

2

0

0

6

日

本

の

輸

IMPORTED CAR MARKET OF JAPAN

入

車

市

場

# 目次

1. 輸入車の流通 .....	1
2. 自動車認証制度 .....	3
3. 車両検査制度 .....	4
4. 自動車登録制度 .....	5
5. リコール制度 .....	5
6. 基準・認証の国際化の推進 .....	5
7. 日本の自動車保険 .....	6
8. 自動車リサイクル法への対応 .....	7
9. 自動車関係諸税 .....	10
10. 統計資料 .....	10
11. 日本自動車輸入組合の概要 .....	17

# Contents

1. Distribution of Imported Car .....	1
2. Vehicle Certification System .....	3
3. Vehicle Inspection System .....	4
4. Automobile Registration System .....	5
5. Recall System .....	5
6. Promoting the Internationalization of Standards and Certification .....	5
7. Automobile Insurance in Japan .....	6
8. Activities in Accordance with the Automobile Recycling Law .....	7
9. Automobile Related Taxes .....	10
10. Imported Car Statistics .....	10
11. JAIA Brief Profile .....	17

<http://www.jaia-jp.org>  
[pr@jaia-jp.org](mailto:pr@jaia-jp.org)

## 輸入車の流通

### ● 輸入形態

自動車の輸入形態は①海外自動車メーカーから直接輸入するもの（正規輸入）と②海外のディーラー等を経て輸入するもの（並行輸入）の二つに分けることができます。

正規輸入は新車ですが、並行輸入には中古車も含まれます。

### ● 流通経路

輸入車の流通経路は（A）輸入業者が自己の直営店を通じて販売するか、あるいは（B）国内販売ネットワークを持つディストリビューター又はディーラーを通じて販売するのが一般的です。輸入業者としては、近年は米欧韓の海外メーカーの全額出資日本法人が主流を占めるようになりました。

また、並行輸入業者の場合はメーカーとの販売代理店契約は持たず、海外ディーラー等から購入して輸入、販売しています。

## Distribution of Imported Car

### ● Import Flow

Vehicles are either (1) directly imported from the overseas manufacturer (official import) or (2) imported through overseas dealers (parallel import).

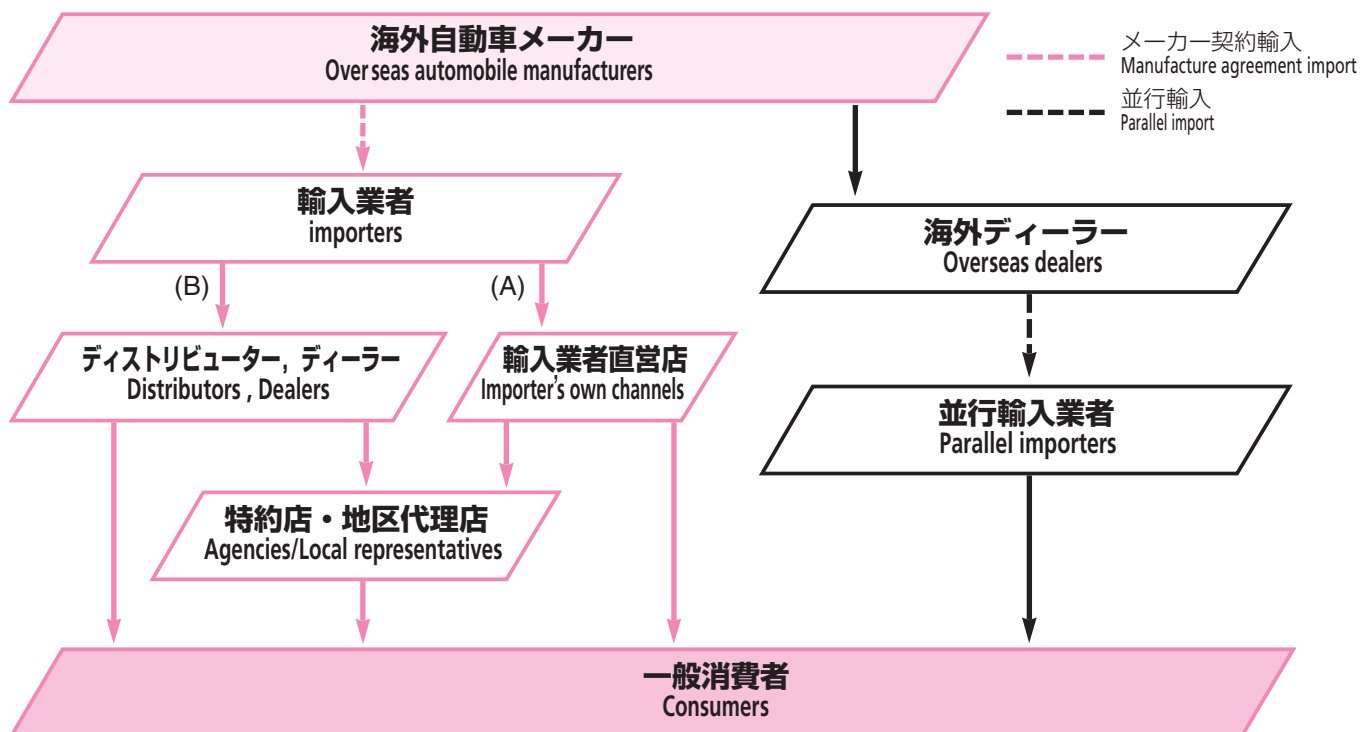
The official import is only for new cars, but parallel import is for both new and used cars.

### ● Distribution Channel

Imported cars are distributed either (A) through importer's own sales channels or (B) through distributions or dealers with sales networks. Most importers are wholly-owned subsidiaries in Japan of manufacturers in the US, Europe and South Korea.

Also, as parallel importers have no standing agreements with manufacturers, they purchase cars for import from overseas dealers and other channels.

### 乗用車の輸入形態および流通経路 Flow of Passenger Car Import and Distribution Channel



## ● 輸入から登録までの手続き

アメリカに次ぐ自動車大国である日本は、世界各国の自動車メーカーにとって重要なマーケットです。そのため、海外メーカーでは、日本である程度の台数が見込める車については、日本向けの生産ラインを確保し、基準や市場の要求にあわせた「日本仕様車」を輸出しています。

完成した車は、輸送中の潮風やホコリからボディを守るため、コーティングが施され、船積みのため港へ運ばれます。

船積み後の日本への到着は、アメリカからが2週間、ヨーロッパからが1ヶ月半程度となっています。通関の作業はほぼ1日で終わり、整備工場へと運ばれます。（船から運び出された車は、通関の後、整備工場に運ばれるまでに搬送方法やスケジュールの都合などでいったん港に保管される場合があります。）

インポーターの整備工場に運ばれた車は、ここで運送中のキズの修理や細かい調整、部品交換、品質のチェックなどが行われます。まずは、輸送中の潮風やホコリから守るためコーティングを落とします。さらに、ボディのキズ、内外装の仕上げ、ドアやトランクの立て付け状態、ボンネットとフェンダー、フェンダーとドアの段差など、日本の品質基準表に従って、きめ細かくチェックします。点検の結果に従い、調整、補修や磨き作業に入ります。

こうして商品化された車（認証制度による認証を受けたモデル）はユーザーが決まると運輸支局等で車両検査制度による検査を受け、税金・保険料等を支払って自動車登録ファイルに登録され、ナンバープレートの交付を受け、封印取り付け後、運行の用に供されます。

## ● Procedures from Import to Registration

Since the Japanese car market is the second largest to the U.S., it has a great significance for foreign manufacturers. Therefore, manufacturers establish a special production department for models that are likely to be sold substantially in Japan so that they can export vehicles meeting Japanese standards and market requirements.

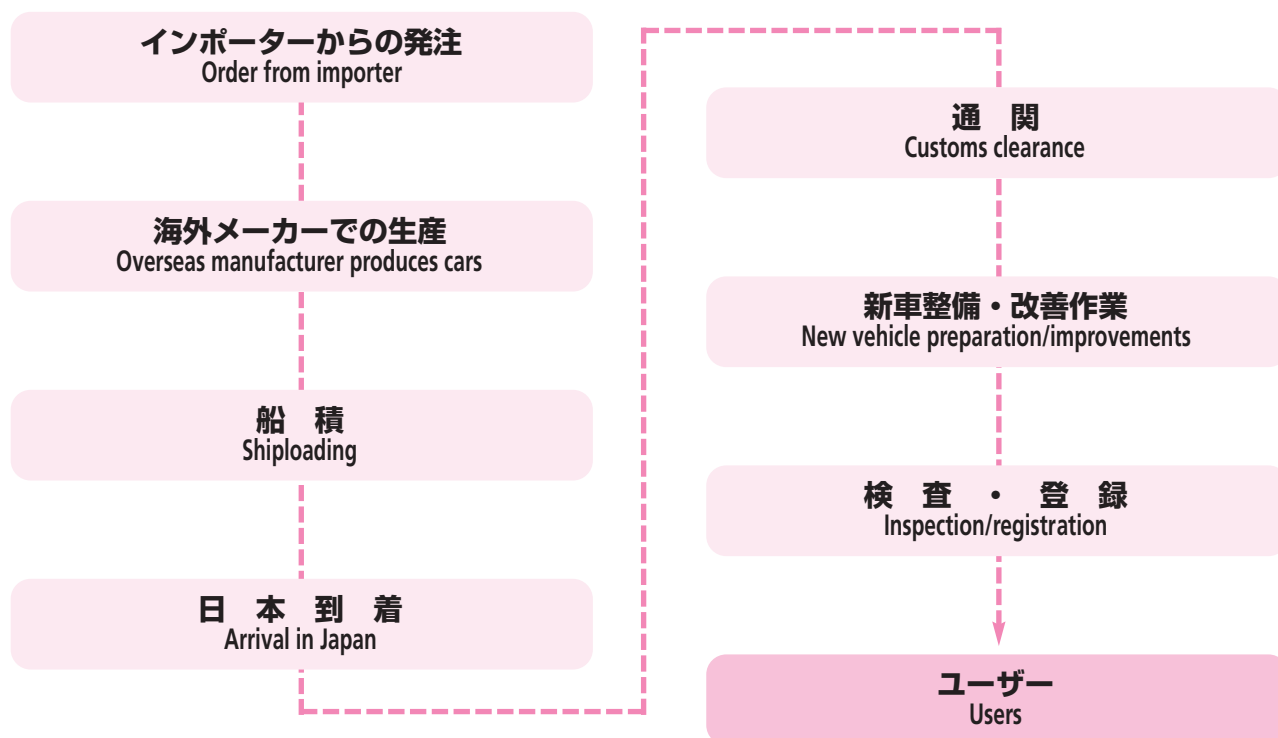
Finished vehicles are transported to a port for shipping with special coating to protect the body from dust and salty breeze during transportation.

It takes about 2 weeks for a ship loaded with vehicles to sail from the U.S. and a month and a half from Europe to Japan. These vehicles are transported to a maintenance workshop after the customs clearance procedures are completed in about a day. (In some cases, after the customs clearance vehicles are left in a port for an arrangement of transportation or due to a change in the schedule.)

