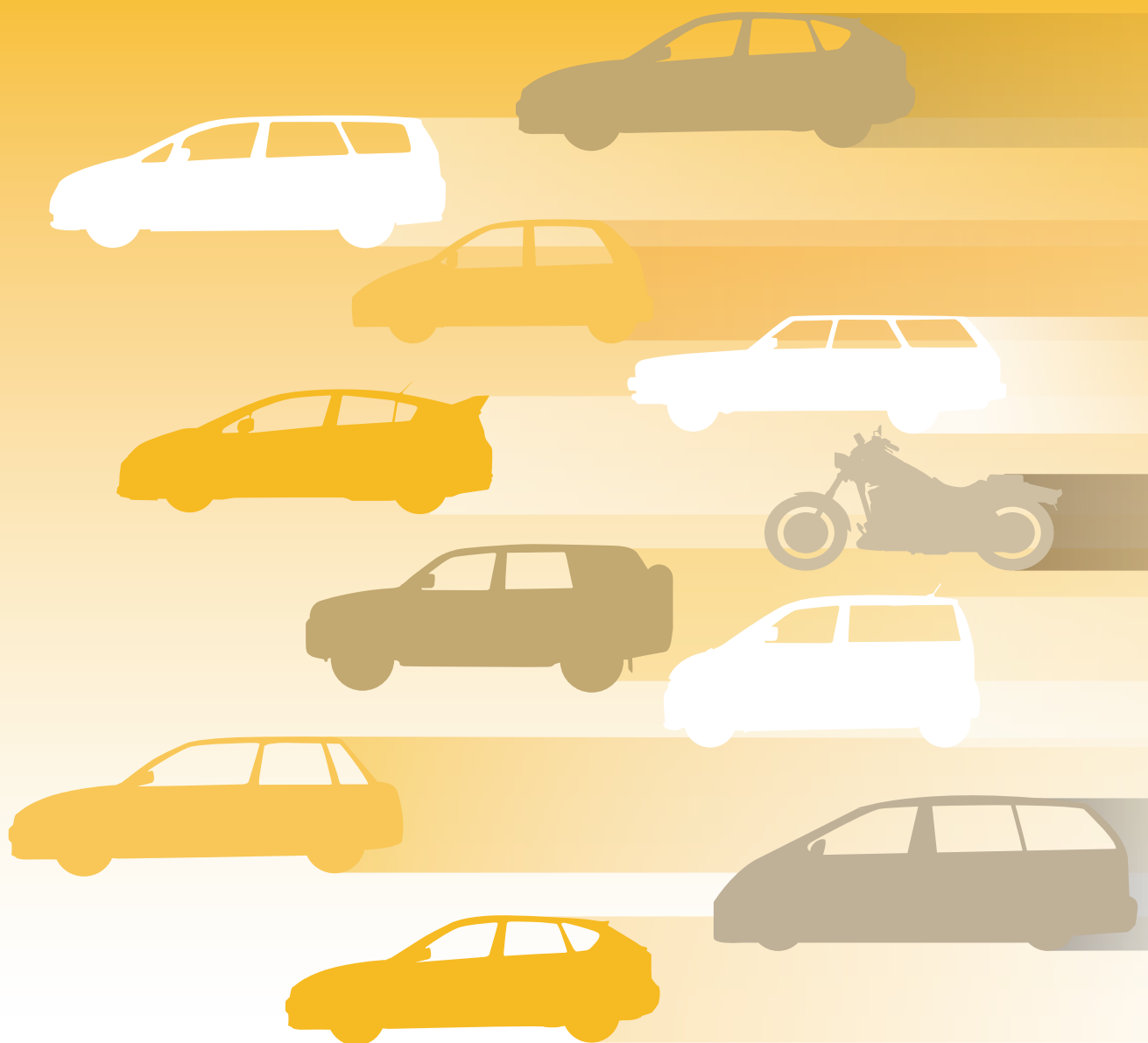


Imported Car Market of Japan

2014

日本の輸入車市場



はじめに

2013年の日本経済は、安倍総理の「三本の矢」に代表される積極的な経済政策を背景に、下げ止まりから緩やかな回復基調へと転じ、これに伴い、自動車産業も徐々に活力を取り戻してまいりました。販売の状況は、登録車が前年比3.8%減、軽自動車は6.7%増、全体で0.1%増と、ほぼ横ばいの結果となりましたが、秋に行われた第43回東京モーターショー2013には、前回を大きく上回る方々が来場され、また、その後に開催された名古屋、大阪、福岡、札幌、仙台の各モーターショーも、それぞれたいへんな賑わいとなりました。

輸入車、うち外国メーカー車の販売は、前年比16.1%増の280,540台と、当初の予想を大きく上回り、1997年以来16年ぶりの28万台超となりました。

会員各社は、日本のエコカー減税制度への対応を進め、昨年は約66%、3台に2台がエコカー減税制度の対象となり、お客様の認知度も向上しました。

優れた環境性能とパワフルな走行性能を、ダウンサイジングと効率の良いトランスミッションで両立させ、「運転する楽しさ」を損なわないクルマ造りがお客様に支持され、また、長いクルマ造りの歴史を持つ国々の先進技術を小型車にも惜しみなく採用し、個性溢れる魅力的なモデルを相次いで投入したことが実を結んだと捉えており、外国メーカー車の登録車全体に対する市場シェアは8.6%と、過去最高を記録しました。

2014年も、各社が日本のメーカーとは異なるアプローチで環境性能と経済性を高めたモデルを続々投入し、「輸入車らしさ」を求めるお客様のニーズにマッチした商品を展開する努力を継続、強化する所存です。

本書は、日本における輸入車流通形態や車両登録に係る手続き、法制度、市場規模等を小冊子としてまとめたものです。ご活用いただければ幸いです。

Introduction

In 2013, against the backdrop of aggressive economic policies of Prime Minister Abe, represented by the "3 arrows", Japan's economy has turned from bottoming out to gradual recovery, and accordingly, the auto industry steadily recuperated its dynamism. In terms of sales, registered vehicles were down 3.8 percent from a year earlier and Kei vehicles up 6.7 percent for the entire market up 0.1 percent, posting almost no change; however, the number of visitors to the 43rd Tokyo Motor Show 2013 held in fall was much higher than the previous time with the local motor shows in Nagoya, Osaka, Fukuoka, Sapporo and Sendai that followed successfully closed.

Sales of foreign-brand imported vehicles were up 16.1 percent from a year ago to 280,540 units, which was much higher than the initial projection and in excess of the 280,000 mark for the first time in 16 years since 1997.

With the efforts of the member companies to address the Eco-car Tax Incentives in Japan, two in three vehicles, or about 66 percent, of the imported cars sold were eligible for the incentives, resulting in greater recognition among the customers.

It is considered attributable to the fact that the approach to car making that does not sacrifice "fun of driving" by achieving excellent environmental performance and powerful driving performance at the same time with downsizing and highly-efficient transmissions was well supported by the customers, combined with the back-to-back introductions of unique and attractive models that are openhandedly installed, even in compact models, with advanced technologies of the countries with long history of car manufacturing. The share of foreign-brand vehicles to the overall registered vehicles was a record high at 8.6 percent.

Going forward, into 2014 as well, JAIA members will continue upgrading their product offerings to meet the needs of those customers who seek "unique features of imports" by constantly introducing new models with better environmental performance and fuel efficiency based on the approaches not found among the Japanese automakers.

This booklet is a compilation of the information relating to imported motor vehicles in Japan, including forms of distribution, procedures for registration, legal systems, market scale and the like. JAIA hopes it will be of some use for readers.

目次

1. 輸入車の流通	2
2. 自動車認証制度	4
3. 基準・認証の国際化の推進	6
4. 車両検査制度	7
5. 自動車登録制度	7
6. 日本の自動車保険	8
7. リコール制度	8
8. 自動車関係諸税	9
9. 自動車リサイクルシステム	12
10. その他の技術要件への適合	14
11. 輸入車試乗会	15
12. 東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ	15
13. 統計資料	16
14. 組合員名簿	28
15. 日本自動車輸入組合の概要	29

Contents

1. Distribution of Imported Vehicles	2
2. Vehicle Certification System	4
3. Promoting the Internationalization of Standards and Certification	6
4. Vehicle Inspection System	7
5. Automobile Registration System	7
6. Automobile Insurance in Japan	8
7. Recall System	8
8. Auto-related Taxes	9
9. Automobile Recycling System	12
10. Compliance with Other Technical Requirements	14
11. Imported Vehicle Test Ride	15
12. Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows	15
13. Statistics	16
14. Membership List	28
15. Brief Profile of JAIA	29

輸入車の流通

輸入形態

自動車の輸入形態は、①海外自動車メーカーから直接輸入するもの（正規輸入）と②海外のディーラー等を経て輸入するもの（並行輸入）の二つに分けることができます。

正規輸入は新車だけですが、並行輸入には中古車も含まれます。

流通経路

輸入車の流通経路は、インポーターが自己の直営販売店あるいは代理店契約を結ぶ特約店、地区代理店を通じて販売するのが一般的です。インポーターとしては、近年は米欧韓の海外メーカーの全額出資日本法人が主流を占めるようになりました。

また、並行輸入業者の場合は、メーカーとの輸入代理店契約は持たず、海外ディーラー等から購入して輸入、販売を行っています。

Distribution of Imported Vehicles

Import Flow

Vehicles are either (1) directly imported from the overseas manufacturer (official import) or (2) imported through overseas dealers (parallel import).

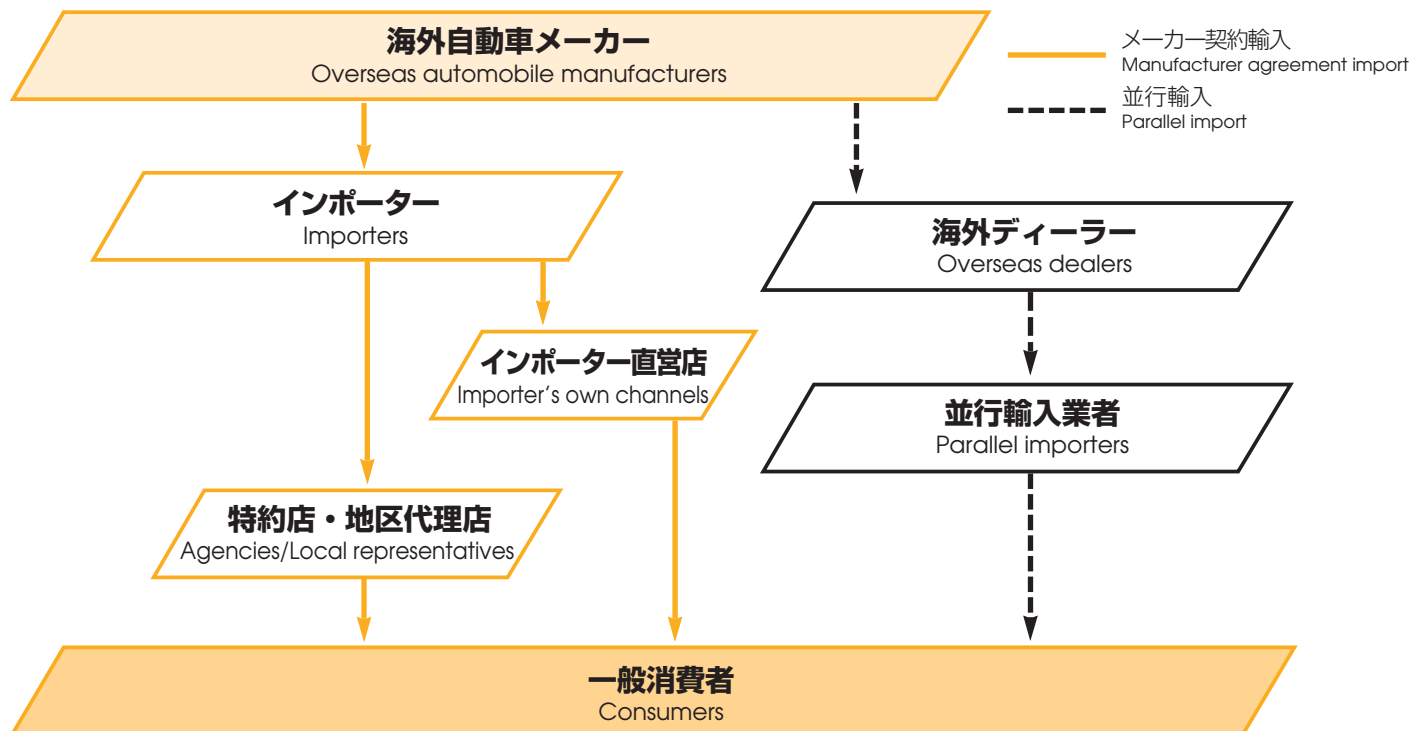
The official import is only for new cars, but parallel import is for both new and used cars.

Distribution Channel

Imported cars are distributed through importer's own sales channels or through dealers/local agents under distribution contract. Most importers are wholly-owned subsidiaries in Japan of manufacturers in the US, Europe and South Korea.

Also, as parallel importers have no standing agreements with manufacturers, they purchase cars for import from overseas dealers and other channels.

乗用車の輸入形態および流通経路 Flow of Passenger Cars Import and Distribution Channel



輸入から登録までの手続き

世界有数の自動車大国である日本は、各国の自動車メーカーにとって重要なマーケットです。そのため、海外メーカーでは、日本で一定以上の台数が見込める車種については、日本向けの生産ラインを確保し、基準や市場の要求にあわせた「日本仕様車」を輸出しています。

日本に到着後は、インポーターの新車整備センターへと運ばれ、日本の品質基準に従って、きめ細かいチェックを受けます。点検の結果に従い、調整、補修や磨き作業に入ります。なお、近年はメーカーの日本市場に合わせた出荷品質の著しい向上により、インポーターによるこれらの作業は大幅に軽減されてきています。

こうして商品化された車両（認証制度による認証を受けたモデル）は、ユーザーが決まると運輸支局等で車両検査制度による検査手続きを受け、税金・保険料等を支払って自動車登録ファイルに登録され、ナンバープレートの交付を受け、封印取り付け後、運行の用に供されます。

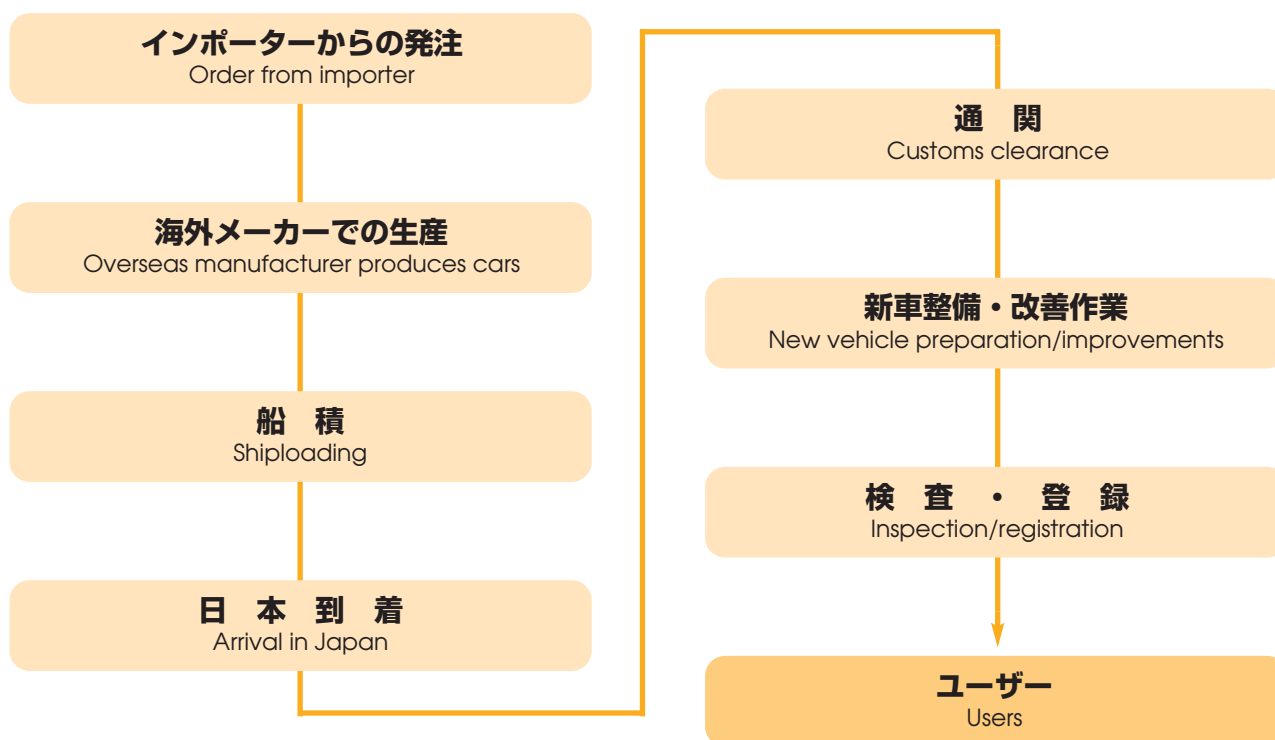
Procedures from Import to Registration

Being one of the largest in the world, the Japanese car market has great significance for overseas manufacturers. For that reason, the automakers earmark special production lines for those models that are likely to be sold in certain volume in Japan so that they can export vehicles that meet the standards and market requirements of the country.

