roads upon completion of the above procedures.

輸入から登録までの手続き Procedures from Import to Registration



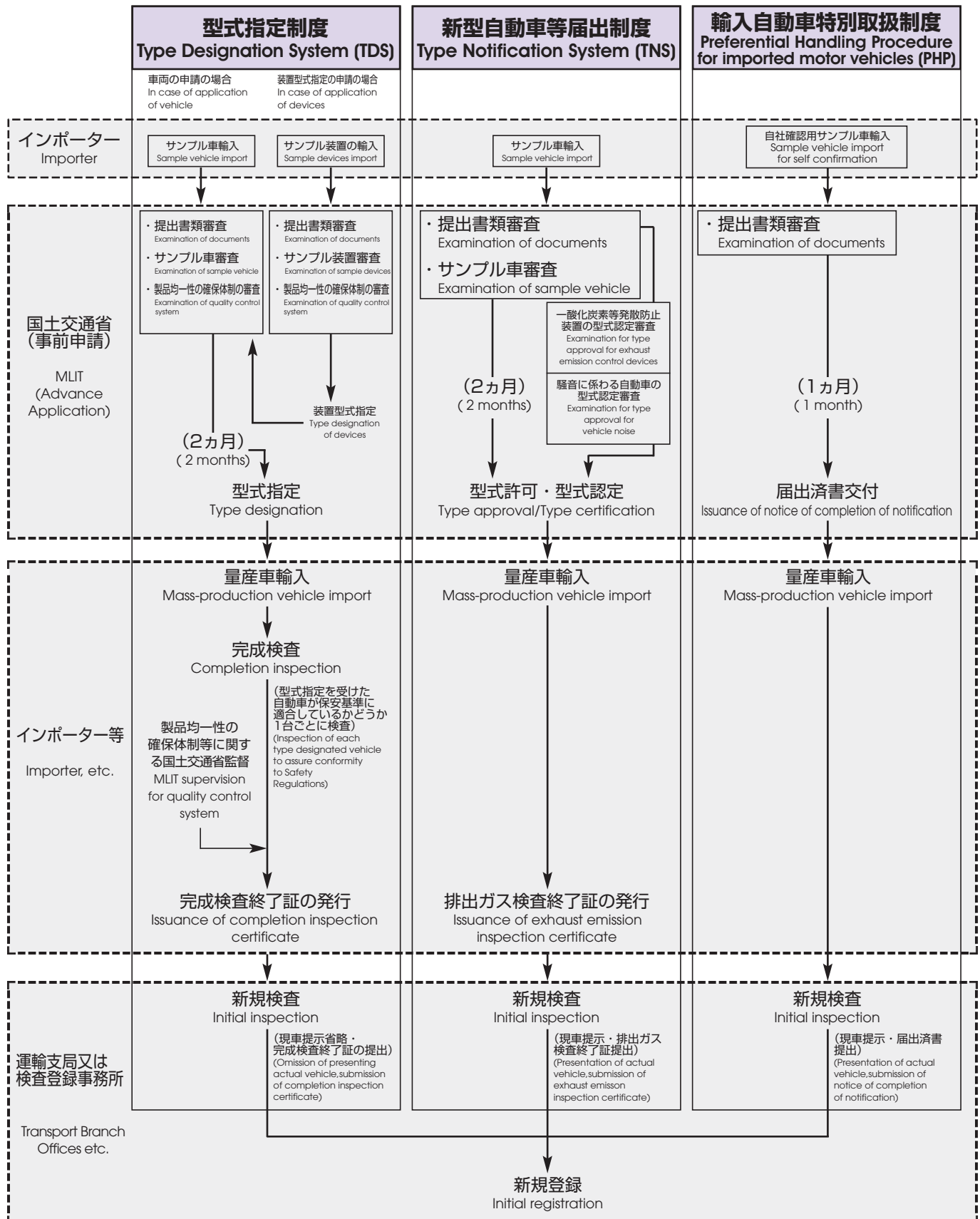
自動車認証制度

日本における輸入自動車の認証制度は、大きく分けて「型式指定制度」、「新型自動車等届出制度」、「輸入自動車特別取扱制度」の3つがあります。

Vehicle Certification System

The certification procedures for imported automobiles in Japan are divided into three systems : the "Type Designation System," the "Type Notification System," and the "Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles."

自動車の申請から登録までの手続きの流れ Flow from Application to Registration



1. 型式指定制度

日本国内で多数販売される乗用車等を輸入する場合に利用されています。あらかじめサンプル車と提出書類の審査を行うと共に、製品均一性の確保体制について審査を行います。このため、型式指定を受けた自動車については、インポーター等による完成検査の実施により新規検査の際の現車提示が省略できることとなっています。

また、欧米からの要求に応じて取扱いの簡素化および迅速化が進められ、海外自動車メーカーへの審査官の派遣や、指定外国自動車試験機関で実施している試験項目の追加などの便宜が図られています。

なお、1998年11月に、自動車装置の国際流通の増大と国内における装置の共通化の進展に対応するため、装置の基準統一と相互承認を行うことを目的とした国連の相互承認協定（1958年協定）へ加入し、装置型式指定制度が導入されました。この制度により、国内での自動車の型式指定の審査の際に、すでに型式指定を受けた装置の審査は省略されます。

2. 新型自動車等届出制度

主に仕様が多様な大型トラックやバスに利用されています。あらかじめサンプル車を提示し審査することにより、新規検査の際には現車とサンプル車との同一性を確認し、製品均一性の確保体制の審査は省略されます。

3. 輸入自動車特別取扱制度

自動車の輸入を促進するため、日本国内で少数販売される輸入自動車のみに適用されます。サンプル車の提示の省略、提出書類の簡素化などにより、型式指定制度よりかなり簡便なものとなっています。

この制度の適用は、1型式につき年間5,000台までの販売が認められています。

1. Type Designation System (TDS)

This system applies to vehicles, mainly passenger cars, sold in large quantities. The authorities examine sample vehicles and documents in advance as well as maker's quality control system designed to ensure uniform quality of the vehicles. Because of such advance examinations, the importer's own inspection at the time of completion is enough to waive the presentation of vehicles for further inspections.

The government has further simplified and streamlined the system in response to European and American demands, adopting such measures as dispatching examiners to overseas automobile manufacturers and adding test items that could be conducted at designated foreign vehicle testing organizations.

Moreover, the Japanese government acceded to the 1958 UN/ ECE Agreement in November 1998, in response to the increase in the international trade of automotive devices and the progress of standardization in the domestic market. The agreement aims to harmonize and mutually recognize the foreign standards. As a result, the type designation system of devices was introduced. Under this system, inspection of the type designated devices is waived in the examination procedure for the devices that had obtained type designation in Japan.

2. Type Notification System (TNS)

This system has been utilized widely for large trucks and buses, for which a variety of specifications is required. Under this system, sample vehicles are submitted for inspection. When initial inspection is conducted for other vehicles, uniformity of each vehicle with the sample vehicle is verified, and examination of quality control systems is omitted accordingly.

3. Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles (PHP)

The Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles is designed to promote imports of vehicles and applies only to those vehicles which are sold in small quantities in Japan. This system follows an even simpler procedure than the Type Designation System, because the requirement to submit sample vehicles for each imported type has been omitted, and the documentation has been simplified.

The number of vehicles that may be sold according to this procedure is limited to 5,000 per year and per vehicle type.

基準・認証の国際化の推進

自動車の安全・環境基準の国際調和のために、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）で基準統一化の努力がなされています。

自動車の国際流通が多く国際交通も盛んな欧州では、1958年に制定された国連の相互承認協定が締結されています。1998年11月には、日本は欧州地域以外から初めて国連の相互承認協定に加入し、UN基準*の国内採用を推進しています。現在、49カ国と1地域が加盟し、各国間の相互承認を実施しています。

さらに1998年には、世界の基準統一を目指した国連の世界的技術規則協定（グローバル協定）が日米欧で合意されました。日本は1999年8月に加入し、本協定も2000年8月に発効しました。

日本は、今後の自動車の国際化の進展を考慮し、より多くの国の参画による基準調和が実現するよう積極的に世界に働きかけています。

また、国土交通省は2007年に、2016年の前半を目処に国連の相互承認協定を活用した自動車の相互認証制度（IWVTA:International Whole Vehicle Type Approval）を構築することを公表しました。本制度が構築されれば、生産国での自動車の認証が可能となり、輸入車にとっての効果は多大となります。

* ECE基準は、2011年にUN基準に呼称を変更しました。

JASIC

基準の国際調和と相互承認の推進に関する日本政府の活動を支援する目的で、1987年に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）が国と民間関連団体の協力により設立されました。1988年にはジュネーブ事務所を、1998年にワシントン事務所を、2013年にジャカルタ事務所を開設しました。

JASICはこれら海外事務所の協力のもとに、関連する国際会議で日本の意見を反映させるための活動を行い、また、UN基準を国内に採用することについて、関連する専門家を中心に検討、協力しています。また、UN基準に対する提案に加え、世界統一基準（gtr）を作成する視点から基準調和の検討、提案を行っています。

さらに、アジア地域の各国政府と協力関係を強化するための国際調和に関する会議に参加しています。

Promoting the Internationalization of Standards and Certification

Efforts are being made at the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP29) for the international harmonization of safety and environment standards.

The UN/ECE 1958 Agreement is valid in Europe, where the international distribution of automobiles and international transport facilities are well established. In November 1998, Japan became the first non-European country to accede to the UN/ECE 1958 Agreement, and since then has facilitated the adoption of UN Regulations* as Japanese ones. The UN/ECE 1958 Agreement has been signed by 49 countries and one region.

In addition, the “Global Vehicle Technical Agreement” (Global Agreement) for automobile standardization was signed by Japan, the US and Europe in 1998, and Japan acceded to the Agreement in August 1999. The Agreement became effective in August 2000. For the purpose of internationalization in the automobile industry, the Japanese government is appealing to the international community to encourage more countries to join in harmonized standards system.

Furthermore, MLIT announced in 2007 its intention to implement IWVTA (International Whole Vehicle Type Approval) which utilizes the UN/ECE Agreement in around first half of year 2016. If implemented successfully, vehicles can be certified in the country of production, which means substantial benefits to imported vehicles.

* The ECE Regulations are called UN Regulations since 2011.

JASIC

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was founded in 1987 as a result of collaboration of the government and industry organizations, to promote activities related to international harmonization of standards and mutual recognition of vehicle certification. In 1988, JASIC established an office in Geneva, in 1998 in Washington and in 2013 in Jakarta.

With the help of its foreign offices, JASIC presents the Japanese views at international conferences. Also, JASIC has been studying ways to adopt more UN Regulations in collaboration with outside experts.

In future from a viewpoint of establishing “global standards” [Global Technical Regulation (gtr)], JASIC will study and propose the global harmonization of regulations in addition to the adoption of the UN Regulations.

Furthermore, JASIC participates in conferences in Asia on international harmonization to strengthen the cooperation with Asian governments.

また、これらの活動を円滑に進めるため、日本の保安基準の英語版、UN基準・EU指令、米国MVSSの和訳等を発行しています。

車両検査制度

車両検査制度は、「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しているかどうか定期的に確認する制度です。なお、「保安基準」への適合性の検査については、2002年7月に国から独立した自動車検査独立行政法人が運輸支局等で実施しています。

乗用車の場合、〔新規検査〕（初回）は各検査場で行われ、有効期限は3年。この場合、型式指定車は、自動車メーカー等が発行する完成検査終了証の提出のみで、現車を提示しての検査が省略されます。

「新型届出」「輸入自動車特別取扱」による場合は、事前に認証を受けたとおりのものであるかどうか、現車を提示し確認を受けます。

〔継続検査〕（2回目以降）は2年ごとに実施され、各検査場で受検するか、または国に代わって検査を行うことができる指定整備工場で検査を受けるか、何れでも良いことになっています。

自動車登録制度

自動車登録制度とは、自動車登録番号標を取得した、すなわち、自動車登録ファイルに登録を受けた自動車（軽自動車、小型特殊自動車、二輪の小型自動車は除く）のみ公道走行を可能とする「道路運送車両法」に定められた制度です。

自動車を新規に登録する際には、所轄の運輸支局等において、譲渡証明書および輸入車の場合は輸入の事実を証明する書面等を申請書に添えて提出し、かつ、現車を提示します。

新規に登録された自動車は、自動車登録番号標の交付を受けると共に、封印取り付け受託者による番号標への「封印」の取り付けが行われます。

但し、検査時に完成検査終了証の提出により、現車の提示が省略される「型式指定」を受けた自動車については、運輸支局長の委託を受けた販売店が「封印」の取り付けを行います。

また、国土交通省は2005年12月よりワンストップサービスを開始し、2014年4月現在11都府県で稼働しています。このサービスにより自動車を保有するために必要な多くの手続（検査・登録、保管場所証明、自動車諸税の納税等）が、オンラインにより一括して行うことができ、申請者の負担が軽減されます。

In order to facilitate these activities, JASIC issues English translations of Japan's Safety Regulations and Japanese translations of UN Regulation, EU Directive, and FMVSS.

Vehicle Inspection System

The Vehicle Inspection System is to conduct periodic inspections to determine whether automobiles meet the "Safety Regulations" pursuant to the Road Vehicles Act. Their compliance with the Safety Regulations is examined by the National Agency of Vehicle Inspection at a Transport Bureau Branch, that became independent from the government in July 2002.

In the case of passenger vehicles, an initial inspection is conducted at the Transport Bureau. The first inspection certificate is valid for three years. The "Type Designation" vehicle does not have to be inspected if the certificate of inspection issued by the manufacturer etc is submitted. In the case of the "Type Notification" or "Preferential Handling Procedure" vehicles, the vehicle must be shown for confirmation as to whether it actually meets the certification requirements.

Renewal inspections (second and subsequent) are conducted every two years. Vehicles may be inspected at the Transport Bureau or at service shops licensed by the government.

Automobile Registration System

The automobile registration system is based on the "Road Vehicles Act" and requires that the vehicles (excluding Kei vehicles, special small vehicles and motorbikes) obtain registration number plates and be registered in the vehicle file.

When registering a new vehicle at a Transport Bureau Branch, the applicant must prove his/her ownership and completion of importing procedures, presenting the application forms and the vehicle.

A newly registered vehicle will receive a new registration number plate, sealed by an authorized sealer.

However, the automobile which received the "Type Designation" under which the vehicle is exempted from the physical inspection through the presentation of the "Completion Inspection Certificate," may have the registration number plate sealed by the dealers who have been authorized by the Transport Branch Officer.

The Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) launched a One-Stop Service (OSS) in December 2005, which is in operation in eleven prefectures as of April 2014. This service allows all the procedures required of car owners (vehicle inspection and registration, storage location certificate, and automobile-related tax payment, etc.) to be performed online, reducing the burden on the applicants.

日本の自動車保険

自動車に関する保険には、自動車損害賠償保障法によりすべての自動車に対して義務付けられている「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」と、自動車の所有・使用・管理等に伴うさまざまな損害をカバーする「任意自動車保険（任意保険）」があります。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は事故の際の死亡・傷害・後遺障害に係る治療費、慰謝料、逸失利益などの人身損害を補償します。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は、最近では金融庁の審議会の決定により、２段階で引き上げられました。

その引上げ幅は、2011年4月から全車種平均で11.7%、2013年4月から同13.5%となり、自動車ユーザーの負担増となっています。

「任意自動車保険（任意保険）」には、対人賠償保険、対物賠償保険、自損事故保険、無保険車傷害保険、搭乗者傷害保険、車両保険等があります。

1998年7月より自動車保険の自由化が実施されました。「損害保険料算出団体に関する法律」が改正され、任意自動車保険について自動車保険料率算定会（当時。現「損害保険料率算出機構」）は、会員保険会社に使用義務が課せられない参考純率の算出を行うことになり、この自由化以降、損害保険会社ごとに数多くの新商品が発売されており、エアバッグ、ABS、横滑り防止装置、イモビライザー等が装着された車両に対する割引を行っている会社もあります。

リコール制度

リコール制度は、欠陥車による事故を未然に防止し、自動車ユーザー等を保護することを目的としたものです。「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しなくなるおそれがある状態、または適合していない状態で、原因が設計または製作の過程にある場合に、自動車メーカー・インポーターが国土交通省に届け出て自動車を回収し無料で修理する制度です。

国土交通省は、リコールの迅速、確実な実施を図るため、リコール命令制度の創設、懲役刑（1年以下）の新設・罰金（最高限度額2億円）の加重等を新たに追加するとともに、重大な不正行為を行った自動車メーカー等に対する審査体制の強化を実施しています。

Automobile Insurance in Japan

The automobile insurance includes the “compulsory automobile liability insurance (compulsory insurance)” required for all automobiles according to the Automobile Liability Security Law and the “voluntary automobile insurance” that covers damages arising out of the ownership, use, or maintenance, etc. of the vehicles.