After the vehicles are brought in the maintenance workshops of importers, they check and repair scratches made in transit, make minor adjustments, exchange parts and control the quality of the product. First, they remove waxed coating (protection for seabreeze and dust) while shipping from the vehicles with a steam-washer and then, according to the Japanese quality standards chart, check out scratches, finish their interior and exterior, fit doors and trunks and adjust the protuberant difference between a bonnet and fender, and between a fender and doors. Such adjusting, repairing and polishing are made in accordance with the check-up results.

After a user buys a vehicle, which is merchandised through the above process (certified in accordance with the Vehicle Certification System), the vehicle is inspected at the Transport Branch office according to the Vehicle Inspection System and registered on the license registration file after paying taxes. Then a numberplate is issued and sealed. The vehicle is allowed to run on public roads after all those procedures are completed.

### 輸入から登録までの手続き Procedures from Import to Registration



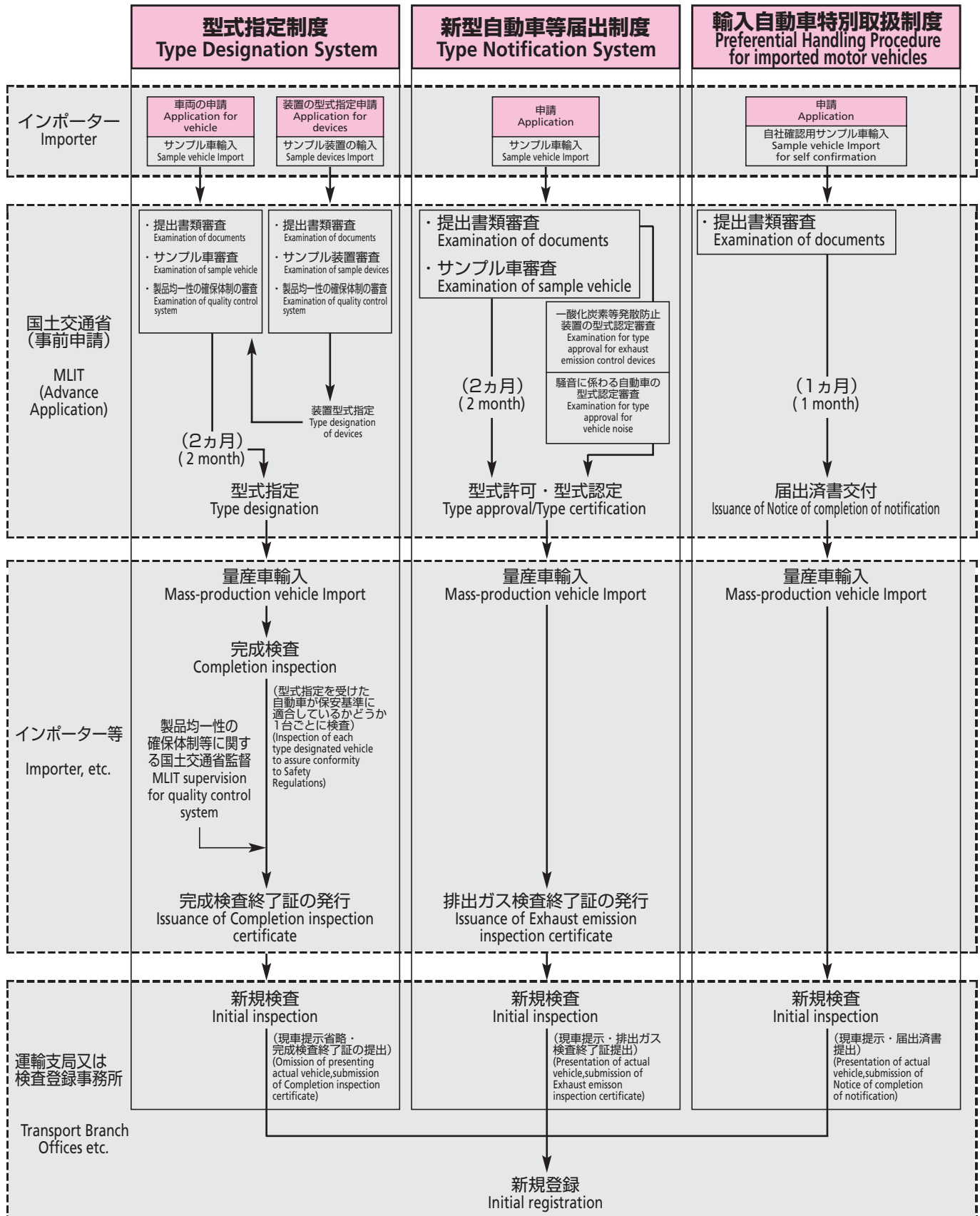
## 自動車認証制度

日本における輸入自動車の認証制度は、大きく分けて「型式指定制度」、「新型自動車等届出制度」、「輸入自動車特別取扱制度」の3つがあります。

## Vehicle Certification System

The certification procedures for imported automobiles in Japan have three systems the “Type Designation System,” the “Type Notification System,” and the “Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles.”

### 自動車の申請から登録までの手続きの流れ Flow from Application to Registration



## 1. 型式指定制度

日本国内で多数販売される型式の乗用車等を輸入する場合に利用されています。あらかじめサンプル車と提出書類の審査を行うと共に、製品均一性の確保体制について審査を行います。このため、型式指定を受けた自動車については、インポーター等による完成検査の実施により新規検査の際の現車提示が省略できることとなっています。

また、欧米からの要求に応じて取扱いの簡素化および迅速化が進められ、海外自動車メーカーへの審査官の派遣や指定外国自動車試験機関で実施している試験項目の追加などが図られています。

なお、1998年11月に、自動車装置の国際流通の増大と国内における装置の共通化の進展に対応するため、装置の基準統一と相互承認を行うことを目的とした国連の相互承認協定へ加入し、装置型式指定制度が導入されました。この制度により、国内での自動車の型式指定の審査の際に、すでに型式指定を受けた装置の審査は省略されます。

## 2. 新型自動車等届出制度

主に仕様が多様な大型トラックやバスに利用されています。あらかじめサンプル車を提示し審査することにより、新規検査の際には現車とサンプル車との同一性を確認し、製品均一性の確保体制の審査は省略されます。

## 3. 輸入自動車特別取扱制度

自動車の輸入を促進するため、日本国内で少数販売される輸入自動車のみに適用されます。サンプル車の提示の省略、提出書類の簡素化などにより、型式指定制度よりもかなり簡単なものとなっています。

この制度の適用は、1型式につき年間2,000台までの販売が認められています。なお、この自動車が型式指定への移行を前提としたものであれば、年間3,000台までの販売が認められています。

## 車両検査制度

車両検査制度は、「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しているかどうか、定期的に確認する制度です。なお、「保安基準」への適合性の検査については、2002(平成14)年7月に国から独立した自動車検査独立行政法人が実施しています。

乗用車の場合、〔新規検査〕(初回)は各検査場で行われ、有効期限は3年。この場合、型式指定車は、自動車メーカー等が発行する完成検査終了証の提出のみで、現車を提示しての検査が省略されます。

「新型届出」「輸入自動車特別取扱」による場合は、事前に認証を受けたとおりのものであるかどうか、現車を提示し確認を受けます。

〔継続検査〕(2回目以降)は2年ごとに実施され、各検査場で受検するか、または国に代わって検査を行うことができる指定整備工場で検査を受けるか、何れでも良いことになっています。

## 1. Type Designation System

This system applies to vehicles, mainly passenger cars, sold in large quantities. The authorities examine sample vehicles and documents in advance as well as maker's quality control system designed to ensure uniform quality of the vehicles. Because of such advance examinations, the importer's own inspection at the time of completion is enough to waive the presentation of vehicles for further inspections.

The government have further simplified and streamlined the system in response to European and American demands, adopting such measures as dispatching examiners to overseas automobile manufacturers and adding test items that could be conducted at designated foreign vehicle testing organizations.

Moreover, the Japanese government acceded to the 1958 UN/ECE Agreement in November 1998, in response to the increase in the international trade of automotive devices and the progress of standardization in the domestic market. The agreement aims to harmonize and mutually recognize the foreign standards. As a result, the type designation system of devices was introduced. Under this system, inspection of the type designated devices is waived in the examination procedure for the devices that had obtained type designation in Japan.

## 2. Type Notification System

This system has been utilized widely for large trucks and buses, for which a variety of specifications is required. Under this system, sample vehicles are submitted for inspection. When initial inspection is conducted for other vehicles, uniformity of each vehicle with the sample vehicle is verified, and examination of quality control systems is eliminated accordingly.

## 3. Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles(P.H.P.)

The Preferential Handling Procedure for imported motor vehicles is designed to promote imports of vehicles and applies only to imported vehicles which are sold in small quantities in Japan. This system follows an even simpler procedure than the Type Designation System, because the requirement to submit sample vehicles for each imported type has been omitted, and the documentation has been simplified.

The number of vehicles that may be sold according to this procedure is limited to 2,000 per year and per vehicle type. If an early application of the Type Designation System is envisaged in future, the limit is lifted to 3,000.

## Vehicle Inspection System

The Vehicle Inspection System is to conduct periodic inspections to determine whether automobiles meet the "Safety Regulations" pursuant to the Road Vehicles Act. Their compliance with the Safety Regulations is examined by the National Agency of Vehicle Inspection that became independent from the government in July, 2002.

In the case of passenger vehicles, an initial inspection is conducted at the Transport Bureau.

The first inspection certificate is valid for three years. The "Type Designation" vehicle does not have to be inspected if the certificate of inspection issued by the manufacturer etc is submitted. In the case of the "Type Notification" or "Preferential Handling Procedure" vehicles, the vehicle must be shown for confirmation whether it actually meets the certification requirements.

Renewal inspections (second and subsequent) are conducted every two years. Vehicles may be inspected at the Transport Bureau or at service shops licensed by the government.



## 自動車登録制度

自動車登録制度とは、自動車登録番号標を取得した、すなわち、自動車登録ファイルに登録を受けた自動車（軽自動車、小型特殊自動車、二輪の小型自動車は除く）しか公道を走れないとする「道路運送車両法」に定められた制度です。

自動車を新規に登録する際には、所轄の運輸支局等において、譲渡証明書および輸入車の場合は輸入の事実を証明する書面等を申請書に添えて提出し、かつ、現車を提示します。

新規に登録された車は、自動車登録番号標の交付を受けると共に、封印取り付け受託者による番号標への「封印」の取り付けが行われます。

但し、検査時に完成検査終了証の提出により、現車の提示が省略される「型式指定」を受けた自動車については、運輸支局長の委託を受けた販売店が「封印」の取り付けを行います。

また、国土交通省は2005年12月より新しいワンストップサービスを開始し2008年までに全国拡大を目指しています。このサービスにより自動車を保有するために必要な多くの手続（検査・登録、保管場所証明、自動車諸税の納税等）が、オンラインにより一括して行うことができ、申請者の負担が軽減されます。

## リコール制度

リコール制度は、欠陥車による事故を未然に防止し、自動車ユーザー等を保護することを目的としたものです。「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適応しなくなるおそれがある状態、又は適応していない状態で、原因が設計又は製作の過程にある場合に、自動車メーカー・インポーターは国土交通省に届け出て自動車を回収し無料で修理する制度です。

国土交通省は、リコールの迅速、確実な実施を図るため、リコール命令制度の創設、懲役刑（1年以下）の新設・罰金（最高限度額2億円）の加重等を新たに追加するとともに、重大な不正行為を行った自動車メーカー等に対する審査体制の強化を実施しています。

## 基準・認証の国際化の推進

自動車の安全・環境基準の国際調和のために、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）で基準統一化の努力がなされています。

自動車の国際流通が多く国際交通も盛んな欧州では、1958年に制定された国連の相互承認協定が締結されています。1998年11月には、日本は欧州地域以外から初めて国連の相互承認協定に加入し、欧州ECE基準の国内採用を推進しています。現在、43カ国と1地域が加盟し、各国間の相互承認を実施しています。

さらに1998年には、世界の基準統一を目指した国連の世界的技術規則協定（グローバル協定）が日米

## Automobile Registration System

The automobile registration system is based on the “Road Vehicles Act” and requires that the vehicles (excluding mini-sized vehicles, special small vehicles and motorbikes) obtain registration number plates and be registered in the vehicle file.

