

Imported Car Market of Japan

2013

日本の輸入車市場



はじめに

2012年の国内自動車市場は、エコカー補助金の追い風もあり、年初から順調な滑り出しとなりましたが、補助金が終了した秋以降は、その反動により、一転してたいへん厳しい状況となりました。登録車の販売は、2011年が東日本大震災による国内メーカーの生産縮小の影響が大きかったこともあり、相対的には26.1%増となりましたが、約340万台という数値は、ピークであった1990年と比べると実に40%以上も減少しております。一方、軽自動車は年間を通して順調に推移し、日本の自動車市場は、軽自動車へとますますシフトして行く状況がより顕著になっております。

他方、輸入車のうち外国メーカー車の販売は、前年比17.3%増の241,563台と、前年に引き続き順調な回復となりました。この数値は、2000年代前半に安定的に推移していた24万台から25万台と同等であり、2008年のリーマンショック以降大きく落ち込んだ状況から、ようやく以前の水準に戻ることができました。

日本メーカー車を加えた輸入車全体では、前年比14.6%増の315,993台となりました。これは、日本メーカーの海外生産が増加していることが要因となっております。

海外メーカー車のうち、エコカー減税対象モデルは約57%に達し、制度の開始から3年余りが経過し、各メーカーが日本の制度に合わせたモデルを開発、投入した効果が確実に表れており、これも順調な回復の要因のひとつと言えます。

エコカー制度へ対応するための技術的アプローチとして、欧州メーカーを中心に行われているエンジンのダウンサイジング、つまり小排気量化を図りながら過給機等を用いてパワフルな走行性能との両立が、ガソリン、ディーゼルの両面で実現しております。近年、海外メーカーは日本の厳しい規制をクリアした新世代のディーゼルエンジンを日本市場に投入を始めており、お客様の選択肢を広げ、またこの流れに、日本メーカーも追従しています。

これらを効率の良いトランスミッションと組み合わせることにより、運転する楽しさを損なうことなく、環境に優しい、燃費性能に優れたクルマづくりが、日本のお客様に支持された結果だと考えております。さらに、生産される国の歴史や文化を背景に、個性豊かなモデルの投入も相次いでおり、それぞれ人気を博しております。

2013年も、各社が日本のメーカーとは異なるアプローチで環境性能と経済性を高めたモデルを続々投入し、「輸入車らしさ」を求めめるお客様のニーズにマッチした商品を展開する努力を継続、強化する所存です。

本書は、日本における輸入車流通形態や車両登録に係る手続き、法制度、市場規模等を小冊子としてまとめたものです。ご活用いただければ幸いです。

Introduction

Partially helped by the eco-car subsidy, the motor vehicle market in Japan got off to an excellent start in 2012; however, after the end of the subsidy in the autumn, there was a backlash fall in demand, creating severe uncertainties. Owing to the significant impact of the Great East Japan Earthquake on domestic production two years ago, sales of registered vehicles were up 26.1 percent from a year earlier, but the figure of 3.4 million units is actually down more than 40 percent from the peak in 1990. On the other hand, Kei cars performed well throughout the year, indicating a continued shift in the market toward Kei vehicles.

Of the imported vehicles, the 2012 sales of foreign brands were up 17.3 percent to 241,563 units, continuing the steady recovery from the year before. The figure is equivalent to the 240,000 to 250,000 units stably posted during the early 2000s, and we are convinced that the market has finally returned to the levels of the past following the sharp fall after the Lehman Crisis of 2008.

Total imports, including Japanese brands, were up 14.6 percent to 315,993 units. This is attributable to the “re-import” of vehicles produced overseas by Japanese automakers.

Of the foreign brands, those models qualifying for eco tax incentives have increased to account for about 57 percent of the total after three years since the start of the scheme, showing that the efforts by overseas manufacturers to develop and launch models which qualify for Japan's incentive schemes are paying off. This is another factor contributing to the recovery of the overall market.

To qualify for the eco incentives, overseas manufacturers, centered on the European players, have adopted various technology strategies, such as engine downsizing, which combines a smaller engine with powerful driving performance through the use of superchargers and the like based on both gasoline and diesel fuel. In recent years foreign brands have re-invented the high performance diesel engines to the Japanese market achieving all environmental exhaust gas limits. They are offering now a greater variety of choices for consumers and Japanese OEMs followed this example.

Further, by adopting highly efficient transmissions, these models are fun to drive, while being eco-friendly and highly fuel efficient. They have been well received by Japanese customers. In addition to efficient and clean vehicles with innovative technologies, our member companies are launching, one after another, distinctive and popular models, reflecting the history and culture of their countries of origin, which are fully equipped with the latest safety features, already long proven overseas before they finally could be certified and introduced to the Japanese market.

Going forward, into 2013 as well, JAIA members will continue upgrading their product offerings to meet the needs of those customers who seek “unique features of imports” by constantly introducing new models with better environmental performance and fuel efficiency based on the approaches not found among the Japanese automakers.

This booklet is a compilation of the information relating to imported motor vehicles in Japan, including forms of distribution, procedures for registration, legal systems, market scale and the like. JAIA hopes it will be of some use for readers.

目次

1. 輸入車の流通	2
2. 自動車認証制度	4
3. 基準・認証の国際化の推進	6
4. リコール制度	7
5. 車両検査制度	8
6. 自動車登録制度	8
7. 日本の自動車保険	9
8. 自動車関係諸税	10
9. 自動車リサイクルシステム	12
10. その他の技術要件への適合	14
11. 輸入車試乗会	15
12. 東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ	15
13. 統計資料	16
14. 組合員名簿	24
15. 日本自動車輸入組合の概要	25

Contents

1. Distribution of Imported Vehicles	2
2. Vehicle Certification System	4
3. Promoting the Internationalization of Standards and Certification	6
4. Recall System	7
5. Vehicle Inspection System	8
6. Automobile Registration System	8
7. Automobile Insurance in Japan	9
8. Auto-related Taxes	10
9. Automobile Recycling System	12
10. Compliance with Other Technical Requirements	14
11. Imported Vehicle Test Ride	15
12. Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows	15
13. Statistics	16
14. Membership List	24
15. Brief Profile of JAIA	25

輸入車の流通

輸入形態

自動車の輸入形態は、①海外自動車メーカーから直接輸入するもの（正規輸入）と②海外のディーラー等を経て輸入するもの（並行輸入）の二つに分けることができます。

正規輸入は新車だけですが、並行輸入には中古車も含まれます。

流通経路

輸入車の流通経路は、インポーターが自己の直営販売店あるいは代理店契約を結ぶ特約店、地区代理店を通じて販売するのが一般的です。インポーターとしては、近年は米欧韓の海外メーカーの全額出資日本法人が主流を占めるようになりました。

また、並行輸入業者の場合は、メーカーとの輸入代理店契約は持たず、海外ディーラー等から購入して輸入、販売を行っています。

Distribution of Imported Vehicles

Import Flow

Vehicles are either (1) directly imported from the overseas manufacturer (official import) or (2) imported through overseas dealers (parallel import).

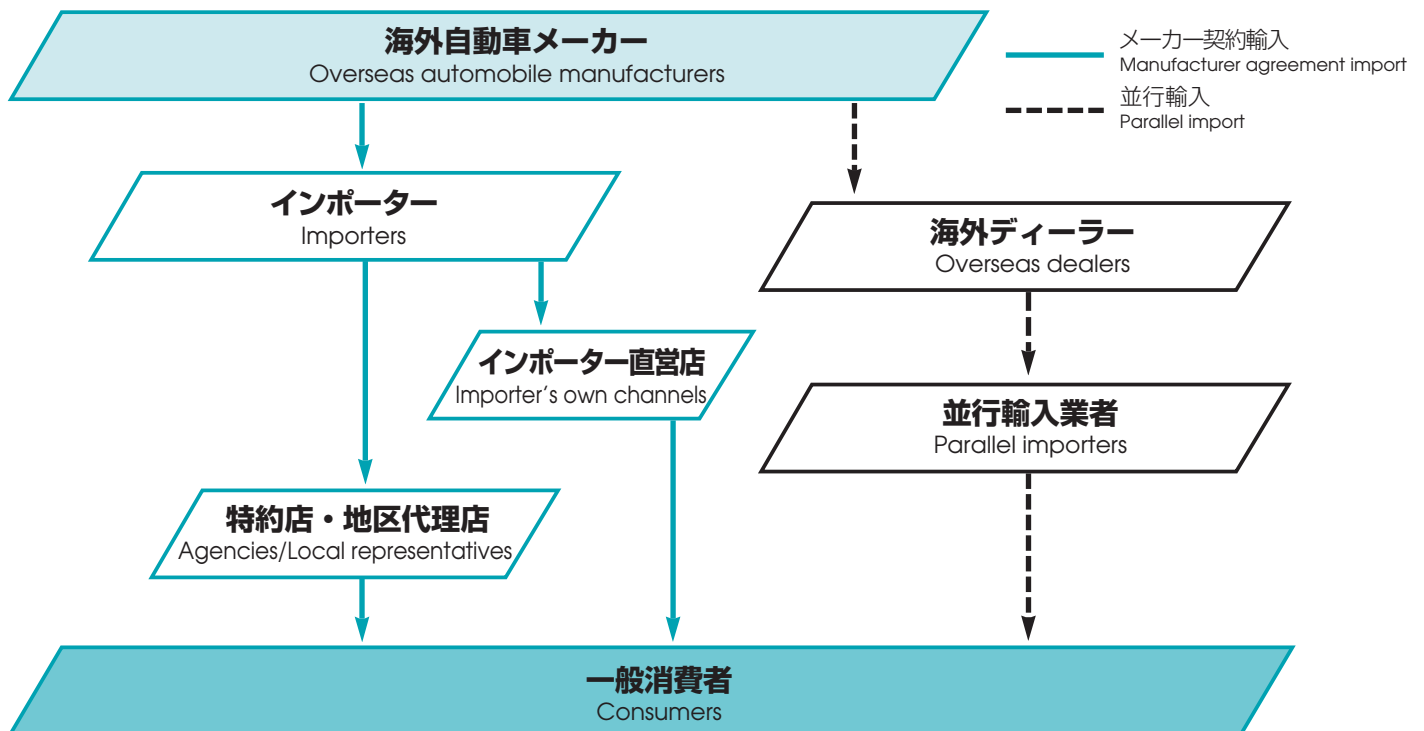
The official import is only for new cars, but parallel import is for both new and used cars.

Distribution Channel

Imported cars are distributed through importer's own sales channels or through dealers/local agents under distribution contract. Most importers are wholly-owned subsidiaries in Japan of manufacturers in the US, Europe and South Korea.

Also, as parallel importers have no standing agreements with manufacturers, they purchase cars for import from overseas dealers and other channels.

乗用車の輸入形態および流通経路 Flow of Passenger Vehicles Import and Distribution Channel



輸入から登録までの手続き

世界有数の自動車大国である日本は、各国の自動車メーカーにとって重要なマーケットです。そのため、海外メーカーでは、日本で一定以上の台数が見込める車種については、日本向けの生産ラインを確保し、基準や市場の要求にあわせた「日本仕様車」を輸出しています。

日本に到着後は、インポーターの新車整備センターへと運ばれ、日本の品質基準表に従って、きめ細かくチェックを受けます。点検の結果に従い、調整、補修や磨き作業に入ります。なお、近年はメーカーの日本市場に合わせた出荷品質の著しい向上により、インポーターによるこれらの作業は大幅に軽減されてきています。

こうして商品化された車両（認証制度による認証を受けたモデル）は、ユーザーが決まると運輸支局等で車両検査制度による検査手続きを受け、税金・保険料等を支払って自動車登録ファイルに登録され、ナンバープレートの交付を受け、封印取り付け後、運行の用に供されます。

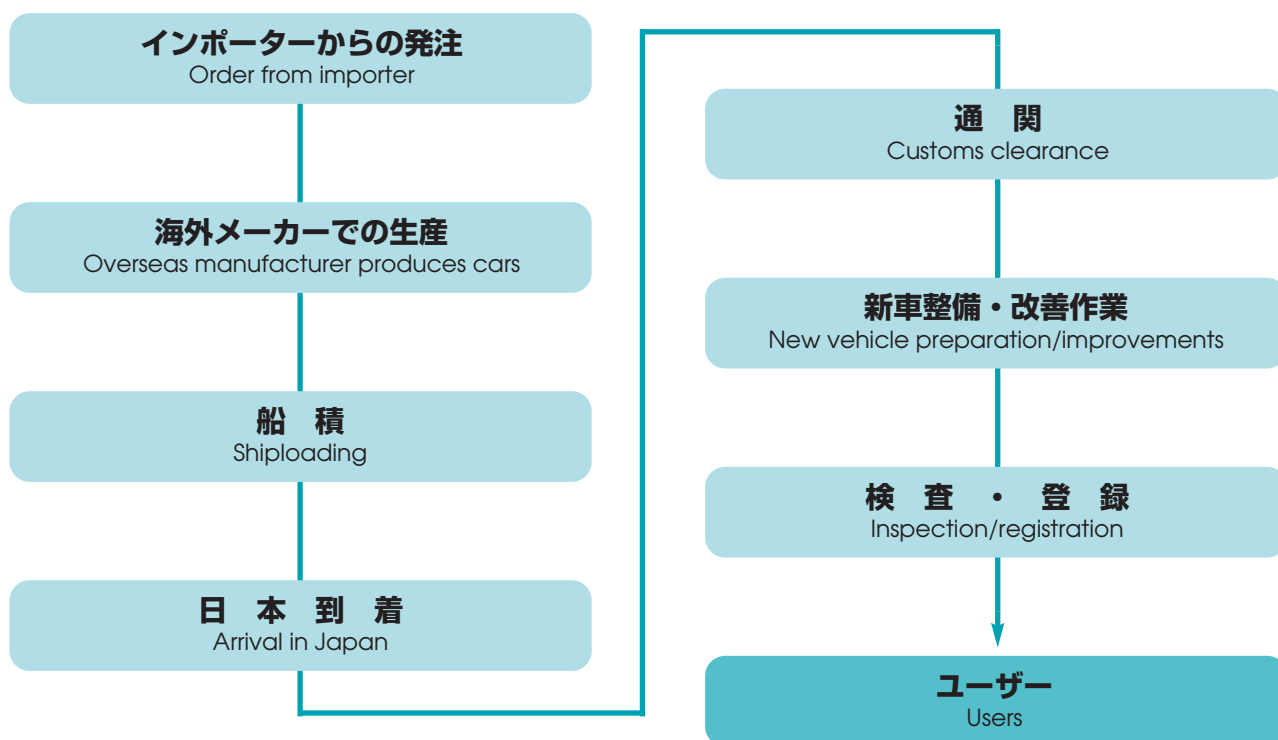
Procedures from Import to Registration

Being one of the largest in the world, the Japanese car market has great significance for overseas manufacturers. For that reason, the automakers earmark special production lines for those models that are likely to be sold in certain volume in Japan so that they can export vehicles that meet the standards and market requirements of the country.