After arriving Japan, vehicles are transported to importers' pre-delivery inspection (PDI) centers where their quality is closely examined based on the Japanese standards. Then, depending on the result of quality check, adjusting, repair and polishing are done as needed. Further, thanks to greatly-improved product qualities tailored for the Japanese market at manufacturers, work burdens on importers to achieve the above have been cut significantly in recent years.

After a user buys a vehicle, which is merchandised through the above process (in case of those models certified under the Vehicle Certification System), the vehicle is examined under the Vehicle Inspection System at the Transport Branch Office and recorded on the license registration file after paying taxes. Then a license number plate is issued and sealed. The vehicle is allowed to run on public roads upon completion of the above procedures.

輸入から登録までの手続き Procedures from Import to Registration



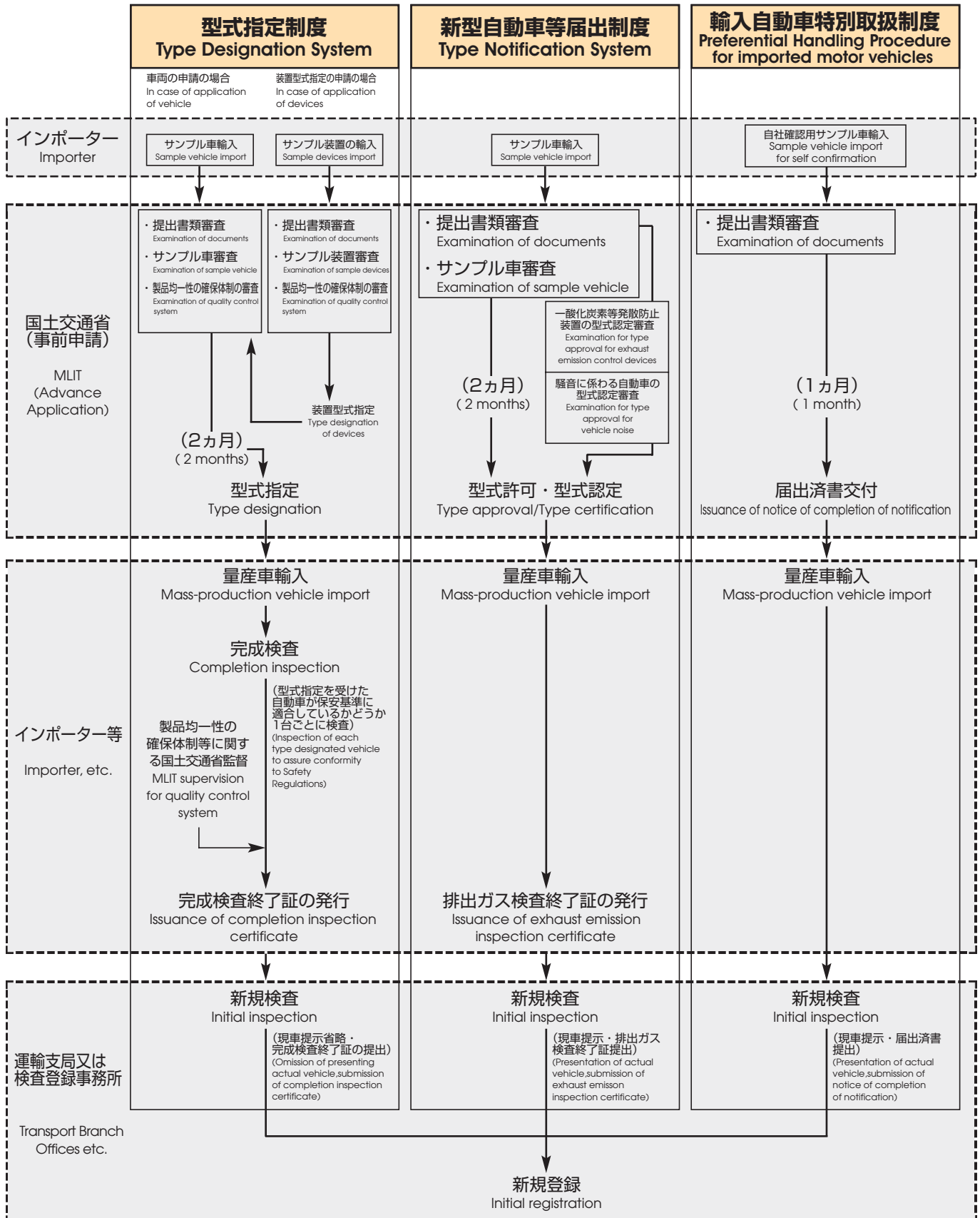
自動車認証制度

日本における輸入自動車の認証制度は、大きく分けて「型式指定制度」、「新型自動車等届出制度」、「輸入自動車特別取扱制度」の3つがあります。

Vehicle Certification System

The certification procedures for imported automobiles in Japan are divided into three systems : the “Type Designation System,” the “Type Notification System,” and the “Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles.”

自動車の申請から登録までの手続きの流れ Flow from Application to Registration



1. 型式指定制度

日本国内で多数販売される乗用車等を輸入する場合に利用されています。あらかじめサンプル車と提出書類の審査を行うと共に、製品均一性の確保体制について審査を行います。このため、型式指定を受けた自動車については、インポーター等による完成検査の実施により新規検査の際の現車提示が省略できることとなっています。

また、欧米からの要求に応じて取扱いの簡素化および迅速化が進められ、海外自動車メーカーへの審査官の派遣や、指定外国自動車試験機関で実施している試験項目の追加などの便宜が図られています。

なお、1998年11月に、自動車装置の国際流通の増大と国内における装置の共通化の進展に対応するため、装置の基準統一と相互承認を行うことを目的とした国連の相互承認協定（1958年協定）へ加入し、装置型式指定制度が導入されました。この制度により、国内での自動車の型式指定の審査の際に、すでに型式指定を受けた装置の審査は省略されます。

2. 新型自動車等届出制度

主に仕様が多様な大型トラックやバスに利用されています。あらかじめサンプル車を提示し審査することにより、新規検査の際には現車とサンプル車との同一性を確認し、製品均一性の確保体制の審査は省略されます。

3. 輸入自動車特別取扱制度

自動車の輸入を促進するため、日本国内で少数販売される輸入自動車のみに適用されます。サンプル車の提示の省略、提出書類の簡素化などにより、型式指定制度よりもかなり簡便なものとなっています。

この制度の適用は、1型式につき年間5,000台までの販売が認められています。

1. Type Designation System

This system applies to vehicles, mainly passenger cars, sold in large quantities. The authorities examine sample vehicles and documents in advance as well as maker's quality control system designed to ensure uniform quality of the vehicles. Because of such advance examinations, the importer's own inspection at the time of completion is enough to waive the presentation of vehicles for further inspections.

The government has further simplified and streamlined the system in response to European and American demands, adopting such measures as dispatching examiners to overseas automobile manufacturers and adding test items that could be conducted at designated foreign vehicle testing organizations.

Moreover, the Japanese government acceded to the 1958 UN/ ECE Agreement in November 1998, in response to the increase in the international trade of automotive devices and the progress of standardization in the domestic market. The agreement aims to harmonize and mutually recognize the foreign standards. As a result, the type designation system of devices was introduced. Under this system, inspection of the type designated devices is waived in the examination procedure for the devices that had obtained type designation in Japan.

2. Type Notification System

This system has been utilized widely for large trucks and buses, for which a variety of specifications is required. Under this system, sample vehicles are submitted for inspection. When initial inspection is conducted for other vehicles, uniformity of each vehicle with the sample vehicle is verified, and examination of quality control systems is omitted accordingly.

3. Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles (P.H.P.)

The Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles is designed to promote imports of vehicles and applies only to those vehicles which are sold in small quantities in Japan. This system follows an even simpler procedure than the Type Designation System, because the requirement to submit sample vehicles for each imported type has been omitted, and the documentation has been simplified.

The number of vehicles that may be sold according to this procedure is limited to 5,000 per year and per vehicle type.

基準・認証の国際化の推進

自動車の安全・環境基準の国際調和のために、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）で基準統一化の努力がなされています。

自動車の国際流通が多く国際交通も盛んな欧州では、1958年に制定された国連の相互承認協定が締結されています。1998年11月には、日本は欧州地域以外から初めて国連の相互承認協定に加入し、UN基準*の国内採用を推進しています。現在、49カ国と1地域が加盟し、各国間の相互承認を実施しています。

さらに1998年には、世界の基準統一を目指した国連の世界的技術規則協定（グローバル協定）が日米欧で合意されました。日本は1999年8月に加入し、本協定も2000年8月に発効しました。

日本は、今後の自動車の国際化の進展を考慮し、より多くの国の参画による基準調和が実現するよう積極的に世界に働きかけています。

また、国土交通省は2007年に、2015年3月を目処に国連の相互承認協定を活用した自動車の相互認証制度（IWVTA:International Whole Vehicle Type Approval）を構築することを公表しました。本制度が構築されれば、生産国での自動車の認証が可能となり、輸入車にとっての効果は多大となります。

*ECE基準は、2011年にUN基準に呼称を変更しました。

JASIC

基準の国際調和と相互承認の推進に関する日本政府の活動を支援する目的で、1987年に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）が国と民間関連団体の協力により設立されました。1988年にはジュネーブ事務所を、1998年にワシントン事務所を、2013年にジャカルタ事務所を開設しました。

JASICはこれら海外事務所の協力のもとに、関連する国際会議で日本の意見を反映させるための活動を行い、また、UN基準を国内に採用することについて、関連する専門家を中心に検討、協力しています。また、UN基準に対する提案に加え、世界統一基準（gtr）を作成する視点から基準調和の検討、提案を行っています。

さらに、アジア地域の各国政府と協力関係を強化するための国際調和に関する会議に参加しています。

Promoting the Internationalization of Standards and Certification

Efforts are being made at the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP29) for the international harmonization of safety and environment standards.

The UN/ECE 1958 Agreement is valid in Europe, where the international distribution of automobiles and international transport facilities are well established. In November 1998, Japan became the first non-European country to accede to the UN/ECE 1958 Agreement, and since then has facilitated the adoption of UN Regulations* as Japanese ones. The UN/ECE 1958 Agreement has been signed by 49 countries and one region.

In addition, the “Global Vehicle Technical Agreement” (Global Agreement) for automobile standardization was signed by Japan, the US and Europe in 1998, and Japan acceded to the Agreement in August 1999. The Agreement became effective in August 2000. For the purpose of internationalization in the automobile industry, the Japanese government is appealing to the international community to encourage more countries to join in harmonized standards system.

Furthermore, MLIT announced in 2007 its intention to implement IWVTA (International Whole Vehicle Type Approval) which utilizes the UN/ECE Agreement in around March 2015. If implemented successfully, vehicles can be certified in the country of production, which means substantial benefits to imported vehicles.

* The ECE Regulations are called UN Regulations since 2011.

JASIC

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was founded in 1987 as a result of collaboration of the government and industry organizations, to promote activities related to international harmonization of standards and mutual recognition of vehicle certification. In 1988, JASIC established an office in Geneva, in 1998 in Washington and in 2013 in Jakarta.

With the help of its foreign offices, JASIC presents the Japanese views at international conferences. Also, JASIC has been studying ways to adopt more UN Regulations in collaboration with outside experts.

In future from a viewpoint of establishing “global standards” [Global Technical Regulation (gtr)], JASIC will study and propose the global harmonization of regulations in addition to the adoption of the UN Regulations.

Furthermore, JASIC participates in conferences in Asia on international harmonization to strengthen the cooperation with Asian governments.

また、これらの活動を円滑に進めるため、日本の保安基準の英語版、UN基準・EU指令、米国MVSSの和訳等を発行しています。

In order to facilitate these activities, JASIC issues English translations of Japan's Safety Regulations and Japanese translations of UN Regulation, EU Directive, and FMVSS.

車両検査制度

車両検査制度は、「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しているかどうか定期的に確認する制度です。なお、「保安基準」への適合性の検査については、2002年7月に国から独立した自動車検査独立行政法人が運輸支局等で実施しています。

乗用車の場合、〔新規検査〕（初回）は各検査場で行われ、有効期限は3年。この場合、型式指定車は、自動車メーカー等が発行する完成検査終了証の提出のみで、現車を提示しての検査が省略されます。

「新型届出」「輸入自動車特別取扱」による場合は、事前に認証を受けたとおりのものであるかどうか、現車を提示し確認を受けます。

〔継続検査〕（2回目以降）は2年ごとに実施され、各検査場で受検するか、または国に代わって検査を行うことができる指定整備工場で検査を受けるか、何れでも良いことになっています。

Vehicle Inspection System

The Vehicle Inspection System is to conduct periodic inspections to determine whether automobiles meet the “Safety Regulations” pursuant to the Road Vehicles Act. Their compliance with the Safety Regulations is examined by the National Agency of Vehicle Inspection at a Transport Bureau Branch, that became independent from the government in July 2002.

In the case of passenger vehicles, an initial inspection is conducted at the Transport Bureau. The first inspection certificate is valid for three years. The “Type Designation” vehicle does not have to be inspected if the certificate of inspection issued by the manufacturer etc is submitted. In the case of the “Type Notification” or “Preferential Handling Procedure” vehicles, the vehicle must be shown for confirmation as to whether it actually meets the certification requirements.

Renewal inspections (second and subsequent) are conducted every two years. Vehicles may be inspected at the Transport Bureau or at service shops licensed by the government.

自動車登録制度

自動車登録制度とは、自動車登録番号標を取得した、すなわち、自動車登録ファイルに登録を受けた自動車（軽自動車、小型特殊自動車、二輪の小型自動車は除く）のみ公道走行を可能とする「道路運送車両法」に定められた制度です。

自動車を新規に登録する際には、所轄の運輸支局等において、譲渡証明書および輸入車の場合は輸入の事実を証明する書面等を申請書に添えて提出し、かつ、現車を提示します。

新規に登録された自動車は、自動車登録番号標の交付を受けると共に、封印取り付け受託者による番号標への「封印」の取り付けが行われます。

但し、検査時に完成検査終了証の提出により、現車の提示が省略される「型式指定」を受けた自動車については、運輸支局長の委託を受けた販売店が「封印」の取り付けを行います。

また、国土交通省は2005年12月よりワンストップサービスを開始し、2014年4月現在11都府県で稼働しています。このサービスにより自動車を保有するために必要な多くの手続（検査・登録、保管場所証明、自動車諸税の納税等）が、オンラインにより一括して行うことができ、申請者の負担が軽減されます。

Automobile Registration System

The automobile registration system is based on the “Road Vehicles Act” and requires that the vehicles (excluding Kei vehicles, special small vehicles and motorbikes) obtain registration number plates and be registered in the vehicle file.

When registering a new vehicle at a Transport Bureau Branch, the applicant must prove his/her ownership and completion of importing procedures, presenting the application forms and the vehicle.

A newly registered vehicle will receive a new registration number plate, sealed by an authorized sealer.

However, the automobile which received the “Type Designation” under which the vehicle is exempted from the physical inspection through the presentation of the “Completion Inspection Certificate,” may have the registration number plate sealed by the dealers who have been authorized by the Transport Branch Officer.

The Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) launched a One-Stop Service (OSS) in December 2005, which is in operation in eleven prefectures as of April 2014. This service allows all the procedures required of car owners (vehicle inspection and registration, storage location certificate, and automobile-related tax payment, etc.) to be performed online, reducing the burden on the applicants.