When registering a new vehicle at a Transport Bureau Branch, the applicant must prove his/her ownership and completion of importing procedures, presenting the application forms and the vehicle.

Newly registered vehicles will receive a new registration number plate, sealed by an authorized sealer.

However, the automobile which received “the Type-Designation” under which the vehicle is exempted from the physical inspection through the presentation of the “Completion Inspection Certificate,” may have the registration number plate sealed by the dealers who have been authorized by the Transport Branch Officer.

The Ministry of Land, Infrastructure and Transport (MLIT) launched a new One-Stop Service (OSS) in December 2005, aiming to extend it across the country by 2008. This service allows all the procedures required of car owners (vehicle inspection and registration, storage location certificate, and automobile-related tax payment, etc.) to be performed online, reducing the burden on the applicants.

## Recall System

The recall system aims to protect automobile users by preventing accidents caused by defective vehicles. It is a system that requires the manufacturers and importers to notify MLIT of the defect, collect and repair the defective vehicle free of charge, if the vehicle in question may fail or has failed to comply with Safety Regulations pursuant to the Road Vehicle Act and the defect was caused in the design or manufacturing process.

In order to ensure prompt recalls, MLIT has strengthened its oversight mechanism over the automobile manufacturers, etc. that committed serious misconduct, established a system to issue a recall order, and newly imposed a prison term (1 year or less) and a heavier fine (maximum fine of 200 million yen).

## Promoting the Internationalization of Standards and Certification

Efforts are being made at the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP29) for the international harmonization of safety & environment standards.

The UN/ECE 1958 Agreement is valid in Europe, where the international distribution of automobiles and international transport facilities are well established. In 1998, Japan became the first non-European country to accede to the UN/ECE 1958 Agreement, and since then has facilitated the adoption of ECE standards as Japanese ones. The UN/ECE 1958 Agreement has been signed by 43 countries and one region.

In addition, “The Global Vehicle Technical Agreement” (Global Agreement) for automobile standardization was signed by Japan, the US and Europe in 1998, and Japan acceded to the Agreement

欧で合意されました。日本は1999年8月に加入し、本協定も2000年8月に発効しました。

日本は、今後の自動車の国際化の進展を考慮し、より多くの国の参画による基準調和が実現するよう積極的に世界に働きかけています。

## JASIC

基準の国際調和と相互承認の推進に関する日本政府の活動を支援する目的で、1987年に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）が国と民間関連団体の協力により設立されました。1988年にはジュネーブに事務所を開設し、さらに1998年にワシントンに事務所を開設しました。

JASICはこれら海外事務所の協力のもとに、関連する国際会議で日本の意見を反映させるための活動を行い、また、欧州（ECE）基準を国内に採用することについて、関連する専門家を中心に検討、協力しています。今後は、ECE基準に対する提案に加え、世界基準（gtr）を作成する視点から基準調和の検討、提案を行っています。

さらに、アジア地域の各国政府と協力関係を強化するための国際調和に関する会議に参加しています。

また、これらの活動を円滑に進めるため、日本の保安基準の英語版、ECE基準・EU指令、米国MVSSの和訳等を発行しています。

in August, 1999. The Agreement became effective in August, 2000.

For the purpose of internationalization in the automobile industry, the Japanese government is appealing to the international community to encourage more countries to join in harmonized standards system.

## JASIC

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was founded in 1987 as a result of collaboration of the government and industry organizations, to promote activities related to international harmonization of standards and mutual recognition of vehicle certification. In 1988, JASIC established an office in Geneva and in 1998 in Washington.

With the help of its foreign offices, JASIC presents the Japanese views at international conferences. Also, JASIC has been studying ways to adopt more ECE standards in collaboration with outside experts.

In future from a viewpoint of establishing "global standards" [Global Technical Regulation (gtr)], JASIC will study and propose the global harmonization of regulations in addition to the adoption of the ECE standards.

Furthermore, JASIC participates in conferences in Asia on international harmonization to strengthen the cooperation with Asian governments.

In order to facilitate these activities, JASIC issues English translations of Japan's safety regulations and Japanese translations of ECE Regulation, EU Directive, and US MVSS.

## 日本の自動車保険

自動車に関する保険には、自動車損害賠償保障法によりすべての自動車に対して義務付けられている「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」と、自動車の所有・使用に伴うさまざまな損害をカバーする「任意自動車保険（任意保険）」があります。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は事故の際の死亡・傷害・後遺障害に係る治療費、慰謝料、逸失利益などの人身損害を補償します。また、「任意自動車保険（任意保険）」には、対人賠償保険、対物賠償保険、自損事故保険、無保険車傷害保険、搭乗者傷害保険、車両保険等があります。

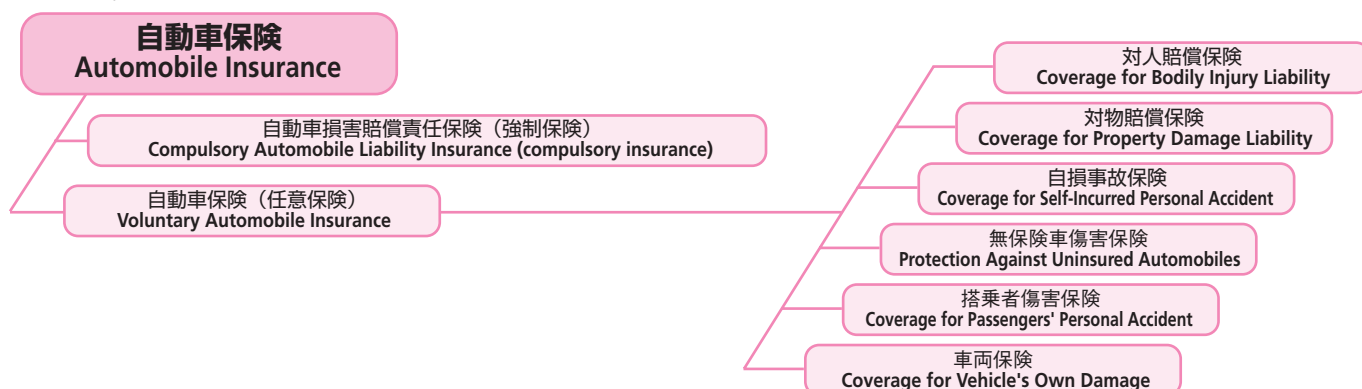
1998年7月より自動車保険の自由化が実施されました。「損害保険料算出団体に関する法律」が改正され、任意自動車保険について自動車保険料率算定会は、会員保険会社に対し使用義務が課せられない参考純率の算出のみを行うことになり、この自由化以降、損害保険会社ごとに数多くの新商品が発売されています。

## Automobile Insurance in Japan

The automobile insurance includes the “compulsory automobile liability insurance (compulsory insurance)” required for all automobiles according to the Automobile Liability Security Law and the “voluntary insurance” that covers damages in consequence of possessing and driving vehicles.

The compulsory automobile liability insurance covers damages for affected people such as a doctor's fee, compensation and expected profit lost because of a death, injury and after-effect of an injury. The voluntary automobile insurance covers bodily injury liability, property damage liability, self-incurred personal accidents and protection against uninsured automobiles, passengers' personal accident, and vehicle's own damage.

Automobile insurance regulations were liberalized in July, 1998. Following the revision of the Law Concerning Non-Life Insurance Rating Organizations, the Rating Organization shall estimate only the rate for reference that its member insurance corporation is not obligated to use. Since the liberalization, each non-life insurance company sells a variety of insurance.





## 自動車リサイクル法への対応

2005年1月1日、自動車リサイクル法が本格施行しました。自動車リサイクル法は、近年の最終処分場の逼迫によるシュレッダーダスト（自動車を破砕処理し、金属等の回収した後に残るゴミ）の処理費用の高騰と不安定な鉄スクラップ相場による使用済自動車の不法投棄や不適正処理への懸念、新たな環境問題であるフロン類、エアバッグ類への対応のために2002年7月に制定されました。

自動車リサイクル法では、自動車メーカー・輸入業者に対し、自らが製造または輸入した車両から発生するシュレッダーダスト、フロン類、エアバッグ類について責任もってリサイクル（フロン類は破壊）することを義務付けております。従って、JAIAの組合員たる正規輸入業者はそれらの処理に必要な費用について、自動車所有者に負担していただく料金を設定・公表しています。

なお、自動車リサイクル法におけるリサイクルの実施主体が存在しない並行輸入車・個人輸入車については、指定再資源化機関（財団法人自動車リサイクル促進センター）がリサイクル料金の設定・公表しています。

### 【リサイクル料金の内訳】

リサイクル料金は、シュレッダーダスト、フロン類、エアバッグ類を適正に処理するために必要な料金のほか、リサイクル工程に入った使用済自動車の処理の状況を電子情報で管理するために必要な料金（情報管理料金）とリサイクル料金の収納と管理・運用を行うために必要な料金（資金管理料金）も含まれます。

リサイクル料金 Recycling Fee				
シュレッダーダスト料金 Shredder Dust Fee	エアバッグ類料金 Airbag Fee	フロン類料金 Fluorocarbons Fee	情報管理料金 Information Management Fee	資金管理料金 Fund Management Fee

シュレッダーダスト料金はシュレッダーダストの発生見込み量、エアバッグ類料金はエアバッグ類の個数や取り外しの容易性、フロン類料金はフロン類の充填量に応じて設定されています。

なお、使用済自動車の状態によっては、自動車リサイクル法に基づくリサイクル料金以外に処理費用や運搬費用が必要な場合もありますが、それらの費用については、引取業者が最終所有者に別途請求することが可能となっています。

## Activities in Accordance with the Automobile Recycling Law

On January 1, 2005, the Automobile Recycling Law entered into a full implementation. The Law was enacted in July 2002, while the reduction of open landfill sites and unstable fluctuation of the price of scrap iron increased the concerns about the illegal dumping or improper treatment of End-of-Life Vehicles (ELVs) and the treatment of Fluorocarbons and Airbags was emerging as new environmental risks.