After arriving Japan, vehicles are transported to importers' pre-delivery inspection (PDI) centers where their quality is closely examined based on the Japanese standards chart. Then, depending on the result of quality check, adjusting, repair and polishing are done as needed. Further, thanks to greatly-improved product qualities tailored for the Japanese market at manufacturers, work burdens on importers to achieve the above have been cut significantly in recent years.

After a user buys a vehicle, which is merchandised through the above process (in case of those models certified under the Vehicle Certification System), the vehicle is examined under the Vehicle Inspection System at the Transport Branch Office and recorded on the license registration file after paying taxes. Then a license number plate is issued and sealed. The vehicle is allowed to run on public roads upon completion of the above procedures.

輸入から登録までの手続き Procedures from Import to Registration



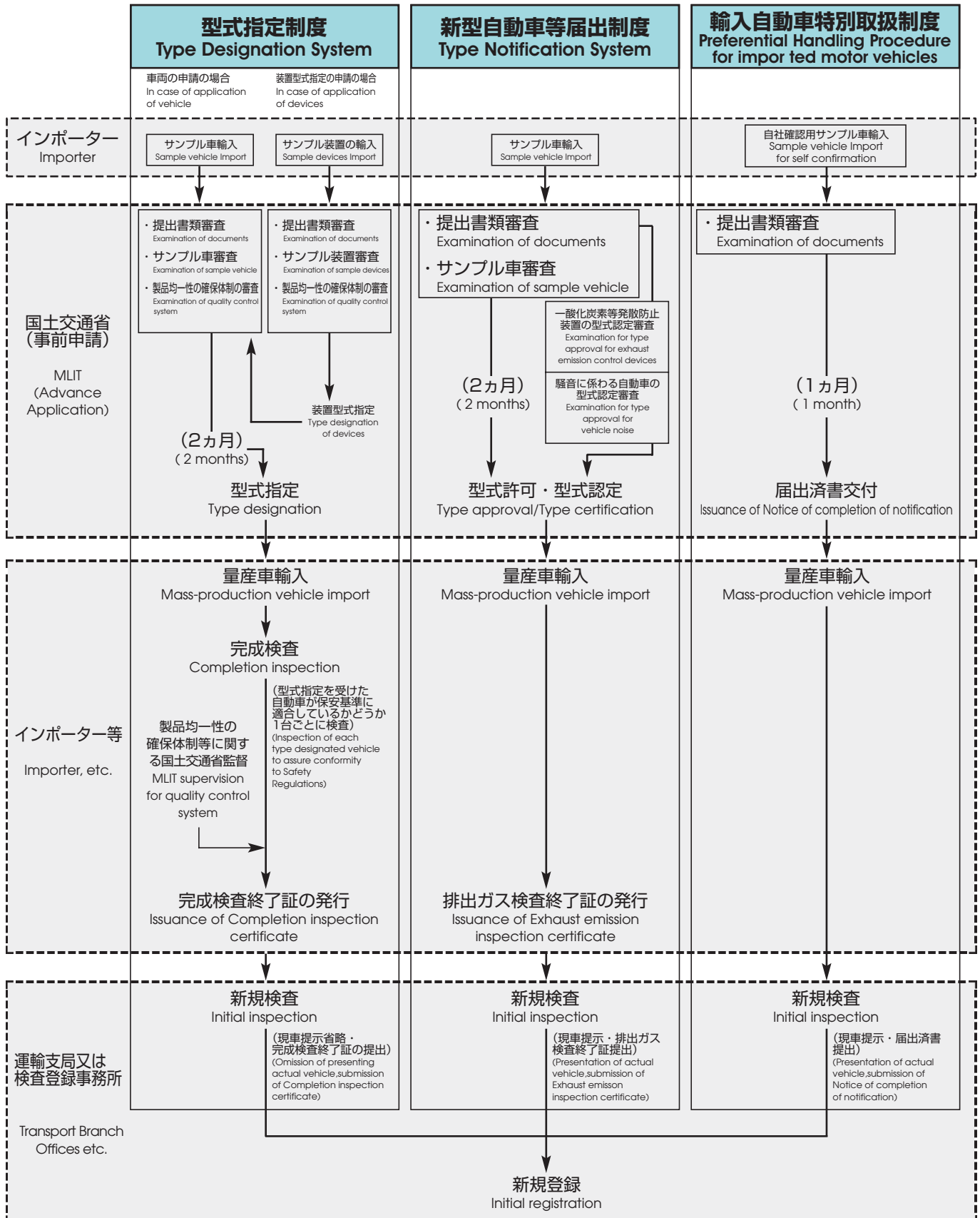
自動車認証制度

日本における輸入自動車の認証制度は、大きく分けて「型式指定制度」、「新型自動車等届出制度」、「輸入自動車特別取扱制度」の3つがあります。

Vehicle Certification System

The certification procedures for imported automobiles in Japan are divided into three systems : the "Type Designation System," the "Type Notification System," and the "Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles."

自動車の申請から登録までの手続きの流れ Flow from Application to Registration



1. 型式指定制度

日本国内で多数販売される型式の乗用車等を輸入する場合に利用されています。あらかじめサンプル車と提出書類の審査を行うと共に、製品均一性の確保体制について審査を行います。このため、型式指定を受けた自動車については、インポーター等による完成検査の実施により新規検査の際の現車提示が省略できることとなっています。

また、欧米からの要求に応じて取扱いの簡素化および迅速化が進められ、海外自動車メーカーへの審査官の派遣や指定外国自動車試験機関で実施している試験項目の追加などの便宜が図られています。

なお、1998年11月に、自動車装置の国際流通の増大と国内における装置の共通化の進展に対応するため、装置の基準統一と相互承認を行うことを目的とした国連の相互承認協定（1958年協定）へ加入し、装置型式指定制度が導入されました。この制度により、国内での自動車の型式指定の審査の際に、すでに型式指定を受けた装置の審査は省略されます。

2. 新型自動車等届出制度

主に仕様が多様な大型トラックやバスに利用されています。あらかじめサンプル車を提示し審査することにより、新規検査の際には現車とサンプル車との同一性を確認し、製品均一性の確保体制の審査は省略されます。

3. 輸入自動車特別取扱制度

自動車の輸入を促進するため、日本国内で少数販売される輸入自動車のみに適用されます。サンプル車の提示の省略、提出書類の簡素化などにより、型式指定制度よりもかなり簡便なものとなっています。

この制度の適用は、1型式につき年間2,000台までの販売が認められています。（2013年中に、2,000台が5,000台に変更される予定です。）

1. Type Designation System

This system applies to vehicles, mainly passenger cars, sold in large quantities. The authorities examine sample vehicles and documents in advance as well as maker's quality control system designed to ensure uniform quality of the vehicles. Because of such advance examinations, the importer's own inspection at the time of completion is enough to waive the presentation of vehicles for further inspections.

The government has further simplified and streamlined the system in response to European and American demands, adopting such measures as dispatching examiners to overseas automobile manufacturers and adding test items that could be conducted at designated foreign vehicle testing organizations.

Moreover, the Japanese government acceded to the 1958 UN/ ECE Agreement in November 1998, in response to the increase in the international trade of automotive devices and the progress of standardization in the domestic market. The agreement aims to harmonize and mutually recognize the foreign standards. As a result, the type designation system of devices was introduced. Under this system, inspection of the type designated devices is waived in the examination procedure for the devices that had obtained type designation in Japan.

2. Type Notification System

This system has been utilized widely for large trucks and buses, for which a variety of specifications is required. Under this system, sample vehicles are submitted for inspection. When initial inspection is conducted for other vehicles, uniformity of each vehicle with the sample vehicle is verified, and examination of quality control systems is omitted accordingly.

3. Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles (P.H.P.)

The Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles is designed to promote imports of vehicles and applies only to those vehicles which are sold in small quantities in Japan. This system follows an even simpler procedure than the Type Designation System, because the requirement to submit sample vehicles for each imported type has been omitted, and the documentation has been simplified.

The number of vehicles that may be sold according to this procedure is limited to 2,000 per year and per vehicle type. (In FY2013, the number of 2,000 will be increased to 5,000.)

基準・認証の国際化の推進

自動車の安全・環境基準の国際調和のために、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）で基準統一化の努力がなされています。

自動車の国際流通が多く国際交通も盛んな欧州では、1958年に制定された国連の相互承認協定が締結されています。1998年11月には、日本は欧州地域以外から初めて国連の相互承認協定に加入し、UN基準*の国内採用を推進しています。現在、49カ国と1地域が加盟し、各国間の相互承認を実施しています。

さらに1998年には、世界の基準統一を目指した国連の世界的技術規則協定（グローバル協定）が日米欧で合意されました。日本は1999年8月に加入し、本協定も2000年8月に発効しました。

日本は、今後の自動車の国際化の進展を考慮し、より多くの国の参画による基準調和が実現するよう積極的に世界に働きかけています。

また、国土交通省は2007年に、2015年を目処に自動車の相互認証制度を構築することを公表しました。本制度が構築されれば、生産国での自動車の認証が可能となり、輸入車にとっての効果は多大となります。

*ECE基準は、2011年にUN基準に呼称を変更しました。

JASIC

基準の国際調和と相互承認の推進に関する日本政府の活動を支援する目的で、1987年に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）が国と民間関連団体の協力により設立されました。1988年にはジュネーブ事務所を、1998年にワシントン事務所を、2013年にジャカルタ事務所を開設しました。

JASICはこれら海外事務所の協力のもとに、関連する国際会議で日本の意見を反映させるための活動を行い、また、UN基準を国内に採用することについて、関連する専門家を中心に検討、協力しています。または、UN基準に対する提案に加え、世界統一基準（gtr）を作成する視点から基準調和の検討、提案を行っています。

さらに、アジア地域の各国政府と協力関係を強化するための国際調和に関する会議に参加しています。

Promoting the Internationalization of Standards and Certification

Efforts are being made at the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP29) for the international harmonization of safety and environment standards.

The UN/ECE 1958 Agreement is valid in Europe, where the international distribution of automobiles and international transport facilities are well established. In November 1998, Japan became the first non-European country to accede to the UN/ECE 1958 Agreement, and since then has facilitated the adoption of UN Regulations* as Japanese ones. The UN/ECE 1958 Agreement has been signed by 49 countries and one region.

In addition, the “Global Vehicle Technical Agreement” (Global Agreement) for automobile standardization was signed by Japan, the US and Europe in 1998, and Japan acceded to the Agreement in August 1999. The Agreement became effective in August 2000. For the purpose of internationalization in the automobile industry, the Japanese government is appealing to the international community to encourage more countries to join in harmonized standards system.

Furthermore, MLIT announced in 2007 its intention to develop a scheme for mutual recognition of motor vehicle certification in around 2015. If implemented successfully, vehicles can be certified in the country of production, which means substantial benefits to imported vehicles.

* The ECE Regulations are called UN Regulations since 2011.

JASIC

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was founded in 1987 as a result of collaboration of the government and industry organizations, to promote activities related to international harmonization of standards and mutual recognition of vehicle certification. In 1988, JASIC established an office in Geneva, in 1998 in Washington and in 2013 in Jakarta.

With the help of its foreign offices, JASIC presents the Japanese views at international conferences. Also, JASIC has been studying ways to adopt more UN Regulations in collaboration with outside experts.

In future from a viewpoint of establishing “global standards” [Global Technical Regulation (gtr)], JASIC will study and propose the global harmonization of regulations in addition to the adoption of the UN Regulations.

Furthermore, JASIC participates in conferences in Asia on international harmonization to strengthen the cooperation with Asian governments.

また、これらの活動を円滑に進めるため、日本の保安基準の英語版、UN基準・EU指令、米国MVSSの和訳等を発行しています。

リコール制度

リコール制度は、欠陥車による事故を未然に防止し、自動車ユーザー等を保護することを目的としたものです。「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車に適しなくなるおそれがある状態、又は適合していない状態で、原因が設計又は製作の過程にある場合に、自動車メーカー・インポーターは国土交通省に届け出て自動車を回収し無料で修理する制度です。

国土交通省は、リコールの迅速、確実な実施を図るため、リコール命令制度の創設、懲役刑（1年以下）の新設・罰金（最高限度額2億円）の加重等を新たに追加するとともに、重大な不正行為を行った自動車メーカー等に対する審査体制の強化を実施しています。

また、国土交通省は、2005年4月より市場における不具合情報について4半期毎に報告を求め、輸入車には2007年1月からブランド別で年間新規登録台数1万台以上のインポーターに、2009年4月から全インポーターに適用されています。

更に、国土交通省は、自動車メーカー・インポーターに対し、2009年1月から自動車の不具合による事故・火災情報の報告を義務付け、国土交通省のホームページで公表を行っています。

In order to facilitate these activities, JASIC issues English translations of Japan's Safety Regulations and Japanese translations of UN Regulation, EU Directive, and FMVSS.

Recall System

The recall system aims to protect automobile users by preventing accidents caused by defective vehicles. It is a system that requires the manufacturers and importers to notify MLIT of the defect, collect and repair the defective vehicle free of charge, if the vehicle in question may fail or has failed to comply with the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicle Act and the defect was caused by the design or manufacturing process.