The compulsory automobile liability insurance covers damages for affected people such as a doctor’s fee, damages for pain and suffering, and loss of future earnings.

A council under the Financial Services Agency has made a decision to raise the liability insurance rates recently in two stages: up 11.7 percent on average of all vehicle classes as of April 2011 and up 13.5 percent as of April 2013, resulting in increased burdens on car users.

The voluntary automobile insurance covers bodily injury liability, property damage liability, self-incurred personal accidents and protection against uninsured automobiles, passengers’ personal accident, and damage to own vehicle.

Automobile insurance regulations were liberalized in July 1998.

Following the revision of the Law Concerning Non-Life Insurance Rating Organizations, the Rating Organization estimates the reference loss cost rates (advisory pure risk premium rates) that its member insurance company is not obligated to use. Since this liberalization, non-life insurance companies started to offer varieties of new products, some of which include discounts for those vehicles equipped with airbags, ABS, ESC, immobilizers or the like.

Recall System

The recall system aims to protect automobile users by preventing accidents caused by defective vehicles. It is a system that requires the manufacturers and importers to notify MLIT of the defect, collect and repair the defective vehicle free of charge, if the vehicle in question may fail or has failed to comply with the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicle Act and the defect was caused by the design or manufacturing process.

In order to ensure prompt recalls, MLIT has strengthened its oversight mechanism over the automobile manufacturers, etc. that committed serious misconduct, established a system to issue a recall order, and newly imposed a prison term (1 year or less) and a heavier fine (maximum fine of 200 million yen).

また、国土交通省は、2005年4月より市場における不具合情報について4半期毎に報告を求め、輸入車には2007年1月からブランド別で年間新規登録台数1万台以上のインポーターに、2009年4月から全インポーターに適用されています。

更に、国土交通省は、自動車メーカー・インポーターに対し、2009年1月から自動車の不具合による事故・火災情報の報告を義務付け、国土交通省のホームページで公表を行っています。

自動車関係諸税

自動車には、現在、取得、保有、使用の各段階において合計9種類もの税が課せられており、自動車ユーザーの税負担の総額は8兆円にのぼり、その総額は国、地方を含めた租税総収入の約1割にあたります。課税バランスを著しく欠いており、極めて過重な税負担といえます。

このように複雑かつ過重な自動車関連税制は、速やかに見直す必要があり、JAIAは税体系の簡素化と自動車ユーザー負担の軽減を強く求めています。

1. 取得

(1) 自動車取得税

自動車の取得に対して課される税金で、取得価格が50万円以下の自動車と二輪車を除き、取得価格に応じた課税が行われます。

税率は、自家用自動車は3%、事業用自動車と軽自動車は2%です。

環境対応要件を満たす自動車については、エコカー減税制度により、新車取得時の自動車取得税が減免されます。

2015年度税制改正で、ガソリン低燃費車の燃費基準が引き上げられるとともに、その軽減率は、非課税、80%減税、60%減税、40%減税、20%減税の5区分となりました。

エコカー減税制度の対象となる中古車を取得した場合は、その中古車の取得額から一定額を控除する形で税額が軽減されます。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バス・トラックも自動車取得税の優遇措置を受けることができます。

自動車取得税は、2017年3月末で廃止される予定ですが、政府はそれに代わるものとして、自動車税の自動車取得時課税（環境性能課税）を検討しています。

MLIT put a new system in place effective as of April 2005 requiring quarterly reporting of malfunctions. This system is applicable to importers with 10,000 new registrations or more annually by brand since January 2007 and all others from April 2009.

Furthermore, from January 2009, MLIT mandates manufacturers and importers to report information on accidents and/or fires caused by defects of motor vehicles and announces the same on its website.

Auto-related Taxes

In Japan, nine different taxes are currently levied on motor vehicles in each stage of acquisition, ownership and use, imposing on car users a total tax burden of 8 trillion yen, which is equivalent to about 10 percent of the total tax revenues – central and local governments combined – of the country. These taxes, materially lacking levying balance, are grossly excessive.

These complex and overloaded taxes on automobiles must be immediately reviewed and JAIA is strongly calling for the streamlining of the tax system and reductions in the burdens of vehicle users.

1. Vehicle Acquisition

(1) Automobile Acquisition Tax

This tax is assessed on the acquisition of motor vehicles, except those 4-wheelers with acquisition price of 500,000 yen or less and motorcycles.

Tax rates are 3% for private-use vehicles and 2% for business-use vehicles and kei-cars.

Thanks to the Eco-car Tax Incentives, the Acquisition Tax upon new car purchase is exempted or cut for those vehicles meeting certain environmental requirements.

After the FY2015 taxation revision, the fuel efficiency criteria for gasoline vehicles are raised and the rates of reductions are divided into five categories: no tax, 80%-cut, 60%-cut, 40%-cut and 20%-cut.

When acquiring those used vehicles eligible for the Eco-car Tax Incentives, taxes will be reduced by deducting certain amounts from acquisition prices.

Incentives on the Automobile Acquisition Tax are granted also to those taxis and buses onto which disabled persons can get in their wheelchairs, low-floor buses and large buses/trucks equipped with AEB (Automatic Emergency Brake systems).

The Automobile Acquisition Tax will be abolished as of the end of March 2017; however, as an alternative, the government is considering levying the Automobile Tax upon vehicle acquisition (environmental performance levy).

(2) 消費税

購入価格の8%の消費税が課されます。

なお、消費税率は、2017 年4月より10%に引き上げられる予定です。

2. 保有

(1) 自動車重量税

自動車の重量等に応じて課される税金で、運輸支局等で行う検査の際に、車検証の有効期間に応じた額が課されます。自家用乗用車の新車を購入した場合は、購入時に3年分の自動車重量税の負担が必要になります。

自家用乗用車の税率は、4,100円／0.5 t／年ですが、環境対応要件を満たす自動車については、2,500円／0.5 t／年の税率が適用され、自動車取得税同様にエコカー減税制度により、減免が行われます。

2015年度税制改正で、ガソリン低燃費車の燃費基準が引き上げられるとともに、その軽減率は、免税、75%減税、50%減税、25%減税の4区分となりました。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バス・トラックも優遇措置を受けることができます。

環境対応要件を満たす自動車を除き、車齢13年を超えた自動車は、自動車重量税が重課され、車齢が13年を超えた自家用乗用車は5,400円／0.5 t／年(2016年4月から5,700円／0.5 t／年)、車齢が18年を超えた場合は6,300円／0.5 t／年が適用されます。

2014年度税制改正大綱では、自動車重量税を道路の維持管理等のための財源として位置付け、環境性能に応じた課税を恒久化するとの方針が示され、自動車関連業界はそれに反発しています。

(2) 自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、排気量に応じた額を5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。年度途中で新車を購入した場合は、登録の翌月から翌年3月分を月割りで納付します。

環境対応要件を満たす自動車については、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて75%、50%減税されます。

(2) Consumption Tax

Consumption Tax of 8 percent of vehicle price is levied.

Further, the Consumption Tax rate is slated to be hiked to 10 percent in April 2017.

2. Ownership

(1) Tonnage Tax

This tax is levied depending on the weight, etc of vehicles and the length of the effective period of motor vehicle inspection certificates, and paid upon the inspections at local transport bureaus, etc. When purchasing a new private-use passenger car, for example, the Tonnage Tax must be paid for three years at purchase.

The tax rate for private-use vehicles is ¥4,100/0.5t/year, but the rate of ¥2,500/0.5/year is applied to those vehicles meeting certain environmental requirements, in addition to the exemption/tax cut by the Eco-car Tax Incentives as with the Automobile Acquisition Tax.

After the FY2015 taxation revision, the fuel efficiency criteria for gasoline vehicles are raised and the rates of reductions are divided into four categories: no tax, 75%-cut, 50%-cut and 25%-cut.

Incentives are granted also to those taxis and buses onto which disabled persons can get in their wheelchairs, low-floor buses and large buses/trucks equipped with AEB (Automatic Emergency Brake systems).

Except those vehicles satisfying certain environmental requirements, heavier levy of the Tonnage Tax is applied to old vehicles, and for private-use passenger cars, 5,400 yen/0.5t/year (5,700 yen/0.5t/year from 2016) is assessed on those vehicles that are 13 years or older and 6,300 yen/0.5t/year for 18 years or older.

In the FY2014 Taxation Revision Outline, the Tonnage Tax is positioned as fiscal resources for maintaining road infrastructure, and the policy is stated to make the levy depending on environmental performance permanent, against which the auto-related industries are objecting.

(2) Automobile Tax

This tax is assessed on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount depending on the engine displacement for one year until March of the following year is paid in advance by May. In case of purchasing a new vehicle in mid-year, a prorated monthly amount from the following month of vehicle registration until next March is paid.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, under the green taxation, taxes for the following year of new car purchase are cut by 75 or 50 percent depending on the vehicle's environmental performance.

車齢13年を超えた自動車（ディーゼルの場合は11年）は、自動車税が15%（事業用自動車の場合は10%）重課されます。

(3) 軽自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納めます。新車購入初年度は課税されません。

2014年度税制改正大綱で、軽自動車税の税率引き上げの方針が示されました。

具体的には、2015年4月1日以降に新車新規届出される四輪車は、その届出の翌年度以降の税率が約1.25～1.5倍に引き上げられ、二輪車は2016年度分から税率が約1.5倍に引き上げられます。

一方、環境対応要件を満たす軽自動車については、自動車税同様、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて75%、50%減税されることになりました。

なお、これまでは、車齢13年を超えた軽自動車に対する重課はありませんでしたが、2016年度より税率が約1.2倍に引き上げられることになりました。

3. 走行

(1) ガソリン税（揮発油税・地方揮発油税）

ガソリンの製造者に課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、ガソリン1リッターあたり53.8円が課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

(2) 石油石炭税

2012年度税制改正で地球温暖化対策のための課税の特例が設けられ、2012年10月から段階的に石油石炭税の税率が引き上げられています。現在は、ガソリン1リッターあたり2.54円が原油の輸入者等に課税され、結果的にガソリン等の小売価格に転嫁されます。

(3) 軽油引取税

特約業者または元売業者から軽油を引き取った者に対し課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、軽油1リッターあたり32.1円課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

For the vehicles that are 13 years or older (11 years or older for diesel vehicles), for the Automobile Tax, heavier levy of 15 percent (10 percent for business-use vehicles) is applied.

(3) Light Vehicle Tax

This tax is levied on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount for one year until next March is paid in advance by May. It is not levied in the initial year of new vehicle purchase.

The FY2014 Taxation Revision Outline calls for hike in the rates of the Light Vehicle Tax.

In specific, for the four-wheelers to be notified for the first time on or after April 1, 2015, the tax rates applicable in the following fiscal year of the notification onward will be increased by about 1.25 to 1.5 times, and about 1.5 times for two-wheelers applicable from FY2016.

Meanwhile, for those kei-cars meeting certain environmental requirements, as with the Automobile Tax, thanks to the greening taxation, the amount of tax for the following fiscal year of vehicle purchase is cut by 75% or 50% depending on the environmental performance.

Furthermore, heavier levy for the vehicles of 13 years or older has not been applied to mini vehicles in the past; however, the tax rates will be hiked by about 1.2 times from FY2016.

3. Running

(1) Gasoline Tax (Gasoline Tax/Local Gasoline Tax)

This tax is assessed on gasoline producers, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 53.8 yen is levied per liter of gasoline, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

(2) Petroleum and Coal Tax

The Petroleum and Coal Tax rate has been raised in stages from October 2012, based on the exceptions to taxes for anti-global warming measures approved during the FY2012 taxation revision. Presently, 2.54 yen is levied per liter of gasoline and corrected from oil importers, etc, which is also passed on to retail price in the end.

(3) Diesel Handling Tax

This tax is levied on the parties who take light oil from exclusive agents or primary distributors, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 32.1 yen is levied per liter of light oil, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

自動車リサイクルシステム

使用済自動車の適正処理・再資源化の確保を図るため、2002年7月に自動車リサイクル法が制定され、2005年1月より本格施行されました。

自動車メーカー・インポーターは、自らが市場に導入した車が使用済車となった時点で、「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」を引き取り、適正処理・再資源化を行うことが義務付けられました。

なお、二輪車は本法の対象外のため、自主対応にてリサイクルに取り組んでいます。

1. 自動車リサイクル法の概要

- ・自動車メーカー・インポーターに「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」(3物品)の引取・リサイクルを義務付け
- ・3物品のリサイクルに係る費用は、「リサイクル料金」として、自動車所有者が負担
- ・リサイクル料金は、資金管理法に預託し、その自動車在使用済となった際にメーカー・インポーターに払い渡され、リサイクル費用に充当される
- ・使用済車および3物品のリサイクル実施状況は、専用の電子マニフェストシステムで一元管理され、1台毎の情報をリアルタイムに把握することができる

Automobile Recycling System

The Automobile Recycling Law was enacted in July 2002 to ensure appropriate treatment and recycling of end-of-life vehicles (ELVs) and was enforced in January 2005.

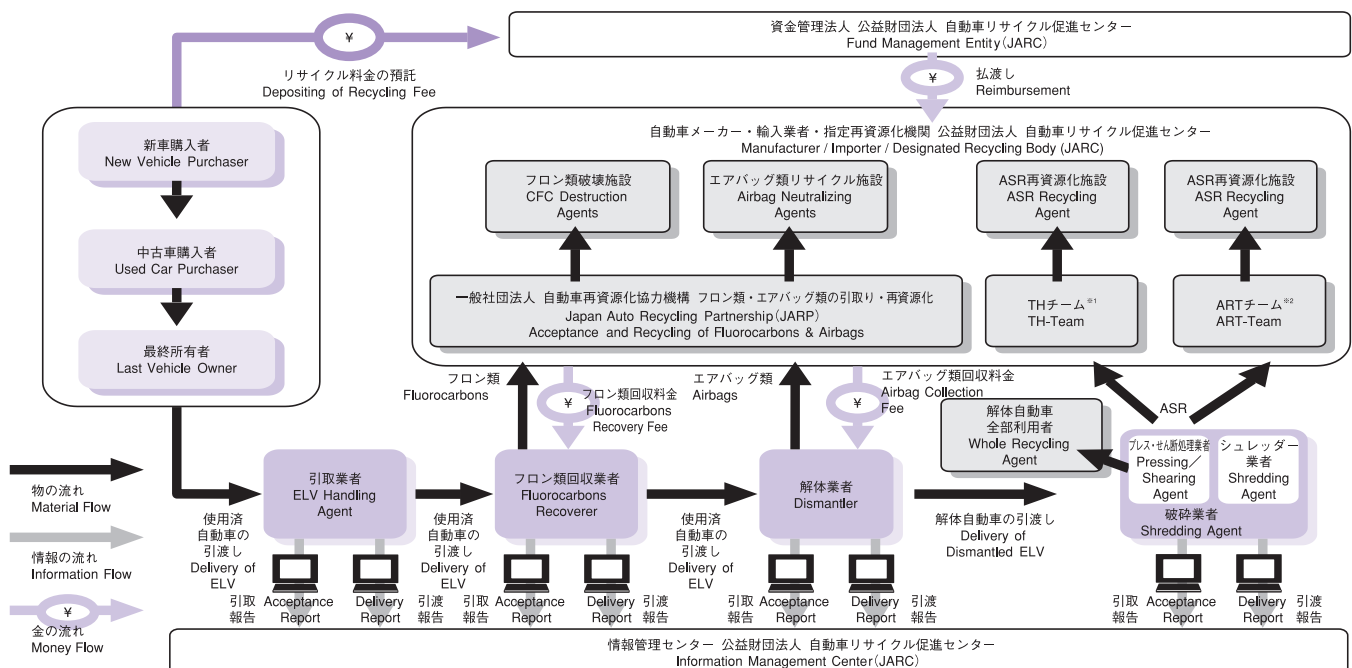
Under this law, vehicle manufacturers and importers are required to recover or collect "fluorocarbons," "airbags, etc. (airbag inflators and seatbelt pretensioners)" and "shredder residue" from their ELVs for appropriate recycling purposes.