The Automobile Recycling Law obliges the manufacturers and importers of automobiles to assume the responsibility to recycle (or to discompose, in case of Fluorocarbons) the Shredder Dusts (ASR), Fluorocarbons and Airbags attributable to the vehicles they manufactured or imported. Thus, the members of JAIA, or the regular importers of foreign vehicles, have announced the amounts they will collect from the users of their vehicles as the fees to fulfill such recycling duties.

Furthermore, in the case of the parallel or personal imports whose responsible entity is not present, the Recycling Institution designated by the Law (the Japan Automobile Recycling Promotion Center, JARC) determines and announces the fees for their recycling.

### [Breakdown of Recycling Fee]

The fee for recycling consists of the costs needed to properly treat the Shredder Dusts, Fluorocarbons and Airbags, as well as the commissions to electronically trace the status of an ELV which entered into the recycling stages (Information Management Fee) and to collect and manage the recycling fees (Fund Management Fee).

The fees for Shredder Dusts, Airbags and Fluorocarbons are decided on account of the estimated weight of the dusts, the number of airbags and their dismantlability and the volume of Fluorocarbons contained, respectively.

Depending on the status of an ELV, further payments in addition to the fees set out by the Law are occasionally necessary with respect to the treatment and transport of other articles. In such a case, the Law entitles the agents who accept the ELVs to charge the final owner of the ELV.

### 【リサイクル料金の支払い時期】

自動車リサイクル法では、リサイクル料金の前払い方式を採用しています。

2005年1月以降に新車で販売される車両は新車購入時、2004年末までに販売された車両は2005年1月以降の最初の車検時、2004年末までに販売された車両のうち車検を受けずに使用済となるものは廃棄時にリサイクル料金を支払うことになっており、リサイクル料金が支払われていない車両は、登録や検査が受けられない制度になっています。

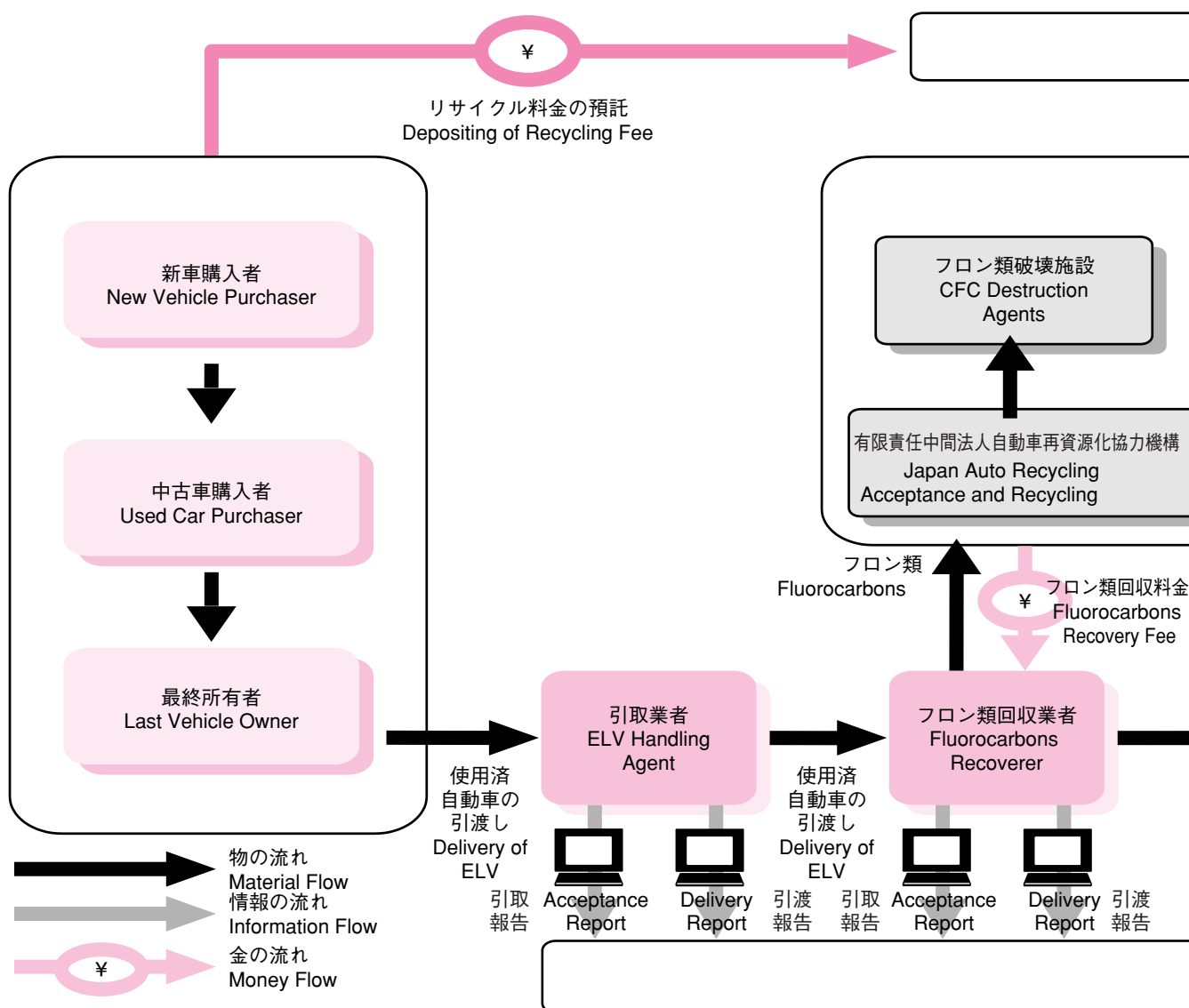
### [Timing of Payment of Recycling Fee]

The Automobile Recycling Law has introduced the pre-payment of the recycling fees.

For the new vehicles to be on sale after January 2005, the fees are collected when they are sold new. In case of the vehicles which were sold by the end-2004, the fees will be received when they undergo the first vehicle inspection after January 2005. Where a vehicle nevertheless was put out of service without going through any inspection, the fees must be paid when it is disposed. Unless the recycling fees have been paid, neither the registration nor the inspection of the vehicle is acceptable.

## 自動車リサイクル法全体の流れ

## Overall Scheme under Automobile Recycling Law



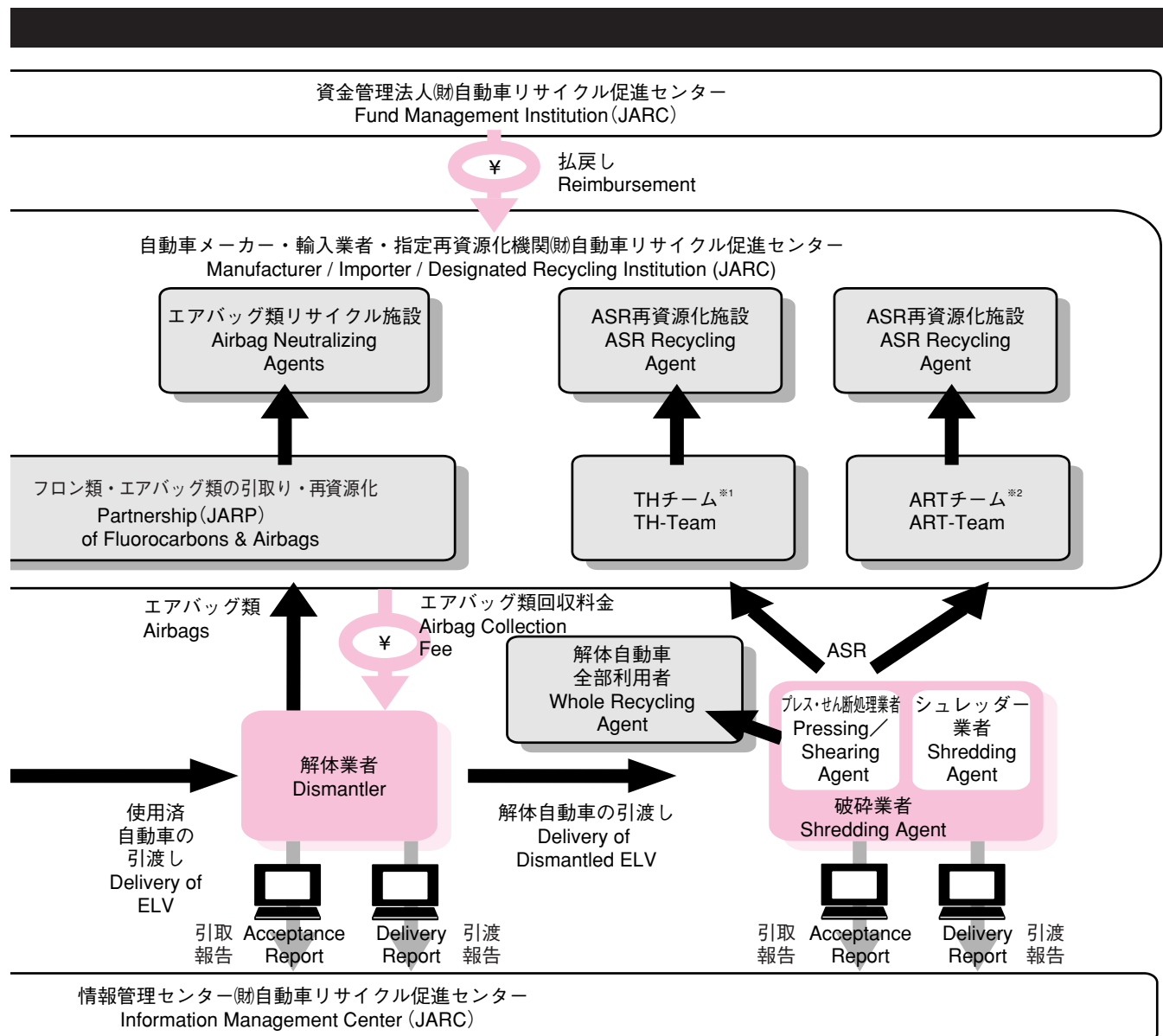
	支払時期 When to Pay	支払方法 To Whom
2005年1月以降に新車で販売される車両 Vehicles sold new after January, 2005	新車購入時 At the new car sales	新車ディーラーに支払う New car dealer
2004年末までに販売された車両 Vehicles sold before the end-2004	2005年1月以降の最初の車検時 At the first vehicle inspection after January, 2005	整備事業者または車検場団体（運輸支局内の既存の団体）に支払う Repair/maintenance service agent or associations in a local Land Transport Office branch
	車検を受けずに使用済となる時 At the disposal without undergoing any inspection	自治体の登録を受けた引取業者に支払う Agents to accept ELVs registered with the local government

新車購入時や車検時にリサイクル料金を支払った場合は、リサイクル料金を支払ったことを証明する「リサイクル券」が交付されます。

自動車所有者が新車ディーラーや整備事業者等に支払ったリサイクル料金は、財団法人自動車リサイクル促進センターへ送金され、将来のリサイクル実施時まで管理されます。

When the recycling fees are paid, the "Recycling Voucher" will be issued to prove the completion of the payment.

The recycling fees which the owners of vehicles paid to new car dealers or repair/maintenance service agents will be remitted to the Japan Automobile Recycling Promotion Center, which manages the fund until the vehicle is recycled.