In order to ensure prompt recalls, MLIT has strengthened its oversight mechanism over the automobile manufacturers, etc. that committed serious misconduct, established a system to issue a recall order, and newly imposed a prison term (1 year or less) and a heavier fine (maximum fine of 200 million yen).

MLIT put a new system in place effective as of April 2005 requiring quarterly reporting of malfunctions. This system is applicable to importers with 10,000 new registrations or more annually by brand since January 2007 and all others from April 2009.

Furthermore, from January 2009, MLIT mandates manufacturers and importers to report information on accidents and/or fires caused by defects of motor vehicles and announces the same on its website.

車両検査制度

車両検査制度は、「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しているかどうか、定期的に確認する制度です。なお、「保安基準」への適合性の検査については、2002年7月に国から独立した自動車検査独立行政法人が運輸支局等で実施しています。

乗用車の場合、〔新規検査〕（初回）は各検査場で行われ、有効期限は3年。この場合、型式指定車は、自動車メーカー等が発行する完成検査終了証の提出のみで、現車を提示しての検査が省略されます。

「新型届出」「輸入自動車特別取扱」による場合は、事前に認証を受けたとおりのものであるかどうか、現車を提示し確認を受けます。

〔継続検査〕（2回目以降）は2年ごとに実施され、各検査場で受検するか、または国に代わって検査を行うことができる指定整備工場で検査を受けるか、何れでも良いことになっています。

自動車登録制度

自動車登録制度とは、自動車登録番号標を取得した、すなわち、自動車登録ファイルに登録を受けた自動車（軽自動車、小型特殊自動車、二輪の小型自動車は除く）のみ公道走行を可能とする「道路運送車両法」に定められた制度です。

自動車を新規に登録する際には、所轄の運輸支局等において、譲渡証明書および輸入車の場合は輸入の事実を証明する書面等を申請書に添えて提出し、かつ、現車を提示します。

新規に登録された自動車は、自動車登録番号標の交付を受けると共に、封印取り付け受託者による番号標への「封印」の取り付けが行われます。

但し、検査時に完成検査終了証の提出により、現車の提示が省略される「型式指定」を受けた自動車については、運輸支局長の委託を受けた販売店が「封印」の取り付けを行います。

また、国土交通省は2005年12月よりワンストップサービスを開始し、2013年4月現在10都府県で稼働しています。このサービスにより自動車を保有するために必要な多くの手続（検査・登録、保管場所証明、自動車諸税の納税等）が、オンラインにより一括して行うことができ、申請者の負担が軽減されます。

Vehicle Inspection System

The Vehicle Inspection System is to conduct periodic inspections to determine whether automobiles meet the “Safety Regulations” pursuant to the Road Vehicles Act. Their compliance with the Safety Regulations is examined by the National Agency of Vehicle Inspection at a Transport Bureau Branch, that became independent from the government in July 2002.

In the case of passenger vehicles, an initial inspection is conducted at the Transport Bureau. The first inspection certificate is valid for three years. The “Type Designation” vehicle does not have to be inspected if the certificate of inspection issued by the manufacturer etc is submitted. In the case of the “Type Notification” or “Preferential Handling Procedure” vehicles, the vehicle must be shown for confirmation as to whether it actually meets the certification requirements.

Renewal inspections (second and subsequent) are conducted every two years. Vehicles may be inspected at the Transport Bureau or at service shops licensed by the government.

Automobile Registration System

The automobile registration system is based on the “Road Vehicles Act” and requires that the vehicles (excluding mini-sized vehicles, special small vehicles and motorbikes) obtain registration number plates and be registered in the vehicle file.

When registering a new vehicle at a Transport Bureau Branch, the applicant must prove his/her ownership and completion of importing procedures, presenting the application forms and the vehicle. A newly registered vehicle will receive a new registration number plate, sealed by an authorized sealer.

However, the automobile which received the “Type Designation” under which the vehicle is exempted from the physical inspection through the presentation of the “Completion Inspection Certificate,” may have the registration number plate sealed by the dealers who have been authorized by the Transport Branch Officer.

The Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) launched a One-Stop Service (OSS) in December 2005, which is in operation in ten prefectures as of April 2013. This service allows all the procedures required of car owners (vehicle inspection and registration, storage location certificate, and automobile-related tax payment, etc.) to be performed online, reducing the burden on the applicants.

日本の自動車保険

自動車に関する保険には、自動車損害賠償保障法によりすべての自動車に対して義務付けられている「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」と、自動車の所有・使用・管理等に伴うさまざまな損害をカバーする「任意自動車保険（任意保険）」があります。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は事故の際の死亡・傷害・後遺障害に係る治療費、慰謝料、逸失利益などの人身損害を補償します。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は、金融庁の審議会の決定により、2段階で引き上げられました。

その引上げ幅は、2011年4月からが全車種平均で11.7%、2013年4月から同13.5%となり、自動車ユーザーの負担増となっています。

「任意自動車保険（任意保険）」には、対人賠償保険、対物賠償保険、自損事故保険、無保険車傷害保険、搭乗者傷害保険、車両保険等があります。

1998年7月より自動車保険の自由化が実施されました。「損害保険料算出団体に関する法律」が改正され、任意自動車保険について自動車保険料率算定会（当時。現「損害保険料率算出機構」）は、会員保険会社に使用義務が課せられない参考純率の算出を行うことになり、この自由化以降、損害保険会社ごとに数多くの新商品が発売されており、エアバッグ、ABS、横滑り防止装置、イモビライザー等が装着された車両に対する割引を行っている会社もあります。

Automobile Insurance in Japan

The automobile insurance includes the “compulsory automobile liability insurance (compulsory insurance)” required for all automobiles according to the Automobile Liability Security Law and the “voluntary automobile insurance” that covers damages arising out of the ownership, use, or maintenance, etc. of the vehicles.

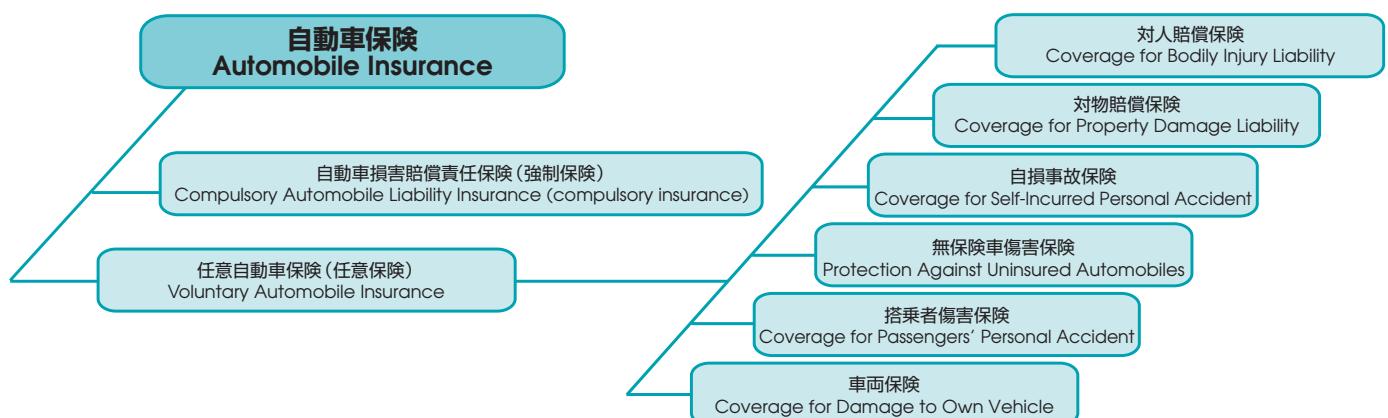
The compulsory automobile liability insurance covers damages for affected people such as a doctor’s fee, damages for pain and suffering, and loss of future earnings.

A council under the Financial Services Agency has made a decision to raise the liability insurance rates in two stages: up 11.7 percent on average of all vehicle classes as of April 2011 and up 13.5 percent as of April 2013, resulting in increased burdens on car users.

The voluntary automobile insurance covers bodily injury liability, property damage liability, self-incurred personal accidents and protection against uninsured automobiles, passengers’ personal accident, and damage to own vehicle.

Automobile insurance regulations were liberalized in July 1998.

Following the revision of the Law Concerning Non-Life Insurance Rating Organizations, the Rating Organization estimates the reference loss cost rates (advisory pure risk premium rates) that its member insurance company is not obligated to use. Since this liberalization, non-life insurance companies started to offer varieties of new products, some of which include discounts for those vehicles equipped with airbags, ABS, ESC, immobilizers or the like.



自動車関係諸税

自動車には、現在、取得、保有、使用の各段階において合計9種類もの税が課せられており、自動車ユーザーの税負担の総額は8兆円にのぼり、その総額は国、地方を含めた租税総収入の約1割にあたります。課税バランスを著しく欠いており、極めて過重な税負担といえます。

このように複雑かつ過重な自動車関連税制は、速やかに見直し、簡素化、軽減を図る必要があります。JAIAは自動車取得税と自動車重量税の廃止を求めています。

1. 取得

(1) 自動車取得税

自動車の取得に対して課される税金で、取得価格が50万円以下の自動車と二輪車を除き、自家用自動車は取得価格の5%、事業用自動車と軽自動車は同3%の税金が課せられます。

環境対応要件を満たす自動車については、2009年4月からスタートしたエコカー減税制度により、50%、75%、100%の減税が行われます。

2013年度税制改正により、大型トラックに加え、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バスにもASV減税が適用されることになりました。

なお、2013年1月に自民党と公明党がまとめた税制改正大綱では、消費税率が10%に引き上げられるタイミングで自動車取得税を廃止するとの方針が示されました。

(2) 消費税

車両価格の5%の消費税が課されます。

なお、消費税率は、2014年4月より8%へ、2015年10月より10%へ段階的に引き上げられる予定です。

2. 保有

(1) 自動車重量税

自動車の重量等に応じて課される税金で、運輸支局等で行う検査の際に、車検証の有効期間に応じた額が課されます。自家用乗用車の新車を購入した場合は、購入時に3年分の自動車重量税の負担が必要になります。

自家用乗用車の税率は、4,100円/0.5t/年ですが、環境対応要件を満たす自動車については、2,500円/0.5t/年の税率が適用され、自動車取得税同様にエコカー減税制度により、環境性能に応じて50%、75%、100%の減税が行われます。

環境対応要件を満たす自動車を除き、車齢13年を超えた自動車は、自動車重量税が重課され、車齢が13年を超えた自家用乗用車は5,000円/0.5t/年、車齢が18年を超えた場合は6,300円/0.5t/年が適用されます。

Auto-related Taxes

In Japan, nine different taxes are currently levied on motor vehicles in each stage of acquisition, ownership and use, imposing on car users a total tax burden of 8 trillion yen, which is equivalent to about 10 percent of the total tax revenues – central and local governments combined - of the country. These taxes, materially lacking levying balance, are grossly excessive.

These complex and overloaded taxes on automobiles must be immediately reviewed, streamlined and reduced, and JAIA is calling for the abolition of the Automobile Acquisition Tax and Tonnage Tax.

1. Vehicle Acquisition

(1) Automobile Acquisition Tax

This tax is assessed on the acquisition of motor vehicles, except those 4-wheelers having acquisition price of 500,000 yen or less and motorcycles, at a rate of 5 percent of the acquisition price for private-use cars and 3 percent for business-use and mini-sized vehicles.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, taxes are cut by 50, 75 or 100 percent under the new Eco-car Tax Incentives commenced in April 2009.

As a result of the FY2013 Taxation Revision, in addition to large trucks, the ASV tax incentives will be applied also to the large buses with pre-crash brake systems.

Further, in the Taxation Revision Outline finalized by the Liberal Democratic Party and the New Komeito (ruling parties) in January 2013, a policy is stated to abolish the Automobile Acquisition Tax as of the Consumption Tax hike to 10 percent.

(2) Consumption Tax

Consumption Tax of 5 percent of vehicle price is levied.

Further, the Consumption Tax rate is slated to be hiked to 8 percent in April 2014 and 10 percent in October 2015.

2. Ownership

(1) Tonnage Tax

This tax is levied depending on the weight, etc of vehicles and the length of the effective period of motor vehicle inspection certificates upon the inspection by local transport bureaus. When purchasing a new private-use passenger car, for example, the Tonnage Tax must be paid for three years at purchase.

The tax rate on private-use passenger cars is 4,100 yen/0.5t/year, but when meeting certain environmental requirements, the rate of 2,500 yen/0.5t/year is applied. In addition, as with the Automobile Acquisition Tax, under the Eco-car Tax Incentives, the applicable rate is cut by 50, 75 or 100 percent depending on the vehicle's environmental performance.

Except those vehicles satisfying certain environmental requirements, heavier levy of the Tonnage Tax is applied to old vehicles, and for private-use passenger cars, 5,000 yen/0.5t/year is assessed on those that are 13 years or older and 6,300 yen/0.5t/year for 18 years or older.

2013年度税制改正により、大型トラックに加え、衝突被害軽減ブレーキを搭載した大型バスにもASV減税が適用されることになりました。

2013年1月に自民党と公明党がまとめた税制改正大綱では、自動車重量税を道路の維持管理等のための財源として位置付け、環境性能に応じた課税を継続するとの方針が示され、自動車関連業界はそれに反発しています。

(2) 自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、排気量に応じた額を5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。年度途中で新車を購入した場合は、登録の翌月から翌年3月分を月割りで納付します。

環境対応要件を満たす自動車については、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて25%、50%減税されます。

車齢13年を超えた自動車（ディーゼルの場合は11年）は、自動車税が10%重課されます。

(3) 軽自動車税

毎年4月1日時点の所有者に対し課される税金で、5月までに翌年3月までの1年分を前払いで納付します。新車購入初年度は課税されません。

環境対応要件を満たす自動車に対する減税や、車齢13年を超えた自動車に対する重課はありません。

3. 使用

(1) ガソリン税（揮発油税・地方揮発油税）

ガソリンの製造者に課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、ガソリン1リッターあたり53.8円が課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

(2) 石油石炭税

2012年度税制改正で地球温暖化対策のための課税の特例が設けられ、2012年10月から段階的に石油石炭税の税率が引き上げられました（ガソリン1リッターあたり2.04円から2.8円へ）。

(3) 軽油引取税

特約業者または元売業者から軽油を引き取った者に対し課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、軽油1リッターあたり32.1円課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

After the FY2013 Taxation Revision, in addition to large trucks, the ASV tax incentives will be applied also to the large buses with pre-crash brake systems.