Since motorcycles are not covered by the law, recycling is promoted on a voluntary basis.

1. Outline of Automobile Recycling Law

- ・Vehicle manufacturers and importers are required to recover and recycle "fluorocarbons", "airbags" and "shredder residue" (3 designated items).
- ・Cost to recycle the 3 designated items is paid by car owners as "recycling fees".
- ・The recycling fees are deposited with a fund managing entity, which pays the money to manufacturers/importers when the vehicle reaches end of life.
- ・The status of end-of-life vehicles and recycling of the 3 designated items is managed in an integrated manner by a dedicated electronic manifesto system, providing real-time information on individual vehicles.

自動車リサイクル法全体の流れ Overall Scheme under Automobile Recycling Law



※1…TH-Team Audi Japan, BMW Japan, Daihatsu, Hino, Honda, Peugeot Citroen Japon, Toyota, Volkswagen Group Japan
 ※2…ART-Team Ford Japan, Isuzu, Jaguar Land Rover Japan, JARC, Mazda, Mercedes-Benz Japan, Mitsubishi, Mitsubishi Fuso, Nissan, Subaru, Suzuki, UD Trucks, Volvo Car Japan

2. 自動車メーカー・インポーターの義務

- ・リサイクル料金の設定、ホームページでの公表
- ・3 物品の引取り・リサイクルの実施
- ・エアバッグ類、シュレッダーダストのリサイクル率の遵守
- ・経済的収支の公表
- ・エアバッグ類の取外し/車上作動方法等の情報提供
- ・自動車リサイクルシステム構築・運用の人的、経済的負担 など

3. 達成すべきリサイクル率

エアバッグ類 Airbags	シュレッダーダスト Shredder Residue		
	2005 年度以降 FY2005 onward	2010 年度以降 FY2010 onward	2015 年度以降 FY2015 onward
85%以上 85% or more	30%以上 30% or more	50%以上 50% or more	70%以上 70% or more

4. 自動車所有者の義務

- ・新車購入時のリサイクル料金の預託
- ・自治体に登録されている「引取業者」への使用済自動車の引き渡し など

5. 指定法人の役割

自動車リサイクル法では、国が指定した「指定法人」(公益財団法人 自動車リサイクル促進センター、略称：JARC) が、制度の根幹であり公正かつ透明性が求められる3つの公的な業務を行っています。

○資金管理法人【JARC 資金管理センター】

- ・ユーザーが預けたリサイクル料金の保全、運用
- ・自動車メーカー・インポーターへのリサイクル料金払い渡し など

○情報管理センター【JARC 情報管理部】

- ・電子マニフェストシステムの管理、運営 など

○指定再資源化機関【JARC 再資源化支援部】

- ・離島で発生した使用済車の運搬に係る支援
- ・不法投棄や不適正保管された自動車の処理に係る支援
- ・小規模なメーカー・インポーターに代わってリサイクル業務を実施
- ・撤退等により、リサイクル義務を果たすべきメーカー・インポーターが存在しない自動車のリサイクル実施 など

2. Obligations of Vehicle Manufacturers/Importers

- ・Setup of recycling fees and announcement in websites
- ・Recovery/recycling of the 3 designated items
- ・Compliance with prescribed recycling rates of airbags and shredder residue
- ・Disclosure of balance of payments
- ・Provision of information for dismantling, onboard activation, etc of airbags
- ・Bearing personnel and economic burdens for development/operation of the automobile recycling system

3. Target Recycling Rates

4. Obligations of Vehicle Owners

- ・Deposit of recycling fees upon new car purchase
- ・Delivery of end-of-life vehicles to the “recovery operators” registered with municipalities

5. Roles of Designated Entity

Under the Automobile Recycling Law, the “designated entity” specified by the state (Japan Automobile Recycling Promotion Center: JARC) performs three official tasks which form the bedrock of the recycling system and require fairness and transparency:

○Fund Management Entity [JARC Fund Management Center]

- ・Proper and safe management of recycling fees deposited by users
- ・Payment of recycling fees to vehicle manufacturers/importers

○Information Management Center [JARC Information Management Department]

- ・Management and operations of the electronic manifesto system

○Designated Recycling Body [JARC Recycling Support Department]

- ・Support for transport of end-of-life vehicles from isolated islands
- ・Support for recycling of vehicles illegally abandoned/improperly kept
- ・Implementation of recycling on behalf of mini-scale manufacturers/importers
- ・Recycling of vehicles, manufacturer/importer of which no longer exists due to withdrawal, etc

6. JAIA の貢献

JAIAは、自動車リサイクルシステムの構築に参画し、自動車リサイクル法施行後は、インポーターの代表として、関連省庁や団体と協力し、自動車リサイクルの社会的信用の獲得と安定化のための活動を行い、更には適正かつ効率的な運用を目指した活動を行っています。

諸課題に対しては、会員インポーターで構成するリサイクル委員会で検討し、対応しています。

6. Contribution by JAIA

Having participated in the development of the automobile recycling system, after the enforcement of the Automobile Recycling Law, JAIA, on behalf of the member importers, engages in activities to gain social confidence in and stabilize the recycling system for proper and efficient operations.

Various issues are discussed and addressed by the Recycling Committee, consisting of the member importers.

その他の技術要件への適合

自動車認証制度（道路運送車両法に基づく制度）以外にも各種法令による技術要件に適合する必要があります。近年、自動車の安全性や利便性の向上を図るため、様々な新技術が導入されており、これらの技術については部品メーカーが関係法令への適合を担うのが一般的ですが、輸入車の場合はインポーターが行う必要があります。JAIAは、こうしたインポーターによる関係法令への適合をサポートしています。

Compliance with Other Technical Requirements

In addition to the motor vehicle certification system (based on the Road Vehicles Act), technical requirements pursuant to various laws and regulations must be complied with. Recently, broad-ranging innovative technologies are adopted to improve safety and user-friendliness of vehicles, and typically, their compliance with applicable laws/regulations is handled by parts manufacturers. In case of imported vehicles, however, the importers must assume that responsibility, and JAIA provides importers with necessary assistance.

法令（例） Law（example）	対象装備・機器の例 Subject systems/devices	必要な対応 Requirement
火薬類取締法 Explosives Control Act	エアバッグ用及びシートベルトプリテンショナー用の点火具、アクティブボンネット、アクティブヘッドレスト等 Igniter for airbags and seatbelt pretensioners, active bonnets, active head restraint, etc	法律適用除外要件への適合、安全性評価試験の実施など Compliance with exemption requirements, implementation of safety evaluation tests, etc
高圧ガス保安法 High Pressure Gas Safety Act	エアバッグ、圧縮水素燃料タンク（燃料電池等） Airbags and compressed hydrogen fuel tanks（fuel-cell vehicles, etc）	各種検査への合格、技術基準への適合など Acceptance in various inspections, compliance with technical standards, etc
電波法 Radio Act	キーレスエントリー、タイヤ空気圧モニター、衝突防止用レーダー Keyless entry, tire air pressure monitor, collision prevention radars	技術基準への適合など Compliance with technical standards, etc

輸入車試乗会

JAIAは報道関係者を対象として、会員インポーターが合同で出展する試乗会を1982年より開催しています。

試乗会では、各社が取り扱う各ブランドの最新モデルに報道関係者が試乗し、輸入車の持つ魅力を広く発信していただく機会として、またときには、各社担当者とのコミュニケーションのなかで、輸入車に対する貴重なご意見を頂戴する場として、新春の恒例行事として開催しています。

35回目の開催となった2015年の試乗会では、会員インポーター19社から、29ブランド99台の最新モデルの試乗車両の出展があり、3日間で延べ574名の報道関係者により、1,518回の試乗が行われました。

さらに、「JAIA設立50周年記念特別展示～日本が出会った名車たち～」を同時開催し、輸入車の50年間の歴史を彩った車両を13台展示しました。

また、二輪車においても2015年4月に初めて試乗会を開催し、会員インポーター7社から、11ブランド49台の出展がありました。

東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ

2015年10月29日から11月8日までの11日間、第44回東京モーターショー2015が東京ビッグサイトで開催されます。

JAIAは、東京モーターショーの共催団体として、各種委員会や会議に出席し、海外メーカーの意見を反映するよう努めています。

東京モーターショーに続く形で、名古屋、大阪、福岡、札幌、仙台の各地でモーターショーが、また毎年全国10数か所で輸入車ショウが開催され、JAIAはこれらに後援名義を付与するなどの支援をしています。

一方JAIAは、二輪車においても市場活性化を目的に展示会を主催し、多くのバイクファンの方々に個性ある輸入二輪車の魅力を体感して頂きました。

Imported Vehicle Test Ride

JAIA has been conducting, since 1982, the imported car test ride for the media jointly participated by the member importers.

Allowing journalists to test drive the latest models of the importers' brands, the event has become an early-year routine, offering an opportunity to widely disseminate the appeals of imported vehicles and once in a while, a chance to hear valuable feedback during communication between reporters and importer reps.

At the 35th test ride in 2015, 99 models of 29 brands from 19 importers were provided as test-drive vehicles, and in total for three days, 574 media reps took latest imports for a spin 1,518 times.

Furthermore, the "JAIA 50th Anniversary Special Exhibition: Great Cars that Japan Encountered" was organized simultaneously, showcasing 13 models that have colored the 50-year history of imported vehicles.

Also for two-wheelers, a joint test ride was held in April 2015 for the first time, where 49 vehicles of 11 brands from 7 member importers were offered for trial ride.

Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows

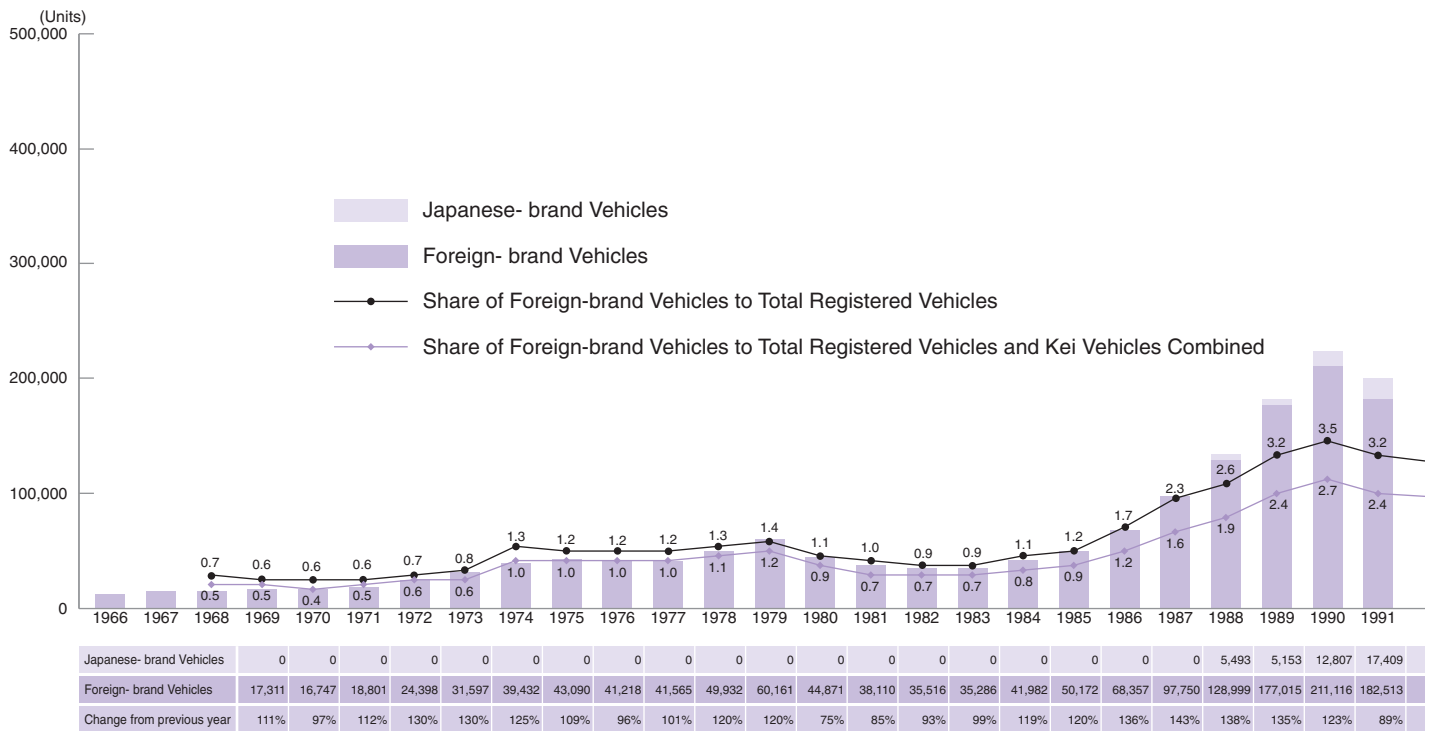
For 11 days between October 29 and November 8, 2015, the 44th Tokyo Motor Show 2015 will be held at the Tokyo Big Sight.

As a co-organizer of the Tokyo Motor Show (TMS), JAIA participates in the steering committee and other preparatory meetings to reflect the views of overseas manufacturers.

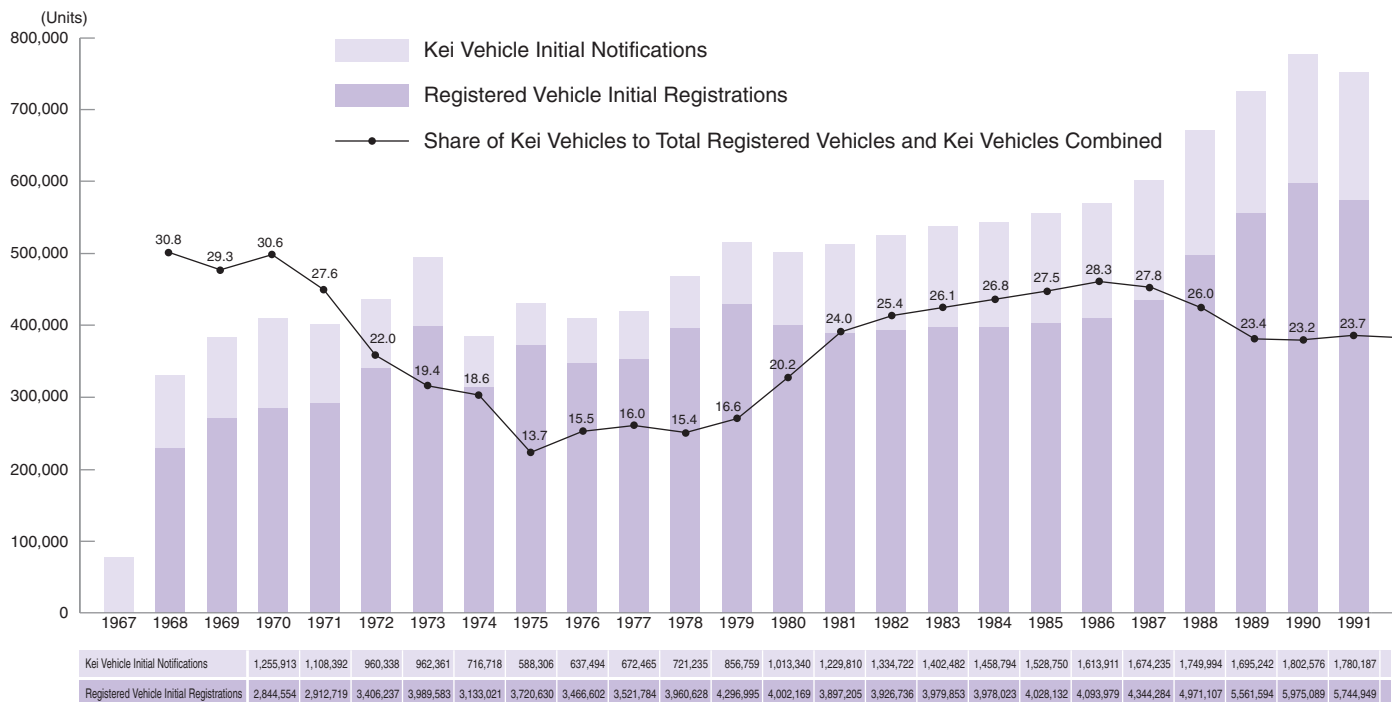
Following TMS, local motor shows are held in Nagoya, Osaka, Fukuoka, Sapporo and Sendai, in addition to the imported car shows held annually at a dozen venues nationwide, to which JAIA provides assistance by, for example, granting the use of its name as a supporter.