日本の自動車保険

自動車に関する保険には、自動車損害賠償保障法によりすべての自動車に対して義務付けられている「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」と、自動車の所有・使用・管理等に伴うさまざまな損害をカバーする「任意自動車保険（任意保険）」があります。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は事故の際の死亡・傷害・後遺障害に係る治療費、慰謝料、逸失利益などの人身損害を補償します。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は、最近では金融庁の審議会の決定により、2段階で引き上げられました。

その引上げ幅は、2011年4月からが全車種平均で11.7%、2013年4月から同13.5%となり、自動車ユーザーの負担増となっています。

「任意自動車保険（任意保険）」には、対人賠償保険、対物賠償保険、自損事故保険、無保険車傷害保険、搭乗者傷害保険、車両保険等があります。

1998年7月より自動車保険の自由化が実施されました。「損害保険料算出団体に関する法律」が改正され、任意自動車保険について自動車保険料率算定会（当時。現「損害保険料率算出機構」）は、会員保険会社に使用義務が課せられない参考純率の算出を行うことになり、この自由化以降、損害保険会社ごとに数多くの新商品が発売されており、エアバッグ、ABS、横滑り防止装置、イモビライザー等が装着された車両に対する割引を行っている会社もあります。

リコール制度

リコール制度は、欠陥車による事故を未然に防止し、自動車ユーザー等を保護することを目的としたものです。「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しなくなるおそれがある状態、または適合していない状態で、原因が設計または製作の過程にある場合に、自動車メーカー・インポーターが国土交通省に届け出て自動車を回収し無料で修理する制度です。

国土交通省は、リコールの迅速、確実な実施を図るため、リコール命令制度の創設、懲役刑（1年以下）の新設・罰金（最高限度額2億円）の加重等を新たに追加するとともに、重大な不正行為を行った自動車メーカー等に対する審査体制の強化を実施しています。

Automobile Insurance in Japan

The automobile insurance includes the “compulsory automobile liability insurance (compulsory insurance)” required for all automobiles according to the Automobile Liability Security Law and the “voluntary automobile insurance” that covers damages arising out of the ownership, use, or maintenance, etc. of the vehicles.

The compulsory automobile liability insurance covers damages for affected people such as a doctor’s fee, damages for pain and suffering, and loss of future earnings.

A council under the Financial Services Agency has made a decision to raise the liability insurance rates recently in two stages: up 11.7 percent on average of all vehicle classes as of April 2011 and up 13.5 percent as of April 2013, resulting in increased burdens on car users.

The voluntary automobile insurance covers bodily injury liability, property damage liability, self-incurred personal accidents and protection against uninsured automobiles, passengers’ personal accident, and damage to own vehicle.

Automobile insurance regulations were liberalized in July 1998.

Following the revision of the Law Concerning Non-Life Insurance Rating Organizations, the Rating Organization estimates the reference loss cost rates (advisory pure risk premium rates) that its member insurance company is not obligated to use. Since this liberalization, non-life insurance companies started to offer varieties of new products, some of which include discounts for those vehicles equipped with airbags, ABS, ESC, immobilizers or the like.

Recall System

The recall system aims to protect automobile users by preventing accidents caused by defective vehicles. It is a system that requires the manufacturers and importers to notify MLIT of the defect, collect and repair the defective vehicle free of charge, if the vehicle in question may fail or has failed to comply with the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicle Act and the defect was caused by the design or manufacturing process.

In order to ensure prompt recalls, MLIT has strengthened its oversight mechanism over the automobile manufacturers, etc. that committed serious misconduct, established a system to issue a recall order, and newly imposed a prison term (1 year or less) and a heavier fine (maximum fine of 200 million yen).

また、国土交通省は、2005年4月より市場における不具合情報について4半期毎に報告を求め、輸入車には2007年1月からブランド別で年間新規登録台数1万台以上のインポーターに、2009年4月から全インポーターに適用されています。

更に、国土交通省は、自動車メーカー・インポーターに対し、2009年1月から自動車の不具合による事故・火災情報の報告を義務付け、国土交通省のホームページで公表を行っています。

自動車関係諸税

自動車には、現在、取得、保有、使用の各段階において合計9種類もの税が課せられており、自動車ユーザーの税負担の総額は8兆円にのぼり、その総額は国、地方を含めた租税総収入の約1割にあたります。課税バランスを著しく欠いており、極めて過重な税負担といえます。

このように複雑かつ過重な自動車関連税制は、速やかに見直す必要があり、JAIAは税体系の簡素化と自動車ユーザー負担の軽減を強く求めています。

1. 取得

(1) 自動車取得税

自動車の取得に対して課される税金で、取得価格が50万円以下の自動車と二輪車を除き、取得価格に応じた課税が行われます。税率は、2014年度税制改正で引き下げられ、自家用自動車は5%から3%に、事業用自動車と軽自動車は3%から2%になりました。

環境対応要件を満たす自動車については、エコカー減税制度により自動車取得税が減免されます。その減税率は、2014年度税制改正で拡大され、50%減税が60%減税に、75%減税が80%減税になりました。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バス・トラックも自動車取得税の優遇措置を受けることができます。

2013年12月に政府が決定した税制改正大綱では、消費税率が10%に引き上げられるタイミングで自動車取得税を廃止するとの方針が示されています。

(2) 消費税

購入価格の8%の消費税が課されます。

なお、消費税率は、2015年10月より10%に引き上げられる予定です。

MLIT put a new system in place effective as of April 2005 requiring quarterly reporting of malfunctions. This system is applicable to importers with 10,000 new registrations or more annually by brand since January 2007 and all others from April 2009.

Furthermore, from January 2009, MLIT mandates manufacturers and importers to report information on accidents and/or fires caused by defects of motor vehicles and announces the same on its website.

Auto-related Taxes

In Japan, nine different taxes are currently levied on motor vehicles in each stage of acquisition, ownership and use, imposing on car users a total tax burden of 8 trillion yen, which is equivalent to about 10 percent of the total tax revenues – central and local governments combined – of the country. These taxes, materially lacking levying balance, are grossly excessive.

These complex and overloaded taxes on automobiles must be immediately reviewed and JAIA is strongly calling for the streamlining of the tax system and reductions in the burdens of vehicle users.

1. Vehicle Acquisition

(1) Automobile Acquisition Tax

This tax is assessed on the acquisition of motor vehicles, except those 4-wheelers with acquisition price of 500,000 yen or less and motorcycles. After the FY2014 Taxation Revision, the applicable rates are reduced from 5 percent to 3 percent for private-use cars and from 3 percent to 2 percent for business-use and Kei vehicles.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, the Automobile Acquisition Tax is cut or exempted by the Eco-car Tax Incentives. After the FY2014 Taxation Revision, rates of tax cuts are increased from 50%-cut to 60%-cut and from 75%-cut to 80%-cut.

Incentives on the Automobile Acquisition Tax are granted also to those taxis and buses onto which disabled persons can get in their wheelchairs, low-floor buses and large buses/trucks equipped with AEB (Automatic Emergency Brake systems).

The Taxation Revision Outline finalized by the government in December 2013 states a policy to abolish the Automobile Acquisition Tax as of the Consumption Tax hike to 10 percent.

(2) Consumption Tax

Consumption Tax of 8 percent of vehicle price is levied.

Further, the Consumption Tax rate is slated to be hiked to 10 percent in October 2015.

2. 保有

(1) 自動車重量税

自動車の重量等に応じて課される税金で、運輸支局等で行う検査の際に、車検証の有効期間に応じた額が課されます。自家用乗用車の新車を購入した場合は、購入時に3年分の自動車重量税の負担が必要になります。

自家用乗用車の税率は、4,100円/0.5 t/年ですが、環境対応要件を満たす自動車については、2,500円/0.5 t/年の税率が適用され、自動車取得税同様にエコカー減税制度により、環境性能に応じて50%、75%、100%の減税が行われます。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バス・トラックも優遇措置を受けることができます。

環境対応要件を満たす自動車を除き、車齢13年を超えた自動車は、自動車重量税が重課され、車齢が13年を超えた自家用乗用車は5,400円/0.5 t/年（2016年4月から5,700円/0.5 t/年）、車齢が18年を超えた場合は6,300円/0.5 t/年が適用されます。

2013年12月に政府が決定した税制改正大綱では、自動車重量税を道路の維持管理等のための財源として位置付け、環境性能に応じた課税を恒久化するとの方針が示され、自動車関連業界はそれに反発しています。

(2) 自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、排気量に応じた額を5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。年度途中で新車を購入した場合は、登録の翌月から翌年3月分を月割りで納付します。

環境対応要件を満たす自動車については、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて75%、50%減税されます。

2014年度からその対象にクリーンディーゼル乗用車が追加されました。

車齢13年を超えた自動車（ディーゼルの場合は11年）は、自動車税が15%（事業用自動車の場合は10%）重課されます。

(3) 軽自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。新車購入初年度は課税されません。

2013年12月に政府が決定した税制改正大綱では、軽自動車税の税率引き上げの方針が示されました。

具体的には、2015年4月1日以降に新車新規届

2. Ownership

(1) Tonnage Tax

This tax is levied depending on the weight, etc of vehicles and the length of the effective period of motor vehicle inspection certificates, and paid upon the inspections at local transport bureaus, etc. When purchasing a new private-use passenger car, for example, the Tonnage Tax must be paid for three years at purchase.

The tax rate on private-use passenger cars is 4,100 yen/0.5t/year, but when meeting certain environmental requirements, the rate of 2,500 yen/0.5t/year is applied. In addition, as with the Automobile Acquisition Tax, under the Eco-car Tax Incentives, the applicable rate is cut by 50, 75 or 100 percent depending on the vehicle's environmental performance.

Incentives are granted also to those taxis and buses onto which disabled persons can get in their wheelchairs, low-floor buses and large buses/trucks equipped with AEB (Automatic Emergency Brake systems).

Except those vehicles satisfying certain environmental requirements, heavier levy of the Tonnage Tax is applied to old vehicles, and for private-use passenger cars, 5,400 yen/0.5t/year (5,700 yen/0.5t/year from FY 2016) is assessed on those vehicles that are 13 years or older and 6,300 yen/0.5t/year for 18 years or older.

In the Taxation Revision Outline finalized by the government in December 2013, the Tonnage Tax is positioned as fiscal resources for maintaining road infrastructure, and the policy is stated to make the levy depending on environmental performance permanent, against which the auto-related industries are objecting.

(2) Automobile Tax

This tax is assessed on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount depending on the engine displacement for one year until March of the following fiscal year is paid in advance by May. In case of purchasing a new vehicle in mid-year, a prorated monthly amount from the following month of vehicle registration until next March is paid.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, under the green taxation, taxes for the following year of new car purchase are cut by 75 or 50 percent depending on the vehicle's environmental performance.

From FY2014, clean diesel passenger vehicles are newly covered by the above program.

For the vehicles that are 13 years or older (11 years or older for diesel vehicles), for the Automobile Tax, heavier levy of 15 percent (10 percent for business-use vehicles) is applied.

(3) Kei Vehicle Tax

This tax is levied on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount for one year until next March is paid in advance by May. It is not levied in the initial year of new vehicle purchase.

The Taxation Revision Outline finalized by the government in December 2013 calls for hike in the rates of the Kei Vehicle Tax.

In specific, for the four-wheelers to be notified for the first time on or

出される四輪車は、その届出の翌年度以降の税率が約1.25～1.5倍に引き上げられ、二輪車は2015年度分から税率が約1.5倍に引き上げられます。

また、これまで、車齢13年を超えた軽自動車に対する重課はありませんでしたが、2016年度より税率が約1.2倍に引き上げられることになりました。

3. 走行

(1) ガソリン税（揮発油税・地方揮発油税）

ガソリンの製造者に課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、ガソリン1リッターあたり53.8円が課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

(2) 石油石炭税

2012年度税制改正で地球温暖化対策のための課税の特例が設けられ、2012年10月から段階的に石油石炭税の税率が引き上げられています。現在は、ガソリン1リッターあたり2.54円が原油の輸入者等に課税され、結果的にガソリン等の小売価格に転嫁されます。

(3) 軽油引取税

特約業者または元売業者から軽油を引き取った者に対し課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、軽油1リッターあたり32.1円課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

after April 1, 2015, the tax rates applicable in the following fiscal year of the notification onward will be increased by about 1.25 to 1.5 times, and about 1.5 times for two-wheelers applicable from FY2015. Furthermore, heavier levy for the vehicles of 13 years or older has not been applied to Kei vehicles in the past; however, the tax rates will be hiked by about 1.2 times from FY2016.

3. Running

(1) Gasoline Tax (Gasoline Tax/Local Gasoline Tax)

This tax is assessed on gasoline producers, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 53.8 yen is levied per liter of gasoline, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

(2) Petroleum and Coal Tax

The Petroleum and Coal Tax rate has been raised in stages from October 2012, based on the exceptions to taxes for anti-global warming measures approved during the FY2012 taxation revision. Presently, 2.54 yen is levied per liter of gasoline and corrected from oil importers, etc, which is also passed on to retail price in the end.

(3) Diesel Handling Tax

This tax is levied on the parties who take light oil from exclusive agents or primary distributors, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 32.1 yen is levied per liter of light oil, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

自動車リサイクルシステム

使用済自動車の適正処理・再資源化の確保を図るため、2002年7月に自動車リサイクル法が制定され、2005年1月より本格施行されました。

自動車メーカー・インポーターは、自らが市場に導入した車が使用済車となった時点で、「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」を引き取り、適正処理・再資源化を行うことが義務付けられました。

なお、二輪車は本法の対象外のため、自主対応にてリサイクルに取り組んでいます。

1. 自動車リサイクル法の概要

- ・自動車メーカー・インポーターに「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」（3物品）の引取・リサイクルを義務付け
- ・3物品のリサイクルに係る費用は、「リサイクル料金」として、自動車所有者が負担
- ・リサイクル料金は、資金管理法に預託し、その自動車在使用済となった際にメーカー・インポーターに払い渡され、リサイクル費用に充当される
- ・使用済車および3物品のリサイクル実施状況は、専用の電子マニフェストシステムで一元管理され、1台毎の情報をリアルタイムに把握することができる

Automobile Recycling System

The Automobile Recycling Law was enacted in July 2002 to ensure appropriate treatment and recycling of end-of-life vehicles (ELVs) and was enforced in January 2005.

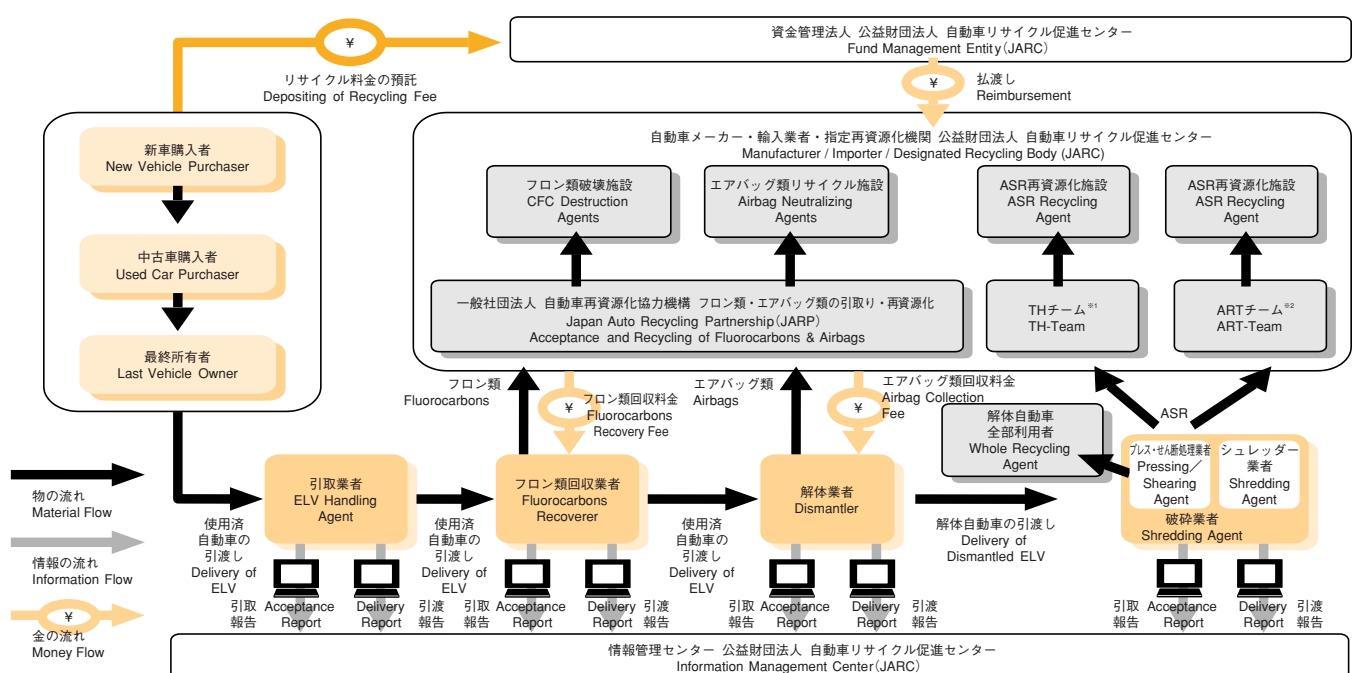
Under this law, vehicle manufacturers and importers are required to recover or collect “fluorocarbons,” “airbags, etc. (airbag inflators and seatbelt pretensioners)” and “shredder residue” from their ELVs for appropriate recycling purposes.

Since motorcycles are not covered by the law, recycling is promoted on a voluntary basis.