In the Taxation Revision Outline finalized by the Liberal Democratic Party and the New Komeito (ruling parties) in January 2013, the Tonnage Tax is positioned as resources for maintaining road infrastructure, and the levy depending on environmental performance is to be continued, against which the auto-related industries are objecting.

(2) Automobile Tax

This tax is assessed on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount depending on the engine displacement for one year until March of the following year is paid in advance by May. In case of purchasing a new vehicle in mid-year, a prorated monthly amount from the following month of vehicle registration until next March is paid.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, under the green taxation, taxes for the following year of new car purchase are cut by 25 or 50 percent depending on the vehicle's environmental performance.

For the vehicles that are 13 years or older (11 years for diesel vehicles), heavier levy of the Automobile Tax (additional 10 percent) is applied.

(3) Mini Vehicle Tax

This tax is levied on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount for one year until next March is paid in advance by May. It is not levied in the initial year of new vehicle purchase.

Further, tax cuts for those vehicles satisfying certain environmental requirements are not applied, or heavier levy on old vehicles (13 years or older).

3. Use

(1) Gasoline Tax (Gasoline Tax/Local Gasoline Tax)

This tax is assessed on gasoline producers, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 53.8 yen is levied per liter of gasoline, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

(2) Petroleum and Coal Tax

The Petroleum and Coal Tax rate has been raised in stages from October 2012, based on the exceptions to taxes for anti-global warming measures approved during the FY2012 taxation revision (from 2.04 yen to 2.8 yen per liter of gasoline).

(3) Diesel Handling Tax

This tax is levied on the parties who take light oil from exclusive agents or primary distributors, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. 32.1 yen is levied per liter of light oil, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

自動車リサイクルシステム

使用済自動車の適正処理・再資源化の確保を図るため、2002年7月に自動車リサイクル法が制定され、2005年1月より本格施行されました。

自動車メーカー・インポーターは、自らが市場に導入した車が使用済車となった時に、「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」を引き取り、適正処理・再資源化を行うことが義務付けられました。

なお、二輪車は本法の対象外のため、自主対応にてリサイクルに取り組んでいます。

1. 自動車リサイクル法の概要

- ・自動車メーカー・インポーターに「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」（3物品）の引取・リサイクルを義務付け
- ・3物品のリサイクルに係る費用は、「リサイクル料金」として、自動車所有者が負担
- ・リサイクル料金は、資金管理法人が預かり、その自動車が使用済となった際にメーカー・インポーターに払い渡され、リサイクル費用に充当される
- ・使用済車及び3物品のリサイクル実施状況は、専用の電子マニフェストシステムで一元管理され、1台毎の情報をリアルタイムに把握することができる

Automobile Recycling System

The Automobile Recycling Law was enacted in July 2002 to ensure appropriate treatment and recycling of end-of-life vehicles (ELVs) and was enforced in January 2005.

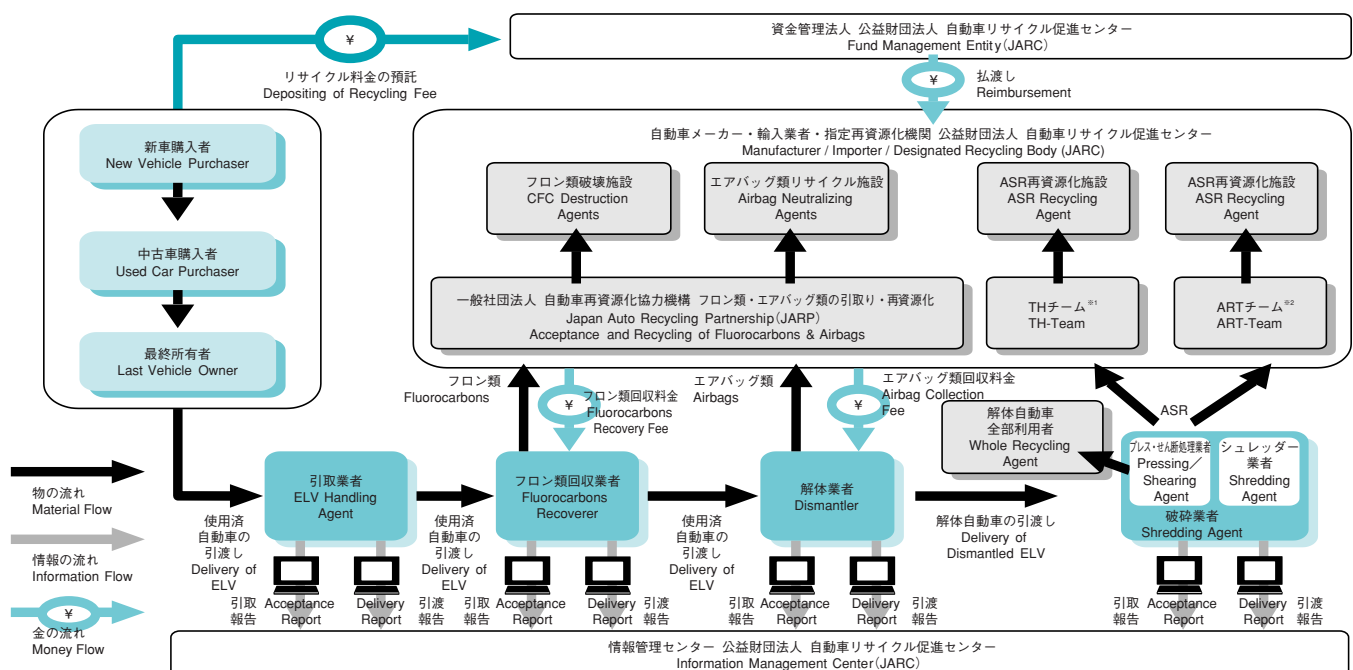
Under this law, vehicle manufacturers and importers are required to recover or collect “fluorocarbons,” “airbags, etc. (airbag inflators and seatbelt pretensioners)” and “shredder residue” from their ELVs for appropriate recycling purposes.

Since motorcycles are not covered by the law, recycling is promoted on a voluntary basis.

1. Outline of Automobile Recycling Law

- ・Vehicle manufacturers and importers are required to recover and recycle “fluorocarbons”, “airbags” and “shredder residue” (3 designated items).
- ・Cost to recycle the 3 designated items is paid by car owners as “recycling fees”.
- ・The recycling fees are deposited with a fund managing entity, which pays the money to manufacturers/importers when the vehicle reaches end of life.
- ・The status of end-of-life vehicles and recycling of the 3 designated items is managed in an integrated manner by a dedicated electronic manifesto system, providing real-time information on individual vehicles.

自動車リサイクル法全体の流れ Overall Scheme under Automobile Recycling Law



*1...TH-Team Audi Japan, BMW Japan, Daihatsu, Hino, Honda, Peugeot Citroen Japon, Toyota, Volkswagen Group Japan
 *2...ART-Team Ford Japan, Isuzu, Jaguar Land Rover Japan, JARC, Mazda, Mercedes-Benz Japan, Mitsubishi, Mitsubishi Fuso, Nissan, Subaru, Suzuki, UD Trucks, Volvo Cars Japan

2. 自動車メーカー・インポーターの義務

- ・リサイクル料金の設定、ホームページでの公表
- ・3物品の引取り・リサイクルの実施
- ・エアバッグ類、シュレッダーダストのリサイクル率の遵守
- ・経済的収支の公表
- ・エアバッグ類の取外し/車上作動方法等の情報提供
- ・自動車リサイクルシステム構築・運用の人的、経済的負担 など

3. 達成すべきリサイクル率

エアバッグ類 Airbags	シュレッダーダスト Shredder Residue		
	2005年度以降 FY2005 onward	2010年度以降 FY2010 onward	2015年度以降 FY2015 onward
85%以上 85% or more	30%以上 30% or more	50%以上 50% or more	70%以上 70% or more

4. 自動車所有者の義務

- ・新車購入時のリサイクル料金の預託
- ・自治体に登録されている「引取業者」への使用済自動車の引き渡し など

5. 指定法人の役割

自動車リサイクル法では、国が指定した「指定法人」（公益財団法人 自動車リサイクル促進センター、略称：JARC）が、制度の根幹であり公正かつ透明性が求められる3つの公的な業務を行っています。

○資金管理法人【JARC資金管理センター】

- ・ユーザーが預けたリサイクル料金の保全、運用
- ・自動車メーカー・インポーターへのリサイクル料金払い渡し など

○情報管理センター【JARC情報管理部】

- ・電子マニフェストシステムの管理、運営 など

○指定再資源化機関【JARC再資源化支援部】

- ・離島で発生した使用済車の運搬に係る支援
- ・不法投棄や不適正保管された自動車の処理に係る支援
- ・小規模なメーカー・インポーターに代わってリサイクル業務を実施
- ・撤退等により、リサイクル義務を果たすべきメーカー・インポーターが存在しない自動車のリサイクル実施 など

2. Obligations of Vehicle Manufacturers/Importers

- ・ Setup of recycling fees and announcement in websites
- ・ Recovery/recycling of the 3 designated items
- ・ Compliance with prescribed recycling rates of airbags and shredder residue
- ・ Disclosure of balance of payments
- ・ Provision of information for dismantling, onboard activation, etc of airbags
- ・ Bearing personnel and economic burdens for development/operation of the automobile recycling system

3. Target Recycling Rates

4. Obligations of Vehicle Owners

- ・ Deposit of recycling fees upon new car purchase
- ・ Delivery of end-of-live vehicles to the “recovery operators” registered with municipalities

5. Roles of Designated Entity

Under the Automobile Recycling Law, the “designated entity” specified by the state (Japan Automobile Recycling Promotion Center: JARC) performs three official tasks which form the bedrock of the recycling system and require fairness and transparency:

○Fund Management Entity [JARC Fund Management Center]

- ・ Proper and safe management of recycling fees deposited by users
- ・ Payment of recycling fees to vehicle manufacturers/importers

○Information Management Center [JARC Information Management Department]

- ・ Management and operations of the electronic manifesto system

○Designated Recycling Body [JARC Recycling Support Department]

- ・ Support for transport of end-of-life vehicles from isolated islands
- ・ Support for recycling of vehicles illegally abandoned/improperly kept
- ・ Implementation of recycling on behalf of mini-scale manufacturers/importers
- ・ Recycling of vehicles, manufacturer/importer of which no longer exists due to withdrawal, etc

6. JAIAの貢献

JAIAは、自動車リサイクルシステムの構築に参画し、自動車リサイクル法施行後は、インポーターの代表として、職員のJARCへの出向派遣による人的貢献を行うなど、自動車リサイクルの社会的信用の獲得と安定化のための活動を行い、更には適正かつ効率的な運用を目指した活動を行っています。

諸課題に対しては、会員インポーターで構成するリサイクル委員会で検討し、対応しています。

6. Contribution by JAIA

Participating in the development of the automobile recycling system and making manpower contributions (such as dispatching personnel to JARC) after the enforcement of the Automobile Recycling Law, JAIA, on behalf of the member importers, has engaged in activities to gain social confidence in and stabilize the recycling system for proper and efficient operations.

Various issues are discussed and addressed by the Recycling Committee, consisting of the member importers.

その他の技術要件への適合

自動車認証制度（道路運送車両法に基づく制度）以外にも各種法令による技術要件に適合する必要があります。近年、自動車の安全性や利便性の向上を図るため、様々な新技術が導入されており、これらの技術については部品メーカーが関係法令への適合を担うのが一般的ですが、輸入車の場合はインポーターが行う必要があります。JAIAは、こうしたインポーターによる関係法令への適合をサポートしています。

Compliance with Other Technical Requirements

In addition to the motor vehicle certification system (based on the Road Vehicles Act), technical requirements pursuant to various laws and regulations must be complied with. Recently, broad-ranging innovative technologies are adopted to improve safety and user-friendliness of vehicles, and typically, their compliance with applicable laws/regulations is handled by parts manufacturers. In case of imported vehicles, however, the importers must assume that responsibility, and JAIA provides importers with necessary assistance.

法令（例） Law (example)	対象装備・機器の例 Subject systems/devices	必要な対応 Requirement
火薬類取締法 Explosives Control Act	エアバッグ用及びシートベルトプリテンショナー用の点火具、アクティブボンネット、アクティブヘッドレスト等 Igniter for airbags and seatbelt pretensioners, active bonnets, active head restraint, etc	法律適用除外要件への適合、安全性評価試験の実施など Compliance with exemption requirements, implementation of safety evaluation tests, etc
高圧ガス保安法 High Pressure Gas Safety Act	エアバッグ、圧縮水素燃料タンク（燃料電池等） Airbags and compressed hydrogen fuel tanks (fuel-cell vehicles, etc)	各種検査への合格、技術基準への適合など Acceptance in various inspections, compliance with technical standards, etc
電波法 Radio Act	キーレスエントリー、タイヤ空気圧モニター、衝突防止用レーダー Keyless entry, tire air pressure monitor, collision prevention radars	技術基準への適合など Compliance with technical standards, etc

輸入車試乗会

JAIAは報道関係者を対象として、会員インポーターが合同で出展する試乗会を1982年より開催しています。

試乗会では、各社が取り扱う各ブランドの最新モデルに報道関係者が試乗し、輸入車の持つ魅力を広く発信していただく機会として、またときには、各社担当者とのコミュニケーションのなかで、輸入車に対する貴重なご意見を頂戴する場として、新春の恒例行事として開催しています。

33回目の開催となった2013年の試乗会では、会員インポーター16社から、25ブランド96台の最新モデルの試乗車両の出展があり、3日間で延べ494名の報道関係者により、1,428回の試乗が行われました。

Imported Vehicle Test Ride

JAIA has been conducting, since 1982, an imported car test ride jointly participated by the member importers for media reporters.