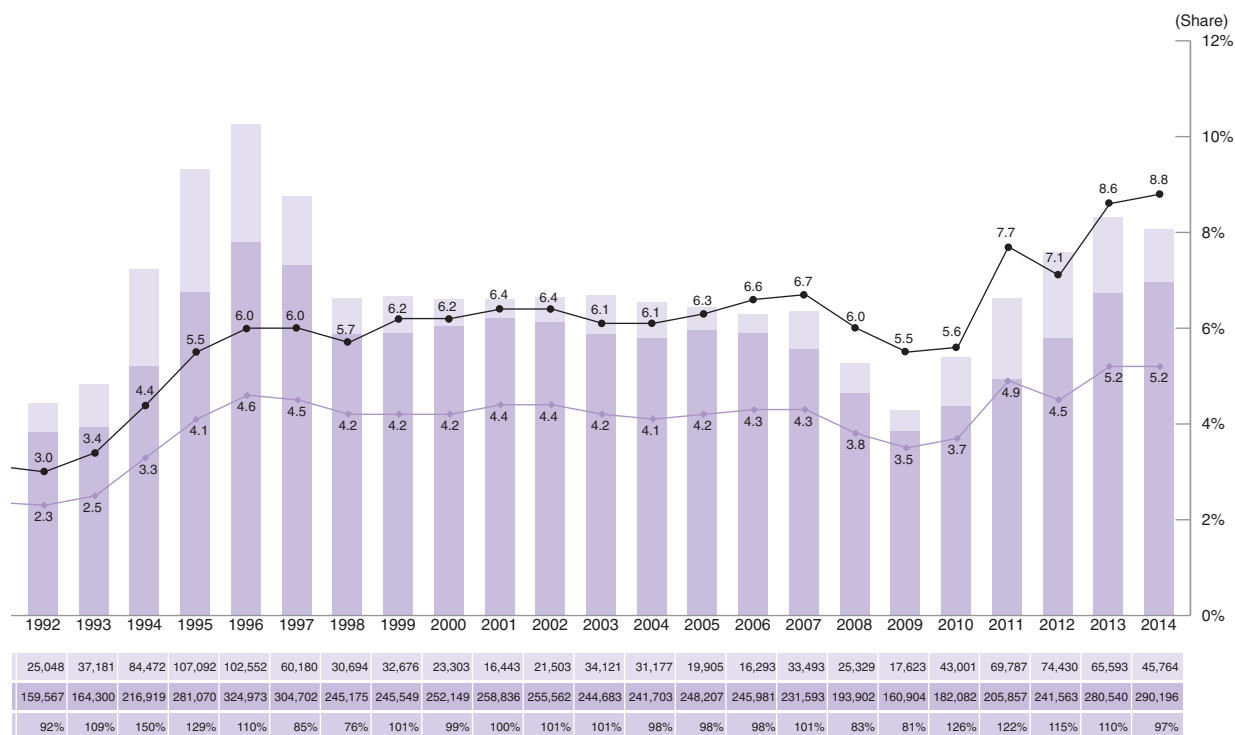
Meanwhile, for the purpose of stimulating the market, JAIA organized exhibitions for two-wheelers also, allowing a lot of motorbike fans to touch and feel the appeals of unique imported motorcycles.

輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles

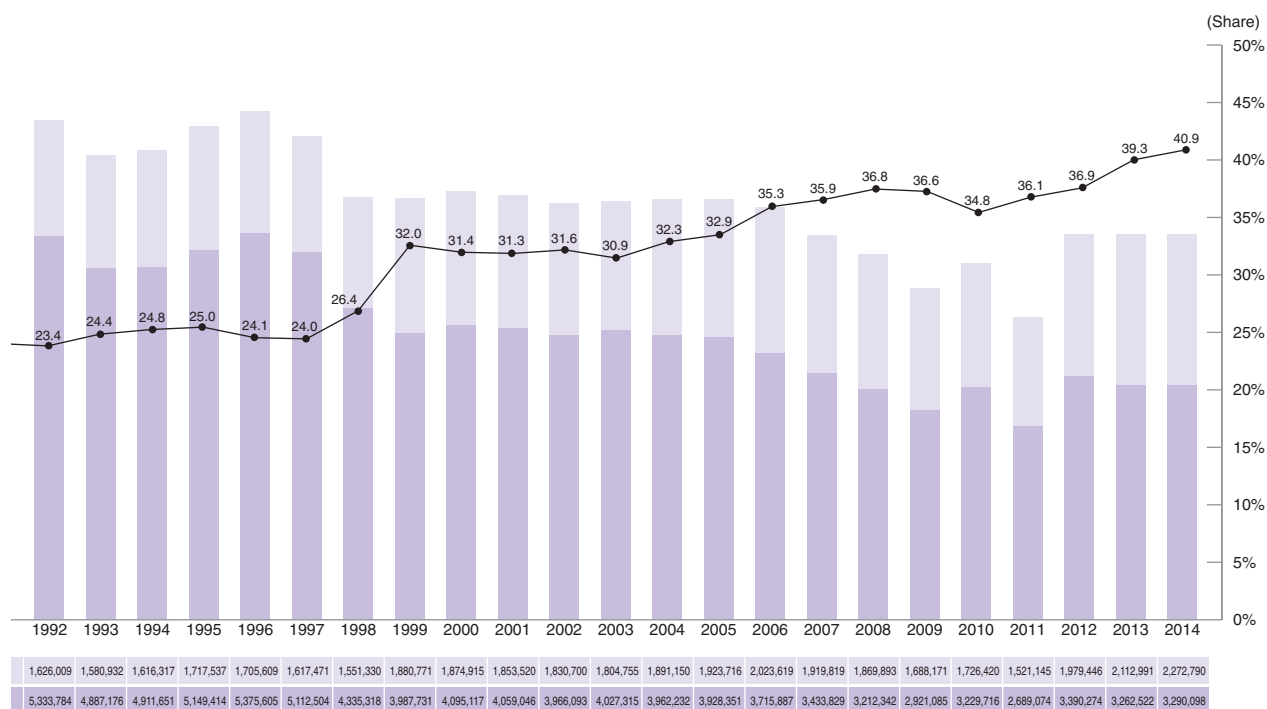


登録車新規登録台数・軽自動車新規届出台数の推移 Trends in Registered Vehicle Initial Registrations and Kei Vehicle Initial Notifications





1966年は3月～12月までの数値
 Note: The figure for 1966
 corresponds to the period from
 March to December.



出展：全国軽自動車協会連合会
 日本自動車販売協会連合会
 Source: Japan Light Motor Vehicles
 and Motorcycle Association, Japan
 Automobile Dealers Association

車種別輸入車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Type

		2010		2011		2012		2013		2014	
		unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)
	Passenger Cars	180,255	113.3	203,800	113.1	239,546	117.5	278,846	116.4	288,830	103.6
	Trucks	1,718	99.0	1,999	116.4	1,945	97.3	1,637	84.2	1,280	78.2
	Buses	109	419.2	58	53.2	72	124.1	57	79.2	86	150.9
Foreign Brand Vehicles		182,082	113.2	205,857	113.1	241,563	117.3	280,540	116.1	290,196	103.4
	Passenger Cars	33,028	377.6	56,907	172.3	61,048	107.3	52,440	85.9	30,847	58.8
	Trucks	9,973	112.3	12,880	129.1	13,382	103.9	13,153	98.3	14,917	113.4
	Japanese Brand Vehicles	43,001	244.0	69,787	162.3	74,430	106.7	65,593	88.1	45,764	69.8
	Total Passenger Cars	213,283	127.0	260,707	122.2	300,594	115.3	331,286	110.2	319,677	96.5
	Total Trucks	11,691	110.2	14,879	127.3	15,327	103.0	14,790	96.5	16,197	109.5
	Total Buses	109	419.2	58	53.2	72	124.1	57	79.2	86	150.9
Grand Total		225,083	126.1	275,644	122.5	315,993	114.6	346,133	109.5	335,960	97.1

国内自動車販売におけるブランド統計（日本自動車工業会・日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本自動車輸入組合で合意）との整合性を図るため、「日本メーカー海外生産車」の集計方法を改め、新たに「日本メーカー車」として区分しました。

To be consistent with the Brand Statistics in the domestic sales (agreed among Japan Automobile Manufacturers Association, Japan Automobile Dealers Association, Japan Light Motor Vehicles and Motorcycle Association and Japan Automobile Importers Association), the method of compiling the data on "Japanese manufacturers' overseas-made vehicles" has been changed, and the figures are provided under a new category, "Japanese Manufacturers Total"

車種別国産車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Domestic Vehicles by Type

		2010		2011		2012		2013		2014	
		unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)
	Passenger Cars	2,714,319	109.8%	2,125,329	78.3%	2,714,057	127.7%	2,540,825	93.6%	2,540,795	99.9%
	Trucks	277,648	107.8%	277,508	99.9%	348,358	125.5%	364,365	104.6%	401,446	110.2%
	Buses	12,666	101.0%	10,593	83.6%	11,866	112.0%	11,199	94.4%	11,897	106.2%
Registered Vehicles		3,004,633	109.6%	2,413,430	80.3%	3,074,281	127.4%	2,916,389	94.9%	2,954,138	101.3%
	Passenger Cars	1,284,665	100.1%	1,138,752	88.6%	1,557,681	136.8%	1,690,171	108.5%	1,839,119	108.8%
	Trucks	441,755	109.1%	382,393	86.6%	421,765	110.3%	422,820	100.3%	433,671	102.6%
	Kei Vehicles	1,726,420	102.3%	1,521,145	88.1%	1,979,446	130.1%	2,112,991	106.7%	2,272,790	107.6%
	Total Passenger Cars	3,998,984	106.5%	3,264,081	81.6%	4,271,738	130.9%	4,230,996	99.0%	4,379,914	103.5%
	Total Trucks	719,403	108.6%	659,901	91.7%	770,123	116.7%	787,185	102.2%	835,117	106.1%
	Total Buses	12,666	101.0%	10,593	83.6%	11,866	112.0%	11,199	94.4%	11,897	106.2%
Grand Total		4,731,053	106.8%	3,934,575	83.2%	5,053,727	128.4%	5,029,380	99.5%	5,226,928	103.9%

ブランド別輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Brand

Brand	2010		2011		2012		2013		2014	
	units	share(%)	units	share(%)	units	share(%)	units	share(%)	units	share(%)
ABARTH									356	0.11
Alfa Romeo	1,816	0.81	1,863	0.68	4,452	1.41	3,148	0.91	2,661	0.79
Artega					1	0.00				
Aston Martin	121	0.05	140	0.05	166	0.05	209	0.06	168	0.05
Audi	16,854	7.49	21,166	7.68	24,163	7.65	28,676	8.28	31,413	9.35
Autobianchi	3	0.00	2	0.00	2	0.00	3	0.00	7	0.00
Bentley	136	0.06	126	0.05	216	0.07	293	0.08	317	0.09
BMW	32,426	14.41	34,195	12.41	41,102	13.01	46,037	13.30	45,645	13.59
BMW Alpina	202	0.09	141	0.05	152	0.05	226	0.07	428	0.13
BMW MINI	11,338	5.04	14,350	5.21	16,212	5.13	16,982	4.91	17,596	5.24
Bugatti	2	0.00	2	0.00	4	0.00	3	0.00	2	0.00
Buick	7	0.00	11	0.00	1	0.00	18	0.01	10	0.00
Cadillac	1,057	0.47	1,392	0.50	1,255	0.40	1,277	0.37	968	0.29
Chevrolet	905	0.40	1,268	0.46	1,477	0.47	1,311	0.38	1,253	0.37
Chrysler	777	0.35	611	0.22	782	0.25	1,781	0.51	1,292	0.38
Citroen	2,402	1.07	3,094	1.12	3,796	1.20	2,947	0.85	2,321	0.69
DAEWOO	2	0.00	2	0.00					2	0.00
Detomaso	2	0.00	4	0.00	1	0.00			3	0.00
Dodge	868	0.39	1,106	0.40	1,083	0.34	721	0.21	504	0.15
DS									86	0.03
Ferrari	493	0.22	386	0.14	517	0.16	544	0.16	561	0.17
Fiat	5,562	2.47	5,960	2.16	5,667	1.79	7,007	2.02	7,289	2.17
Ford	3,047	1.35	3,469	1.26	3,952	1.25	4,189	1.21	4,783	1.42
GMC	106	0.05	117	0.04	107	0.03	110	0.03	92	0.03
GMDAT	5	0.00	5	0.00			1	0.00		
Honda	1,292	0.57	945	0.34	187	0.06	63	0.02	46	0.01
Hummer	376	0.17	293	0.11	225	0.07	91	0.03	36	0.01
Hyundai	208	0.09	81	0.03	108	0.03	66	0.02	92	0.03
Isuzu							1	0.00		
Jaguar	1,138	0.51	1,020	0.37	1,014	0.32	992	0.29	1,073	0.32
Jeep	1,877	0.83	3,154	1.14	4,979	1.58	4,929	1.42	6,692	1.99
Kia	3	0.00	3	0.00	2	0.00	4	0.00		
Lamborghini	60	0.03	99	0.04	177	0.06	190	0.05	187	0.06
Lancia	68	0.03	96	0.03	126	0.04	77	0.02	38	0.01
Land Rover	770	0.34	942	0.34	1,840	0.58	3,422	0.99	3,225	0.96
Lotus	312	0.14	271	0.10	262	0.08	305	0.09	321	0.10
Maserati	287	0.13	249	0.09	311	0.10	491	0.14	1,407	0.42
Maybach	6	0.00	9	0.00	13	0.00	5	0.00	1	0.00
McLaren					42	0.01	84	0.02	88	0.03
Mercedes-Benz	30,936	13.74	33,212	12.05	41,911	13.26	53,731	15.52	60,839	18.11
MG	7	0.00	11	0.00	9	0.00	17	0.00	11	0.00
Mini	4	0.00	4	0.00	2	0.00			2	0.00
Mitsubishi	182	0.08	105	0.04	12,767	4.04	12,430	3.59	5,598	1.67
Morgan	15	0.01	16	0.01	15	0.00	33	0.01	21	0.01
Nissan	26,967	11.98	50,269	18.24	42,422	13.42	35,683	10.31	23,344	6.95
Opel	4	0.00	1	0.00					2	0.00
Peugeot	6,021	2.68	6,137	2.23	5,649	1.79	5,970	1.72	5,710	1.70
Pontiac	10	0.00	12	0.00	11	0.00	12	0.00	13	0.00
Porsche	3,335	1.48	3,658	1.33	4,661	1.48	4,869	1.41	5,385	1.60
PROTON					2	0.00	2	0.00	1	0.00
Renault	2,537	1.13	3,068	1.11	3,108	0.98	3,772	1.09	4,662	1.39
Rolls Royce	74	0.03	80	0.03	90	0.03	116	0.03	154	0.05
Rover	67	0.03	49	0.02	57	0.02	48	0.01	38	0.01
RUF					2	0.00			1	0.00
Saab	63	0.03	60	0.02	21	0.01	6	0.00	5	0.00
Saturn	3	0.00	1	0.00	1	0.00			1	0.00
Scania							17	0.00	43	0.01
smart	1,101	0.49	1,214	0.44	1,401	0.44	1,298	0.38	1,114	0.33
Ssangyong					3	0.00	1	0.00		
Subaru	1	0.00			1	0.00				
Suzuki	4,325	1.92	3,091	1.12	1,028	0.33	1,257	0.36	330	0.10
Toyota	10,234	4.55	15,377	5.58	18,025	5.70	16,159	4.67	16,446	4.90
Unimog	5	0.00	7	0.00	10	0.00	2	0.00	4	0.00
Volvo	7,894	3.51	11,997	4.35	14,123	4.47	17,149	4.95	13,520	4.02
VW	46,707	20.75	50,635	18.37	56,191	17.78	67,282	19.44	67,438	20.07
Zagato					2	0.00				
Others	63	0.03	68	0.02	87	0.03	76	0.02	315	0.09
Grand Total	225,083	100.00	275,644	100.00	315,993	100.00	346,133	100.00	335,960	100.00