1. Outline of Automobile Recycling Law

- ・ Vehicle manufacturers and importers are required to recover and recycle “fluorocarbons”, “airbags” and “shredder residue” (3 designated items).
- ・ Cost to recycle the 3 designated items is paid by car owners as “recycling fees”.
- ・ The recycling fees are deposited with a fund managing entity, which pays the money to manufacturers/importers when the vehicle reaches end of life.
- ・ The status of end-of-life vehicles and recycling of the 3 designated items is managed in an integrated manner by a dedicated electronic manifesto system, providing real-time information on individual vehicles.

自動車リサイクル法全体の流れ Overall Scheme under Automobile Recycling Law



※1…TH-Team Audi Japan, BMW Japan, Daihatsu, Hino, Honda, Peugeot Citroen Japon, Toyota, Volkswagen Group Japan
 ※2…ART-Team Ford Japan, Isuzu, Jaguar Land Rover Japan, JARC, Mazda, Mercedes-Benz Japan, Mitsubishi, Mitsubishi Fuso, Nissan, Subaru, Suzuki, UD Trucks, Volvo Car Japan

2. 自動車メーカー・インポーターの義務

- ・リサイクル料金の設定、ホームページでの公表
- ・3物品の引取り・リサイクルの実施
- ・エアバッグ類、シュレッダーダストのリサイクル率の遵守
- ・経済的収支の公表
- ・エアバッグ類の取外し/車上作動方法等の情報提供
- ・自動車リサイクルシステム構築・運用の人的、経済的負担 など

3. 達成すべきリサイクル率

エアバッグ類 Airbags	シュレッダーダスト Shredder Residue		
	2005年度以降 FY2005 onward	2010年度以降 FY2010 onward	2015年度以降 FY2015 onward
85%以上 85% or more	30%以上 30% or more	50%以上 50% or more	70%以上 70% or more

4. 自動車所有者の義務

- ・新車購入時のリサイクル料金の預託
- ・自治体に登録されている「引取業者」への使用済自動車の引き渡し など

5. 指定法人の役割

自動車リサイクル法では、国が指定した「指定法人」（公益財団法人 自動車リサイクル促進センター、略称：JARC）が、制度の根幹であり公正かつ透明性が求められる3つの公的な業務を行っています。

○資金管理法人【JARC資金管理センター】

- ・ユーザーが預けたリサイクル料金の保全、運用
- ・自動車メーカー・インポーターへのリサイクル料金払い渡し など

○情報管理センター【JARC情報管理部】

- ・電子マニフェストシステムの管理、運営 など

○指定再資源化機関【JARC再資源化支援部】

- ・離島で発生した使用済車の運搬に係る支援
- ・不法投棄や不適正保管された自動車の処理に係る支援
- ・小規模なメーカー・インポーターに代わってリサイクル業務を実施
- ・撤退等により、リサイクル義務を果たすべきメーカー・インポーターが存在しない自動車のリサイクル実施 など

2. Obligations of Vehicle Manufacturers/Importers

- ・ Setup of recycling fees and announcement in websites
- ・ Recovery/recycling of the 3 designated items
- ・ Compliance with prescribed recycling rates of airbags and shredder residue
- ・ Disclosure of balance of payments
- ・ Provision of information for dismantling, onboard activation, etc of airbags
- ・ Bearing personnel and economic burdens for development/operation of the automobile recycling system

3. Target Recycling Rates

4. Obligations of Vehicle Owners

- ・ Deposit of recycling fees upon new car purchase
- ・ Delivery of end-of-life vehicles to the “recovery operators” registered with municipalities

5. Roles of Designated Entity

Under the Automobile Recycling Law, the “designated entity” specified by the state (Japan Automobile Recycling Promotion Center: JARC) performs three official tasks which form the bedrock of the recycling system and require fairness and transparency:

○Fund Management Entity [JARC Fund Management Center]

- ・ Proper and safe management of recycling fees deposited by users
- ・ Payment of recycling fees to vehicle manufacturers/importers

○Information Management Center [JARC Information Management Department]

- ・ Management and operations of the electronic manifesto system

○Designated Recycling Body [JARC Recycling Support Department]

- ・ Support for transport of end-of-life vehicles from isolated islands
- ・ Support for recycling of vehicles illegally abandoned/improperly kept
- ・ Implementation of recycling on behalf of mini-scale manufacturers/importers
- ・ Recycling of vehicles, manufacturer/importer of which no longer exists due to withdrawal, etc

6. JAIAの貢献

JAIAは、自動車リサイクルシステムの構築に参画し、自動車リサイクル法施行後は、インポーターの代表として、関連省庁や団体と協力し、自動車リサイクルの社会的信用の獲得と安定化のための活動を行い、更には適正かつ効率的な運用を目指した活動を行っています。

諸課題に対しては、会員インポーターで構成するリサイクル委員会で検討し、対応しています。

6. Contribution by JAIA

Having participated in the development of the automobile recycling system, after the enforcement of the Automobile Recycling Law, JAIA, on behalf of the member importers, engages in activities to gain social confidence in and stabilize the recycling system for proper and efficient operations.

Various issues are discussed and addressed by the Recycling Committee, consisting of the member importers.

その他の技術要件への適合

自動車認証制度（道路運送車両法に基づく制度）以外にも各種法令による技術要件に適合する必要があります。近年、自動車の安全性や利便性の向上を図るため、様々な新技術が導入されており、これらの技術については部品メーカーが関係法令への適合を担うのが一般的ですが、輸入車の場合はインポーターが行う必要があります。JAIAは、こうしたインポーターによる関係法令への適合をサポートしています。

Compliance with Other Technical Requirements

In addition to the motor vehicle certification system (based on the Road Vehicles Act), technical requirements pursuant to various laws and regulations must be complied with. Recently, broad-ranging innovative technologies are adopted to improve safety and user-friendliness of vehicles, and typically, their compliance with applicable laws/regulations is handled by parts manufacturers. In case of imported vehicles, however, the importers must assume that responsibility, and JAIA provides importers with necessary assistance.

法令（例） Law (example)	対象装備・機器の例 Subject systems/devices	必要な対応 Requirement
火薬類取締法 Explosives Control Act	エアバッグ用及びシートベルトプリテンショナー用の点火具、アクティブボンネット、アクティブヘッドレスト等 Igniter for airbags and seatbelt pretensioners, active bonnets, active head restraint, etc	法律適用除外要件への適合、安全性評価試験の実施など Compliance with exemption requirements, implementation of safety evaluation tests, etc
高圧ガス保安法 High Pressure Gas Safety Act	エアバッグ、圧縮水素燃料タンク（燃料電池等） Airbags and compressed hydrogen fuel tanks (fuel-cell vehicles, etc)	各種検査への合格、技術基準への適合など Acceptance in various inspections, compliance with technical standards, etc
電波法 Radio Act	キーレスエントリー、タイヤ空気圧モニター、衝突防止用レーダー Keyless entry, tire air pressure monitor, collision prevention radars	技術基準への適合など Compliance with technical standards, etc

輸入車試乗会

JAIAは報道関係者を対象として、会員インポーターが合同で出展する試乗会を1982年より開催しています。

試乗会では、各社が取り扱う各ブランドの最新モデルに報道関係者が試乗し、輸入車の持つ魅力を広く発信していただく機会として、またときには、各社担当者とのコミュニケーションのなかで、輸入車に対する貴重なご意見を頂戴する場として、新春の恒例行事として定着しています。

34回目の開催となった2014年の試乗会では、会員インポーター15社から、23ブランド87台の最新モデルの試乗車両の出展があり、3日間で延べ520名の報道関係者により、1,484回の試乗が行われました。

Imported Vehicle Test Ride

JAIA has been conducting, since 1982, the imported car test ride for the media jointly participated by the member importers.

Allowing journalists to test drive the latest models of the importers' brands, the event has become an early-year routine, offering an opportunity to widely disseminate the appeals of imported vehicles and once in a while, a chance to hear valuable feedback during communication between reporters and importer reps.

At the 34th test ride in 2014, 87 models of 23 brands from 15 importers were provided as test-drive vehicles, and in total for three days, 520 media reps took latest imports for a spin 1,484 times.

東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ

JAIAは、東京モーターショーの共催団体として、各種委員会や会議に出席し、海外メーカーの意見を反映するよう努めています。

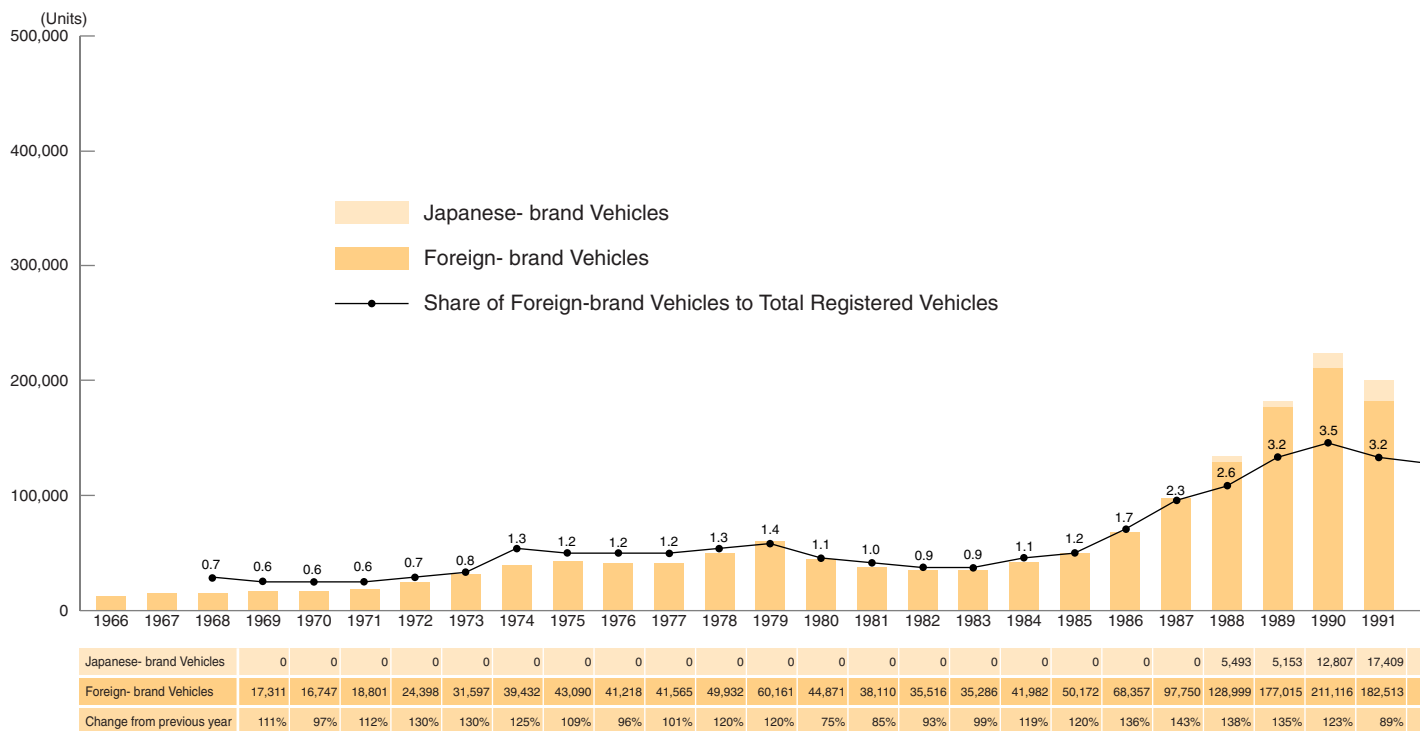
東京モーターショーに続く形で、名古屋、大阪、福岡、札幌、仙台の各地でモーターショーが、また毎年全国10数か所で輸入車ショウが開催され、JAIAはこれらに後援名義を付与するなどの支援をしています。

Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows

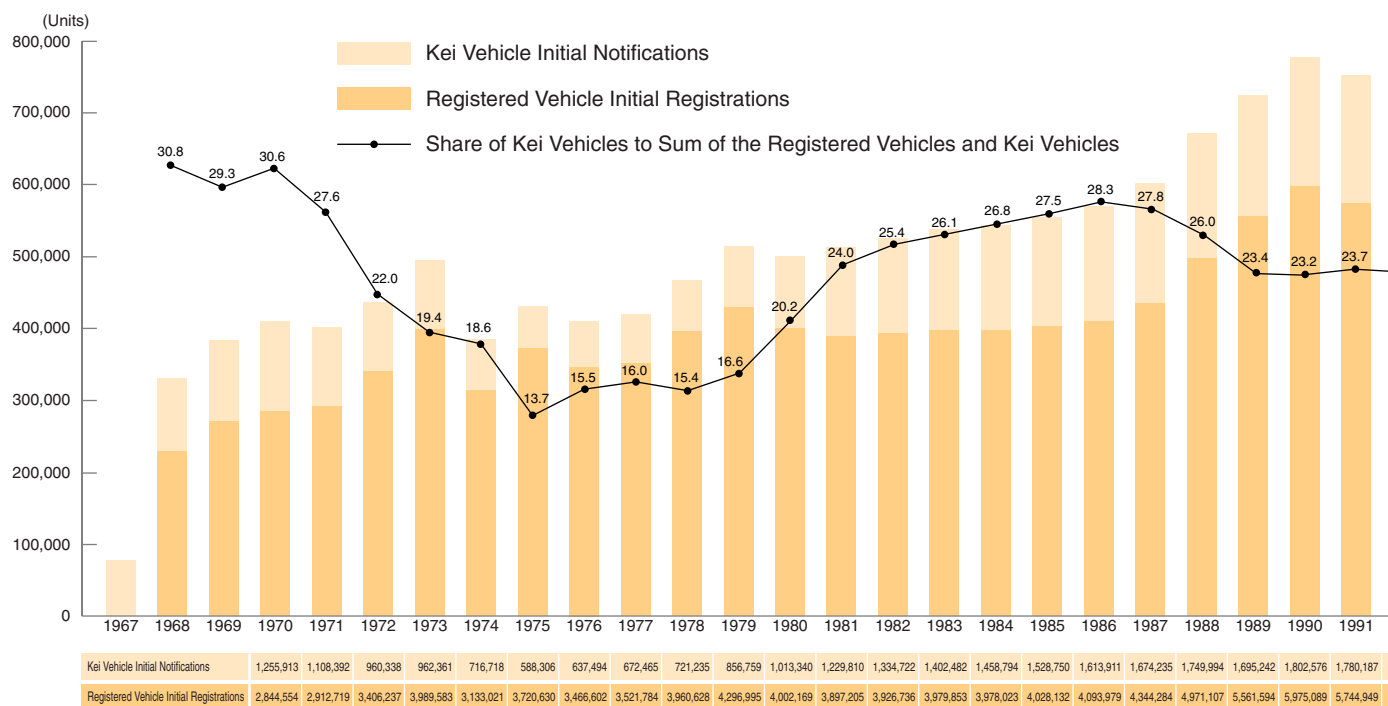
As a co-organizer of the Tokyo Motor Show (TMS), JAIA participates in the steering committee and other preparatory meetings to reflect the views of overseas manufacturers.