Allowing journalists to test drive the latest models of the importers' brands, the event has become an early-year routine, offering an opportunity to widely disseminate the appeals of imported vehicles and once in a while, a chance to hear valuable feedback during communication between reporters and importer reps.

At the 33rd test ride in 2013, 96 models of 25 brands from 16 importers were provided as test-drive vehicles, and in total for three days, 494 media reps took latest imports for a spin 1,428 times.

東京モーターショー、地方モーターショー、輸入車ショウ

JAIAは、2013年11月22日から12月1日まで開催される第43回東京モーターショーについても、共催者として開会式をはじめ公式行事に参加する予定です。多くの海外メーカーが出展し、世界の多くの自動車メーカーが集うことで、お客様に自動車の素晴らしさを広く伝え、国際ショーに相応しいものになるよう努力してまいります。

東京モーターショーに続く形で、名古屋、大阪、福岡、札幌、仙台の各地でモーターショーが、また毎年全国10数か所で輸入車ショウが開催され、JAIAはこれらに後援名義を付与するなどの支援をしています。

Tokyo Motor Show/Local Motor Shows/Imported Car Shows

For the 43rd Tokyo Motor Show to be held between November 22 and December 1, 2013 as well, JAIA will participate in official events, including the opening ceremony, as a co-organizer. A number of non-Japanese manufacturers will exhibit the latest models, and with their presence, it is intended that the Tokyo Motor Show will fit the description of an international auto show, widely communicating treasure of automobiles to customers.

Following the TMS, local motor shows will be held in Nagoya, Osaka, Fukuoka, Sapporo and Sendai, in addition to the imported car shows held annually at a dozen venues nationwide, to which JAIA provides assistance by, for example, granting the use of its name as a supporter.

車種別輸入車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Type

		2010		2011		2012	
		units	Chg(%)	units	Chg(%)	units	Chg(%)
Foreign Manufacturers	Passenger Cars	180,255	113.3	203,800	113.1	239,546	117.5
	Trucks	1,718	99.0	1,999	116.4	1,945	97.3
	Buses	109	419.2	58	53.2	72	124.1
		182,082	113.2	205,857	113.1	241,563	117.3
Japanese Manufacturers	Passenger Cars	33,028	377.6	56,907	172.3	61,048	107.3
	Trucks	9,973	112.3	12,880	129.1	13,382	103.9
		43,001	244.0	69,787	162.3	74,430	106.7
		213,283	127.0	260,707	122.2	300,594	115.3
Grand Total	Total Passenger Cars	213,283	127.0	260,707	122.2	300,594	115.3
	Total Trucks	11,691	110.2	14,879	127.3	15,327	103.0
	Total Buses	109	419.2	58	53.2	72	124.1
Grand Total		225,083	126.1	275,644	122.5	315,993	114.6

国内自動車販売・ブランド統計（日本自動車工業会・日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本自動車輸入組合で合意）との整合性を図るため、「日本メーカー海外生産車」の集計方法を改め、新たに「日本メーカー車」として区分しました。

To be consistent with the Domestic Vehicles Sales / Brand Statistics (agreed among Japan Automobile Manufacturers Association, Japan Automobile Dealers Association, Japan Mini Vehicles Association and Japan Automobile Importers Association), the method of compiling the data on "Japanese manufacturers' overseas-made vehicles" has been changed, and the figures are provided under a new category, "Japanese Manufacturers Total"

車種別国産車新規登録台数の推移

Trends in Newly Registered Domestic Vehicles by Type

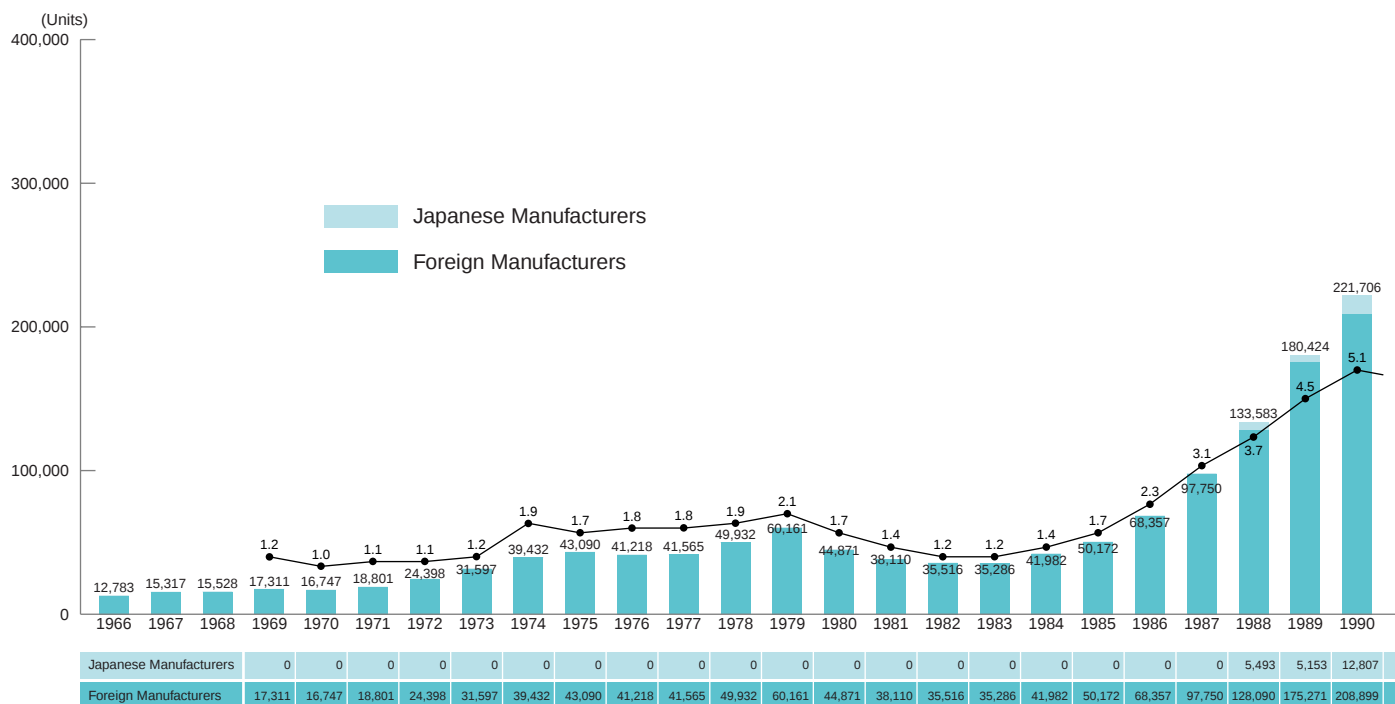
		2010		2011		2012	
		units	Chg(%)	units	Chg(%)	units	Chg(%)
Registered Vehicles	Passenger Cars	2,714,319	109.8	2,125,329	78.3	2,714,057	127.7
	Trucks	277,648	107.8	277,508	99.9	348,358	125.5
	Buses	12,666	101.0	10,593	83.6	11,866	112.0
		3,004,633	109.6	2,413,430	80.3	3,074,281	127.4
Mini-Sized Vehicles	Passenger Cars	1,284,665	100.1	1,138,752	88.6	1,557,681	136.8
	Trucks	441,755	109.1	382,393	86.6	421,765	110.3
		1,726,420	102.3	1,521,145	88.1	1,979,446	130.1
		3,998,984	106.5	3,264,081	81.6	4,271,738	130.9
Grand Total	Total Passenger Cars	3,998,984	106.5	3,264,081	81.6	4,271,738	130.9
	Total Trucks	719,403	108.6	659,901	91.7	770,123	116.7
	Total Buses	12,666	101.0	10,593	83.6	11,866	112.0
Grand Total		4,731,053	106.8	3,934,575	83.2	5,053,727	128.4

ブランド別輸入乗用車新規登録台数の推移

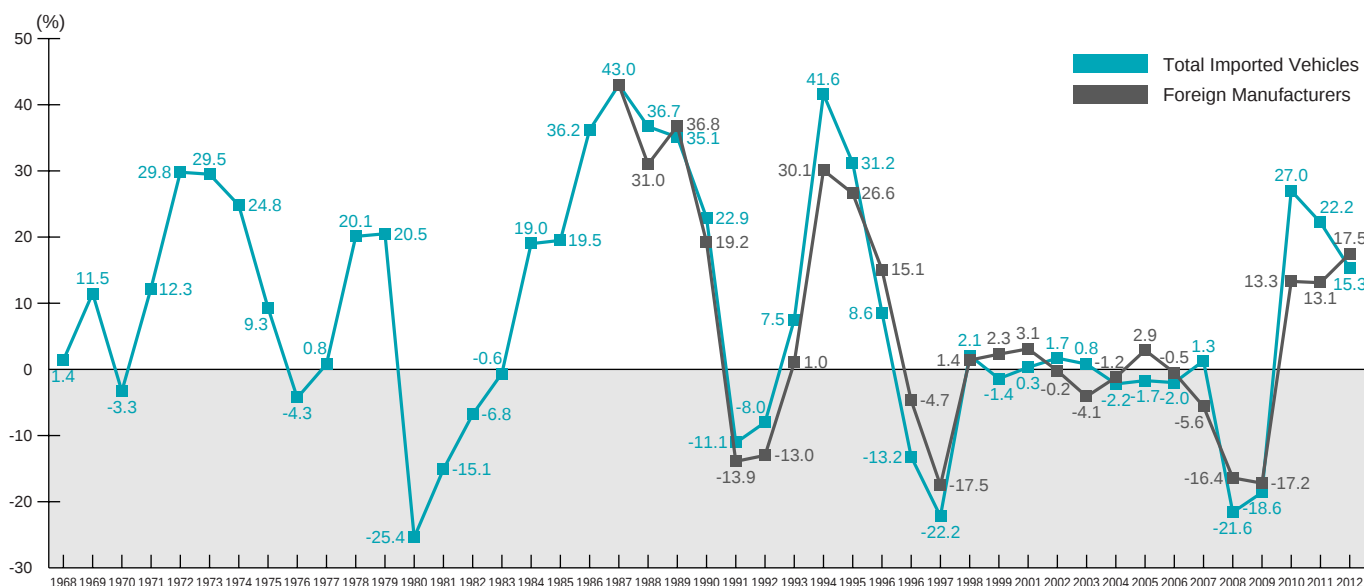
Newly Registered Imported Passenger Vehicles by Brand

Brand	2008		2009		2010		2011		2012	
	units	share(%)	units	share(%)	units	share(%)	units	share(%)	units	share(%)
Alfa Romeo	2,205	1.07	2,283	1.36	1,816	0.85	1,863	0.71	4,452	1.48
Artega									1	0.00
Aston Martin	201	0.10	110	0.07	121	0.06	140	0.05	166	0.06
Audi	16,040	7.78	16,171	9.63	16,854	7.90	21,166	8.12	24,163	8.04
Autobianchi	2	0.00	3	0.00	3	0.00	2	0.00	2	0.00
Bentley	292	0.14	180	0.11	136	0.06	126	0.05	216	0.07
BMW	35,945	17.43	29,089	17.33	32,426	15.20	34,195	13.12	41,102	13.67
BMW Alpina	191	0.09	129	0.08	202	0.09	141	0.05	152	0.05
BMW MINI	12,744	6.18	11,002	6.55	11,338	5.32	14,350	5.50	16,212	5.39
Bugatti	1	0.00	4	0.00	2	0.00	2	0.00	4	0.00
Buick	11	0.01	6	0.00	7	0.00	11	0.00	1	0.00
Cadillac	834	0.40	633	0.38	646	0.30	864	0.33	735	0.24
Chevrolet	683	0.33	556	0.33	694	0.33	957	0.37	1,150	0.38
Chrysler	1,588	0.77	877	0.52	775	0.36	608	0.23	777	0.26
Citroen	1,496	0.73	1,397	0.83	2,402	1.13	3,092	1.19	3,795	1.26
DAEWOO	3	0.00	2	0.00			2	0.00		
Detomaso	1	0.00	1	0.00	2	0.00	4	0.00	1	0.00
Dodge	1,378	0.67	1,087	0.65	712	0.33	962	0.37	930	0.31
Ferrari	450	0.22	548	0.33	493	0.23	386	0.15	517	0.17
Fiat	3,381	1.64	4,345	2.59	5,562	2.61	5,960	2.29	5,667	1.89
Ford	3,139	1.52	2,525	1.50	2,507	1.18	2,975	1.14	3,543	1.18
GMC	79	0.04	46	0.03	35	0.02	39	0.01	34	0.01
GMDAT	17	0.01	10	0.01	5	0.00	5	0.00		
Honda	2,575	1.25	1,619	0.96	1,286	0.60	941	0.36	185	0.06
Hummer	695	0.34	435	0.26	232	0.11	134	0.05	109	0.04
Hyundai	501	0.24	967	0.58	118	0.06	32	0.01	44	0.01
Jaguar	2,143	1.04	1,257	0.75	1,138	0.53	1,020	0.39	1,014	0.34
Jeep	2,352	1.14	1,010	0.60	1,877	0.88	3,154	1.21	4,977	1.66
Kia	1	0.00	2	0.00	3	0.00	3	0.00	2	0.00
Lamborghini	142	0.07	88	0.05	60	0.03	99	0.04	177	0.06
Lancia	65	0.03	60	0.04	68	0.03	96	0.04	126	0.04
Land Rover	957	0.46	529	0.32	727	0.34	890	0.34	1,771	0.59
Lotus	348	0.17	247	0.15	312	0.15	271	0.10	262	0.09
Maserati	580	0.28	331	0.20	287	0.13	249	0.10	311	0.10
Maybach	12	0.01	10	0.01	6	0.00	9	0.00	13	0.00
McLaren									42	0.01
Mercedes-Benz	37,001	17.94	28,739	17.12	30,920	14.50	33,207	12.74	41,901	13.94
MG	10	0.00	9	0.01	7	0.00	11	0.00	9	0.00
Mini	2	0.00	9	0.01	4	0.00	4	0.00	1	0.00
Mitsubishi	8	0.00	2	0.00	3	0.00	6	0.00	12,764	4.25
Morgan	11	0.01	12	0.01	15	0.01	16	0.01	15	0.00
Nissan	5,516	2.67	357	0.21	26,965	12.64	50,269	19.28	42,410	14.11
Opel			2	0.00	4	0.00	1	0.00		
Peugeot	6,171	2.99	4,365	2.60	6,021	2.82	6,137	2.35	5,649	1.88
Pontiac	10	0.00	9	0.01	10	0.00	12	0.00	11	0.00
Porsche	3,864	1.87	3,214	1.91	3,335	1.56	3,658	1.40	4,661	1.55
PROTON									2	0.00
Renault	2,251	1.09	1,755	1.05	2,536	1.19	3,066	1.18	3,108	1.03
Rolls Royce	33	0.02	21	0.01	74	0.03	80	0.03	90	0.03
Rover	45	0.02	50	0.03	65	0.03	48	0.02	56	0.02
RUF			4	0.00					2	0.00
Saab	237	0.11	184	0.11	63	0.03	60	0.02	21	0.01
Saturn					3	0.00	1	0.00	1	0.00
smart	1,111	0.54	642	0.38	1,101	0.52	1,214	0.47	1,401	0.47
Ssangyong	2	0.00							3	0.00
Subaru			1	0.00	1	0.00			1	0.00
Suzuki	1,835	0.89	5,399	3.22	4,325	2.03	3,091	1.19	1,028	0.34
Toyota	4,027	1.95	1,368	0.81	448	0.21	2,600	1.00	4,660	1.55
Volvo	7,531	3.65	6,213	3.70	7,767	3.64	11,787	4.52	13,878	4.62
VW	45,522	22.07	37,925	22.59	46,704	21.90	50,631	19.42	56,188	18.69
Zagato									2	0.00
Others	39	0.02	50	0.03	60	0.03	60	0.02	79	0.03
Passenger Vehicle Total	206,278	100.00	167,889	100.00	213,283	100.00	260,707	100.00	300,594	100.00
Truck	12,951		10,612		11,691		14,879		15,327	
Bus	2		26		109		58		72	
Grand Total	219,231		178,527		225,083		275,644		315,993	