地域別外国メーカー車（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicles by Region (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
EU	Units	226,475	227,472	215,957	181,146	151,139	172,768	194,264	227,488	265,951	274,142
	YOY	102.0%	100.4%	94.9%	83.9%	83.4%	114.3%	112.4%	117.1%	116.9%	103.1%
	Share %	91.2%	92.5%	93.2%	93.4%	93.9%	94.9%	94.4%	94.2%	94.8%	94.5%
USA	Units	19,238	16,720	14,339	12,191	8,706	9,033	11,434	13,873	14,439	15,869
	YOY	114.4%	86.9%	85.8%	85.0%	71.4%	103.8%	126.6%	121.3%	104.1%	109.9%
	Share %	7.8%	6.8%	6.2%	6.3%	5.4%	5.0%	5.6%	5.7%	5.1%	5.5%
ROK	Units	2,426	1,724	1,253	524	1,005	218	91	113	73	94
	YOY	89.3%	71.1%	72.7%	41.8%	191.8%	21.7%	41.7%	124.2%	64.6%	128.8%
	Share %	1.0%	0.7%	0.5%	0.3%	0.6%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Other	Units	68	65	44	41	54	63	68	89	77	91
	YOY	80.0%	95.6%	67.7%	93.2%	131.7%	116.7%	107.9%	130.9%	86.5%	118.2%
	Share %	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
Total	Units	248,207	245,981	231,593	193,902	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196
	YOY	102.7%	99.1%	94.2%	83.7%	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%	103.4%
	Share %	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

外国メーカー車の型式認証区分比率（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicles TDS/PHP Ratio (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
TDS (Eligible for Eco Incentives)	Units					428	37,694	90,906	138,028	186,402	198,535
	YOY						8807.0%	241.2%	151.8%	135.0%	106.5%
	Share (TDS)					0.3%	23.3%	49.8%	64.6%	74.1%	76.0%
	Share to Foreign-brand					0.3%	20.7%	44.2%	57.1%	66.4%	68.4%
TDS (Not Eligible for Eco Incentives)	Units					142,002	123,950	91,595	75,614	65,172	62,847
	YOY						87.3%	73.9%	82.6%	86.2%	96.4%
	Share (TDS)					99.7%	76.7%	50.2%	35.4%	25.9%	24.0%
	Share to Foreign-brand					88.3%	68.1%	44.5%	31.3%	23.2%	21.7%
Total TDS	Units	220,893	218,592	206,387	174,076	142,430	161,644	182,501	213,642	251,574	261,382
	YOY	104.0%	99.0%	94.4%	84.3%	81.8%	113.5%	112.9%	117.1%	117.8%	103.9%
	Share to Foreign-brand	88.7%	88.6%	89.1%	89.8%	88.5%	88.8%	88.7%	88.4%	89.7%	90.1%
PHP	Units	16,552	17,990	18,145	13,702	11,948	13,848	15,524	18,468	20,936	22,805
	YOY	91.1%	108.7%	100.9%	75.5%	87.2%	115.9%	112.1%	119.0%	113.4%	108.9%
	Share to Foreign-brand	6.6%	7.30%	7.8%	7.1%	7.4%	7.6%	7.5%	7.6%	7.5%	7.9%
TNS	Units	2	72	78	82	115	103	137	117	112	112
	YOY		3600.0%	108.3%	105.1%	140.2%	89.6%	133.0%	85.4%	95.7%	100.0%
	Share to Foreign-brand	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
Others including Parallel Imports	Units	11,546	9,950	6,983	6,042	6,411	6,487	7,695	9,336	7,918	5,897
	YOY	87.2%	86.2%	70.2%	86.5%	106.1%	101.2%	118.6%	121.3%	84.8%	74.5%
	Share to Foreign-brand	4.6%	4.0%	3.0%	3.1%	4.0%	3.6%	3.7%	3.9%	2.8%	2.0%
Total Foreign Brands	Units	248,993	246,604	231,593	193,902	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196
	YOY	102.1%	99.0%	93.9%	83.7%	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%	103.4%

外国メーカー車のエコカー減税対象車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Eco-car Models

		2009	2010	2011	2012	2013	2014
Exempted	Units	280	2,820	2,821	19,548	55,894	93,495
	YOY		1007.1%	100.0%	692.9%	285.9%	167.3%
75% cut	Units		27,702	53,513	70,276	80,947	66,404
	YOY			193.2%	131.3%	115.2%	82.0%
50% cut	Units	220	7,238	34,709	48,304	49,665	38,738
	YOY		3290.0%	479.5%	139.2%	102.8%	78.0%
Total	Units	500	37,760	91,043	138,128	186,506	198,637
	YOY		7552.0%	241.1%	151.7%	135.0%	106.5%
	Share	0.3%	20.7%	44.2%	57.2%	66.5%	68.4%

外国メーカー次世代車新規登録台数の推移（乗用・貨物・バス合計） Trends in Newly Registered Foreign-brand Next Generation Vehicles (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2009	2010	2011	2012	2013	2014
HEV	Units	280	587	1,285	2,060	3,449	5,405
	YOY		209.6%	218.9%	160.3%	167.4%	156.7%
	Share	0.2%	0.3%	0.6%	0.9%	1.2%	1.9%
CD	Units		2,424	1,741	5,350	15,594	17,785
	YOY			71.8%	307.3%	291.5%	114.1%
	Share		1.3%	0.8%	2.2%	5.6%	6.1%
BEV	Units				14	162	891
	YOY					1157.1%	550.0%
	Share				0.0%	0.1%	0.3%
NGV Total	Units	280	3,011	3,026	7,424	19,205	24,081
	YOY		1075.4%	100.5%	245.3%	258.7%	125.4%
	Share	0.2%	1.7%	1.5%	3.1%	6.8%	8.3%
Foreign Brands	Units	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540	290,196
	YOY	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%	103.4%

型式不明車を除く

The figure for next-generation vehicles does not include vehicles of unknown type.

外国メーカー乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars

	2007		2008		2009		2010		2011	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	VW Golf	25,392	VW Golf	23,280	VW Golf	21,413	VW Golf	26,075	VW Golf	26,125
2	BMW 3 Series	23,330	BMW 3 Series	17,809	BMW 3 Series	14,042	VW Polo	14,507	VW Polo	15,171
3	BMW MINI	14,013	MB C-Class	14,427	BMW MINI	11,002	BMW 3 Series	11,664	BMW MINI	14,350
4	MB C-Class	12,268	BMW MINI	12,744	MB C-Class	9,384	BMW MINI	11,338	MB C-Class	11,710
5	VW Polo	11,444	VW Polo	9,829	MB E-Class	7,428	MB E-Class	10,850	BMW 5 Series	9,257
6	MB E-Class	8,591	BMW 1 Series	7,220	VW Polo	7,253	MB C-Class	9,206	BMW 3 Series	8,912
7	BMW 1 Series	8,100	Audi A4 Series	5,976	Audi A4 Series	6,587	BMW 5 Series	6,049	MB E-Class	8,411
8	BMW 5 Series	7,236	MB B-Class	5,033	BMW 1 Series	5,350	BMW 1 Series	5,856	Volvo 60 Series	6,032
9	MB B-Class	6,469	MB E-Class	4,657	Audi A3 Series	4,338	Audi A4 Series	5,660	BMW X1	5,874
10	Volvo 70 Series	6,018	BMW 5 Series	4,105	MB B-Class	3,435	Audi A3 Series	4,506	BMW 1 Series	5,279

	2012		2013		2014	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	VW Golf	22,252	VW Golf	23,858	VW Golf	31,410
2	BMW MINI	16,212	BMW 3 Series	18,739	BMW MINI	17,596
3	MB C-Class	15,479	BMW MINI	16,982	MB C-Class	15,867
4	VW Polo	14,442	MB A-Class	12,440	BMW 3 Series	15,835
5	BMW 3 Series	11,107	VW up!	12,322	VW Polo	13,766
6	BMW 1 Series	10,436	MB C-Class	12,238	Audi A3 Series	10,400
7	Volvo 60 Series	8,065	VW Polo	11,698	MB A-Class	9,461
8	MB E-Class	7,898	VW The Beetle	10,004	MB E-Class	8,938
9	BMW 5 Series	7,265	MB E-Class	9,423	VW up!	7,884
10	MB B-Class	6,671	Volvo 40 Series	9,246	BMW 1 Series	7,723

国産乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Domestic-brand (Registered Vehicles) Passenger Cars

	2007		2008		2009		2010		2011	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Toyota Corolla	147,069	Honda Fit	174,910	Toyota PRIUS	208,876	Toyota PRIUS	315,669	Toyota PRIUS	252,528
2	Toyota Vitz	121,377	Toyota Corolla	144,051	Honda Fit	157,324	Honda Fit	185,439	Honda Fit	207,882
3	Honda Fit	116,561	Toyota Vitz	123,337	Toyota Vitz	117,655	Toyota Vitz	122,248	Toyota Vitz	128,725
4	Toyota Passo	80,015	Toyota CROWN	74,904	Toyota Passo	98,883	Toyota Corolla	111,265	Nissan SERENA	84,359
5	Nissan SERENA	77,544	Toyota PRIUS	73,110	Honda Insight	93,283	Honda FREED	95,123	Toyota Corolla	70,758
6	Toyota Estima	74,234	Nissan SERENA	72,927	Toyota Corolla	90,178	Toyota Passo	89,373	Honda FREED	67,736
7	Toyota Voxy	73,457	Toyota Passo	72,767	Honda FREED	79,525	Honda STEP WGN	80,934	Mazda Demio	61,736
8	Mazda Demio	65,507	Toyota Voxy	70,165	Nissan SERENA	78,836	Nissan SERENA	75,040	Toyota Ractis	59,207
9	Nissan Tiida	62,239	Nissan Tiida	65,302	Toyota Voxy	71,426	Toyota Voxy	72,163	Toyota Passo	53,974
10	Toyota Noah	61,064	Mazda Demio	64,990	Nissan NOTE	65,745	Nissan NOTE	66,347	Nissan March	50,274

	2012		2013		2014	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Toyota PRIUS	317,675	Toyota AQUA	262,367	Toyota AQUA	233,209
2	Toyota AQUA	266,567	Toyota PRIUS	253,711	Honda Fit	202,838
3	Honda Fit	209,276	Honda Fit	181,414	Toyota PRIUS	183,614
4	Honda FREED	106,316	Nissan NOTE	147,634	Toyota Corolla	114,331
5	Toyota Vitz	105,611	Toyota Corolla	101,664	Toyota Voxy	109,174
6	Nissan SERENA	96,020	Nissan SERENA	96,407	Nissan NOTE	106,765
7	Nissan NOTE	85,330	Toyota Vitz	85,903	Honda VEZEL	96,029
8	Toyota Corolla	80,459	Toyota CROWN	82,701	Toyota Vitz	89,496
9	Honda STEP WGN	63,707	Honda FREED	68,371	Nissan SERENA	76,909
10	Toyota Vellfire	58,513	Honda STEP WGN	62,206	Toyota Noah	69,605

出展：日本自動車販売協会連合会
Source : JAPAN AUTOMOBILE DEALERS ASSOCIATION

軽乗用車モデル別新規届出台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Notified Domestic-brand (Kei Vehicles) Passenger Cars

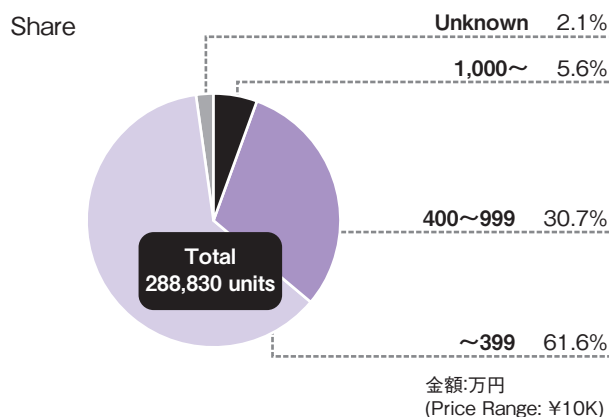
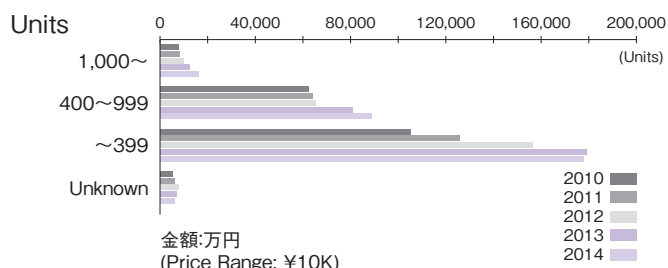
	2007		2008		2009		2010		2011	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Suzuki WAGON R	226,725	Suzuki WAGON R	205,354	Suzuki WAGON R	201,528	Suzuki WAGON R	195,105	Suzuki WAGON R	160,439
2	Daihatsu MOVE	210,425	Daihatsu MOVE	190,364	Daihatsu MOVE	182,325	Daihatsu TANTO	191,391	Daihatsu MOVE	145,201
3	Daihatsu TANTO	100,216	Daihatsu TANTO	159,322	Daihatsu TANTO	145,432	Daihatsu MOVE	131,859	Daihatsu TANTO	129,118
4	Daihatsu Mira	90,500	Honda Life	97,126	Suzuki ALTO	87,386	Suzuki ALTO	106,709	Daihatsu Mira	120,014
5	Honda Life	87,132	Daihatsu Mira	85,281	Daihatsu Mira	83,952	Daihatsu Mira	97,616	Suzuki ALTO	83,100
6	Suzuki ALTO	76,117	Suzuki Palette	72,595	Honda Life	75,745	Suzuki Palette	80,435	Honda Life	67,574
7	Nissan MOCO	60,715	Suzuki ALTO	70,814	Suzuki Palette	62,130	Honda Life	63,344	Nissan MOCO	61,766
8	Mitsubishi eK	58,340	Nissan MOCO	57,945	Nissan MOCO	58,469	Nissan MOCO	55,262	Suzuki Palette	54,825
9	Subaru Stella	49,958	Mitsubishi eK	48,795	Honda Zest	43,660	Nissan ROOX	51,391	Nissan ROOX	49,548
10	Honda Zest	47,041	Subaru Stella	44,834	Daihatsu Esse	34,148	Honda Zest	38,376	Mitsubishi eK	31,890