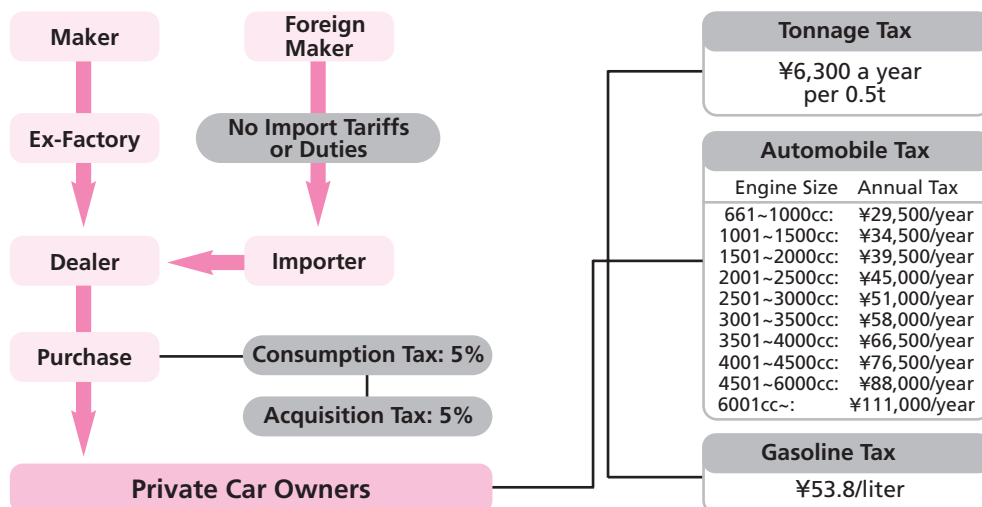


※ 1 …TH-Team Audi Japan, BMW Japan, Daihatsu, Hino, Honda, Peugeot Japon, Toyota, Volkswagen Group Japan  
 ※ 2 …ART-Team DaimlerChrysler Japan, Ford Japan, Isuzu, JARC, Mazda, Mitsubishi, Mitsubishi Fuso, Nissan, Nissan Diesel, PAG Import, Subaru, Suzuki

## 自動車関係諸税

平成14年度末で期限を迎えた自動車関係諸税（取得税、自動車税、重量税、燃料税）の暫定税率は5年延長されました。低燃費車・低排出ガス認定車に対する優遇措置は平成16年度から2年間、「平成22年度燃費基準達成車」で「平成17年度排出ガス基準75%低減（新☆☆☆☆）車」、及び「同燃費基準+5%達成車」で「同排出ガス基準50%低減（新☆☆☆☆）車」または「（新☆☆☆☆）車」が対象になり、新規登録される対象車にはステッカーが貼付されます。

自動車税のグリーン化とは、排出ガス及び燃費性能の優れた環境負荷の小さい新規登録自動車は、その排出ガス性能に応じて税率を軽減し、新車登録から一定年数（ディーゼル＝11年、ガソリン＝13年）を経過した環境負荷の大きい自動車については税を重くする特別措置です。



## Automobile Related Taxes

The application of the temporary tax rates for automobile related taxes (acquisition tax, automobile tax, tonnage tax and fuel tax) scheduled to be terminated at the end of FY 2002 was extended for 5 more years. For 2 years from FY 2004, the tax incentive for fuel-efficient vehicles and low emission vehicles will be granted to: (a) 4-star fuel-efficient vehicles that meet the FY 2010 standards, (b) those vehicles that reduce emissions below the FY2005 standards by 75 percent, (c) 3 or 4 star fuel-efficient vehicles that over-satisfy the FY 2010 standards by 5%, and (d) those vehicles that reduce emissions below the FY 2005 standards by 50 percent. A sticker is to be put on the newly registered vehicles eligible for the tax reduction.

Greening of the automobile tax is a special measure that reduces the tax rate of the newly registered environmentally-friendly low emission and fuel-efficient vehicles according to its emission performance and imposes a heavy tax on environmentally-unfriendly vehicles used for many years (diesel-powered vehicles: 11 years or longer, gasoline-powered vehicles: 13 years or longer).

## 車種別輸入車新規登録台数の推移

## Trends in Newly Registered Imported Cars by Vehicle Type

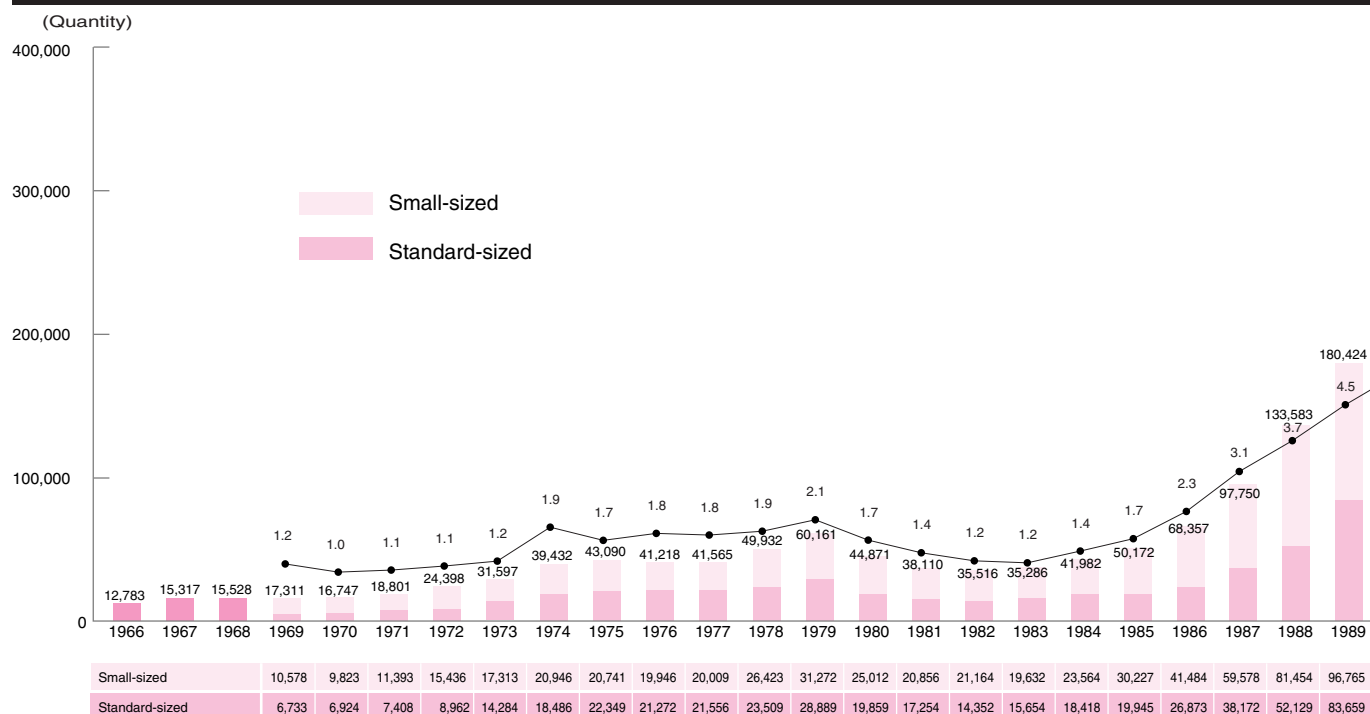
		2003		2004		2005	
		unit	Chg(%)	unit	Chg(%)	unit	Chg(%)
	Passenger Cars	243,996	95.1	240,209	98.4	245,610	102.2
	Trucks	3,565	87.6	3,657	102.6	3,346	91.5
	Buses	45	2250.0	25	55.6	37	148.0
Total registration of foreign manufacturers vehicles		247,606	95.0	243,891	98.5	248,993	102.1
	Passenger Cars	31,198	189.5	28,989	92.9	19,119	66.0
	Trucks						
	Buses						
Total registration of Japanese manufacturers overseas-made vehicles		31,198	189.5	28,989	92.9	19,119	66.0
	Total Passenger Cars	275,194	100.8	269,198	97.8	264,729	98.3
	Total Trucks	3,565	87.6	3,657	102.6	3,346	91.5
	Total Buses	45	2250.0	25	55.6	37	148.0
Grand Total		278,804	100.6	272,880	97.9	268,112	98.3
Mini Vehicles (smart)		2,124	60.3	1,293	60.9	409	31.6