輸入乗用車新規登録台数の推移 Newly Registered Imported Passenger Vehicles



輸入乗用車新規登録台数伸び率の推移 Growth Rate of Newly Registered Imported Passenger Vehicles Compared to Previous Year

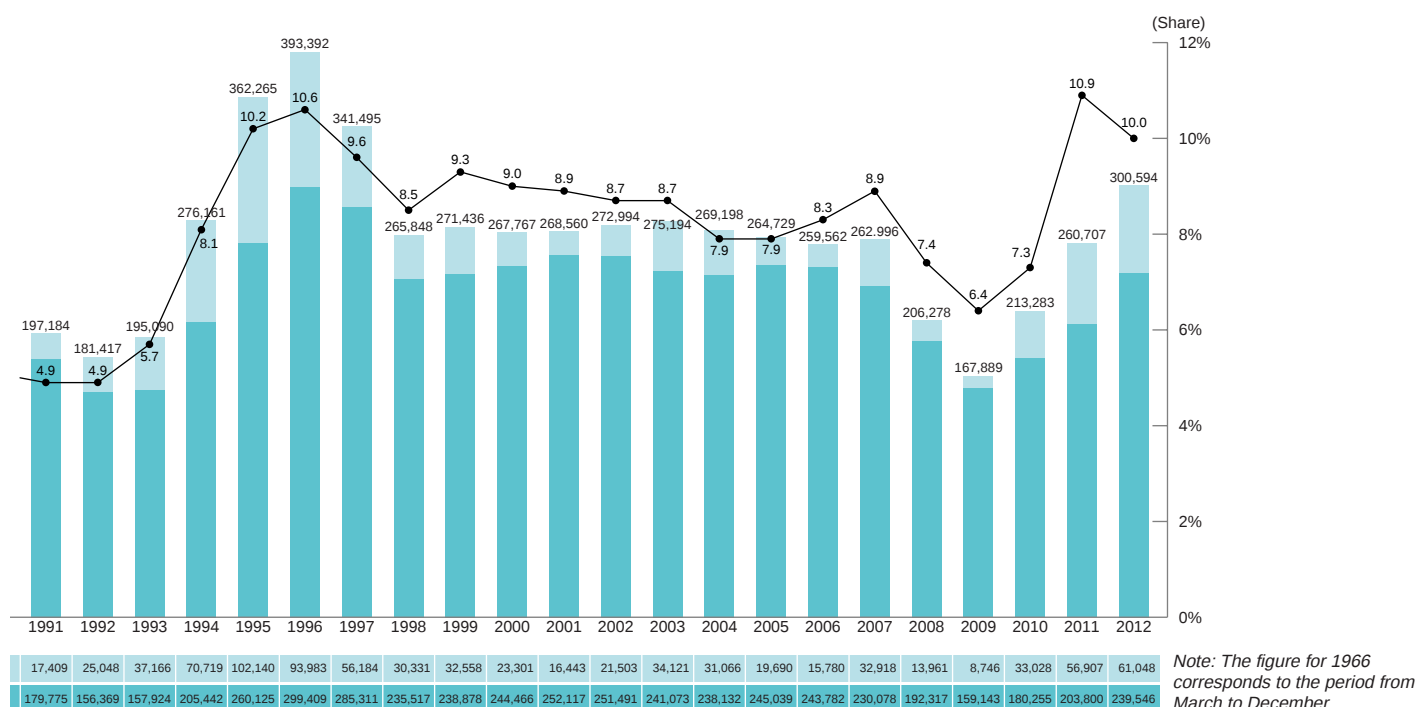


原産国別乗用車輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Passenger Vehicles by Country of Origin

(Amount: one million yen)

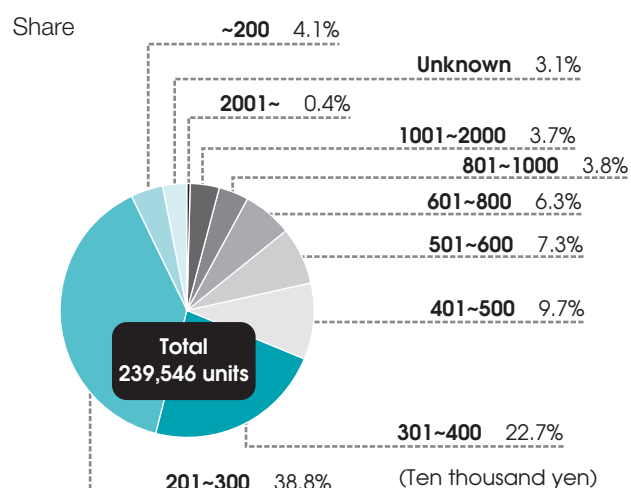
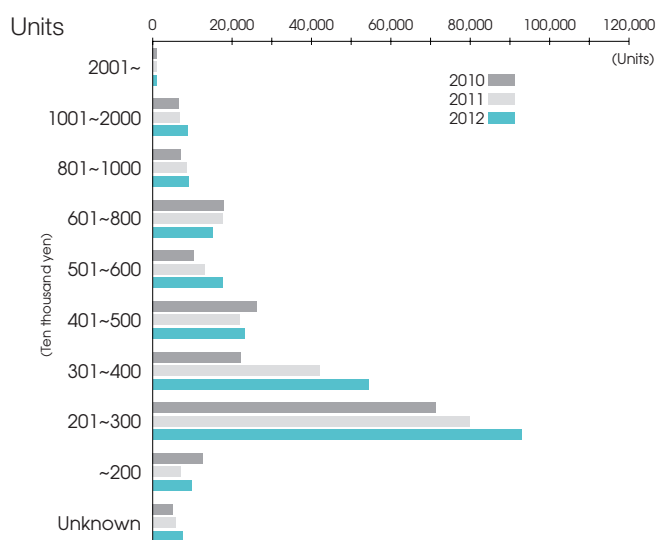
	2008		2009		2010		2011		2012	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
USA	13,987	54,047	7,368	22,324	9,162	26,780	13,845	40,586	20,842	62,710
EU Total	148,296	551,028	109,102	361,605	145,477	446,140	177,227	567,068	212,261	684,419
UK	20,338	60,188	12,100	28,735	15,862	40,821	13,251	40,087	18,764	54,633
F.R.G.	91,366	380,205	70,246	261,957	91,616	313,396	113,013	403,157	130,752	475,118
France	11,368	19,272	5,411	8,968	12,527	20,042	12,860	20,572	14,686	23,667
Italy	7,261	35,096	5,485	26,282	3,293	21,174	9,268	25,969	9,990	32,835
Sweden	3,596	14,447	1,704	5,877	2,702	9,843	4,712	15,795	7,054	23,557
EU	14,367	41,820	14,156	29,786	19,477	40,863	24,123	61,487	31,015	74,609
Others	65,972	96,682	29,217	43,049	76,152	90,386	82,726	94,227	102,660	121,975
TOTAL	228,255	701,757	145,687	426,978	230,791	563,306	273,798	701,881	335,763	869,104

Source: Ministry of Finance Customhouse Statistics



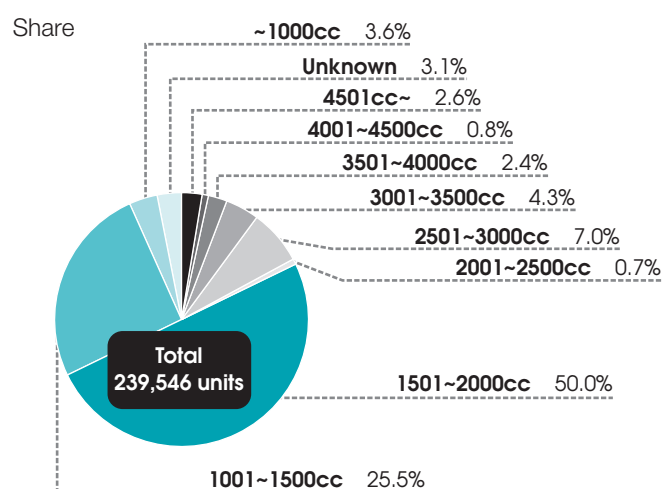
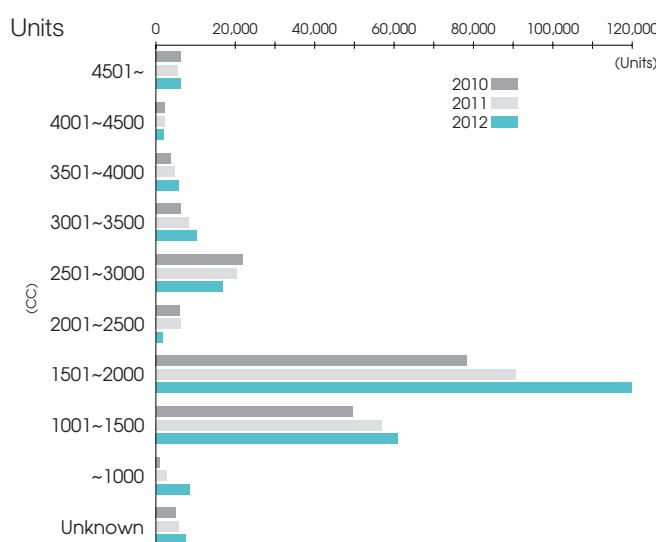
外国メーカー乗用車価格帯別新規登録台数の推移とシェア

Newly Registered Foreign Brand Passenger Vehicles by Price Range



外国メーカー乗用車排気量別新規登録台数の推移とシェア

Newly Registered Foreign Brand Passenger Vehicles by Engine Displacement



日本メーカー輸入車新規登録台数の推移 The number of newly registered Imported Japanese manufacturers Vehicles

Brand	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Passenger vehicles								
Honda	6,596	5,438	4,320	2,575	1,619	1,286	941	185
Isuzu	1	1						
Mitsubishi	278	57	11	8	2	3	6	12,764
Nissan	49	52	21,234	5,516	357	26,965	50,269	42,410
Subaru	243				1	1		1
Suzuki				1,835	5,399	4,325	3,091	1,028
Toyota	12,523	10,232	7,353	4,027	1,368	448	2,600	4,660
Total	19,690	15,780	32,918	13,961	8,746	33,028	56,907	61,048
Change from previous year	63.4%	80.1%	208.6%	42.4%	62.6%	377.6%	172.3%	107.3%
Share in the imported passenger vehicle market	7.4%	6.1%	12.5%	6.8%	5.2%	15.5%	21.8%	20.3%
Trucks								
Honda	4	7	6	3	5	6	4	2
Mitsubishi		323	373	249	159	179	99	3
Nissan		1	1	1	2	2		12
Toyota	211	182	195	11,115	8,711	9,786	12,777	13,365
Total	215	513	575	11,368	8,877	9,973	12,880	13,382
Change from previous year	193.7%	238.6%	112.1%	1977.0%	78.1%	112.3%	129.1%	103.9%
Grand Total	19,905	16,293	33,493	25,329	17,623	43,001	69,787	74,430
Change from previous year	63.8%	81.9%	205.6%	75.6%	69.6%	244.0%	162.3%	106.7%
Share (%) in the imported vehicle market	7.4%	6.2%	12.6%	11.6%	9.9%	19.1%	25.3%	23.6%