	2012		2013		2014	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Daihatsu Mira	218,295	Honda N-BOX	234,994	Daihatsu TANTO	234,456
2	Honda N-BOX	211,155	Daihatsu MOVE	205,333	Honda N-BOX	179,930
3	Suzuki WAGON R	195,701	Suzuki WAGON R	186,090	Suzuki WAGON R	175,369
4	Daihatsu TANTO	170,609	Daihatsu Mira	157,276	Nissan DAYZ	169,244
5	Daihatsu MOVE	146,016	Daihatsu TanTo	144,629	Honda N-WGN	146,717
6	Suzuki ALTO	112,002	Suzuki ALTO	111,361	Daihatsu Mira	142,506
7	Nissan MOCO	66,460	Honda N-ONE	107,583	Daihatsu MOVE	138,048
8	Suzuki Palette	60,136	Suzuki Spacia	107,193	Suzuki Spacia	121,086
9	Nissan ROOX	48,810	Nissan DAYZ	78,855	Suzuki ALTO	110,568
10	Honda Life	43,935	Nissan MOCO	55,037	Suzuki HUSTLER	104,233

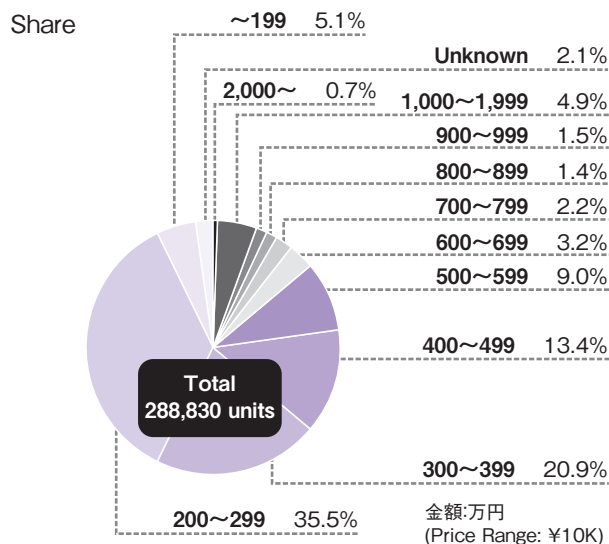
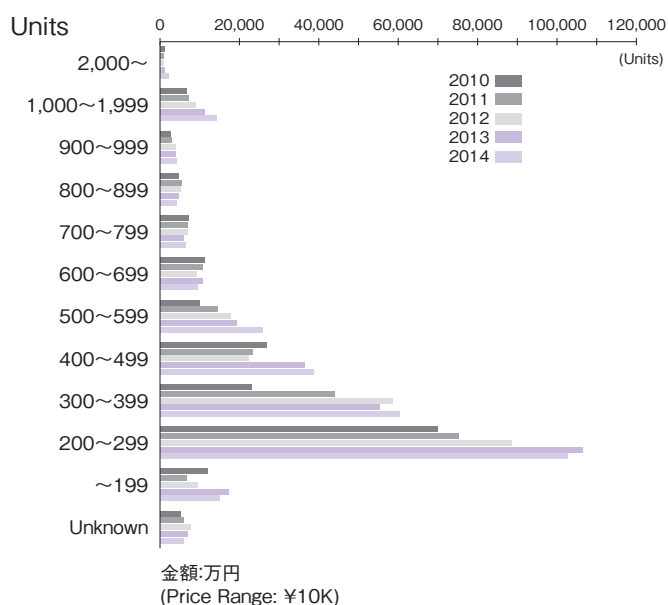
出展：全国軽自動車協会連合会
Source : Japan Light Motor Vehicles and Motorcycle Association

外国メーカー乗用車価格帯別新規登録台数の推移とシェア Trends and Share in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Price Range

		金額：万円 (Price Range: ¥10K)				
		2010	2011	2012	2013	2014
1,000～	units	7,667	8,208	9,924	12,297	16,198
	YOY	97.0%	107.1%	120.9%	123.9%	131.7%
	share	4.3%	4.0%	4.1%	4.4%	5.6%
400～999	units	62,342	63,880	65,332	80,760	88,776
	YOY	108.8%	102.5%	102.3%	123.6%	109.9%
	share	34.6%	31.3%	27.3%	29.0%	30.7%
～399	units	105,047	125,695	156,578	178,861	177,907
	YOY	118.4%	119.7%	124.6%	114.2%	99.5%
	share	58.3%	61.7%	65.4%	64.1%	61.6%
Unknown	units	5,199	6,017	7,712	6,928	5,949
	YOY	100.2%	115.7%	128.2%	89.8%	85.9%
	share	2.9%	3.0%	3.2%	2.5%	2.1%
Total	units	180,255	203,800	239,546	278,846	288,830
	YOY	113.3%	113.1%	117.5%	116.4%	103.6%

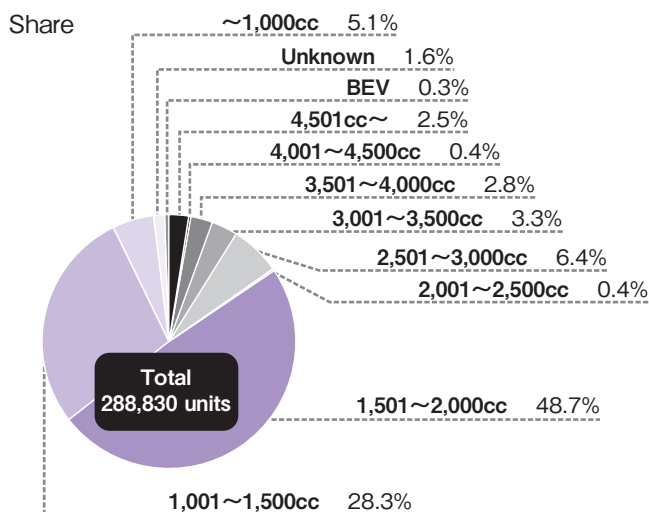
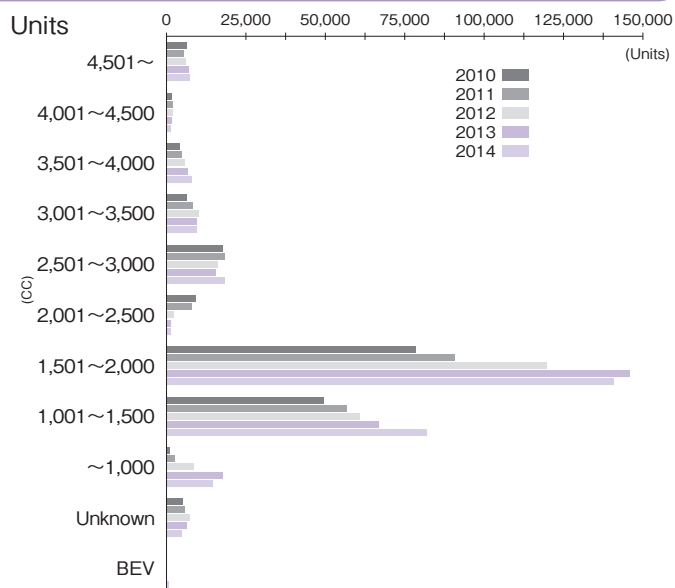


		金額：万円 (Price Range: ¥10K)				
		2010	2011	2012	2013	2014
2,000～	units	1,082	978	945	1,146	2,069
	YOY	111.8%	90.4%	96.6%	121.3%	180.5%
	share	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%	0.7%
1,000～1,999	units	6,585	7,230	8,979	11,151	14,129
	YOY	94.9%	109.8%	124.2%	124.2%	126.7%
	share	3.7%	3.5%	3.7%	4.0%	4.9%
900～999	units	2,598	2,944	3,909	3,796	4,271
	YOY	83.5%	113.3%	132.8%	97.1%	112.5%
	share	1.4%	1.4%	1.6%	1.4%	1.5%
800～899	units	4,547	5,407	5,202	4,779	4,178
	YOY	87.3%	118.9%	96.2%	91.9%	87.4%
	share	2.5%	2.7%	2.2%	1.7%	1.4%
700～799	units	7,110	6,963	6,885	5,803	6,452
	YOY	160.8%	97.9%	98.9%	84.3%	111.2%
	share	3.9%	3.4%	2.9%	2.1%	2.2%
600～699	units	11,310	10,665	9,140	10,604	9,346
	YOY	113.6%	94.3%	85.7%	116.0%	88.1%
	share	6.3%	5.2%	3.8%	3.8%	3.2%
500～599	units	9,973	14,572	17,786	19,331	25,874
	YOY	90.0%	146.1%	122.1%	108.7%	133.8%
	share	5.5%	7.2%	7.4%	6.9%	9.0%
400～499	units	26,804	23,329	22,410	36,447	38,655
	YOY	113.9%	87.0%	96.1%	162.6%	106.1%
	share	14.9%	11.4%	9.4%	13.1%	13.4%
300～399	units	23,022	43,838	58,601	55,277	60,421
	YOY	84.0%	190.4%	133.7%	94.3%	109.3%
	share	12.8%	21.5%	24.5%	19.8%	20.9%
200～299	units	69,965	75,198	88,532	106,310	102,621
	YOY	138.6%	107.5%	117.7%	120.1%	96.5%
	share	38.8%	36.9%	37.0%	38.1%	35.5%
～199	units	12,060	6,659	9,445	17,274	14,865
	YOY	110.9%	55.2%	141.8%	182.9%	86.1%
	share	6.7%	3.3%	3.9%	6.2%	5.1%
Unknown	units	5,199	6,017	7,712	6,928	5,949
	YOY	100.2%	115.7%	128.2%	89.8%	85.9%
	share	2.9%	3.0%	3.2%	2.5%	2.1%
Total	units	180,255	203,800	239,546	278,846	288,830
	YOY	113.3%	113.1%	117.5%	116.4%	103.6%



外国メーカー乗用車排気量別新規登録台数の推移とシェア Trends and Share in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Engine Displacement

		エンジン排気量：CC (Engine Displacement: cc)				
		2010	2011	2012	2013	2014
4,501~	units	6,342	5,602	6,190	7,012	7,282
	YOY	100.4%	88.3%	110.5%	113.3%	103.9%
	share	3.5%	2.7%	2.6%	2.5%	2.5%
4,001~4,500	units	1,697	2,095	1,904	1,623	1,259
	YOY	73.8%	123.5%	90.9%	85.2%	77.6%
	share	0.9%	1.0%	0.8%	0.6%	0.4%
3,501~4,000	units	4,201	4,939	5,798	6,718	8,000
	YOY	79.6%	117.6%	117.4%	115.9%	119.1%
	share	2.3%	2.4%	2.4%	2.4%	2.8%
3,001~3,500	units	6,359	8,451	10,302	9,627	9,673
	YOY	71.9%	132.9%	122.1%	93.4%	100.5%
	share	3.5%	4.1%	4.3%	3.5%	3.3%
2,501~3,000	units	17,926	18,412	16,160	15,722	18,459
	YOY	141.1%	102.7%	87.8%	97.3%	117.4%
	share	9.9%	9.0%	6.7%	5.6%	6.4%
2,001~2,500	units	9,399	8,110	2,278	1,314	1,289
	YOY	66.2%	86.3%	28.1%	57.7%	98.1%
	share	5.2%	4.0%	1.0%	0.5%	0.4%
1,501~2,000	units	78,690	90,700	119,857	145,774	140,764
	YOY	111.5%	115.3%	132.1%	121.6%	96.6%
	share	43.7%	44.5%	50.0%	52.3%	48.7%
1,001~1,500	units	49,489	56,945	61,046	66,842	81,856
	YOY	148.7%	115.1%	107.2%	109.5%	122.5%
	share	27.5%	27.9%	25.5%	24.0%	28.3%
~1,000	units	1,090	2,789	8,494	17,657	14,622
	YOY	172.2%	255.9%	304.6%	207.9%	82.8%
	share	0.6%	1.4%	3.5%	6.3%	5.1%
Unknown	units	5,062	5,757	7,503	6,395	4,735
	YOY	101.0%	113.7%	130.3%	85.2%	74.0%
	share	2.8%	2.8%	3.1%	2.3%	1.6%
BEV	units			14	162	891
	YOY				1157.1%	550.0%
	share			0.0%	0.1%	0.3%
Total	units	180,255	203,800	239,546	278,846	288,830
	YOY	113.3%	113.1%	117.5%	116.4%	103.6%



日本メーカー輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Japanese-brand Vehicles

Brand	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Passenger vehicles										
Honda	6,596	5,438	4,320	2,575	1,619	1,286	941	185	59	45
Isuzu	1	1							1	
Mitsubishi	278	57	11	8	2	3	6	12,764	12,429	5,598
Nissan	49	52	21,234	5,516	357	26,965	50,269	42,410	35,680	23,200
Subaru	243				1	1		1		
Suzuki				1,835	5,399	4,325	3,091	1,028	1,257	330
Toyota	12,523	10,232	7,353	4,027	1,368	448	2,600	4,660	3,014	1,674
Total	19,690	15,780	32,918	13,961	8,746	33,028	56,907	61,048	52,440	30,847
Change from previous year	63.4	80.1	208.6	42.4	62.6	377.6	172.3	107.3	85.9	58.8
Share in the imported passenger car market	7.4%	6.1%	12.5%	6.8%	5.2%	15.5%	21.8%	20.3%	15.8%	9.6%
Trucks										
Honda	4	7	6	3	5	6	4	2	4	1
Mitsubishi		323	373	249	159	179	99	3	1	
Nissan		1	1	1	2	2		12	3	144
Toyota	211	182	195	11,115	8,711	9,786	12,777	13,365	13,145	14,772
Total	215	513	575	11,368	8,877	9,973	12,880	13,382	13,153	14,917
Change from previous year	193.7	238.6	112.1	1977.0	78.1	112.3	129.1	103.9	98.3	113.4
Grand Total	19,905	16,293	33,493	25,329	17,623	43,001	69,787	74,430	65,593	45,764
Change from previous year	63.8	81.9	205.6	75.6	69.6	244.0	162.3	106.7	88.1	69.8
Share in the imported market	7.4%	6.2%	12.6%	11.6%	9.9%	19.1%	25.3%	23.6%	19.0%	13.6%

Change from previous year：前年比、Share in the imported passenger car market：輸入乗用車に占める割合、Share in the imported market：輸入車に占める割合