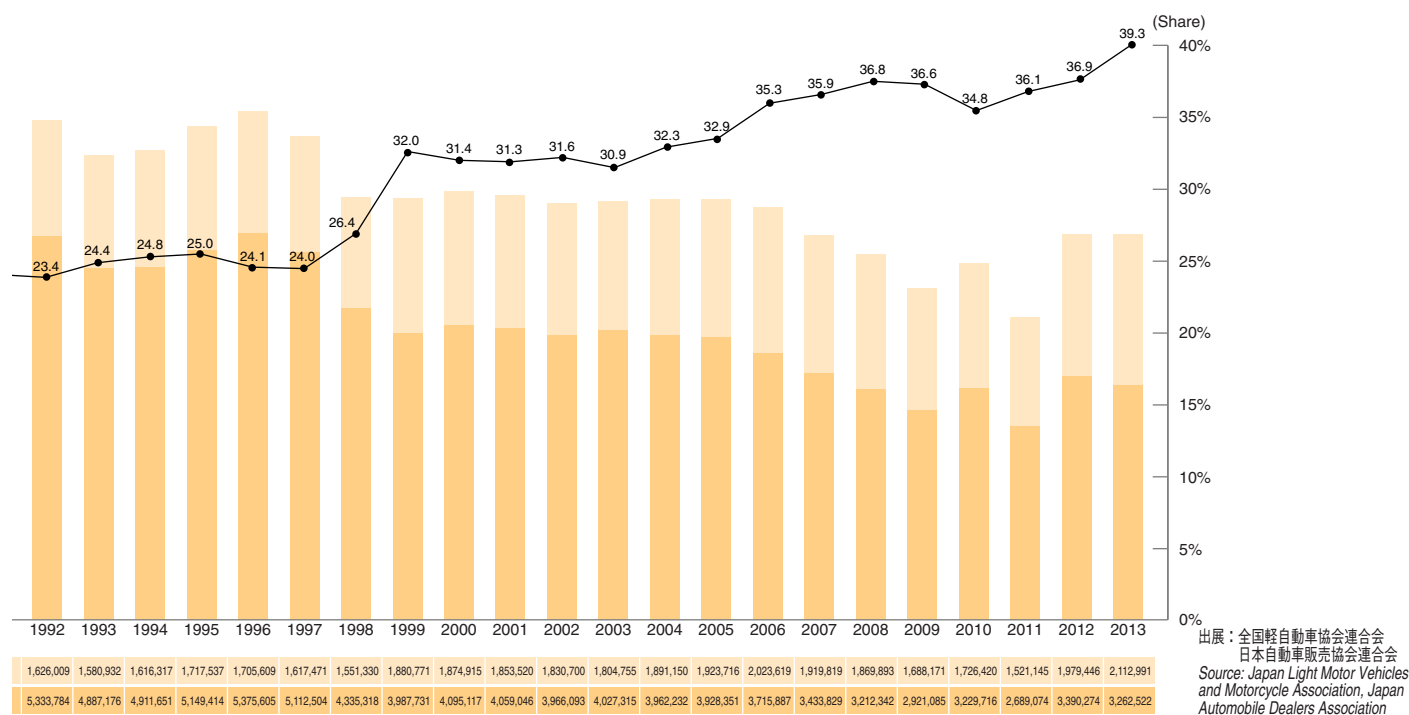
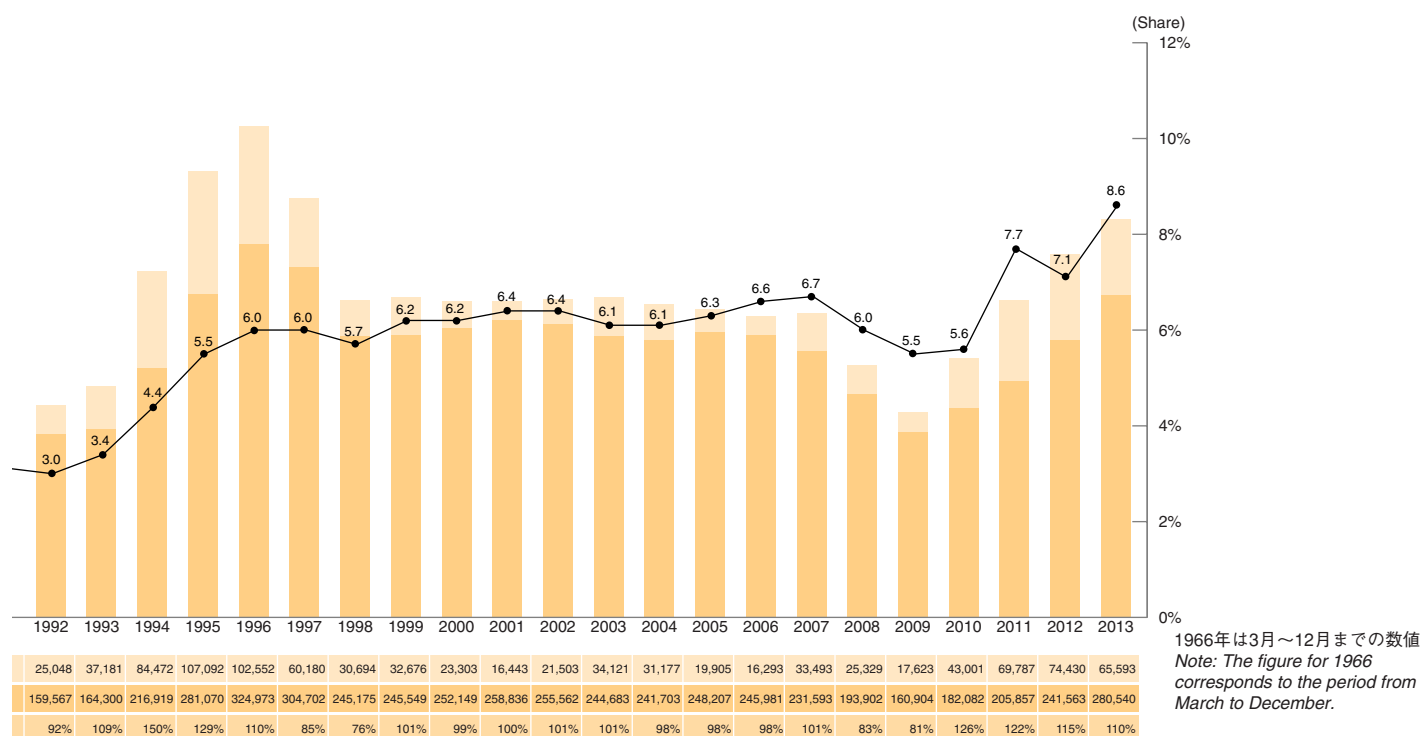
Following TMS, local motor shows are held in Nagoya, Osaka, Fukuoka, Sapporo and Sendai, in addition to the imported car shows held annually at a dozen venues nationwide, to which JAIA provides assistance by, for example, granting the use of its name as a supporter.

輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles



登録車新規登録台数・軽自動車新規届出台数の推移 Trends in Registered Vehicle Initial Registrations and Kei Vehicle Initial Notifications





車種別輸入車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Type

		2009		2010		2011		2012		2013	
		Units	Chg(%)	Units	Chg(%)	Units	Chg(%)	Units	Chg(%)	Units	Chg(%)
	Passenger Cars	159,143	82.8	180,255	113.3	203,800	113.1	239,546	117.5	278,846	116.4
	Trucks	1,735	109.6	1,718	99.0	1,999	116.4	1,945	97.3	1,637	84.2
	Buses	26	1300.0	109	419.2	58	53.2	72	124.1	57	79.2
Foreign Brand Vehicles		160,904	83.0	182,082	113.2	205,857	113.1	241,563	117.3	280,540	116.1
	Passenger Cars	8,746	62.6	33,028	377.6	56,907	172.3	61,048	107.3	52,440	85.9
	Trucks	8,877	78.1	9,973	112.3	12,880	129.1	13,382	103.9	13,153	98.3
	Japanese Brand Vehicles	17,623	69.6	43,001	244.0	69,787	162.3	74,430	106.7	65,593	88.1
	Total Passenger Cars	167,889	81.4	213,283	127.0	260,707	122.2	300,594	115.3	331,286	110.2
	Total Trucks	10,612	81.9	11,691	110.2	14,879	127.3	15,327	103.0	14,790	96.5
	Total Buses	26	1300.0	109	419.2	58	53.2	72	124.1	57	79.2
Grand Total		178,527	81.4	225,083	126.1	275,644	122.5	315,993	114.6	346,133	109.5

国内自動車販売におけるブランド統計（日本自動車工業会・日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本自動車輸入組合で合意）との整合性を図るため、「日本メーカー海外生産車」の集計方法を改め、新たに「日本メーカー車」として区分しました。

To be consistent with the Brand Statistics in the domestic sales (agreed among Japan Automobile Manufacturers Association, Japan Automobile Dealers Association, Japan Light Motor Vehicles and Motorcycle Association and Japan Automobile Importers Association), the method of compiling the data on "Japanese manufacturers' overseas-made vehicles" has been changed, and the figures are provided under a new category, "Japanese Manufacturers Total"

車種別国産車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Domestic Vehicles by Type

		2009		2010		2011		2012		2013	
		Units	Chg(%)	Units	Chg(%)	Units	Chg(%)	Units	Chg(%)	Units	Chg(%)
	Passenger Cars	2,472,423	95.3	2,714,319	109.8	2,125,329	78.3	2,714,057	127.7	2,540,825	93.6
	Trucks	257,589	67.2	277,648	107.8	277,508	99.9	348,358	125.5	364,365	104.6
	Buses	12,546	81.8	12,666	101.0	10,593	83.6	11,866	112.0	11,199	94.4
Registered Vehicles		2,742,558	91.6	3,004,633	109.6	2,413,430	80.3	3,074,281	127.4	2,916,389	94.9
	Passenger Cars	1,283,429	89.9	1,284,665	100.1	1,138,752	88.6	1,557,681	136.8	1,690,171	108.5
	Trucks	404,742	91.4	441,755	109.1	382,393	86.6	421,765	110.3	422,820	100.3
	Kei Vehicles Vehicles	1,688,171	90.3	1,726,420	102.3	1,521,145	88.1	1,979,446	130.1	2,112,991	106.7
	Total Passenger Cars	3,755,852	93.4	3,998,984	106.5	3,264,081	81.6	4,271,738	130.9	4,230,996	99.0
	Total Trucks	662,331	80.2	719,403	108.6	659,901	91.7	770,123	116.7	787,185	102.2
	Total Buses	12,546	81.8	12,666	101.0	10,593	83.6	11,866	112.0	11,199	94.4
Grand Total		4,430,729	91.1	4,731,053	106.8	3,934,575	83.2	5,053,727	128.4	5,029,380	99.5

ブランド別輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Brand

Brand	2009		2010		2011		2012		2013	
	Units	Share(%)	Units	Share(%)	Units	Share(%)	Units	Share(%)	Units	Share(%)
Alfa Romeo	2,283	1.28	1,816	0.81	1,863	0.68	4,452	1.41	3,148	0.91
Artega							1	0.00		
Aston Martin	110	0.06	121	0.05	140	0.05	166	0.05	209	0.06
Audi	16,171	9.06	16,854	7.49	21,166	7.68	24,163	7.65	28,676	8.28
Autobianchi	3	0.00	3	0.00	2	0.00	2	0.00	3	0.00
Bentley	180	0.10	136	0.06	126	0.05	216	0.07	293	0.08
BMW	29,090	16.29	32,426	14.41	34,195	12.41	41,102	13.01	46,037	13.30
BMW Alpina	129	0.07	202	0.09	141	0.05	152	0.05	226	0.07
BMW MINI	11,002	6.16	11,338	5.04	14,350	5.21	16,212	5.13	16,982	4.91
Bugatti	4	0.00	2	0.00	2	0.00	4	0.00	3	0.00
Buick	6	0.00	7	0.00	11	0.00	1	0.00	18	0.01
Cadillac	1,017	0.57	1,057	0.47	1,392	0.50	1,255	0.40	1,277	0.37
Chevrolet	748	0.42	905	0.40	1,268	0.46	1,477	0.47	1,311	0.38
Chrysler	890	0.50	777	0.35	611	0.22	782	0.25	1,781	0.51
Citroen	1,400	0.78	2,402	1.07	3,094	1.12	3,796	1.20	2,947	0.85
DAEWOO	2	0.00	2	0.00	2	0.00				
Detomaso	1	0.00	2	0.00	4	0.00	1	0.00		
Dodge	1,267	0.71	868	0.39	1,106	0.40	1,083	0.34	721	0.21
Ferrari	548	0.31	493	0.22	386	0.14	517	0.16	544	0.16
Fiat	4,345	2.43	5,562	2.47	5,960	2.16	5,667	1.79	7,007	2.02
Ford	3,049	1.71	3,047	1.35	3,469	1.26	3,952	1.25	4,189	1.21
GMC	120	0.07	106	0.05	117	0.04	107	0.03	110	0.03
GMDAT	10	0.01	5	0.00	5	0.00			1	0.00
Honda	1,624	0.91	1,292	0.57	945	0.34	187	0.06	63	0.02
Hummer	590	0.33	376	0.17	293	0.11	225	0.07	91	0.03
Hyundai	991	0.56	208	0.09	81	0.03	108	0.03	66	0.02
Innocenti	1	0.00								
Isuzu									1	0.00
Jaguar	1,257	0.70	1,138	0.51	1,020	0.37	1,014	0.32	992	0.29
Jeep	1,010	0.57	1,877	0.83	3,154	1.14	4,979	1.58	4,929	1.42
Kia	2	0.00	3	0.00	3	0.00	2	0.00	4	0.00
Lamborghini	88	0.05	60	0.03	99	0.04	177	0.06	190	0.05
Lancia	60	0.03	68	0.03	96	0.03	126	0.04	77	0.02
Land Rover	579	0.32	770	0.34	942	0.34	1,840	0.58	3,422	0.99
Lotus	247	0.14	312	0.14	271	0.10	262	0.08	305	0.09
Maserati	331	0.19	287	0.13	249	0.09	311	0.10	491	0.14
Maybach	10	0.01	6	0.00	9	0.00	13	0.00	5	0.00
McLaren							42	0.01	84	0.02
Mercedes-Benz	28,740	16.10	30,936	13.74	33,212	12.05	41,911	13.26	53,731	15.52
MG	9	0.01	7	0.00	11	0.00	9	0.00	17	0.00
Mini	9	0.01	4	0.00	4	0.00	2	0.00		
Mitsubishi	161	0.09	182	0.08	105	0.04	12,767	4.04	12,430	3.59
Morgan	12	0.01	15	0.01	16	0.01	15	0.00	33	0.01
Nissan	359	0.20	26,967	11.98	50,269	18.24	42,422	13.42	35,683	10.31
Opel	2	0.00	4	0.00	1	0.00				
Peugeot	4,365	2.45	6,021	2.68	6,137	2.23	5,649	1.79	5,970	1.72
Pontiac	9	0.01	10	0.00	12	0.00	11	0.00	12	0.00
Porsche	3,214	1.80	3,335	1.48	3,658	1.33	4,661	1.48	4,869	1.41
PROTON							2	0.00	2	0.00
Renault	1,755	0.98	2,537	1.13	3,068	1.11	3,108	0.98	3,772	1.09
Rolls Royce	21	0.01	74	0.03	80	0.03	90	0.03	116	0.03
Rover	50	0.03	67	0.03	49	0.02	57	0.02	48	0.01
RUF	4	0.00					2	0.00		
Saab	184	0.10	63	0.03	60	0.02	21	0.01	6	0.00
Saturn			3	0.00	1	0.00	1	0.00		
Scania									17	0.00
smart	642	0.36	1,101	0.49	1,214	0.44	1,401	0.44	1,298	0.38
Ssangyong							3	0.00	1	0.00
Subaru	1	0.00	1	0.00			1	0.00		
Suzuki	5,399	3.02	4,325	1.92	3,091	1.12	1,028	0.33	1,257	0.36
Toyota	10,079	5.65	10,234	4.55	15,377	5.58	18,025	5.70	16,159	4.67
Unimog	7	0.00	5	0.00	7	0.00	10	0.00	2	0.00
Volvo	6,358	3.56	7,894	3.51	11,997	4.35	14,123	4.47	17,149	4.95
VW	37,928	21.24	46,707	20.75	50,635	18.37	56,191	17.78	67,282	19.44
Zagato							2	0.00		
Others	54	0.03	63	0.03	68	0.02	87	0.03	76	0.02
Grand Total	178,527	100.00	225,083	100.00	275,644	100.00	315,993	100.00	346,133	100.00

外国メーカー車のTDS/PHP比率（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicles TDS/PHP Ratio (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
TDS (Eligible for Eco Incentives)	Units						428	37,694	90,906	138,028	186,402
	YOY							8807.0%	241.2%	151.8%	135.0%
	Share (TDS)						0.3%	23.3%	49.8%	64.6%	74.1%
	Share to Foreign-brand						0.3%	20.7%	44.2%	57.1%	66.4%
TDS (Not Eligible for Eco Incentives)	Units						142,002	123,950	91,595	75,614	65,172
	YOY							87.3%	73.9%	82.6%	86.2%
	Share (TDS)						99.7%	76.7%	50.2%	35.4%	25.9%
	Share to Foreign-brand						88.3%	68.1%	44.5%	31.3%	23.2%
Total TDS	Units	212,470	220,893	218,592	206,387	174,076	142,430	161,644	182,501	213,642	251,574
	YOY		104.0%	99.0%	94.4%	84.3%	81.8%	113.5%	112.9%	117.1%	117.8%
	Share to Foreign-brand	87.1%	88.7%	88.6%	89.1%	89.8%	88.5%	88.8%	88.7%	88.4%	89.7%
PHP	Units	18,173	16,552	17,990	18,145	13,702	11,948	13,848	15,524	18,468	20,936
	YOY		91.1%	108.7%	100.9%	75.5%	87.2%	115.9%	112.1%	119.0%	113.4%
	Share to Foreign-brand	7.5%	6.6%	7.3%	7.8%	7.1%	7.4%	7.6%	7.5%	7.6%	7.5%
TNS	Units		2	72	78	82	115	103	137	117	112
	YOY			3600.0%	108.3%	105.1%	140.2%	89.6%	133.0%	85.4%	95.7%
	Share to Foreign-brand		0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%
Others including Parallel Imports	Units	13,248	11,546	9,950	6,983	6,042	6,411	6,487	7,695	9,336	7,918
	YOY		87.2%	86.2%	70.2%	86.5%	106.1%	101.2%	118.6%	121.3%	84.8%
	Share to Foreign-brand	5.4%	4.6%	4.0%	3.0%	3.1%	4.0%	3.6%	3.7%	3.9%	2.8%
Total Foreign Brands	Units	243,891	248,993	246,604	231,593	193,902	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540
	YOY		102.1%	99.0%	93.9%	83.7%	83.0%	113.2%	113.1%	117.3%	116.1%