都道府県別輸入乗用車新規登録台数の推移 Newly Registered Imported Passenger Vehicles by Prefecture

	2010	2011	2012		2010	2011	2012
Hokkaido	5,558	8,178	8,783	Shiga	2,008	2,508	2,856
Aomori	837	966	1,235	Kyoto	4,154	4,980	5,955
Iwate	960	1,409	1,591	Osaka	14,051	16,594	19,475
Miyagi	2,924	4,548	4,948	Nara	2,289	2,708	3,057
Akita	922	1,261	1,439	Wakayama	1,391	1,663	1,891
Yamagata	1,385	1,757	1,960	Hyogo	10,626	12,692	14,247
Fukushima	2,259	2,616	3,317	Tottori	563	731	867
Ibaraki	4,446	5,239	6,724	Shimane	654	821	973
Tochigi	3,305	4,161	4,927	Okayama	2,977	3,493	4,454
Gunma	3,966	4,397	5,328	Hiroshima	3,946	4,887	5,704
Saitama	10,851	13,260	15,553	Yamaguchi	1,993	2,492	3,115
Chiba	10,124	11,814	13,660	Tokushima	1,076	1,278	1,469
Tokyo	35,338	40,054	45,493	Kagawa	1,482	1,646	2,147
Kanagawa	20,587	24,609	28,204	Ehime	1,661	1,892	2,299
Yamanashi	1,465	1,805	2,096	Kochi	755	931	1,078
Niigata	2,861	3,568	4,003	Fukuoka	7,383	9,625	11,086
Toyama	1,562	1,841	2,205	Saga	763	929	1,157
Ishikawa	1,660	2,089	2,292	Nagasaki	1,163	1,578	1,697
Nagano	3,324	4,068	4,498	Kumamoto	1,813	2,365	2,737
Fukui	1,395	1,740	1,985	Oita	1,392	1,829	2,121
Gifu	3,693	4,754	5,266	Miyazaki	1,049	1,262	1,439
Shizuoka	7,553	9,484	10,733	Kagoshima	1,585	1,982	2,183
Aichi	17,561	22,351	26,104	Okinawa	550	1,488	1,227
Mie	3,423	4,364	5,016	Grand Total	213,283	260,707	300,594

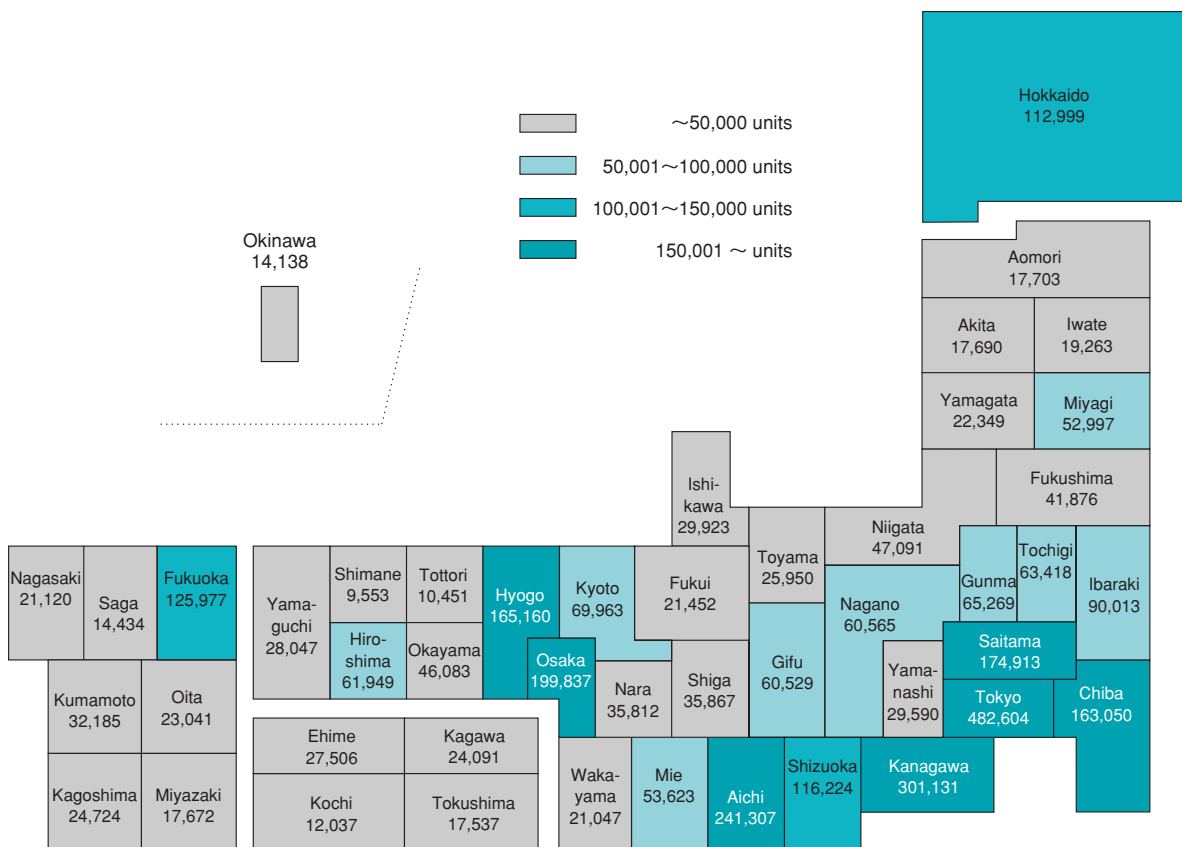
Number of Imported Passenger Vehicles in Operation as of March 2012

Brand	Standard	Small	Total
Alfa Romeo	51,189	3,923	55,112
Aston Martin	1,564		1,564
Audi	172,642	3,396	176,038
Autobianchi		744	744
Bentley	3,251		3,251
BMW	483,406	144,872	628,278
BMW Alpina	2,835		2,835
BMW MINI		(BMW小型へ一本化)	
Buick	2,338		2,338
Cadillac	17,116		17,116
Chevrolet	35,030		35,030
Chrysler	77,968		77,968
Citroen	18,985	7,750	26,735
DAEWOO		331	331
Ferrari	10,536		10,536
Fiat	2,158	36,376	38,534
Ford	60,275	3,383	63,658
GMC	1,259		1,259
GMDAT		245	245
Honda	63,922	38,426	102,348
Hummer	3,219		3,219
Hyundai	6,389	1,814	8,203
Isuzu	5,307		5,307
Jaguar	46,162		46,162
Kia	45		45
Lamborghini	1,788		1,788
Lancia	3,153	1,342	4,495

Brand	Standard	Small	Total
Land Rover	14,022		14,022
Lotus	4,092	3,515	7,607
Maserati	4,775		4,775
Maybach	156		156
Mercedes-Benz	605,768	3,613	609,381
MG	142	2,221	2,363
Mini		9,815	9,815
Mitsubishi	2,357	1,447	3,804
Morgan	222	513	735
Nissan	27,250	94,786	122,036
Opel	19,334	18,031	37,365
Peugeot	61,154	45,217	106,371
Pontiac	2,588		2,588
Porsche	57,759	1,287	59,046
Renault	15,154	17,063	32,217
Rolls Royce	1,792		1,792
Rover	12,842	43,353	56,195
Saab	9,609	1,305	10,914
Saturn	457	469	926
smart		12,921	12,921
Ssangyong	117		117
Subaru	8,442		8,442
Suzuki		14,366	14,366
Toyota	81,655		81,655
Volvo	189,516	350	189,866
VW	450,374	192,665	643,039
Others	1,328	2,779	4,107
Total	2,641,442	708,318	3,349,760

Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

Imported Passenger Vehicles in Operation by Prefecture as of March 2012



Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

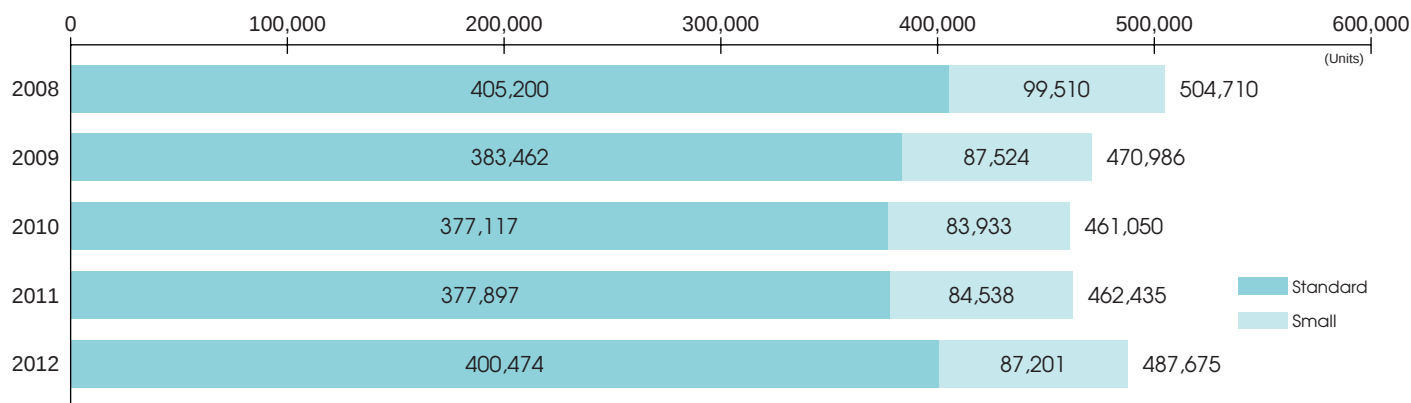
主要国の乗用車販売台数に占める輸入車のシェア Share in Sales of Imported Passenger Vehicles by Major Countries

	2010		2011		2012			2010		2011		2012	
	units	share	units	share	units	share		units	share	units	share	units	share
U. S. A.							Italy						
Total	5,635,433	100.0%	6,089,403	100.0%	7,241,900	100.0%	Total	1,961,579	100.0%	1,748,143	100.0%	1,314,868	100.0%
Domestic Cars	3,791,877	67.3%	4,142,506	68.0%	5,116,707	70.7%	Domestic Cars	601,137	30.6%	518,658	29.7%	390,625	29.7%
Imported Cars	1,843,556	32.7%	1,946,897	32.0%	2,125,193	29.3%	Imported Cars	1,360,442	69.4%	1,229,485	70.3%	924,243	70.3%
Japanese Brand Cars	2,523,071	44.8%	2,440,005	40.1%	3,013,013	41.6%	Japanese Brand Cars	199,990	10.2%	184,711	10.6%	128,210	9.8%
F. R. G.							Japan						
Total	2,916,260	100.0%	3,173,634	100.0%	3,082,504	100.0%	Total	3,229,716	100.0%	2,386,036	100.0%	3,014,651	100.0%
Domestic Cars	1,865,887	64.0%	2,054,458	64.7%	1,975,486	64.1%	Domestic Cars	3,016,433	93.4%	2,125,329	89.1%	2,714,057	90.0%
Imported Cars	1,050,373	36.0%	1,119,176	35.3%	1,107,018	35.9%	Imported Cars	213,283	6.6%	260,707	10.9%	300,594	10.0%
Japanese Brand Cars	287,227	9.8%	299,505	9.4%	279,054	9.1%							
France													
Total	2,251,669	100.0%	2,204,229	100.0%	1,898,760	100.0%							
Domestic Cars	(N/A)		(N/A)		(N/A)								
Imported Cars	(N/A)		(N/A)		(N/A)								
Japanese Brand Cars	170,691	7.6%	181,928	8.3%	174,656	9.2%							

Source: Automobile Manufacturers Associations of major countries

Note: "Japanese Brand Cars" are Japanese manufacturers' brand-name cars, including cars produced overseas.

輸入車中古車(乗用車)登録台数の推移(新規・移転・変更) Registered Used Imported Vehicles (Initial, Transfer, and Alteration)