外国メーカー乗用車都道府県別新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Prefecture

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Hokkaido	6,450	5,826	5,333	4,286	3,718	4,223	4,996	5,941	7,396	7,178
Aomori	825	766	674	536	551	565	597	749	869	814
Iwate	889	851	736	620	513	612	698	903	1,060	1,061
Miyagi	2,938	2,997	2,734	2,224	1,741	2,311	2,915	3,483	4,059	4,063
Akita	1,032	920	797	648	550	550	581	749	910	959
Yamagata	1,185	1,221	1,088	955	807	932	1,049	1,135	1,445	1,445
Fukushima	2,143	2,088	2,012	1,647	1,400	1,609	1,675	2,235	2,636	2,810
Ibaraki	4,817	4,602	5,125	3,936	3,094	3,416	3,925	5,110	5,484	7,004
Tochigi	3,870	3,648	3,637	2,950	2,306	2,642	2,979	3,602	3,967	4,030
Gunma	4,047	4,097	3,914	2,954	2,409	2,958	3,245	3,970	4,739	5,041
Saitama	12,340	12,379	11,585	9,234	8,061	8,982	9,959	11,767	13,969	14,519
Chiba	11,757	11,279	11,216	8,820	7,994	8,863	9,665	11,023	12,192	12,602
Tokyo	45,226	45,590	42,624	35,879	29,746	33,163	36,558	42,307	48,020	50,170
Kanagawa	24,505	25,512	24,202	20,485	16,333	18,245	20,798	24,287	27,875	27,841
Yamanashi	1,689	1,596	1,580	1,275	1,108	1,201	1,442	1,675	1,932	2,003
Niigata	2,985	2,890	2,662	2,229	1,789	2,061	2,435	2,699	3,309	3,408
Toyama	1,432	1,516	1,333	1,157	928	1,225	1,320	1,514	1,898	1,919
Ishikawa	1,888	1,914	1,652	1,337	1,123	1,312	1,558	1,727	2,165	2,200
Nagano	3,175	3,168	3,134	2,586	2,066	2,473	2,908	3,297	4,015	3,777
Fukui	1,560	1,539	1,459	1,220	984	1,127	1,305	1,503	1,794	1,933
Gifu	3,889	3,814	3,517	3,035	2,639	3,112	3,462	4,085	4,760	4,534
Shizuoka	8,289	7,955	7,483	6,640	5,125	6,069	6,902	8,124	9,739	9,400
Aichi	20,620	21,108	20,676	18,284	14,376	15,669	18,419	21,842	24,794	26,775
Mie	3,711	3,710	3,400	2,908	2,264	2,715	2,914	3,573	4,283	4,183
Shiga	2,370	2,250	2,099	1,806	1,517	1,678	1,935	2,255	2,756	2,943
Kyoto	5,137	5,083	4,656	4,066	3,186	3,623	4,107	4,899	5,654	6,073
Osaka	15,972	16,750	16,136	13,841	11,092	12,685	14,293	16,993	19,185	19,805
Nara	2,506	2,504	2,443	2,119	1,740	1,967	2,339	2,614	3,074	3,171
Wakayama	1,159	1,173	1,112	1,014	916	1,106	1,249	1,453	1,772	1,836
Hyogo	12,695	12,234	11,317	9,851	8,277	9,385	10,383	12,017	14,448	15,111
Tottori	591	545	514	434	365	408	473	522	644	609
Shimane	483	446	422	341	266	369	443	475	683	680
Okayama	3,389	3,082	2,785	2,290	1,857	2,361	2,748	3,084	3,681	3,927
Hiroshima	4,968	4,714	4,443	3,391	2,839	3,342	3,932	4,507	5,479	6,081
Yamaguchi	2,104	1,884	1,753	1,391	1,265	1,506	1,724	2,106	2,517	2,583
Tokushima	1,311	1,292	1,097	811	714	851	1,015	1,135	1,405	1,318
Kagawa	1,554	1,604	1,586	1,236	1,062	1,245	1,334	1,751	2,062	2,145
Ehime	1,619	1,644	1,538	1,354	1,145	1,310	1,433	1,747	2,009	2,057
Kochi	752	729	689	469	426	488	539	635	817	842
Fukuoka	8,332	8,310	7,523	6,008	5,198	5,903	6,859	8,136	9,709	10,214
Saga	754	740	660	491	400	516	552	698	818	820
Nagasaki	1,346	1,212	1,011	840	703	872	1,009	1,144	1,378	1,489
Kumamoto	1,814	1,897	1,630	1,364	1,114	1,402	1,570	1,894	2,403	2,489
Oita	1,442	1,455	1,259	1,037	819	1,033	1,170	1,353	1,674	1,697
Miyazaki	1,047	1,013	837	725	571	733	822	936	1,130	1,101
Kagoshima	1,465	1,369	1,155	1,112	910	1,135	1,182	1,443	1,709	1,634
Okinawa	967	866	840	481	1,136	302	384	449	529	536
Grand Total	245,039	243,782	230,078	192,317	159,143	180,255	203,800	239,546	278,846	288,830

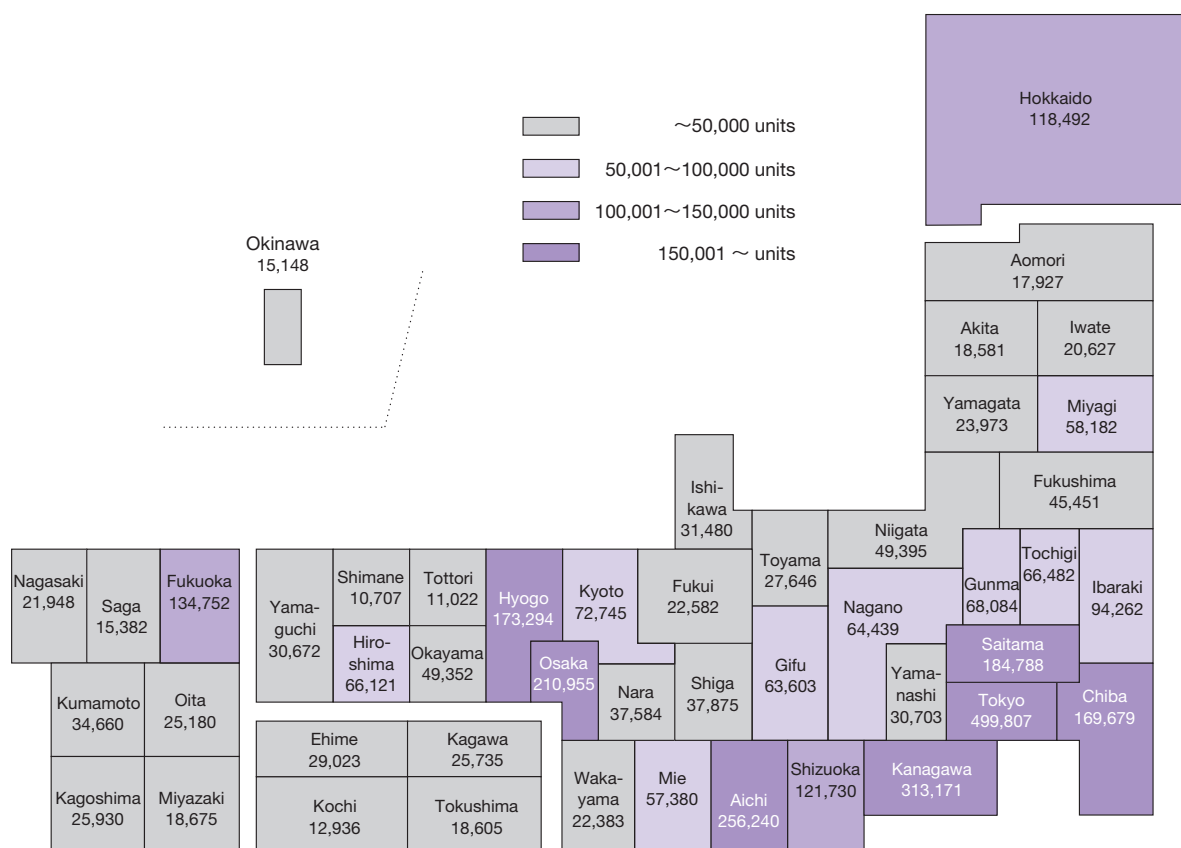
輸入乗用車保有台数（2014年3月末現在） Number of Imported Passenger Cars in Operation as of the End of March 2014

Brand	2013	2014	YOY	Brand	2013	2014	YOY
Alfa Romeo	55,695	54,925	98.6%	Lotus	7,843	8,104	103.3%
Aston Martin	1,675	1,843	110.0%	Maserati	4,987	5,602	112.3%
Audi	193,183	213,601	110.6%	Maybach	166	171	103.0%
Autobianchi	726	717	98.8%	Mercedes-Benz	611,322	623,115	101.9%
Bentley	3,402	3,672	107.9%	MG	2,337	2,342	100.2%
BMW	654,190	682,500	104.3%	Mini	9,405	8,943	95.1%
BMW Alpina	2,941	3,142	106.8%	Mitsubishi	21,040	30,118	143.1%
Buick	2,149	2,012	93.6%	Morgan	748	786	105.1%
Cadillac	16,391	15,827	96.6%	Nissan	156,918	183,856	117.2%
Chevrolet	33,298	31,418	94.4%	Opel	29,474	23,298	79.0%
Chrysler	78,582	79,887	101.7%	Peugeot	102,912	99,022	96.2%
Citroen	28,827	30,218	104.8%	Pontiac	2,530	2,458	97.2%
DAEWOO	246	188	76.4%	Porsche	62,811	66,910	106.5%
Ferrari	11,011	11,472	104.2%	Renault	33,612	35,992	107.1%
Fiat	42,139	48,475	115.0%	Rolls Royce	1,853	1,936	104.5%
Ford	61,438	59,521	96.9%	Rover	51,765	48,055	92.8%
GMC	1,146	1,079	94.2%	Saab	9,471	8,058	85.1%
GMDAT	213	172	80.8%	Saturn	719	565	78.6%
Honda	89,615	77,362	86.3%	smart	13,507	13,865	102.7%
Hummer	3,234	3,194	98.8%	Ssangyong	97	74	76.3%
Hyundai	7,141	5,614	78.6%	Subaru	6,993	5,615	80.3%
Isuzu	4,296	3,436	80.0%	Suzuki	15,390	15,544	101.0%
Jaguar	44,863	43,006	95.9%	Toyota	77,533	72,097	93.0%
Kia	44	40	90.9%	Volvo	187,018	188,275	100.7%
Lamborghini	1,982	2,167	109.3%	VW	656,161	677,688	103.3%
Lancia	4,422	4,254	96.2%	Others	4,531	5,186	114.5%
Land Rover	15,536	17,971	115.7%	Total	3,429,528	3,525,388	102.8%

BMW MINI は BMW に含む
出展：自動車検査登録情報協会

Note: BMW MINI is included in BMW.
Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

外国メーカー乗用車都道府県別保有台数（2014年3月末現在） Number of Foreign-brand Passenger Cars in Operation by Prefecture as of the end of March 2014



出展：自動車検査登録情報協会
Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

主要国の乗用車販売台数に占める輸入車のシェア Share in Sales of Imported Passenger Cars by Major Countries

	2012		2013		2014			2012		2013		2014	
	unit	share	unit	share	unit	share		unit	share	unit	share	unit	share
U. S. A.							France						
Total	7,243,654	100.0%	7,585,341	100.0%	7,688,114	100.0%	Total	1,898,760	100.0%	1,790,456	100.0%	1,795,885	100.0%
Domestic Cars	5,118,329	70.7%	5,432,737	71.6%	5,593,066	72.7%	Domestic Cars						
Imported Cars	2,125,325	29.3%	2,152,604	28.4%	2,095,048	27.3%	Imported Cars						
Japanese Brand Cars	3,013,013	41.6%	3,134,889	41.3%	3,297,027	42.9%	Japanese Brand Cars	174,656	9.2%	172,654	9.6%	171,548	9.6%
U.K.							Italy						
Total	2,044,609	100.0%	2,264,737	100.0%	2,476,435	100.0%	Total	1,403,010	100.0%	1,304,345	100.0%	1,359,616	100.0%
Domestic Cars							Domestic Cars	416,193	29.7%	374,851	28.7%	378,595	27.8%
Imported Cars							Imported Cars	986,817	70.3%	929,494	71.3%	981,021	72.2%
Japanese Brand Cars	313,188	15.3%	347,306	15.3%	391,989	15.8%	Japanese Brand Cars	138,497	9.9%	131,407	10.1%	143,180	10.5%
F. R. G.							Japan						
Total	3,082,504	100.0%	2,952,431	100.0%	3,036,773	100.0%	Total	3,014,651	100.0%	2,872,111	100.0%	2,860,472	100.0%
Domestic Cars	1,975,486	64.1%	1,894,208	64.2%	1,938,814	63.8%	Domestic Cars	2,714,057	90.0%	2,540,825	88.5%	2,540,795	88.8%
Imported Cars	1,107,018	35.9%	1,058,223	35.8%	1,097,959	36.2%	Imported Cars	300,594	10.0%	331,286	11.5%	319,677	11.2%
Japanese Brand Cars	279,054	9.1%	254,996	8.6%	268,584	8.8%							

出展：主要国の自動車工業会

"Japanese Brand Cars"：海外生産の日本メーカー車

Source: Automobile Manufacturers Associations of major countries

Note: "Japanese Brand Cars" are Japanese manufacturers' brand-name cars, including cars produced overseas.

原産国別乗用車輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Passenger Cars by Country of Origin

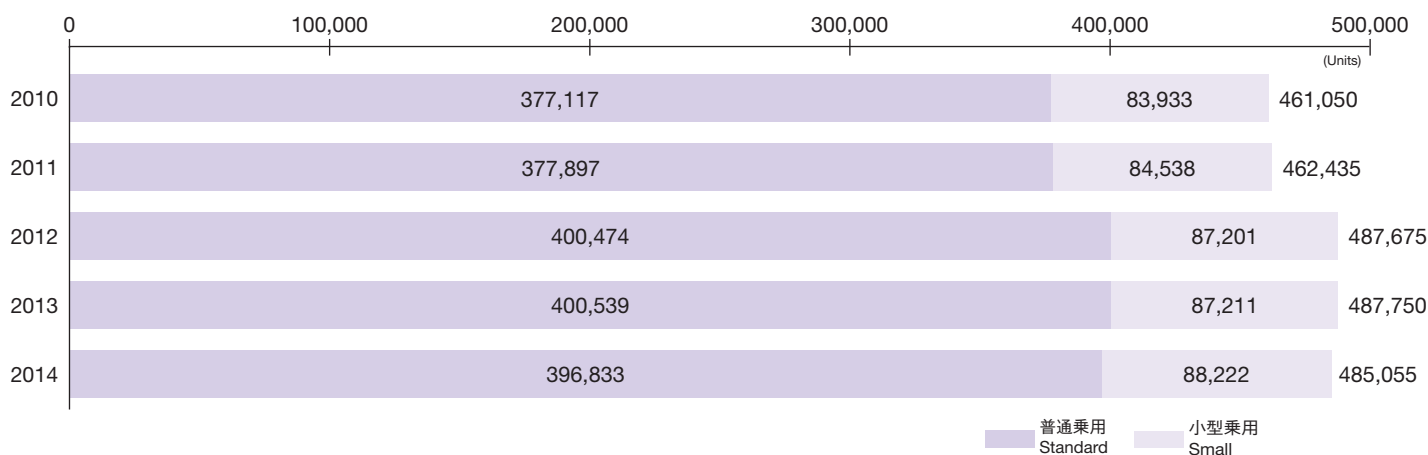
金額：百万円
(Amount: million yen)

	2010		2011		2012		2013		2014	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
USA	9,162	26,780	13,845	40,586	19,631	62,120	20,185	74,199	21,410	87,696
EU Total	145,477	446,139	177,227	567,067	212,212	684,381	239,997	815,555	245,348	876,916
UK	15,862	40,821	13,251	40,087	18,764	54,633	17,356	66,601	17,108	71,048
FRG	91,616	313,396	113,013	403,157	130,752	475,118	146,513	564,123	149,069	596,521
France	12,527	20,042	12,860	20,572	14,686	23,667	13,350	22,629	10,679	18,606
Italy	3,293	21,174	9,268	25,969	9,989	32,834	6,046	34,480	6,367	40,145
Sweden	2,702	9,843	4,712	15,795	7,054	23,557	6,003	19,942	3,095	10,358
EU	19,477	40,863	24,123	61,487	30,967	74,572	50,729	107,780	59,030	140,238
Others	76,152	90,386	82,726	94,227	101,538	121,722	83,547	143,883	70,006	134,687
Total	230,791	563,305	273,798	701,880	333,381	868,223	343,729	1,033,637	336,764	1,976,215

出展：財務省

Source: Ministry of Finance Customhouse Statistics

輸入中古乗用車登録台数の推移（新規・移転・変更） Trends in Registered Used Imported Passenger Cars (Initial, Transfer, and Alteration)