# ブランド別輸入車新規登録台数の推移 Newly Registered Imported Passenger Vehicle by Brand

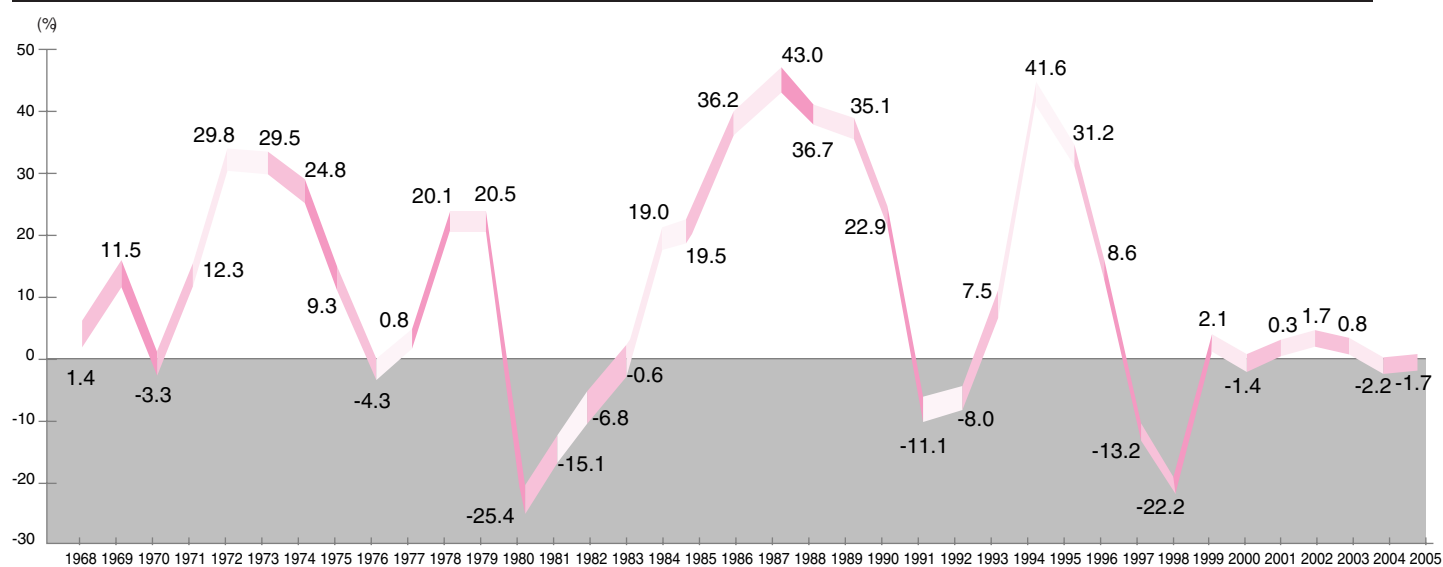
Brand	2001		2002		2003		2004		2005	
	Quantity	share(%)	Quantity	share(%)	Quantity	share(%)	Quantity	share(%)	Quantity	share(%)
Alfa Romeo	4,977	1.85	7,426	2.72	6,139	2.23	5,986	2.22	4,541	1.72
Aston Martin	29	0.01	37	0.01	55	0.02	69	0.03	110	0.04
Audi	8,127	3.03	11,747	4.30	13,261	4.82	13,815	5.13	15,420	5.82
Autobianchi	5	0.00	9	0.00	10	0.00	5	0.00	5	0.00
Bentley	85	0.03	61	0.02	72	0.03	231	0.09	355	0.13
BMW	36,068	13.43	35,728	13.09	36,388	13.22	38,715	14.38	44,980	16.99
BMW Alpina	185	0.07	196	0.07	151	0.05	146	0.05	123	0.05
BMW MINI	13	0.00	10,024	3.67	12,535	4.55	13,042	4.84	13,602	5.14
Buick	20	0.01	25	0.01	21	0.01	13	0.00	10	0.00
Cadillac	1,733	0.65	1,121	0.41	790	0.29	939	0.35	972	0.37
Chevrolet	4,606	1.72	4,696	1.72	3,023	1.10	2,458	0.91	3,386	1.28
Chrysler	7,646	2.85	5,908	2.16	6,153	2.24	5,914	2.20	4,195	1.58
Citroen	1,136	0.42	1,202	0.44	1,736	0.63	2,072	0.77	2,299	0.87
DAEWOO	534	0.20	298	0.11	85	0.03	32	0.01	12	0.00
Detomaso	3	0.00	4	0.00			1	0.00	1	0.00
Ferrari	460	0.17	410	0.15	418	0.15	471	0.17	391	0.15
Fiat	3,329	1.24	2,199	0.81	1,796	0.65	1,585	0.59	1,453	0.55
Ford	6,186	2.30	5,399	1.98	4,667	1.70	5,233	1.94	5,958	2.25
GMC	21	0.01	28	0.01	101	0.04	141	0.05	224	0.08
GMDAT					10	0.00	142	0.05	111	0.04
Honda	9,107	3.39	9,841	3.60	19,931	7.24	9,064	3.37	6,596	2.49
Hyundai	1,113	0.41	2,423	0.89	2,426	0.88	2,524	0.94	2,295	0.87
Isuzu	2,520	0.94	1,332	0.49	3	0.00			1	0.00
Jaguar	3,706	1.38	5,238	1.92	5,146	1.87	4,335	1.61	3,461	1.31
Jeep									2,136	0.81
Kia	3	0.00	1	0.00	1	0.00				
Lamborghini	93	0.03	66	0.02	77	0.03	176	0.07	150	0.06
Lancia	127	0.05	63	0.02	54	0.02	117	0.04	179	0.07
Land Rover	2,950	1.10	2,209	0.81	2,307	0.84	2,164	0.80	2,069	0.78
Lotus	255	0.09	272	0.10	292	0.11	381	0.14	411	0.16
Maserati	199	0.07	183	0.07	134	0.05	311	0.12	402	0.15
Maybach					27	0.01	37	0.01	26	0.01
Mercedes-Benz	53,207	19.81	47,752	17.49	45,341	16.48	43,743	16.25	45,852	17.32
MG					46	0.02	124	0.05	67	0.03
Mini	421	0.16	51	0.02	34	0.01	3	0.00	4	0.00
Mitsubishi	483	0.18	1	0.00			174	0.06	278	0.11
Morgan	18	0.01	17	0.01	14	0.01	16	0.01	12	0.00
Nissan	48	0.02	30	0.01	31	0.01	57	0.02	49	0.02
Opel	12,626	4.70	7,846	2.87	3,890	1.41	1,694	0.63	1,800	0.68
Peugeot	12,295	4.58	15,162	5.55	15,330	5.57	12,693	4.72	10,354	3.91
Pontiac	19	0.01	16	0.01	10	0.00	6	0.00	12	0.00
Porsche	2,166	0.81	2,044	0.75	2,533	0.92	3,005	1.12	3,572	1.35
Renault	2,774	1.03	2,412	0.88	2,273	0.83	3,253	1.21	3,532	1.33
Rolls Royce	39	0.01	27	0.01	11	0.00	46	0.02	50	0.02
Rover	733	0.27	250	0.09	166	0.06	303	0.11	181	0.07
Saab	2,129	0.79	1,149	0.42	782	0.28	869	0.32	556	0.21
Saturn	543	0.20	9	0.00	10	0.00			1	0.00
smart	3,523	1.31	2,222	0.81	1,342	0.49	1,921	0.71	2,812	1.06
Ssangyong	15	0.01	25	0.01	61	0.02	18	0.01	8	0.00
Subaru	2,359	0.88	5,007	1.83	2,892	1.05	1,847	0.69	243	0.09
Toyota	1,926	0.72	5,292	1.94	11,264	4.09	19,924	7.40	12,523	4.73
Volvo	16,437	6.12	15,321	5.61	14,794	5.38	13,953	5.18	13,447	5.08
VW	61,121	22.76	59,834	21.92	56,050	20.37	55,380	20.57	53,441	20.19
Others	442	0.16	381	0.14	511	0.19	50	0.02	61	0.02
Passenger Vehicle Total	268,560	100.00	272,994	100.00	275,194	100.00	269,198	100.00	264,729	100.00
Truck	6,710		4,069		3,565		3,657		3,346	
Bus	9		2		45		25		37	
Grand Total	275,279		277,065		278,804		272,880		268,112	
Mini Vehicles (smart)	528		3,524		2,124		1,293		409	



## 輸入乗用車新規登録台数の推移 Newly Registered Imported Passenger Car



## 輸入乗用車新規登録台数伸び率の推移 Growth Rate of Registered Imported Passenger Car Compared to Previous Year

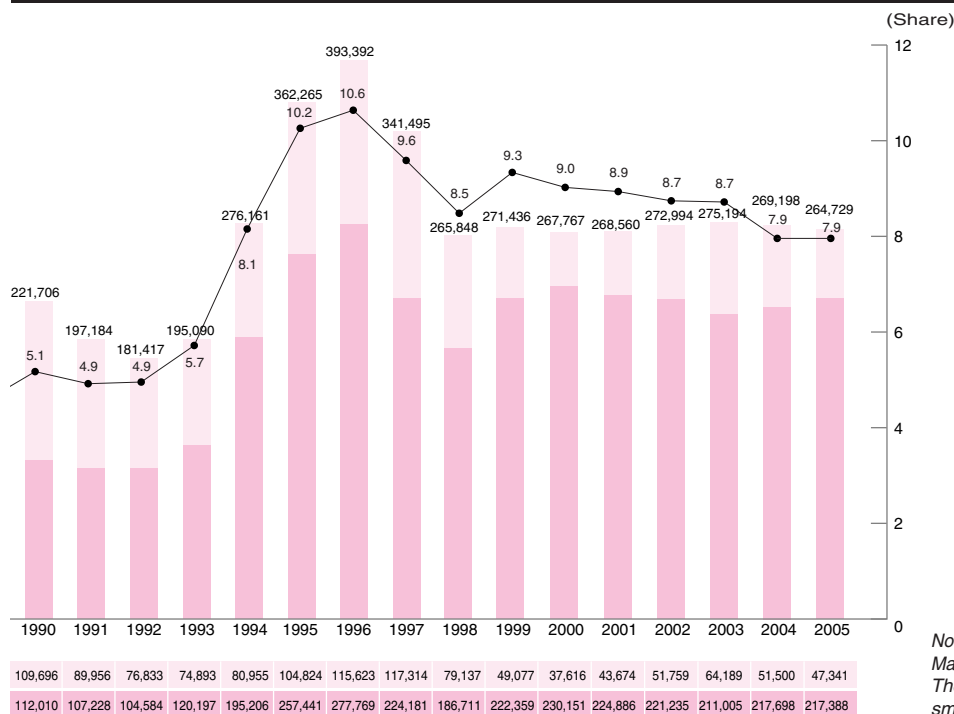


## 原産国別乗用車輸入実績 (台数・金額) Quantity and Total Value of Imported Passenger Car by Country of Origin

(Unit: one million yen)

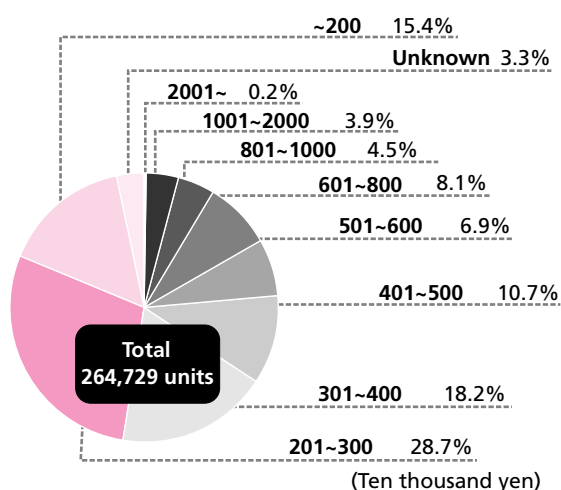
	2001		2002		2003		2004		2005	
	Quantity	Total Value	Quantity	Total Value	Quantity	Total Value	Quantity	Total Value	Quantity	Total Value
U.S.A.	29,673	75,790	28,253	72,853	23,344	68,178	22,521	62,138	19,130	64,582
U.K.	18,104	45,018	27,145	57,043	38,882	86,294	42,313	100,405	35,307	92,330
F.R.G.	119,809	403,228	108,281	400,900	90,153	376,397	104,436	447,772	109,969	461,596
FRANCE	14,189	19,290	21,643	30,823	15,578	24,100	16,030	24,769	13,674	23,094
ITALY	9,795	22,473	10,396	24,260	8,334	25,283	9,587	34,941	7,071	26,286
SWEDEN	11,734	36,578	9,512	31,177	4,703	17,097	4,329	16,298	4,846	20,010
EU	199,223	574,151	198,694	586,513	177,151	580,978	199,641	687,254	185,817	668,761
OTHERS	58,220	107,352	61,710	123,504	81,031	158,158	64,636	135,192	77,707	160,006
TOTAL	287,116	757,293	288,657	782,870	281,526	807,314	286,798	884,584	282,654	893,349

Source: Ministry of Finance Customhouse Statistics

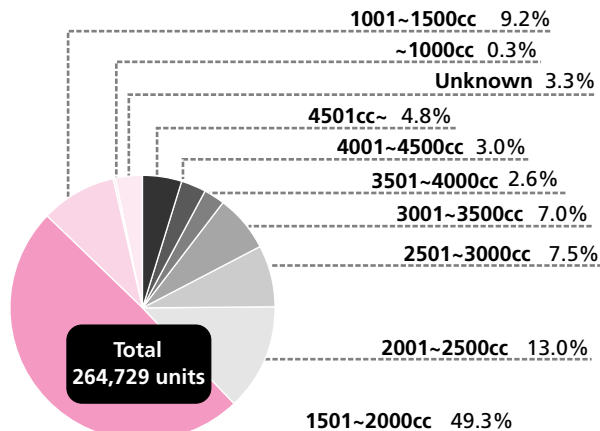


Note: The figure for 1966 corresponds to the period from March to December.  
The figure for 1966 through 1968 is not classified into small and standard sizes due to incomplete data for that period.