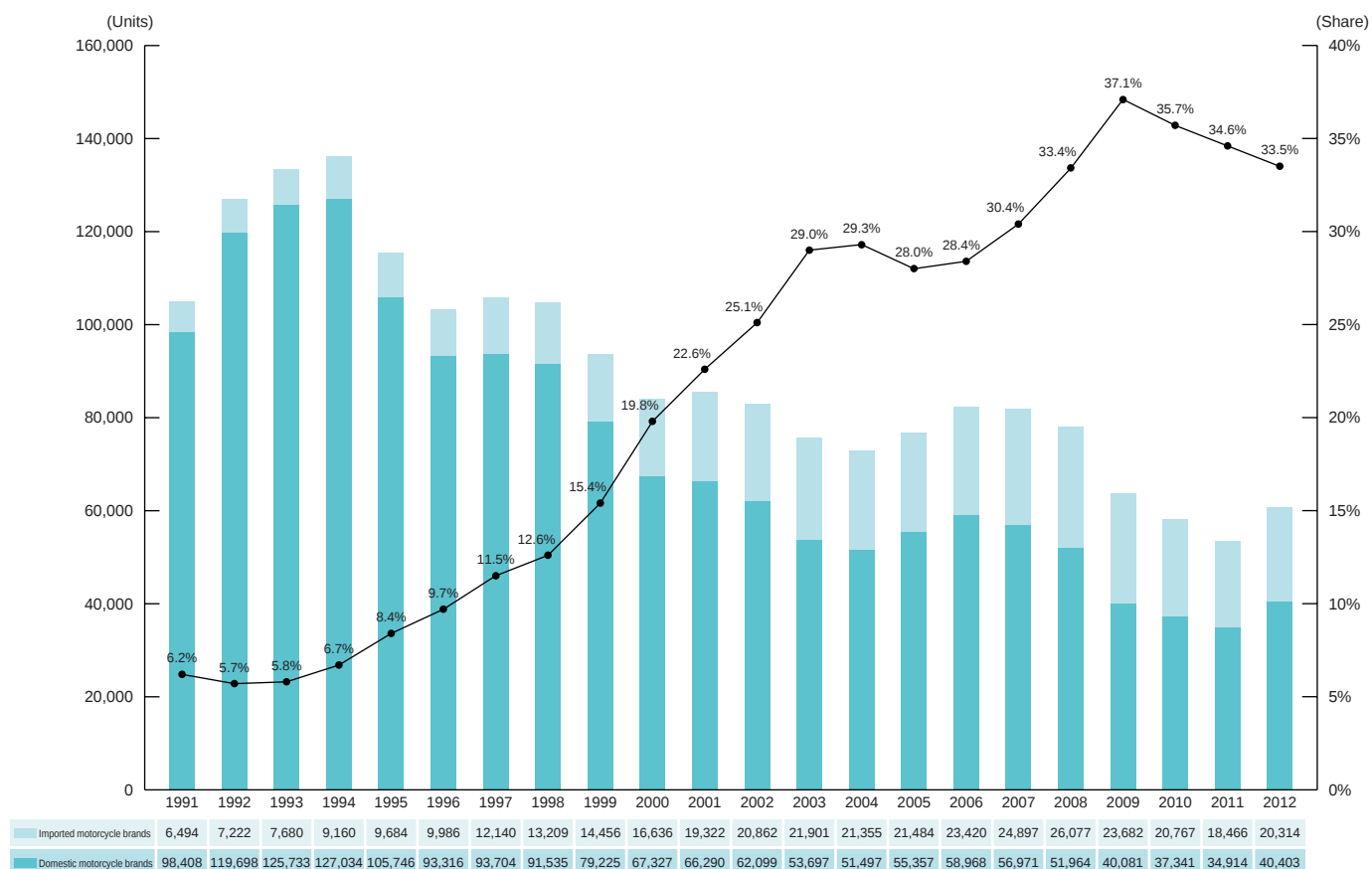


車種別(登録ナンバー別)輸入車中古車登録台数の推移 Registered Used Imported Vehicles by Type

Year	Vehicle type	Standard-Sized Trucks	Buses	Standard-Sized Passenger Cars	Small-Sized Four-Wheeled Trucks	Light Passenger Cars	Light Three-Wheeled Trucks	Special Use Vehicles	Heavy Special Vehicles	Total
		普通貨物車(1)	バス(2)	普通乗用車(3)	小型四輪貨物車(4)	小型乗用車(5,7)	小型三輪貨物車(6)	特種用途車(8)	大型特殊車(0,9)	計
2010		17,977	126	670,907	1,972	175,050		16,359	264	882,655
	Initial	4,121	4	63,655	139	16,710		1,146	11	85,786
	Transfer	8,176	27	297,465	467	63,015		6,490	105	375,745
	Alteration	308	17	15,997	170	4,208		242	18	20,960
	Permanent deregistration	287	11	20,677	222	9,887		759		31,843
	Temporary deregistration	4,574	58	224,597	879	72,187		6,955	130	309,380
	Export deregistration	511	9	48,516	95	9,043		767		58,941
2011		18,949	108	661,069	2,336	158,190		13,480	233	854,365
	Initial	4,239	7	67,537	214	16,384		1,033	14	89,428
	Transfer	8,824	30	295,237	569	63,333		5,507	85	373,585
	Alteration	297	16	15,123	227	4,821		216	12	20,712
	Permanent deregistration	351	7	15,561	163	6,241		508	3	22,834
	Temporary deregistration	4,803	36	216,045	1,000	59,312		5,599	119	286,914
	Export deregistration	435	12	51,566	163	8,099		617		60,892
2012		18,901	120	696,067	3,647	161,166	1	11,032	280	891,214
	Initial	3,854	10	68,426	454	16,152		797	17	89,710
	Transfer	9,044	32	317,110	734	66,023		4,535	70	397,548
	Alteration	253	27	14,938	297	5,026		137	92	20,770
	Permanent deregistration	323		15,642	109	5,610		412	3	22,099
	Temporary deregistration	4,877	40	230,315	1,628	60,738	1	4,666	98	302,363
	Export deregistration	550	11	49,636	425	7,617		485		58,724

Initial: 新規, Transfer: 移転, Alteration: 変更, Permanent deregistration: 永久抹消, Temporary deregistration: 一時抹消, Export deregistration: 輸出抹消

輸入小型二輪車新規登録台数の推移 Newly Registered Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc)



排気量別、小型二輪車(251cc以上)の輸入実績(台数・金額) Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Engine Displacement

Year	251~500cc		501~800cc		Over800cc		Total	
	units	Total Value	units	Total Value	units	Total Value	units	Total Value
2008	1,391	636,315	4,681	3,299,971	24,944	28,396,560	31,016	32,332,846
2009	1,050	537,135	4,531	3,052,302	22,063	23,615,650	27,644	27,205,087
2010	2,993	1,144,658	3,401	2,359,017	17,474	18,766,239	23,868	22,269,914
2011	3,231	1,109,467	3,152	2,180,295	16,030	17,022,298	22,413	20,312,060
2012	3,196	1,179,693	4,486	2,876,307	19,943	21,603,828	27,625	25,659,828

(Amount: thousand yen)

原産国別、小型二輪車(251cc以上)の輸入実績(台数・金額) Units and Total Value of Imported Small-Sized Motorcycles (Over 250cc) by Country of Origin

	2008		2009		2010		2011		2012	
	units	Total Value	units	Total Value	units	Total Value	units	Total Value	units	Total Value
Austria	739	600,712	623	607,381	509	473,897	345	272,529	647	398,067
Belgium	90	76,460	6	4,989	1	771	2	1,944		
Germany	3,269	3,576,868	2,744	2,825,485	3,449	3,624,992	2,595	3,142,466	3,375	3,475,857
France	2	1,184	20	12,531	10	11,743	6	3,582	12	8,860
Italy	3,759	4,071,839	3,624	3,580,954	2,962	2,910,309	2,914	2,917,279	4,354	4,547,265
Netherlands	33	46,100	99	66,640	22	20,281	39	38,100	300	263,574
U.K.	807	625,359	392	347,473	425	384,075	598	489,555	753	716,942
Spain	334	241,154	226	149,846	149	86,234	151	78,159	128	55,101
Russia	18	17,494	74	26,812	16	11,104	2	745	15	10,500
U.S.A.	19,417	21,018,251	17,370	17,806,190	12,580	12,783,980	11,686	11,485,681	13,912	14,212,809
Republic of Korea	3	1,142	1	453	1	1,129	2	824		
Australia			10	16,083	9	1,381	2	2,668		
Brazil	27	27,464	42	33,403	31	37,145	35	33,069	44	37,110
China	122	126,812	16	5,124	11	1,957	6	6,055	6	3,130
Thailand	1,552	1,279,737	2,176	1,539,825	3,533	1,787,098	3,868	1,790,450	3,931	1,873,055
Taiwan	14	11,141	4	816	7	2,281	5	1,339	7	12,794
Others	830	611,129	217	181,082	153	131,537	157	47,615	141	44,764
Total	31,016	32,332,846	27,644	27,205,087	23,868	22,269,914	22,413	20,312,060	27,625	25,659,828

(Amount: thousand yen)

【四輪車 Four-wheelers】

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
アウディジャパン株式会社 Audi Japan K.K.	アウディ、ランボルギーニ Audi, Lamborghini
株式会社アルテガジャパン Artega Japan Co., Ltd.	アルテガ Artega
株式会社オートレックス Autorex Corp.	マティス、CT&T Matiz, CT&T
ビー・エム・ダブリュ株式会社 BMW Japan Corp.	BMW、ミニ BMW, MINI
株式会社キャロッセ CARROSSER Co., Ltd.	プロトン PROTON
チェッカーモータース株式会社 Checker Motors Co., Ltd.	フォード、リンカーン（タウンカー） Ford, Lincoln (Towncar)
クライスラー日本株式会社 Chrysler Japan Co., Ltd.	クライスラー、ジープ、ダッジ Chrysler, Jeep, DODGE
Ferrari Japan株式会社 Ferrari Japan Ltd.	フェラーリ Ferrari
フィアット グループ オートモービルズ ジャパン株式会社 Fiat Group Automobiles Japan Ltd.	フィアット、アルファ ロメオ、アバルト Fiat, Alfa Romeo, Abarth
フォード・ジャパン・リミテッド Ford Japan Limited	フォード、リンカーン Ford, Lincoln
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 General Motors Japan Limited	キャデラック、シボレー Cadillac, Chevrolet
本田技研工業株式会社 Honda Motor Co., Ltd.	ホンダ海外生産車 Honda overseas products
ヒュンダイモータージャパン株式会社 Hyundai Motor Japan Co., Ltd.	ヒュンダイ HYUNDAI
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 Jaguar Land Rover Japan Limited	ジャガー、ランドローバー Jaguar, LAND ROVER
エルシーアイ株式会社 LCI Limited.	ロータス Lotus
マセラティ ジャパン株式会社 Maserati Japan Ltd.	マセラティ Maserati
マクラーレンオートモーティブ McLaren Automotive Asia Pte Ltd	マクラーレン McLaren
メルセデス・ベンツ日本株式会社 Mercedes-Benz Japan Co., Ltd.	メルセデス・ベンツ、スマート、マイバッハ Mercedes-Benz, Smart, Maybach
ニコル・レーシング・ジャパン株式会社 Nicole Racing Japan Co., Ltd.	BMW アルピナ、ブガッティ BMW Alpina, Bugatti
ピーシーアイ株式会社 PCI Co., Ltd.	サーブ Saab
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 Peugeot Citroen Japon Co., Ltd.	プジョー、シトロエン Peugeot, Citroen
ボルシェジャパン株式会社 Porsche Japan K.K.	ボルシェ Porsche
ルノー・ジャポン株式会社 Renault Japon Co., Ltd.	ルノー Renault
ロールス・ロイス モーターカーズ リミテッド Rolls-Royce Motor Cars Limited	ロールスロイス Rolls-Royce
株式会社RTC RTC Corp.	ルーフ RUF
スカニアジャパン株式会社 Scania Japan Ltd.	スカニア Scania
Tesla Motors Japan株式会社 Tesla Motors Japan K.K.	テスラ Tesla
トヨタ自動車株式会社 Toyota Motor Corp.	トヨタ海外生産車 Toyota overseas products
UDトラック株式会社 UD Trucks Corporation	ボルボトラック Volvo Truck
フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 Volkswagen Group Japan K.K.	フォルクスワーゲン、ベントレー Volkswagen, Bentley
ボルボ・カー・ジャパン株式会社 Volvo Car Japan Limited	ボルボ Volvo

【二輪車 Motorcycles】

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
ビー・エム・ダブリュ株式会社 BMW Japan Corp.	BMW BMW
ドゥカティ ジャパン株式会社 Ducati Japan Ltd.	ドゥカティ（ドカティ） Ducati
ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 Harley-Davidson Japan K.K.	ハーレーダビッドソン Harley-Davidson
カ・テ・エム・ジャパン株式会社 KTM Japan K.K.	KTM KTM
Piaggio Group Japan株式会社 Piaggio Group Japan Corporation	アプリリア、モト・グッツィ Aprilia, Moto Guzzi
トライアンフ ジャパン株式会社 Triumph Japan K.K.	トライアンフモーターサイクル Triumph Motorcycle
株式会社ホワイトハウス White House Co., Ltd.	インディアンモーターサイクル、ベクトリックス Indian Motorcycle, VECTRIX

日本自動車輸入組合の概要

日本自動車輸入組合は、日本で自動車の輸入が自由化された1965年（昭和40年）に、輸出入取引法に基づく非営利法人として設立されました。

当組合の活動は、輸入取引の秩序を確立し、かつ組合員の共通の利益を増進するための事業を行い、もって自動車の輸入貿易の健全な発展を図ることを目的としています。

日本自動車輸入組合の沿革

- 1952年（昭和27年）8月1日
輸入自動車協会設立。
- 1957年（昭和32年）5月28日
米国自動車輸入協会・欧州自動車輸入協会・自動車部品輸入協会の3協会に分離。
- 1962年（昭和37年）5月28日
上記3協会を合併し自動車輸入協会となる。
- 1965年（昭和40年）11月1日
自動車の輸入自由化と共に日本自動車輸入組合に改組し、現在に至る。
- 2010年（平成22年）7月1日
輸入二輪事業の開始。

事業

- ・ 自動車の輸入に関する内外事情の調査
- ・ 自動車の輸入に関する諸統計の作成
- ・ 自動車の輸入に関する情報および資料の収集ならびにこれらの組合員への提供
- ・ 輸入する自動車に関する共同の展示その他の宣伝
- ・ 輸入する自動車に関する諸官庁との連絡および協調
- ・ 自動車の輸入に関する苦情および紛争の解決の斡旋
- ・ その他組合員の事業の健全な発展を図るための事業

事務所

〒105-0014
東京都港区芝3-1-15 芝ボートビル5F
Phone 03-5765-6811 Fax 03-5765-6847

組織

本組合は、事業の執行に関し、理事会の補佐機関として関係組合員で構成する委員会を置いています。

委員会

企画委員会
次世代自動車委員会
基準・認証委員会
リサイクル委員会
アフターセールス委員会
二輪車委員会

Brief Profile of JAIA

The Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965 when automobile import was liberalized, as a non-profit corporation under the Export-Import Trade Law.

JAIA aims to promote sound development of the automobile importing trade by maintaining orderly import transactions and carrying on activities for members' common interests.

History of JAIA

- August 1, 1952 The Imported Automobile Society (IAS) was established.
- May 28, 1957 IAS was split into three societies -the American Automobile Importers' Society, European Automobile Importers' Society, and Automotive Parts Importers' Society.
- May 28, 1962 The above-mentioned three societies merged into the Automobile Importers' Association (AIA).
- November 1, 1965 With the liberalization of automobile import, the Association has been reorganized into its present form, the Japan Automobile Importers Association.
- July 1, 2010 Imported motorcycle services were started.

Activities of JAIA

- ・ Survey conditions in Japan and overseas related to the import of foreign automobiles
- ・ Compile statistics on automobile import
- ・ Gather information on the import of foreign automobiles and provide the information to members
- ・ Joint sponsoring of shows / exhibitions and other promotional activities related to the import of foreign automobiles
- ・ Cooperate and contact with government agencies on matters related to the import of foreign automobiles
- ・ Consult with users for resolutions of complaints and disputes related to the import of foreign automobiles
- ・ Other activities to promote sound development of the business of its members

Office

Shiba Boat Bldg 5F. 3-1-15, Shiba, Minato-ku, Tokyo
105-0014
Phone: +81-(3) 5765-6811 Fax: +81-(3) 5765-6847

Organization

JAIA established the Committees composed by representatives of its members, which help the Board of Directors to execute its tasks.

Committees

Planning & Steering Committee
Next-Generation Vehicles Committee
Standards & Certification Committee
Recycling Committee
After-sales Committee
Motorcycle Committee



2013年版 Imported Car Market of Japan

日本自動車輸入組合

<http://www.jaia-jp.org>

<http://www.facebook.com/jaia.official>

〒105-0014 東京都港区芝3-1-15 芝ポートビル5F

本冊子に関するお問い合わせ先：会員業務部 TEL:03-5765-6812

禁無断転載 All rights reserved