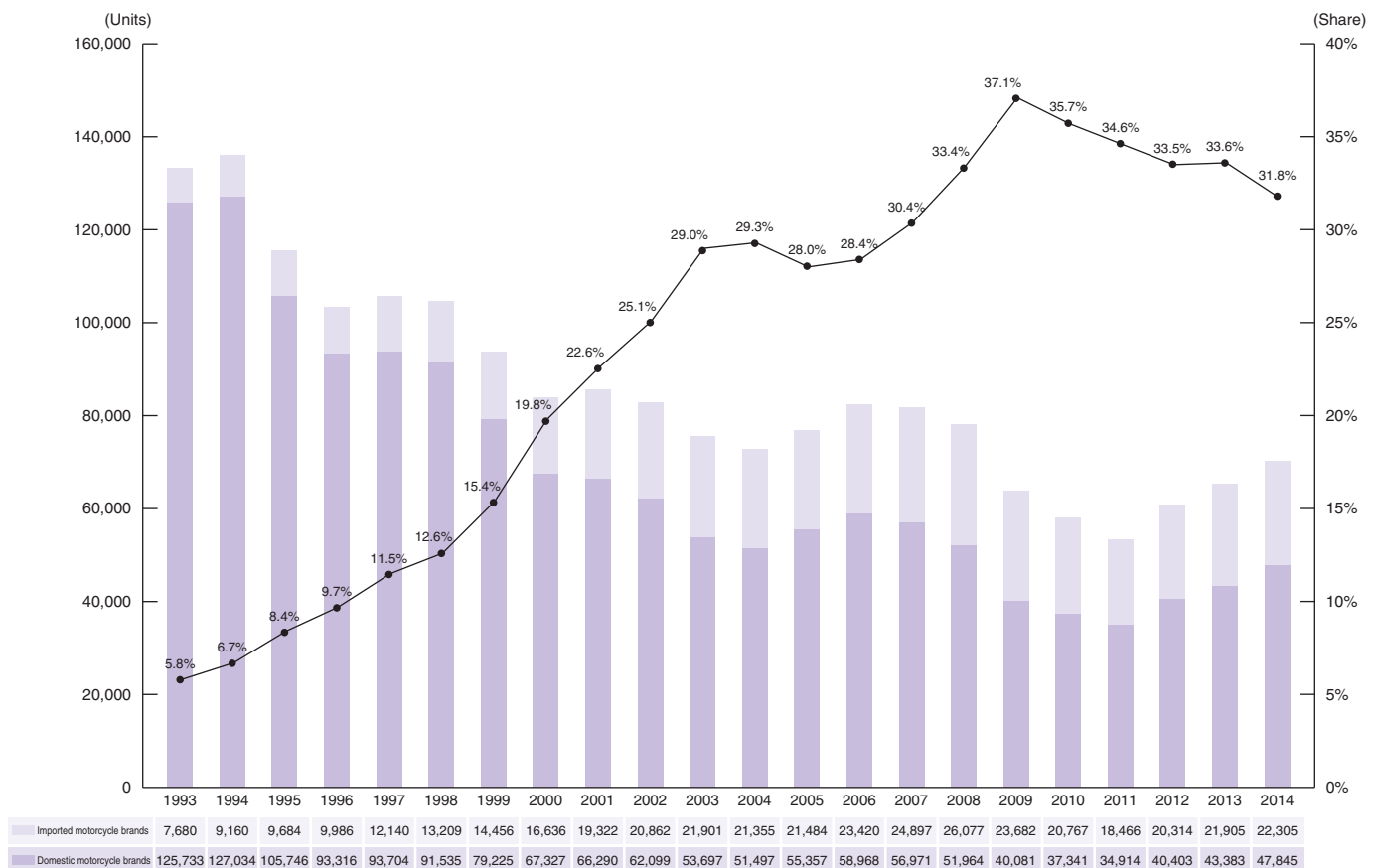
車種別（登録ナンバー別）輸入車中古車登録台数の推移 Trends in Registered Used Imported Vehicles by Type

Year	Vehicle type	Standard-Sized Trucks	Buses	Standard-Sized Passenger Cars	Small-Sized Four-Wheeled Trucks	Small-Sized Passenger Cars	Small-Sized Three-Wheeled Trucks	Special Use Vehicles	Heavy Special Vehicles	Total
		普通貨物車 (1)	バス (2)	普通乗用車 (3)	小型四輪貨物車 (4)	小型乗用車 (5,7)	小型三輪貨物車 (6)	特種用途車 (8)	大型特殊車 (0,9)	計
2012		18,901	120	696,067	3,647	161,166	1	11,032	280	891,214
	Initial	3,854	10	68,426	454	16,152		797	17	89,710
	Transfer	9,044	32	317,110	734	66,023		4,535	70	397,548
	Alteration	253	27	14,938	297	5,026		137	92	20,770
	Permanent deregistration	323		15,642	109	5,610		412	3	22,099
	Temporary deregistration	4,877	40	230,315	1,628	60,738	1	4,666	98	302,363
	Export deregistration	550	11	49,636	425	7,617		485		58,724
2013		19,272	152	727,416	6,077	163,915	1	9,551	229	926,613
	Initial	3,784	4	67,397	802	17,765		730	14	90,496
	Transfer	9,350	20	320,668	871	64,666	1	3,887	91	399,554
	Alteration	272	65	12,474	349	4,780		107	25	18,072
	Permanent deregistration	253	5	14,190	96	4,637		297		19,478
	Temporary deregistration	5,111	53	247,160	2,948	61,958		4,051	99	321,380
	Export deregistration	502	5	65,527	1,011	10,109		479		77,633
2014		18,407	99	752,524	8,428	169,117		7,963	208	956,746
	Initial	3,227	8	62,381	1,147	17,522		665	16	84,966
	Transfer	9,112	26	322,014	1,066	66,074		3,198	85	401,575
	Alteration	244	32	12,438	360	4,626		100	18	17,818
	Permanent deregistration	269	3	14,895	78	4,701		257		20,203
	Temporary deregistration	4,903	25	255,353	3,822	61,177		3,156	89	328,525
	Export deregistration	652	5	85,443	1,955	15,017		587		103,659

新規：一時抹消登録した自動車を新規に再登録したもの
 移転：所有者に変更のあったもの
 変更：使用者に変更のあったもの
 永久抹消：解体を目的とした抹消登録
 一時抹消：一時的に使用を中止したもの
 輸出抹消：輸出を目的とした抹消登録

Initial: Initial re-registration of vehicles that have been deregistered temporarily
 Transfer: Change in vehicle owner
 Alteration: Change in vehicle user
 Permanent deregistration: Deregistration for dismantling
 Temporary deregistration: Temporary suspension of vehicle use
 Export deregistration: Deregistration for export

輸入小型二輪車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc)



排気量別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Engine Displacement

Year	251~500cc		501~800cc		Over801cc		Total	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
2010	2,993	1,144,658	3,401	2,359,017	17,474	18,766,239	23,868	22,269,914
2011	3,231	1,109,467	3,152	2,180,295	16,030	17,022,298	22,413	20,312,060
2012	3,196	1,179,693	4,486	2,876,307	19,943	21,603,828	27,625	25,659,828
2013	3,871	1,684,301	4,901	3,750,254	20,681	24,436,199	29,453	29,870,754
2014	3,386	1,339,066	4,575	3,650,151	21,320	26,472,205	29,281	31,461,422

金額：千円
(Unit:thousand yen)

原産国別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Country of Origin

	2010		2011		2012		2013		2014	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
Austria	509	473,897	345	272,529	647	398,067	952	654,666	1,158	915,547
Belgium	1	771	2	1,944						
Germany	3,449	3,624,992	2,595	3,142,466	3,375	3,475,857	3,888	4,923,366	4,203	6,180,381
France	10	11,743	6	3,582	12	8,860	12	9,596	30	26,965
Italy	2,962	2,910,309	2,914	2,917,279	4,354	4,547,265	4,386	4,786,229	4,067	4,764,356
Netherlands	22	20,281	39	38,100	300	263,574	115	115,887	16	13,246
U.K.	425	384,075	598	489,555	753	716,942	394	493,509	638	731,469
Spain	149	86,234	151	78,159	128	55,101	130	84,531	88	55,782
Russia	16	11,104	2	745	15	10,500	19	17,057	13	12,992
U.S.A.	12,580	12,783,980	11,686	11,485,681	13,912	14,212,809	14,067	15,858,818	13,684	15,696,049
Republic of Korea	1	1,129	2	824						
Australia	9	1,381	2	2,668			5	4,175	1	4,658
Brazil	31	37,145	35	33,069	44	37,110	15	13,423	27	29,572
China	11	1,957	6	6,055	6	3,130	1	479	15	2,710
Thailand	3,533	1,787,098	3,868	1,790,450	3,931	1,873,055	4,893	2,665,589	4,008	2,180,643
Taiwan	7	2,281	5	1,339	7	12,794	36	23,976	30	16,219
India	57	16,216	128	33,069	112	32,058	450	149,728	755	241,416
Others	96	115,321	29	14,546	29	12,706	90	69,725	548	589,417
Total	23,868	22,269,914	22,413	20,312,060	27,625	25,659,828	29,453	29,870,754	29,281	31,461,422

金額：千円
(Unit:thousand yen)

組合員名簿 Membership List

【四輪車 Four-wheelers】

2015 年 4 月 1 日現在 As of April 1, 2015

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
Aston Martin Japan 合同会社 Aston Martin Japan Limited	アストンマーティン Aston Martin
アウディジャパン株式会社 Audi Japan K.K.	アウディ、ランボルギーニ Audi, Lamborghini
ビー・エム・ダブリュー株式会社 BMW Japan Corp.	BMW、BMW ミニ BMW, BMW MINI
株式会社キャロッセ CARROSSER Co., Ltd.	プロトン PROTON
FCA ジャパン株式会社 FCA Japan Ltd.	アルファロメオ、クライスラー、フィアット、ジープ、アバルト Alfa Romeo, Chrysler, Fiat, Jeep, ABARTH
Ferrari Japan 株式会社 Ferrari Japan Ltd.	フェラーリ Ferrari
フォード・ジャパン・リミテッド Ford Japan Limited	フォード Ford
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 General Motors Japan Limited	キャデラック、シボレー Cadillac, Chevrolet
本田技研工業株式会社 Honda Motor Co., Ltd.	ホンダ海外生産車 Honda overseas products
現代自動車ジャパン株式会社 Hyundai Motor Japan Co., Ltd.	ヒュンダイ HYUNDAI
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 Jaguar Land Rover Japan Limited	ジャガー、ランドローバー Jaguar, LAND ROVER
エルシーアイ株式会社 LCI Limited	ロータス Lotus
マセラティ ジャパン株式会社 Maserati Japan Ltd.	マセラティ Maserati
マクラーレンオートモーティブアジア Pte Ltd McLaren Automotive Asia Pte Ltd	マクラーレン McLaren
メルセデス・ベンツ日本株式会社 Mercedes-Benz Japan Co., Ltd.	メルセデス・ベンツ、スマート Mercedes-Benz, smart
ニコル・レーシング・ジャパン株式会社 Nicole Racing Japan Co., Ltd.	BMW アルピナ BMW Alpina
ピーシーアイ株式会社 PCI Co., Ltd.	サーブ Saab
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 Peugeot Citroen Japon Co., Ltd.	プジョー、シトロエン、DS Peugeot, Citroen, DS
ボルシェジャパン株式会社 Porsche Japan K.K.	ボルシェ Porsche
ルノー・ジャポン株式会社 RENAULT JAPON CO., LTD.	ルノー Renault
ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド Rolls-Royce Motor Cars Limited	ロールスロイス Rolls-Royce
株式会社 RTC RTC Corp.	ルーフ RUF
スカニアジャパン株式会社 SCANIA Japan Ltd.	スカニア SCANIA
Tesla Motors Japan 株式会社 Tesla Motors Japan K.K.	テスラ Tesla
トヨタ自動車株式会社 Toyota Motor Corp.	トヨタ海外生産車 Toyota overseas products
UD トラックス株式会社 UD Trucks Corporation	ボルボトラック Volvo Truck
フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 Volkswagen Group Japan K.K.	フォルクスワーゲン、ベントレー Volkswagen, Bentley
ボルボ・カー・ジャパン株式会社 Volvo Car Japan Limited	ボルボ Volvo

【二輪車 Motorcycles】

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
ビー・エム・ダブリュ株式会社 BMW Japan Corp.	BMW Motorrad BMW Motorrad
BRP ジャパン株式会社 BRP Japan Ltd.	BRP Can-Am Spyder BRP Can-Am Spyder
ドゥカティ ジャパン株式会社 Ducati Japan Ltd.	ドゥカティ Ducati
ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 Harley-Davidson Japan K.K.	ハーレーダビッドソン Harley-Davidson
KTM Japan 株式会社 KTM Japan K.K.	KTM KTM
ピアaggio グループ ジャパン株式会社 Piaggio Group Japan Corporation	アプリリア、モト・グッツィ、ベスパ、ピアaggio Aprilia, MOTO GUZZI, Vespa, PIAGGIO
トライアンフモーターサイクルズ ジャパン株式会社 Triumph Motorcycles Japan	トライアンフモーターサイクル Triumph Motorcycle
株式会社ホワイトハウス K.K.White House	インディアンモーターサイクル Indian Motorcycle

日本自動車輸入組合の概要

日本自動車輸入組合は、日本で自動車の輸入が自由化された1965年(昭和40年)に、輸出入取引法に基づく非営利法人として設立されました。

当組合の活動は、輸入取引の秩序を確立し、かつ組合員の共通の利益を増進するための事業を行い、もって自動車の輸入貿易の健全な発展を図ることを目的としています。

日本自動車輸入組合の沿革

- 1952年(昭和27年)8月1日
輸入自動車協会設立。
- 1957年(昭和32年)5月28日
米国自動車輸入協会・欧州自動車輸入協会・自動車部品輸入協会の3協会に分離。
- 1962年(昭和37年)5月28日
上記3協会を合併し自動車輸入協会となる。
- 1965年(昭和40年)11月1日
自動車の輸入自由化と共に日本自動車輸入組合に改組し、現在に至る。
- 2010年(平成22年)7月1日
輸入二輪事業の開始。

事業

- ・自動車の輸入に関する内外事情の調査
- ・自動車の輸入に関する諸統計の作成
- ・自動車の輸入に関する情報および資料の収集ならびにこれらの組合員への提供
- ・輸入する自動車に関する共同の展示その他の宣伝
- ・輸入する自動車に関する諸官庁との連絡および協調
- ・自動車の輸入に関する苦情および紛争の解決の斡旋
- ・その他組合員の事業の健全な発展を図るための事業

事務所

〒105-0014
東京都港区芝3-1-15 芝ボートビル5F
Phone 03-5765-6811 Fax 03-5765-6847

組織

本組合は、事業の執行に関し、理事会の補佐機関として関係組合員で構成する委員会を置いています。

委員会

企画委員会
次世代自動車委員会
基準・認証委員会
リサイクル委員会
アフターセールス委員会
二輪車委員会

Brief Profile of JAIA

The Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965 when automobile import was liberalized, as a non-profit corporation under the Export and Import Transaction Act.

JAIA aims to promote sound development of the automobile importing trade by maintaining orderly import transactions and carrying on activities for members' common interests.

History of JAIA

- August 1, 1952 The Imported Automobile Society (IAS) was established.
- May 28, 1957 IAS was split into three societies -the American Automobile Importers' Society, European Automobile Importers' Society, and Automotive Parts Importers' Society.
- May 28, 1962 The above-mentioned three societies merged into the Automobile Importers' Association (AIA).
- November 1, 1965 With the liberalization of automobile import, the Association has been reorganized into its present form, the Japan Automobile Importers Association.
- July 1, 2010 Imported motorcycle services were started.

Activities of JAIA

- ・Survey conditions in Japan and overseas related to the import of foreign automobiles
- ・Compile statistics on automobile import
- ・Gather information on the import of foreign automobiles and provide the information to members
- ・Joint sponsoring of shows / exhibitions and other promotional activities related to the import of foreign automobiles
- ・Cooperate and contact with government agencies on matters related to the import of foreign automobiles
- ・Consult with users for resolutions of complaints and disputes related to the import of foreign automobiles
- ・Other activities to promote sound development of the business of its members

Office

Shiba Boat Bldg 5F. 3-1-15, Shiba, Minato-ku, Tokyo
105-0014
Phone: +81-(3) 5765-6811 Fax: +81-(3) 5765-6847

Organization

JAIA established the Committees composed by representatives of its members, which help the Board of Directors to execute its tasks.

Committees

Planning & Steering Committee
Next-Generation Vehicles Committee
Standards & Certification Committee
Recycling Committee
After-sales Committee
Motorcycle Committee



2015年版 Imported Car Market of Japan

日本自動車輸入組合

<http://www.jaia-jp.org>

<http://www.facebook.com/jaia.official>

〒105-0014 東京都港区芝3-1-15 芝ポートビル5F

本冊子に関するお問い合わせ先：会員業務部 TEL:03-5765-6812

禁無断転載 All rights reserved