外国メーカー車のエコカー減税対象車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Eco-car Models

		2009	2010	2011	2012	2013
Exempted	Units	280	2,820	2,821	19,548	55,894
	YOY		1007.1%	100.0%	692.9%	285.9%
75% Cut	Units		27,702	53,513	70,276	80,947
	YOY			193.2%	131.3%	115.2%
50% Cut	Units	220	7,238	34,709	48,304	49,665
	YOY		3290.0%	479.5%	139.2%	102.8%
Total	Units	500	37,760	91,043	138,128	186,506
	YOY		7552.0%	241.1%	151.7%	135.0%
	Share	0.3%	20.7%	44.2%	57.2%	66.5%

外国メーカー乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars

	2004		2005		2006		2007		2008	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	VW Golf	26,218	VW Golf	27,400	VW Golf	23,621	VW Golf	25,392	VW Golf	23,280
2	BMW 3 Series	17,589	BMW 3 Series	18,701	BMW 3 Series	22,789	BMW 3 Series	23,330	BMW 3 Series	17,809
3	MB E-Class	13,187	BMW MINI	13,602	BMW MINI	13,184	BMW MINI	14,013	MB C-Class	14,427
4	BMW MINI	13,042	VW Polo	11,452	VW Polo	12,557	MB C-Class	12,268	BMW MINI	12,744
5	VW Polo	11,990	MB C-Class	10,112	MB E-Class	9,639	VW Polo	11,444	VW Polo	9,829
6	MB C-Class	11,655	MB E-Class	9,378	BMW 1 series	8,821	MB E-Class	8,591	BMW 1 Series	7,220
7	BMW 5 Series	10,155	MB A-Class	8,971	BMW 5 Series	8,092	BMW 1 Series	8,100	Audi A4 Series	5,976
8	Volvo 70 Series	8,010	BMW 5 Series	8,967	MB S-Class	8,078	BMW 5 Series	7,236	MB B-Class	5,033
9	VW New Beetle	7,278	BMW 1 series	8,071	MB C-Class	8,042	MB B-Class	6,469	MB E-Class	4,657
10	Audi A4 Series	6,774	Volvo 70 Series	7,630	MB B-Class	7,189	Volvo 70 Series	6,018	BMW 5 Series	4,105

	2009		2010		2011		2012		2013	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	VW Golf	21,413	VW Golf	26,075	VW Golf	26,125	VW Golf	22,252	VW Golf	23,858
2	BMW 3 Series	14,042	VW Polo	14,507	VW Polo	15,171	BMW MINI	16,212	BMW 3 Series	18,739
3	BMW MINI	11,002	BMW 3 Series	11,664	BMW MINI	14,350	MB C-Class	15,479	BMW MINI	16,982
4	MB C-Class	9,384	BMW MINI	11,338	MB C-Class	11,710	VW Polo	14,442	MB A-Class	12,440
5	MB E-Class	7,428	MB E-Class	10,850	BMW 5 Series	9,257	BMW 3 Series	11,107	VW up!	12,322
6	VW Polo	7,253	MB C-Class	9,206	BMW 3 Series	8,912	BMW 1 Series	10,436	MB C-Class	12,238
7	Audi A4 Series	6,587	BMW 5 Series	6,049	MB E-Class	8,411	Volvo 60 Series	8,065	VW Polo	11,698
8	BMW 1 Series	5,350	BMW 1 Series	5,856	Volvo 60 Series	6,032	MB E-Class	7,898	VW The Beetle	10,004
9	Audi A3 Series	4,338	Audi A4 Series	5,660	BMW X1	5,874	BMW 5 Series	7,265	MB E-Class	9,423
10	MB B-Class	3,435	Audi A3 Series	4,506	BMW 1 Series	5,279	MB B-Class	6,671	Volvo 40 Series	9,246

外国メーカー次世代車新規登録台数の推移（乗用・貨物・バス合計） Trends in Newly Registered Foreign-brand Next Generation Vehicles (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

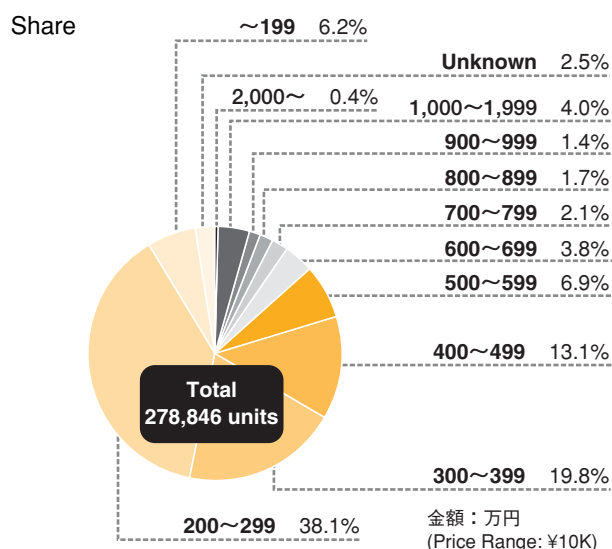
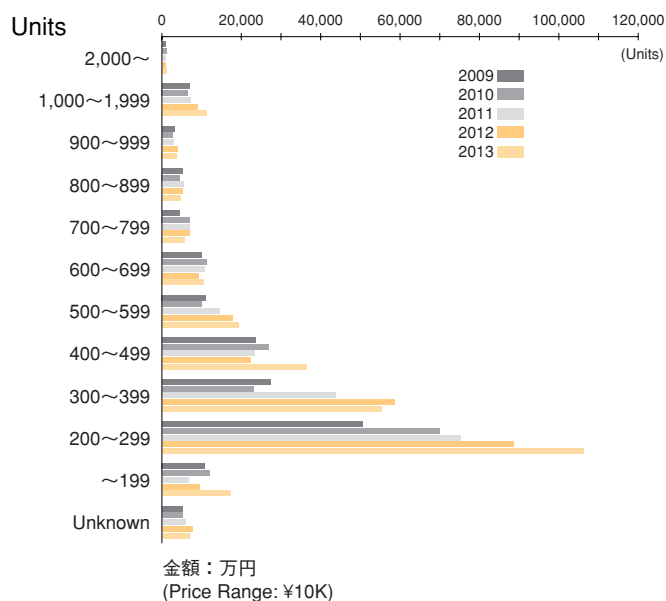
		2009	2010	2011	2012	2013
HEV	Units	280	587	1,285	2,060	3,449
	YOY		209.6%	218.9%	160.3%	167.4%
	Share	0.2%	0.3%	0.6%	0.9%	1.2%
CD	Units		2,424	1,741	5,350	15,594
	YOY			71.8%	307.3%	291.5%
	Share		1.3%	0.8%	2.2%	5.6%
BEV	Units				14	162
	YOY					1157.1%
	Share				0.0%	0.1%
NGV Total	Units	280	3,011	3,026	7,424	19,205
	YOY		1075.4%	100.5%	245.3%	258.7%
	Share	0.2%	1.7%	1.5%	3.1%	6.8%
Foreign Brands	Units	160,904	182,082	205,857	241,563	280,540
	YOY		83.0%	113.2%	113.1%	117.3%

型式不明車を除く

The figure for next-generation vehicles does not include vehicles of unknown type.

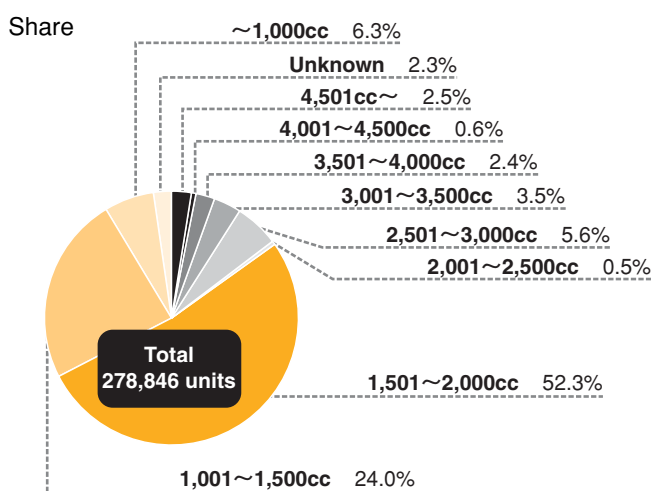
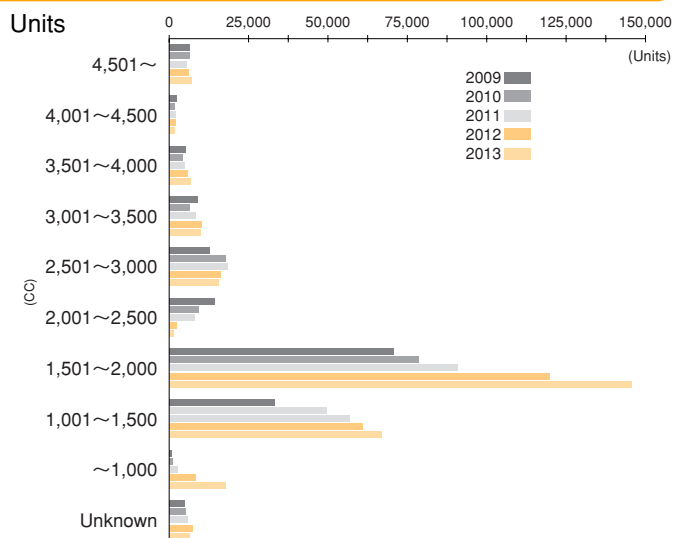
外国メーカー乗用車価格帯別新規登録台数の推移とシェア Trends and Share in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Price Range

		金額：万円 (Price Range: ¥10K)				
		2009	2010	2011	2012	2013
2,000～	Units	968	1,082	978	945	1,146
	YOY	87.1%	111.8%	90.4%	96.6%	121.3%
	Share	0.6%	0.6%	0.5%	0.4%	0.4%
1,000～1,999	Units	6,936	6,585	7,230	8,979	11,151
	YOY	81.4%	94.9%	109.8%	124.2%	124.2%
	Share	4.4%	3.7%	3.5%	3.7%	4.0%
900～999	Units	3,110	2,598	2,944	3,909	3,796
	YOY	76.5%	83.5%	113.3%	132.8%	97.1%
	Share	2.0%	1.4%	1.4%	1.6%	1.4%
800～899	Units	5,208	4,547	5,407	5,202	4,779
	YOY	112.7%	87.3%	118.9%	96.2%	91.9%
	Share	3.3%	2.5%	2.7%	2.2%	1.7%
700～799	Units	4,422	7,110	6,963	6,885	5,803
	YOY	63.6%	160.8%	97.9%	98.9%	84.3%
	Share	2.8%	3.9%	3.4%	2.9%	2.1%
600～699	Units	9,957	11,310	10,665	9,140	10,604
	YOY	83.5%	113.6%	94.3%	85.7%	116.0%
	Share	6.3%	6.3%	5.2%	3.8%	3.8%
500～599	Units	11,086	9,973	14,572	17,786	19,331
	YOY	68.0%	90.0%	146.1%	122.1%	108.7%
	Share	7.0%	5.5%	7.2%	7.4%	6.9%
400～499	Units	23,527	26,804	23,329	22,410	36,447
	YOY	81.2%	113.9%	87.0%	96.1%	162.6%
	Share	14.8%	14.9%	11.4%	9.4%	13.1%
300～399	Units	27,396	23,022	43,838	58,601	55,277
	YOY	76.9%	84.0%	190.4%	133.7%	94.3%
	Share	17.2%	12.8%	21.5%	24.5%	19.8%
200～299	Units	50,471	69,965	75,198	88,532	106,310
	YOY	87.2%	138.6%	107.5%	117.7%	120.1%
	Share	31.7%	38.8%	36.9%	37.0%	38.1%
～199	Units	10,874	12,060	6,659	9,445	17,274
	YOY	95.9%	110.9%	55.2%	141.8%	182.9%
	Share	6.8%	6.7%	3.3%	3.9%	6.2%
Unknown	Units	5,188	5,199	6,017	7,712	6,928
	YOY	104.3%	100.2%	115.7%	128.2%	89.8%
	Share	3.3%	2.9%	3.0%	3.2%	2.5%
Total	Units	159,143	180,255	203,800	239,546	278,846
	YOY		82.8%	113.3%	113.1%	117.5%



外国メーカー乗用車排気量別新規登録台数の推移とシェア Trends and Share in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Engine Displacement

		エンジン排気量：CC (Engine Displacement: cc)				
		2009	2010	2011	2012	2013
4,501～	Units	6,314	6,342	5,602	6,190	7,012
	YOY	69.9%	100.4%	88.3%	110.5%	113.3%
	Share	4.0%	3.5%	2.7%	2.6%	2.5%
4,001～4,500	Units	2,301	1,697	2,095	1,904	1,623
	YOY	70.9%	73.8%	123.5%	90.9%	85.2%
	Share	1.4%	0.9%	1.0%	0.8%	0.6%
3,501～4,000	Units	5,276	4,201	4,939	5,798	6,718
	YOY	60.0%	79.6%	117.6%	117.4%	115.9%
	Share	3.3%	2.3%	2.4%	2.4%	2.4%
3,001～3,500	Units	8,848	6,359	8,451	10,316	9,789
	YOY	67.2%	71.9%	132.9%	122.1%	94.9%
	Share	5.6%	3.5%	4.1%	4.3%	3.5%
2,501～3,000	Units	12,704	17,926	18,412	16,160	15,722
	YOY	86.5%	141.1%	102.7%	87.8%	97.3%
	Share	8.0%	9.9%	9.0%	6.7%	5.6%
2,001～2,500	Units	14,192	9,399	8,110	2,278	1,314
	YOY	62.1%	66.2%	86.3%	28.1%	57.7%
	Share	8.9%	5.2%	4.0%	1.0%	0.5%
1,501～2,000	Units	70,581	78,690	90,700	119,857	145,774
	YOY	83.3%	111.5%	115.3%	132.1%	121.6%
	Share	44.4%	43.7%	44.5%	50.0%	52.3%
1,001～1,500	Units	33,281	49,489	56,945	61,046	66,842
	YOY	111.7%	148.7%	115.1%	107.2%	109.5%
	Share	20.9%	27.5%	27.9%	25.5%	24.0%
～1,000	Units	633	1,090	2,789	8,494	17,657
	YOY	57.0%	172.2%	255.9%	304.6%	207.9%
	Share	0.4%	0.6%	1.4%	3.5%	6.3%
Unknown	Units	5,013	5,062	5,757	7,503	6,395
	YOY	102.6%	101.0%	113.7%	130.3%	85.2%
	Share	3.1%	2.8%	2.8%	3.1%	2.3%
Total	Units	159,143	180,255	203,800	239,546	278,846
	YOY	82.8%	113.3%	113.1%	117.5%	116.4%



日本メーカー輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Japanese-brand Vehicles

Brand	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Passenger Vehicles										
Honda	9,064	6,596	5,438	4,320	2,575	1,619	1,286	941	185	59
Isuzu		1	1							1
Mitsubishi	174	278	57	11	8	2	3	6	12,764	12,429
Nissan	57	49	52	21,234	5,516	357	26,965	50,269	42,410	35,680
Subaru	1,847	243				1	1		1	
Suzuki					1,835	5,399	4,325	3,091	1,028	1,257
Toyota	19,924	12,523	10,232	7,353	4,027	1,368	448	2,600	4,660	3,014
Total	31,066	19,690	15,780	32,918	13,961	8,746	33,028	56,907	61,048	52,440
Change from previous year	91.0%	63.4%	80.1%	208.6%	42.4%	62.6%	377.6%	172.3%	107.3%	85.9%
Share in the imported passenger car market	11.5%	7.4%	6.1%	12.5%	6.8%	5.2%	15.5%	21.8%	20.3%	15.8%
Trucks										
Honda		4	7	6	3	5	6	4	2	4
Mitsubishi			323	373	249	159	179	99	3	1
Nissan			1	1	1	2	2		12	3
Toyota	111	211	182	195	11,115	8,711	9,786	12,777	13,365	13,145
Total	111	215	513	575	11,368	8,877	9,973	12,880	13,382	13,153
Change from previous year		193.7%	238.6%	112.1%	1977.0%	78.1%	112.3%	129.1%	103.9%	98.3%
Grand Total	31,177	19,905	16,293	33,493	25,329	17,623	43,001	69,787	74,430	65,593
Change from previous year	91.4%	63.8%	81.9%	205.6%	75.6%	69.6%	244.0%	162.3%	106.7%	88.1%
Share in the imported market	11.4%	7.4%	6.2%	12.6%	11.6%	9.9%	19.1%	25.3%	23.6%	19.0%

Change from previous year : 前年比、Share in the imported passenger car market : 輸入乗用車に占める割合、Share in the imported market : 輸入車に占める割合