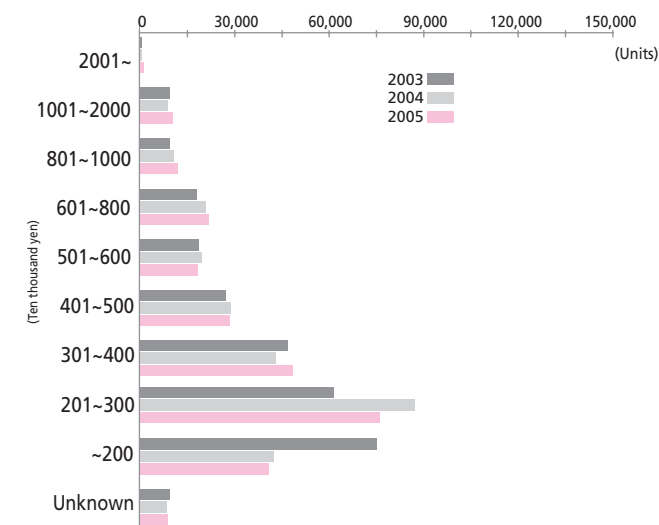
### 価格帯別シェア Market Share by Price Range (2005)



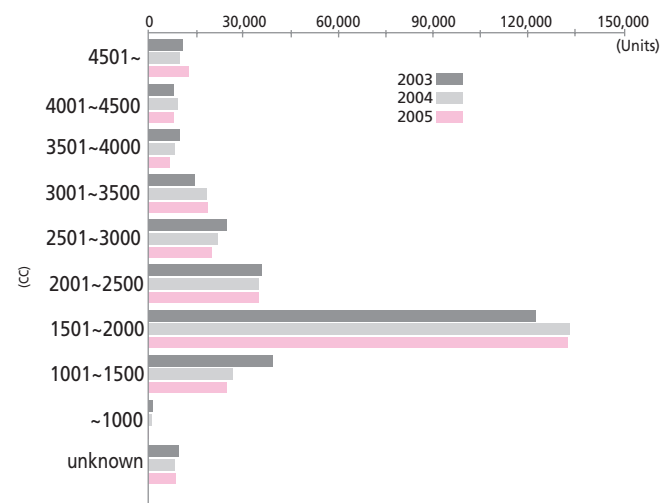
### 排気量別シェア Market Share by Engine Displacement (2005)



### 価格帯別新規登録台数の推移 Newly Registered Vehicles by Price Range



### 排気量別新規登録台数の推移 Newly Registered Vehicles by Engine Displacement



## 日本メーカー海外生産車新規登録台数の推移 Imported Vehicles Made Overseas by Japanese Makers

Brand	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Passenger vehicles								
Honda	8,750	18,511	10,618	9,106	9,841	19,931	9,064	6,596
Isuzu	4,204	4,686	4,098	2,520	1,332	3		
Mitsubishi	4,105	1,422	519	483	1		1	
Nissan	2,297	40	3	2				
Toyota	4,085	1,267	4,730	1,891	5,292	11,264	19,924	12,523
Total	23,441	25,926	19,968	14,002	16,466	31,198	28,989	19,119
Change from previous year (%)	50.3	110.6	77.0	70.1	117.6	189.5	92.9	66.0
Share(%) in the imported market	8.82	9.55	7.46	5.21	6.03	11.34	10.77	7.22
Trucks								
Nissan	5	2	1					
Mazda								
Mitsubishi	358	116	1					
Total	363	118	2					
Change from previous year (%)	9.1	32.5	1.7					
Grand Total	23,804	26,044	19,970	14,002	16,466	31,198	28,989	19,119
Change from previous year (%)	47.0	109.4	76.7	70.1	117.6	189.5	92.9	66.0
Share (%) in the imported market	8.63	9.36	7.25	5.09	5.94	11.19	10.62	7.13

## 都道府県別輸入乗用車新規登録台数の推移 Newly Registered Passenger Car by Prefecture

	2003	2004	2005		2003	2004	2005
Hokkaido	8,665	8,147	7,810	Shiga	2,783	2,697	2,561
Aomori	1,304	1,178	1,029	Kyoto	5,920	5,732	5,469
Iwate	1,342	1,206	1,067	Osaka	17,158	16,952	16,965
Miyagi	3,721	3,668	3,404	Nara	2,808	2,754	2,701
Akita	1,253	1,321	1,185	Wakayama	1,558	1,351	1,266
Yamagata	1,627	1,471	1,388	Hyogo	13,542	13,367	13,498
Fukushima	2,841	2,654	2,429	Tottori	826	701	684
Ibaraki	5,586	5,408	5,303	Shimane	729	665	591
Tochigi	4,607	4,519	4,346	Okayama	3,774	3,859	3,645
Gunma	4,600	4,779	4,466	Hiroshima	5,339	5,248	5,295
Saitama	14,135	13,169	13,380	Yamaguchi	2,422	2,323	2,299
Chiba	13,652	13,157	12,705	Tokushima	1,506	1,446	1,401
Tokyo	44,876	45,112	46,756	Kagawa	1,874	2,158	1,772
Kanagawa	26,658	26,273	25,828	Ehime	2,112	2,107	1,889
Yamanashi	1,941	1,919	1,865	Kochi	883	901	857
Niigata	3,582	3,626	3,468	Fukuoka	9,409	8,826	8,935
Toyama	1,892	1,908	1,656	Saga	910	889	874
Ishikawa	2,563	2,407	2,125	Nagasaki	1,772	1,508	1,486
Nagano	4,088	3,988	3,574	Kumamoto	2,265	2,160	2,024
Fukui	1,870	1,907	1,681	Oita	1,784	1,660	1,592
Gifu	4,350	4,226	4,237	Miyazaki	1,412	1,238	1,205
Shizuoka	9,887	9,412	8,977	Kagoshima	1,929	1,897	1,608
Aichi	22,405	22,090	22,328	Okinawa	802	1,072	1,029
Mie	4,232	4,142	4,076	Grand Total	275,194	269,198	264,729

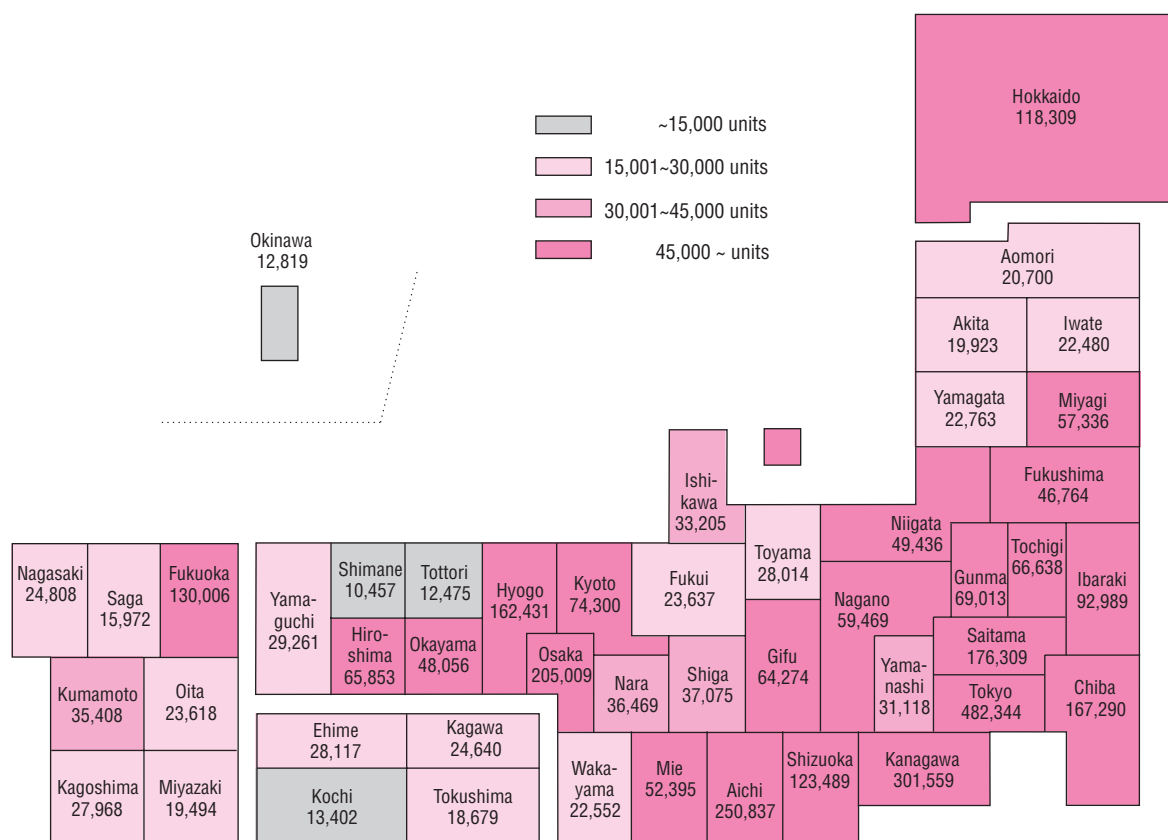
# ブランド別輸入乗用車保有台数（2005年3月末現在） Imported Passenger Car in Operation by Brand at the End of March 2005

Brand	Standard	Small	Total	Brand	Standard	Small	Total
Alfa Romeo	45,253	5,718	50,971	Land Rover	9,344	0	9,344
Aston Martin	535		535	Lotus	2,036	3,652	5,688
Audi	101,957	15,767	117,724	Maserati	2,907		2,907
Autobianchi		1,174	1,174	Maybach	71		71
Bentley	2,006		2,006	Mercedes-Benz	590,630	12,977	603,607
BMW	368,206	88,757	456,963	MG	93	2,640	2,733
BMW Alpina	2,286		2,286	Mini	0	20,024	20,024
BMW MINI		38,732	38,732	Mitsubishi	9,075	6,832	15,907
Buick	6,017		6,017	Morgan	214	464	678
Cadillac	25,236		25,236	Nissan	20,172	4,420	24,592
Chevrolet	51,326	83	51,409	Opel	65,075	101,791	166,866
Chrysler	94,552		94,552	Peugeot	28,608	67,816	96,424
Citroen	12,580	11,926	24,506	Pontiac	5,800		5,800
DAEWOO		1,475	1,475	Porsche	40,685	1,340	42,025
Ferrari	8,149		8,149	Renault	7,753	18,152	25,905
Fiat	2,674	22,798	25,472	Rolls Royce	2,268		2,268
Ford	96,306	5,095	101,401	Rover	40,780	75,062	115,842
GMC	1,309		1,309	Saab	16,165	3,701	19,866
GMDAT	2	185	187	Saturn	1,587	2,479	4,066
Honda	208,585	42,912	251,497	Smart		8,588	8,588
Hyundai	6,175	2,616	8,791	Ssangyong	282		282
Isuzu	12,669		12,669	Subaru	12,167		12,167
Jaguar	46,337	0	46,337	Toyota	125,424	4	125,428
Kia	63	4	67	Volvo	214,797	556	215,353
Lamborghini	1,048		1,048	VW	288,089	302,892	590,981
Lancia	4,121	2,027	6,148	Others	1,606	3,481	5,087
				Total	2,583,020	876,140	3,459,160

Note : As of the end of March, 2005

Source: Automobile Inspection & Registration Association

# 都道府県別輸入乗用車保有台数（2005年3月末現在） Imported Passenger Car in Operation by Prefecture at the End of March 2005



Note: As of the end of March, 2005

Source: Automobile Inspection & Registration Association

# 主要国の乗用車販売台数に占める輸入車のシェア Share in Sales Imported Vehicles by Major Countries of Origin

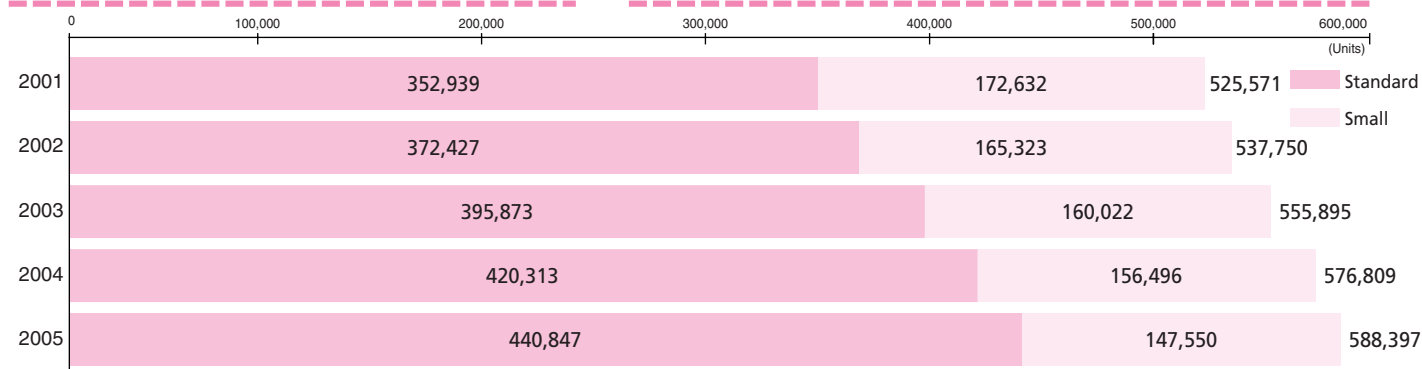
	2003		2004		2005			2003		2004		2005	
	unit	share	unit	share	unit	share		unit	share	unit	share	unit	share
U.S.A.							Italy						
Total	7,610,481	100.0	7,505,932	100.0	7,667,066	100.0	Total	2,247,043	100.0	2,264,869	100.0	2,235,882	100.0
Domestic Cars	5,527,430	72.6	5,356,873	71.4	5,480,095	71.5	Domestic Cars	628,017	27.9	635,819	28.1	626,846	28.0
Imported Cars	2,083,051	27.4	2,149,059	28.6	2,186,971	28.5	Imported Cars	1,619,026	72.1	1,628,870	71.9	1,609,036	72.0
Japanese Brand Cars	2,785,629	36.6	2,946,653	39.3	3,158,622	41.2	Japanese Brand Cars	256,649	11.4	264,635	11.7	257,205	11.5
U.K.							Sweden						
Total	2,579,050	100.0	2,567,269	100.0	2,439,717	100.0	Total	261,206	100.0	264,246	100.0	274,301	100.0
Domestic Cars	520,808	20.2	463,918	18.1	415,648	17.0	Domestic Cars	76,691	29.4	78,285	29.6	75,446	27.5
Imported Cars	2,058,242	79.8	2,103,351	81.9	2,024,069	83.0	Imported Cars	184,515	70.6	185,961	70.4	198,855	72.5
Japanese Brand Cars	419,614	16.3	430,274	16.8	434,352	17.8	Japanese Brand Cars	39,953	15.3	40,274	15.2	43,080	15.7
F.R.G.							Japan						
Total	3,236,938	100.0	3,266,826	100.0	3,342,122	100.0	Total	3,424,101	100.0	3,396,048	100.0	3,361,341	100.0
Domestic Cars	2,081,139	64.3	2,115,469	64.8	2,159,502	64.6	Domestic Cars	3,148,907	91.3	3,126,850	92.1	3,096,612	92.1
Imported Cars	1,155,799	35.7	1,151,357	35.2	1,182,620	35.4	Imported Cars	275,194	8.7	269,198	7.9	264,729	7.9
Japanese Brand Cars	366,656	11.3	378,920	11.6	387,972	11.6							
France													
Total	2,009,246	100.0	2,013,709	100.0	2,067,789	100.0							
Domestic Cars	1,196,780	59.6	1,169,672	58.1	1,157,993	56.0							
Imported Cars	812,466	40.4	844,037	41.9	909,796	44.0							
Japanese Brand Cars	151,102	7.5	163,805	8.1	179,390	8.7							

Source: Automobile Manufacturers Associations of major countries

Note: "Japanese Brand Cars" are Japanese manufacturers' brand-name cars, including cars produced overseas.

## 輸入車中古車(乗用車)登録台数の推移(新規・移転・変更)

## Registered Used Imported Passenger Vehicle (Initial, Transfer, and Alteration)



## 車種別（登録ナンバー別）中古車登録台数の推移 Registered Used Imported Vehicle by Type

Year	Vehicle type	Standard-Sized Trucks	Buses	Standard-Sized Passenger Cars	Small-Sized Four-Wheeled Trucks	Light Passenger Cars	Light Three-Wheeled Trucks	Special Use Vehicles	Heavy Special Vehicles	Total
		普通貨物車 (1)	バス (2)	普通乗用車 (3)	小型四輪貨物車 (4)	小型乗用車 (5,7)	小型三輪貨物車 (6)	特種用途車 (8)	大型特殊車 (0,9)	計
2003		5,270	90	562,186	5,201	269,617	1	52,406	365	895,136
	Initial	1,773	3	58,591	508	28,564		3,103	9	92,551
	Transfer	2,334	45	316,160	1,039	123,113	1	33,440	136	476,268
	Alteration	227	14	21,122	267	8,345		1,482	100	31,557
	Permanent deregistration	116	7	12,258	72	10,653		557	6	23,669
	Temporary deregistration	820	21	154,055	3,315	98,942		13,824	114	271,091
2004		7,618	92	605,562	4,545	265,310	0	46,640	336	930,103
	Initial	2,631	7	64,120	386	28,238		2,760	12	98,154
	Transfer	3,589	36	334,708	832	120,128		27,890	161	487,344
	Alteration	293	14	21,485	230	8,130		1,206	51	31,409
	Permanent deregistration	6	2	770	16	519		37		1,350
	Temporary deregistration	1,099	33	184,479	3,081	108,295		14,747	112	311,846
2005		9,878	90	637,209	3,584	248,837	1	40,648	279	940,526
	Initial	3,371	11	66,010	211	25,875		2,361	9	97,848
	Transfer	4,642	34	352,824	772	114,682	1	24,068	118	497,141
	Alteration	353	9	22,013	119	6,993		840	46	30,373
	Permanent deregistration	26	1	7,086	457	5,404		339		13,313
	Temporary deregistration	1,486	35	189,276	2,025	95,883		13,040	106	301,851

Initial: 新規, Transfer: 移転, Alteration: 変更, Permanent deregistration: 15 条抹消, Temporary deregistration: 16 条抹消



## 日本自動車輸入組合の概要

日本自動車輸入組合は、日本で自動車の輸入が自由化された昭和40年に、輸出入取引法に基づく公益法人として設立されました。

当組合の活動は、輸入取引の秩序を確立し、かつ組合員の共通の利益を増進するための事業を行い、もって自動車の輸入貿易の健全な発展を図ることを目的としています。

### ●公益法人設立までの沿革

昭和27年8月1日	輸入自動車協会設立。
昭和32年5月28日	米国自動車輸入協会・欧州自動車輸入協会・自動車部品輸入協会の3協会に分離。
昭和37年5月28日	上記3協会を合併し自動車輸入協会となる。
昭和40年11月1日	自動車の輸入自由化と共に日本自動車輸入組合に改組し、現在に至る。

### ●事業

- ・自動車の輸入に関する内外事情の調査
- ・自動車の輸入に関する諸統計の作成
- ・自動車の輸入に関する情報および資料の収集ならびにこれらの組合員への提供
- ・輸入する自動車に関する共同の展示その他の宣伝
- ・輸入する自動車に関する諸官庁との連絡および協調
- ・自動車の輸入に関する苦情および紛争の解決の斡旋
- ・その他組合員の事業の健全な発展を図るための事業

### ●事務所

〒105-0014  
東京都港区芝3-1-15 芝ボートビル5F  
Phone 03-5765-6811 Fax 03-5765-6847

### ●組織

本組合は、事業の執行に関し、理事会の補佐機関として関係組合員で構成する委員会を置いています。

### ●委員会

企画委員会  
広報委員会  
市場委員会  
環境・安全戦略会議  
基準・認証委員会  
リサイクル委員会

[特定登録情報管理部会]

## JAIA Brief Profile

The Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965 when automobile import was liberalized, as a corporation for public interest under the Export-Import Trade Law.

JAIA aims to promote sound development of the automobile importing trade by maintaining orderly import-transactions and carrying on activities for members' common interests.

### ●History before Establishment of JAIA

August 1, 1952	The Imported Automobile Society (IAS) was established.
May 28, 1957	IAS was split into three societies — the American Automobile Importers' Society, European Automobile Importers' Society, and Automotive Parts Importers' Society.
May 28, 1962	The above-mentioned three societies merged into the Automobile Importers' Association (AIA).
November 1, 1965	With the liberalization of automobile import, the Association has been reorganized into its present form, the Japan Automobile Importers Association.

### ●JAIA Activities

- ・ Survey conditions in Japan and overseas related to the import of foreign automobiles
- ・ Compile statistics on automobile import
- ・ Gather information on the import of foreign automobiles and provide the information to members
- ・ Joint sponsoring of shows / exhibitions and other promotional activities related to the import of foreign automobiles
- ・ Cooperate and contact with government agencies on matters related to the import of foreign automobiles
- ・ Consult with users for resolutions of complaints and disputes related to the import of foreign automobiles
- ・ Other activities to promote sound development of the business of its members

### ●Office

Shiba Boat Bldg 5F. 3-1-15, Shiba, Minato-ku, Tokyo  
105-0014  
Phone: +81-(3) 5765-6811 Fax: +81-(3) 5765-6847

### ●Organization

JAIA established the Committees composed by representatives of its members, which help the Board execute its tasks.

### ●Committees

Planning Committee  
Public Relations Committee  
Market Committee  
Environmental & Safety Strategy Committee  
Standards & Certification Committee  
Recycling Committee

[Task Force for Specific Registration]  
[Information Management]



2006年版 Imported Car Market of Japan  
日本自動車輸入組合

〒105-0014 東京都港区芝3-1-15 芝ポートビル5F  
本冊子に関する問い合わせ先:市場関係部 TEL:03-5765-6813  
ホームページアドレス <http://www.jaia-jp.org>

禁無断転載 All rights reserved