外国メーカー乗用車都道府県別新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Prefecture

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Hokkaido	6,277	6,450	5,826	5,333	4,286	3,718	4,223	4,996	5,941	7,396
Aomori	939	825	766	674	536	551	565	597	749	869
Iwate	893	889	851	736	620	513	612	698	903	1,060
Miyagi	2,890	2,938	2,997	2,734	2,224	1,741	2,311	2,915	3,483	4,059
Akita	1,036	1,032	920	797	648	550	550	581	749	910
Yamagata	1,175	1,185	1,221	1,088	955	807	932	1,049	1,135	1,445
Fukushima	2,182	2,143	2,088	2,012	1,647	1,400	1,609	1,675	2,235	2,636
Ibaraki	4,587	4,817	4,602	5,125	3,936	3,094	3,416	3,925	5,110	5,484
Tochigi	3,793	3,870	3,648	3,637	2,950	2,306	2,642	2,979	3,602	3,967
Gunma	4,114	4,047	4,097	3,914	2,954	2,409	2,958	3,245	3,970	4,739
Saitama	11,684	12,340	12,379	11,585	9,234	8,061	8,982	9,959	11,767	13,969
Chiba	11,588	11,757	11,279	11,216	8,820	7,994	8,863	9,665	11,023	12,192
Tokyo	42,760	45,226	45,590	42,624	35,879	29,746	33,163	36,558	42,307	48,020
Kanagawa	24,329	24,505	25,512	24,202	20,485	16,333	18,245	20,798	24,287	27,875
Yamanashi	1,654	1,689	1,596	1,580	1,275	1,108	1,201	1,442	1,675	1,932
Niigata	2,913	2,985	2,890	2,662	2,229	1,789	2,061	2,435	2,699	3,309
Toyama	1,567	1,432	1,516	1,333	1,157	928	1,225	1,320	1,514	1,898
Ishikawa	2,024	1,888	1,914	1,652	1,337	1,123	1,312	1,558	1,727	2,165
Nagano	3,357	3,175	3,168	3,134	2,586	2,066	2,473	2,908	3,297	4,015
Fukui	1,668	1,560	1,539	1,459	1,220	984	1,127	1,305	1,503	1,794
Gifu	3,604	3,889	3,814	3,517	3,035	2,639	3,112	3,462	4,085	4,760
Shizuoka	8,286	8,289	7,955	7,483	6,640	5,125	6,069	6,902	8,124	9,739
Aichi	19,303	20,620	21,108	20,676	18,284	14,376	15,669	18,419	21,842	24,794
Mie	3,578	3,711	3,710	3,400	2,908	2,264	2,715	2,914	3,573	4,283
Shiga	2,398	2,370	2,250	2,099	1,806	1,517	1,678	1,935	2,255	2,756
Kyoto	5,182	5,137	5,083	4,656	4,066	3,186	3,623	4,107	4,899	5,654
Osaka	15,251	15,972	16,750	16,136	13,841	11,092	12,685	14,293	16,993	19,185
Nara	2,454	2,506	2,504	2,443	2,119	1,740	1,967	2,339	2,614	3,074
Wakayama	1,155	1,159	1,173	1,112	1,014	916	1,106	1,249	1,453	1,772
Hyogo	12,115	12,695	12,234	11,317	9,851	8,277	9,385	10,383	12,017	14,448
Tottori	574	591	545	514	434	365	408	473	522	644
Shimane	505	483	446	422	341	266	369	443	475	683
Okayama	3,397	3,389	3,082	2,785	2,290	1,857	2,361	2,748	3,084	3,681
Hiroshima	4,695	4,968	4,714	4,443	3,391	2,839	3,342	3,932	4,507	5,479
Yamaguchi	1,996	2,104	1,884	1,753	1,391	1,265	1,506	1,724	2,106	2,517
Tokushima	1,290	1,311	1,292	1,097	811	714	851	1,015	1,135	1,405
Kagawa	1,816	1,554	1,604	1,586	1,236	1,062	1,245	1,334	1,751	2,062
Ehime	1,669	1,619	1,644	1,538	1,354	1,145	1,310	1,433	1,747	2,009
Kochi	747	752	729	689	469	426	488	539	635	817
Fukuoka	7,819	8,332	8,310	7,523	6,008	5,198	5,903	6,859	8,136	9,709
Saga	709	754	740	660	491	400	516	552	698	818
Nagasaki	1,298	1,346	1,212	1,011	840	703	872	1,009	1,144	1,378
Kumamoto	1,798	1,814	1,897	1,630	1,364	1,114	1,402	1,570	1,894	2,403
Oita	1,450	1,442	1,455	1,259	1,037	819	1,033	1,170	1,353	1,674
Miyazaki	978	1,047	1,013	837	725	571	733	822	936	1,130
Kagoshima	1,641	1,465	1,369	1,155	1,112	910	1,135	1,182	1,443	1,709
Okinawa	994	967	866	840	481	1,136	302	384	449	529
Grand Total	238,132	245,039	243,782	230,078	192,317	159,143	180,255	203,800	239,546	278,846

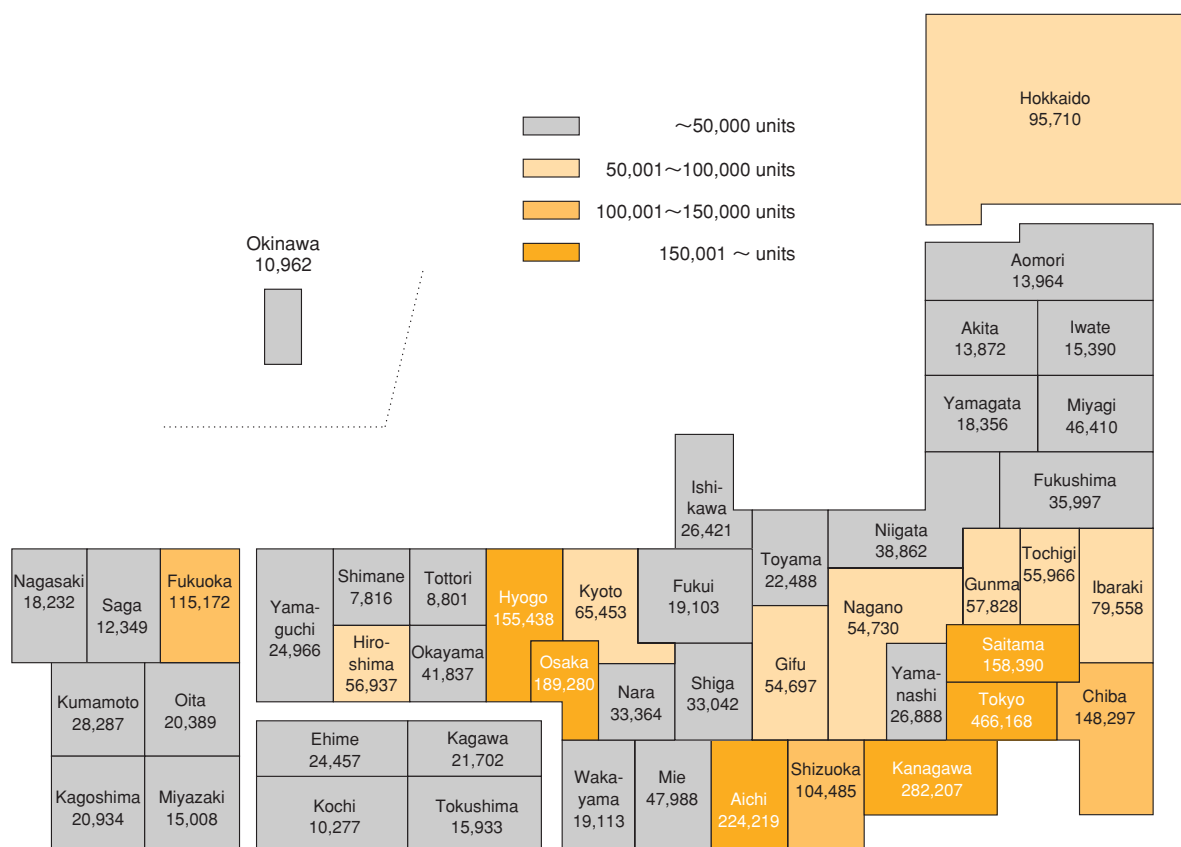
輸入乗用車保有台数（2013年3月末現在） Number of Imported Passenger Cars in Operation as of the End of March 2013

Brand	2012	2013	YOY	Brand	2012	2013	YOY
Alfa Romeo	55,112	55,695	101.1%	Lotus	7,607	7,843	103.1%
Aston Martin	1,564	1,675	107.1%	Maserati	4,775	4,987	104.4%
Audi	176,038	193,183	109.7%	Maybach	156	166	106.4%
Autobianchi	744	726	97.6%	Mercedes-Benz	609,381	611,322	100.3%
Bentley	3,251	3,402	104.6%	MG	2,363	2,337	98.9%
BMW	628,278	654,190	104.1%	Mini	9,815	9,405	95.8%
BMW Alpina	2,835	2,941	103.7%	Mitsubishi	3,804	21,040	553.1%
Buick	2,338	2,149	91.9%	Morgan	735	748	101.8%
Cadillac	17,116	16,391	95.8%	Nissan	122,036	156,918	128.6%
Chevrolet	35,030	33,298	95.1%	Opel	37,365	29,474	78.9%
Chrysler	77,968	78,582	100.8%	Peugeot	106,371	102,912	96.7%
Citroen	26,735	28,827	107.8%	Pontiac	2,588	2,530	97.8%
DAEWOO	331	246	74.3%	Porsche	59,046	62,811	106.4%
Ferrari	10,536	11,011	104.5%	Renault	32,217	33,612	104.3%
Fiat	38,534	42,139	109.4%	Rolls Royce	1,792	1,853	103.4%
Ford	63,658	61,438	96.5%	Rover	56,195	51,765	92.1%
GMC	1,259	1,146	91.0%	Saab	10,914	9,471	86.8%
GMDAT	245	213	86.9%	Saturn	926	719	77.6%
Honda	102,348	89,615	87.6%	smart	12,921	13,507	104.5%
Hummer	3,219	3,234	100.5%	Ssangyong	117	97	82.9%
Hyundai	8,203	7,141	87.1%	Subaru	8,442	6,993	82.8%
Isuzu	5,307	4,296	80.9%	Suzuki	14,366	15,390	107.1%
Jaguar	46,162	44,863	97.2%	Toyota	81,655	77,533	95.0%
Kia	45	44	97.8%	Volvo	189,866	187,018	98.5%
Lamborghini	1,788	1,982	110.9%	VW	643,039	656,161	102.0%
Lancia	4,495	4,422	98.4%	Others	4,107	4,531	110.3%
Land Rover	14,022	15,536	110.8%	Total	3,349,760	3,429,528	102.4%

BMW MINI はBMWに含む
出展：自動車検査登録情報協会

Note: BMW MINI is included in BMW.
Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

外国メーカー乗用車都道府県別保有台数（2013年3月末現在） Number of Foreign-brand Passenger Cars in Operation by Prefecture as of the end of March 2013



出展：自動車検査登録情報協会
Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

主要国の乗用車販売台数に占める輸入車のシェア Share in Sales of Imported Passenger Cars by Major Countries

	2011		2012		2013			2011		2012		2013	
	Units	Share	Units	Share	Units	Share		Units	Share	Units	Share	Units	Share
U. S. A.							France						
Total	6,089,403	100.0%	7,243,654	100.0%	7,585,867	100.0%	Total	2,204,229	100.0%	1,898,760	100.0%	1,790,456	100.0%
Domestic Cars	4,142,506	68.0%	5,118,329	70.7%	5,396,086	71.1%	Domestic Cars						
Imported Cars	1,946,897	32.0%	2,125,325	29.3%	2,189,781	28.9%	Imported Cars						
Japanese Brand Cars	2,440,005	40.1%	3,013,013	41.6%	3,129,095	41.2%	Japanese Brand Cars	181,928	8.3%	174,656	9.2%	172,654	9.6%
U.K.							Italy						
Total	1,941,253	100.0%	2,044,609	100.0%	2,264,737	100.0%	Total	1,748,143	100.0%	1,403,010	100.0%	1,303,534	100.0%
Domestic Cars							Domestic Cars	518,658	29.7%	416,193	29.7%	374,739	28.7%
Imported Cars							Imported Cars	1,229,485	70.3%	986,817	70.3%	928,795	71.3%
Japanese Brand Cars	293,080	15.1%	313,188	15.3%	347,306	15.3%	Japanese Brand Cars	184,711	10.6%	138,497	9.9%	131,508	10.1%
F. R. G.							Japan						
Total	3,173,634	100.0%	3,082,504	100.0%	2,952,431	100.0%	Total	2,386,036	100.0%	3,014,651	100.0%	2,872,111	100.0%
Domestic Cars	2,054,458	64.7%	1,975,486	64.1%	1,894,208	64.2%	Domestic Cars	2,125,329	89.1%	2,714,057	90.0%	2,540,825	88.5%
Imported Cars	1,119,176	35.3%	1,107,018	35.9%	1,058,223	35.8%	Imported Cars	260,707	10.9%	300,594	10.0%	331,286	11.5%
Japanese Brand Cars	299,505	9.4%	279,054	9.1%	254,996	8.6%							

出展：主要国の自動車工業会

"Japanese Brand Cars"：海外生産の日本メーカー車

Source: Automobile Manufacturers Associations of major countries

Note: "Japanese Brand Cars" are Japanese manufacturers' brand-name cars, including cars produced overseas.

原産国別乗用車輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Passenger Cars by Country of Origin

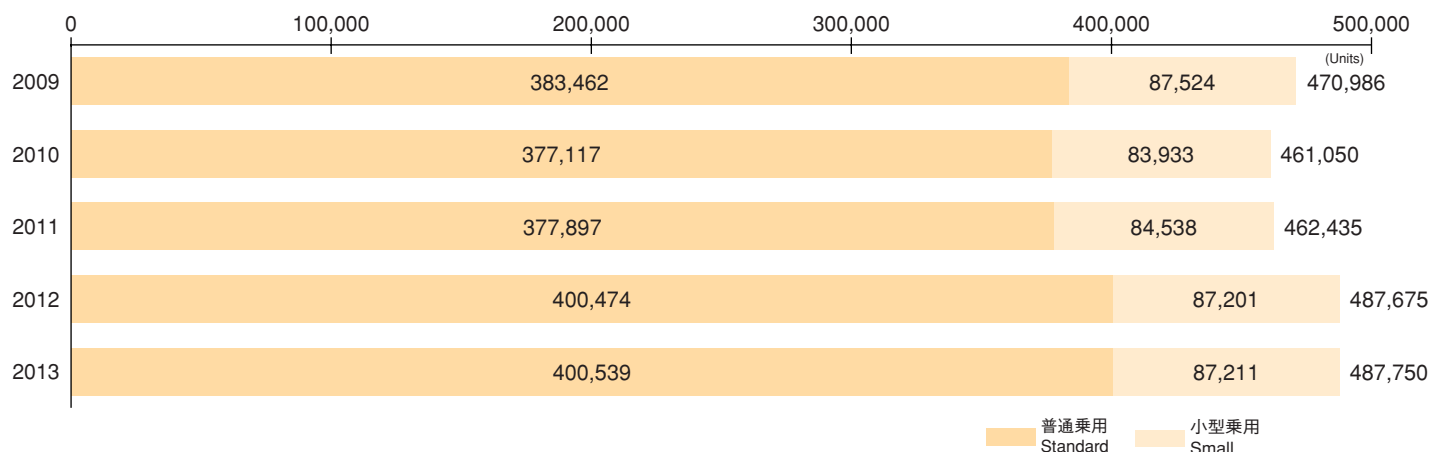
金額：百万円
(Amount: million yen)

	2009		2010		2011		2012		2013	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
U.S.A	7,368	22,324	9,162	26,780	13,845	40,586	19,631	62,120	20,185	74,199
EU Total	109,102	361,605	145,477	446,139	177,227	567,067	212,212	684,381	239,997	815,555
U.K.	12,100	28,735	15,862	40,821	13,251	40,087	18,764	54,633	17,356	66,601
F.R.G.	70,246	261,957	91,616	313,396	113,013	403,157	130,752	475,118	146,513	564,123
France	5,411	8,968	12,527	20,042	12,860	20,572	14,686	23,667	13,350	22,629
Italy	5,485	26,282	3,293	21,174	9,268	25,969	9,989	32,834	6,046	34,480
Sweden	1,704	5,877	2,702	9,843	4,712	15,795	7,054	23,557	6,003	19,942
EU	14,156	29,786	19,477	40,863	24,123	61,487	30,967	74,572	50,729	107,780
Others	29,217	43,049	76,152	90,386	82,726	94,227	101,538	121,722	83,547	143,883
Total	145,687	426,978	230,791	563,305	273,798	701,880	333,381	868,223	343,729	1,033,637

出展：財務省

Source: Ministry of Finance Customhouse Statistics

輸入中古乗用車登録台数の推移（新規・移転・変更） Trends in Registered Used Imported Passenger Cars (Initial, Transfer, and Alteration)

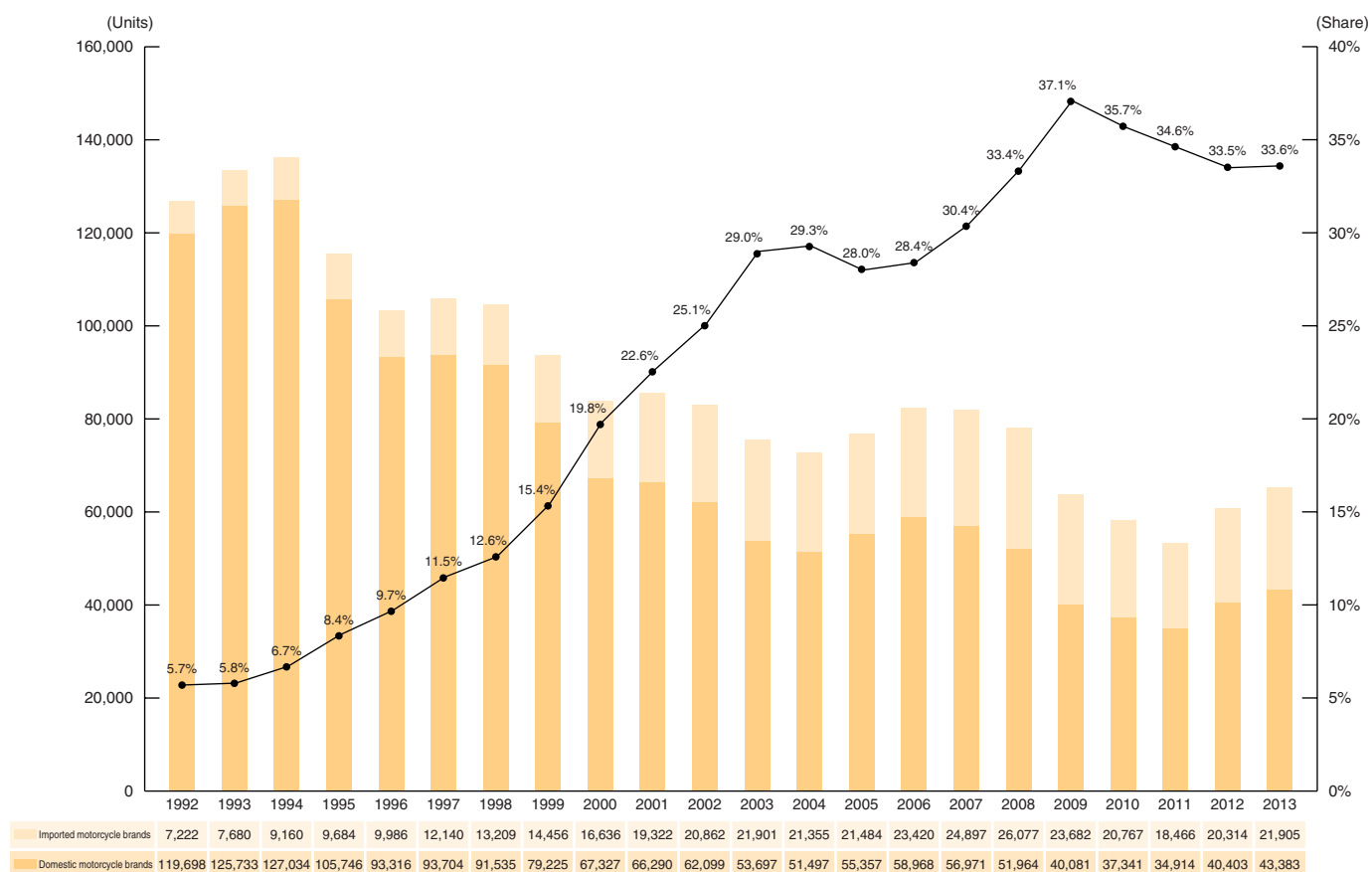


車種別（登録ナンバー別）輸入車中古車登録台数の推移 Trends in Registered Used Imported Vehicles by Type

Year	Vehicle type	Standard-Sized Trucks	Buses	Standard-Sized Passenger Cars	Small-Sized Four-Wheeled Trucks	Small-Sized Passenger Cars	Small-Sized Three-Wheeled Trucks	Special Use Vehicles	Heavy Special Vehicles	Total
		普通貨物車 (1)	バス (2)	普通乗用車 (3)	小型四輪貨物車 (4)	小型乗用車 (5,7)	小型三輪貨物車 (6)	特種用途車 (8)	大型特殊車 (0,9)	計
2011		18,949	108	661,069	2,336	158,190		13,480	233	854,365
	Initial	4,239	7	67,537	214	16,384		1,033	14	89,428
	Transfer	8,824	30	295,237	569	63,333		5,507	85	373,585
	Alteration	297	16	15,123	227	4,821		216	12	20,712
	Permanent deregistration	351	7	15,561	163	6,241		508	3	22,834
	Temporary deregistration	4,803	36	216,045	1,000	59,312		5,599	119	286,914
	Export deregistration	435	12	51,566	163	8,099		617		60,892
2012		18,901	120	696,067	3,647	161,166	1	11,032	280	891,214
	Initial	3,854	10	68,426	454	16,152		797	17	89,710
	Transfer	9,044	32	317,110	734	66,023		4,535	70	397,548
	Alteration	253	27	14,938	297	5,026		137	92	20,770
	Permanent deregistration	323		15,642	109	5,610		412	3	22,099
	Temporary deregistration	4,877	40	230,315	1,628	60,738	1	4,666	98	302,363
	Export deregistration	550	11	49,636	425	7,617		485		58,724
2013		19,272	152	727,416	6,077	163,915	1	9,551	229	926,613
	Initial	3,784	4	67,397	802	17,765		730	14	90,496
	Transfer	9,350	20	320,668	871	64,666	1	3,887	91	399,554
	Alteration	272	65	12,474	349	4,780		107	25	18,072
	Permanent deregistration	253	5	14,190	96	4,637		297		19,478
	Temporary deregistration	5,111	53	247,160	2,948	61,958		4,051	99	321,380
	Export deregistration	502	5	65,527	1,011	10,109		479		77,633

Initial : 新規, Transfer : 移転, Alteration : 変更, Permanent deregistration : 永久抹消, Temporary deregistration : 一時抹消, Export deregistration : 輸出抹消

輸入小型二輪車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc)



排気量別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Engine Displacement

Year	251~500cc		501~800cc		Over801cc		Total	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
2009	1,050	537,135	4,531	3,052,302	22,063	23,615,650	27,644	27,205,087
2010	2,993	1,144,658	3,401	2,359,017	17,474	18,766,239	23,868	22,269,914
2011	3,231	1,109,467	3,152	2,180,295	16,030	17,022,298	22,413	20,312,060
2012	3,196	1,179,693	4,486	2,876,307	19,943	21,603,828	27,625	25,659,828
2013	3,871	1,684,301	4,901	3,750,254	20,681	24,436,199	29,453	29,870,754

金額：千円
(Amount:thousand yen)

原産国別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Country of Origin

	2009		2010		2011		2012		2013	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
Austria	623	607,381	509	473,897	345	272,529	647	398,067	952	654,666
Belgium	6	4,989	1	771	2	1,944				
Germany	2,744	2,825,485	3,449	3,624,992	2,595	3,142,466	3,375	3,475,857	3,888	4,923,366
France	20	12,531	10	11,743	6	3,582	12	8,860	12	9,596
Italy	3,624	3,580,954	2,962	2,910,309	2,914	2,917,279	4,354	4,547,265	4,386	4,786,229
Netherlands	99	66,640	22	20,281	39	38,100	300	263,574	115	115,887
U.K.	392	347,473	425	384,075	598	489,555	753	716,942	394	493,509
Spain	226	149,846	149	86,234	151	78,159	128	55,101	130	84,531
Russia	74	26,812	16	11,104	2	745	15	10,500	19	17,057
U.S.A.	17,370	17,806,190	12,580	12,783,980	11,686	11,485,681	13,912	14,212,809	14,067	15,858,818
Republic of Korea	1	453	1	1,129	2	824				
Australia	4	16,083	9	1,381	2	2,668			5	4,175
Brazil	10	33,403	31	37,145	35	33,069	44	37,110	15	13,423
China	42	5,124	11	1,957	6	6,055	6	3,130	1	479
Thailand	16	1,539,825	3,533	1,787,098	3,868	1,790,450	3,931	1,873,055	4,893	2,665,589
Taiwan	2,176	816	7	2,281	5	1,339	7	12,794	36	23,976
India	11	3,832	57	16,216	128	33,069	112	32,058	450	149,728
Others	206	177,250	96	115,321	29	14,546	29	12,706	90	69,725
Total	27,644	27,205,087	23,868	22,269,914	22,413	20,312,060	27,625	25,659,828	29,453	29,870,754

金額：千円
(Amount:thousand yen)

2014年4月1日現在 As of April 1, 2014

【四輪車 Four-wheelers】

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
アウディジャパン株式会社 Audi Japan K.K.	アウディ、ランボルギーニ Audi, Lamborghini
ビー・エム・ダブリュ株式会社 BMW Japan Corp.	BMW、ミニ BMW, MINI
株式会社キャロッセ CARROSSER Co., Ltd.	プロトン PROTON
クライスラー日本株式会社 Chrysler Japan Co., Ltd.	クライスラー、ジープ、ダッジ Chrysler, Jeep, DODGE
Ferrari Japan株式会社 Ferrari Japan Ltd.	フェラーリ Ferrari
フィアット グループ オートモービルズ ジャパン株式会社 Fiat Group Automobiles Japan Ltd.	フィアット、アルファ ロメオ、アバルト Fiat, Alfa Romeo, Abarth
フォード・ジャパン・リミテッド Ford Japan Limited	フォード、リンカーン Ford, Lincoln
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 General Motors Japan Limited	キャデラック、シボレー Cadillac, Chevrolet
本田技研工業株式会社 Honda Motor Co., Ltd.	ホンダ海外生産車 Honda overseas products
現代自動車ジャパン株式会社 Hyundai Motor Japan Co., Ltd.	ヒュンダイ HYUNDAI
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 Jaguar Land Rover Japan Limited	ジャガー、ランドローバー Jaguar, LAND ROVER
エルシーアイ株式会社 LCI Limited	ロータス Lotus
マセラティ ジャパン株式会社 Maserati Japan Ltd.	マセラティ Maserati
マクラーレンオートモーティブアジア Pte Ltd McLaren Automotive Asia Pte Ltd	マクラーレン McLaren
メルセデス・ベンツ日本株式会社 Mercedes-Benz Japan Co., Ltd.	メルセデス・ベンツ、スマート、マイバッハ Mercedes-Benz, Smart, Maybach
ニコル・レーシング・ジャパン株式会社 Nicole Racing Japan Co., Ltd.	BMW アルピナ、ブガッティ BMW Alpina, Bugatti
ピーシーアイ株式会社 PCI Co., Ltd.	サーブ Saab
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 Peugeot Citroen Japon Co., Ltd.	プジョー、シトロエン Peugeot, Citroen
ボルシェジャパン株式会社 Porsche Japan K.K.	ボルシェ Porsche
ルノー・ジャポン株式会社 Renault Japon Co., Ltd.	ルノー Renault
ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド Rolls-Royce Motor Cars Limited	ロールスロイス Rolls-Royce
株式会社RTC RTC Corp.	ルーフ RUF
スカニアジャパン株式会社 Scania Japan Ltd.	スカニア Scania
Tesla Motors Japan株式会社 Tesla Motors Japan K.K.	テスラ Tesla
トヨタ自動車株式会社 Toyota Motor Corp.	トヨタ海外生産車 Toyota overseas products
UDトラック株式会社 UD Trucks Corporation	ボルボトラック Volvo Truck
フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 Volkswagen Group Japan K.K.	フォルクスワーゲン、ベントレー Volkswagen, Bentley
ボルボ・カー・ジャパン株式会社 Volvo Car Japan Limited	ボルボ Volvo

【二輪車 Motorcycles】

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
ビー・エム・ダブリュ株式会社 BMW Japan Corp.	BMW BMW
BRPジャパン株式会社 BRP Japan Ltd.	ボンバルディア Bombardier
ドゥカティ ジャパン株式会社 Ducati Japan Ltd.	ドゥカティ（ドカティ） Ducati
ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 Harley-Davidson Japan K.K.	ハーレーダビッドソン Harley-Davidson
KTM Japan株式会社 KTM Japan K.K.	KTM KTM
ピアジゴ グループ ジャパン株式会社 Piaggio Group Japan Corporation	アプリリア、モト・グッツィ Aprilia, Moto Guzzi
トライアンフ・ジャパン株式会社 Triumph Japan K.K.	トライアンフモーターサイクル Triumph Motorcycle
株式会社ホワイトハウス K.K.White House	インディアンモーターサイクル、ベクトリックス Indian Motorcycle, VECTRIX

日本自動車輸入組合の概要

日本自動車輸入組合は、日本で自動車の輸入が自由化された1965年（昭和40年）に、輸出入取引法に基づく非営利法人として設立されました。

当組合の活動は、輸入取引の秩序を確立し、かつ組合員の共通の利益を増進するための事業を行い、もって自動車の輸入貿易の健全な発展を図ることを目的としています。

日本自動車輸入組合の沿革

- 1952年（昭和27年）8月1日
輸入自動車協会設立。
- 1957年（昭和32年）5月28日
米国自動車輸入協会・欧州自動車輸入協会・自動車部品輸入協会の3協会に分離。
- 1962年（昭和37年）5月28日
上記3協会を合併し自動車輸入協会となる。
- 1965年（昭和40年）11月1日
自動車の輸入自由化と共に日本自動車輸入組合に改組し、現在に至る。
- 2010年（平成22年）7月1日
輸入二輪事業の開始。

事業

- ・ 自動車の輸入に関する内外事情の調査
- ・ 自動車の輸入に関する諸統計の作成
- ・ 自動車の輸入に関する情報および資料の収集ならびにこれらの組合員への提供
- ・ 輸入する自動車に関する共同の展示その他の宣伝
- ・ 輸入する自動車に関する諸官庁との連絡および協調
- ・ 自動車の輸入に関する苦情および紛争の解決の斡旋
- ・ その他組合員の事業の健全な発展を図るための事業

事務所

〒105-0014
東京都港区芝3-1-15 芝ボートビル5F
Phone 03-5765-6811 Fax 03-5765-6847

組織

本組合は、事業の執行に関し、理事会の補佐機関として関係組合員で構成する委員会を置いています。

委員会

企画委員会
次世代自動車委員会
基準・認証委員会
リサイクル委員会
アフターセールス委員会
二輪車委員会

Brief Profile of JAIA

The Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965 when automobile import was liberalized, as a non-profit corporation under the Export-Import Trade Law.

JAIA aims to promote sound development of the automobile importing trade by maintaining orderly import transactions and carrying on activities for members' common interests.

History of JAIA

- August 1, 1952 The Imported Automobile Society (IAS) was established.
- May 28, 1957 IAS was split into three societies -the American Automobile Importers' Society, European Automobile Importers' Society, and Automotive Parts Importers' Society.
- May 28, 1962 The above-mentioned three societies merged into the Automobile Importers' Association (AIA).
- November 1, 1965 With the liberalization of automobile import, the Association has been reorganized into its present form, the Japan Automobile Importers Association.
- July 1, 2010 Imported motorcycle services were started.

Activities of JAIA

- ・ Survey conditions in Japan and overseas related to the import of foreign automobiles
- ・ Compile statistics on automobile import
- ・ Gather information on the import of foreign automobiles and provide the information to members
- ・ Joint sponsoring of shows / exhibitions and other promotional activities related to the import of foreign automobiles
- ・ Cooperate and contact with government agencies on matters related to the import of foreign automobiles
- ・ Consult with users for resolutions of complaints and disputes related to the import of foreign automobiles
- ・ Other activities to promote sound development of the business of its members

Office

Shiba Boat Bldg 5F. 3-1-15, Shiba, Minato-ku, Tokyo
105-0014
Phone: +81-(3) 5765-6811 Fax: +81-(3) 5765-6847

Organization

JAIA established the Committees composed by representatives of its members, which help the Board of Directors to execute its tasks.

Committees

Planning & Steering Committee
Next-Generation Vehicles Committee
Standards & Certification Committee
Recycling Committee
After-sales Committee
Motorcycle Committee



2014年版 Imported Car Market of Japan

日本自動車輸入組合

<http://www.jaia-jp.org>

<http://www.facebook.com/jaia.official>

〒105-0014 東京都港区芝3-1-15 芝ポートビル5F

本冊子に関するお問い合わせ先：会員業務部 TEL:03-5765-6812

禁無断転載 All rights reserved