外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(四半期)

2005年第1四半期~2025年第1四半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2025年第1四半期	モデル	3=	ゴルフ	T-Cross	GLC	Gクラス	A3 シリーズ	1シリーズ	Eクラス	60 シリーズ	GLB
2025年1月~2025年3月	台数	4,764	3,740	2,750	1,901	1,861	1,525	1,521	1,381	1,272	1,261
2024年第4四半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
2024年第4四十期 2024年10月~2024年12月	モデル	3 =	GLC	T-Cross	Eクラス	Cクラス	X1	X2	3 シリーズ	GLB	ポロ
2024年10月 -2024年12月	台数	6,289	1,610	1,550	1,386	1,355	1,311	1,306	1,302	1,288	1,284
2024年第3四半期	ブランド	BMW ミニ		メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2024年7月~2024年9月	モデル	₹= 1055	Gクラス	GLC	X1	3 シリーズ	GLB	Q3	Cクラス	Eクラス	60 シリーズ
	台数 ブランド	4,355 BMW ミニ	2,287 メルセデス・ベンツ	1,885 フォルクスワーゲン	1,641 BMW	1,597 メルセデス・ベンツ	1,516 アウディ	1,478 メルセデス・ベンツ	1,416 メルセデス・ベンツ	1,342 フォルクスワーゲン	1,261 ボルボ
2024年第2四半期	モデル	\$ = .	GLC	<i>フォルケスリーケン</i> ゴルフ	3シリーズ	GLB	Q3	Cクラス	Eクラス	T-Roc	60 シリーズ
2024年4月~2024年6月	台数	2.395	1.755	1.751	1.597	1.590	1.496	1.396	1,391	1.386	1.363
000 4 75 600 4 777 1/4 1477	ブランド	BMW ミニ	.,	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	ランドローバー	アウディ	BMW
2024年第1四半期	モデル	3=	ゴルフ	GLC	GLB	Cクラス	2 シリーズ	A3 シリーズ	ディフェンダー110	Q3	3 シリーズ
2024年1月~2024年3月	台数	4,126	2,899	1,797	1,748	1,724	1,615	1,551	1,418	1,390	1,293
2023年第4四半期	ブランド	BMW ミニ		メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ
2023年10月~2023年12月	モデル	3 =	ゴルフ	GLC	Cクラス	GLB	3 シリーズ	T-Roc	T-Cross	ポロ	A3 シリーズ
2020 1033 2020 1233	台数	4,682	3,533	2,144	1,811	1,758	1,493	1,472	1,384	1,364	1,356
2023年第3四半期	ブランド モデル	BMW ミニ	フォルクスワーゲンゴルフ	<u>フォルクスワーゲン</u> T-Roc	メルセデス・ベンツ Cクラス	フォルクスワーゲン T-Cross	BMW 3 シリーズ	ボルボ 40 シリーズ	アウディ A3 シリーズ	ボルボ 60 シリーズ	メルセデス・ベンジ GLB
2023年7月~2023年9月	台数	₹ = 4.230	3.324	2.563	2.093	1-Cross 1.927	1.515	1.389	1.357	1,355	1.323
	ブランド	BMW ミニ		メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ
2023年第2四半期	モデル	3=	ゴルフ	Cクラス	A3 シリーズ	Gクラス	60 シリーズ	40 シリーズ	2 シリーズ	3 シリーズ	GLB
2023年4月~2023年6月	台数	4,268	2,242	2,168	1,805	1,673	1,622	1,561	1,529	1,386	1,372
2023年第1四半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ジープ	アウディ
2023年第7四年期 2023年1月~2023年3月	モデル	ミニ	Cクラス	T-Cross	60 シリーズ	40 シリーズ	3 シリーズ	ゴルフ	T-Roc	ラングラー	Q3
2023-171 2023-371	台数	4,616	3,168	1,941	1,871	1,690	1,652	1,624	1,380	1,327	1,311
2022年第4四半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
2022年10月~2022年12月	モデル 台数	≷ ≔ 5.155	Cクラス 3.358	ゴルフ 2.681	60 シリーズ 2.016	ポロ 1.990	GLB 1.987	40 シリーズ 1.874	3 シリーズ 1.680	GLA 1.650	2 シリーズ 1,571
	ブランド	5,133 BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	2,001 フォルクスワーゲン	,	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
2022年第3四半期	モデル	3=	Cクラス	ゴルフ	T-Cross	60 シリーズ	ポロ	GLB	2 シリーズ	T-Roc	Q3
2022年7月~2022年9月	台数	4,718	2,911	2,236	1,992	1,960	1,789	1,475	1,273	1,159	1,152
2022年第2四半期		(ルセデス・ベン)	ア BMW ミニ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	ジープ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット
2022年4月~2022年6月	モデル	Cクラス	ミニ	ゴルフ	60 シリーズ	40 シリーズ	T-Cross	レネゲード	Gクラス	A3 シリーズ	500/500C
2022+4/1 2022+0/1	台数	4,518	4,281	2,517	1,892	1,888	1,861	1,284	1,237	1,211	1,188
2022年第1四半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	フィアット
2022年1月~2022年3月	モデル 台数	₹ = 5,053	Cクラス 3,324	ポロ 1,821	ゴルフ 1,807	60 シリーズ 1,701	T-Roc 1,659	40 シリーズ 1,509	3 シリーズ 1,505	GLC 1,302	500/500C 1,260
	ブランド	5,055 BMW ミニ	ボルボ		フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン		メルセデス・ベンツ
2021年第4四半期	モデル	3=	60 シリーズ	T-Cross	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	T-Roc	Gクラス	Sクラス
2021年10月~2021年12月	台数	4,511	2,280	1,863	1,665	1,609	1,583	1,467	1,415	1,406	1,359
2021年第3四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	ジープ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ
2021年第3四年期 2021年7月~2021年9月	モデル	ミニ	ゴルフ	3 シリーズ	T-Cross	ラングラー	T-Roc	ポロ	GLB	40 シリーズ	60 シリーズ
2021 171 2021 071	台数	4,562	3,081	2,488	2,103	2,036	1,972	1,914	1,622	1,617	1,591
2021年第2四半期	ブランド モデル	BMW ミニ ミニ	フォルクスワーゲン ゴルフ	BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン T-Roc	メルセデス・ベンツ Aクラス	フォルクスワーゲン	ボルボ 60 シリーズ	ジープラングラー	ボルボ 40 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ
2021年4月~2021年6月	台数	3.723	2.394	2,247	2.194	2.082	T-Cross 1.964	1.841	1.777	1.726	1.663
	ブランド	5,725 BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2021年第1四半期	モデル	3=	T-Cross	3 シリーズ	60 シリーズ	ラングラー	ポロ	Aクラス	T-Roc	40 シリーズ	GLB
2021年1月~2021年3月	台数	5,412	3,229	2,319	2,304	1,972	1,915	1,756	1,660	1,642	1,603
2020年第4四半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ジープ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	プジョー
2020年第4四十期 2020年10月~2020年12月	モデル	3=	Aクラス	3 シリーズ	GLB	T-Cross	ラングラー	60 シリーズ	40 シリーズ	Cクラス	208
2020年12月	台数	5,967	2,891	2,421	2,062	1,975	1,934	1,930	1,822	1,813	1,782
2020年第3四半期	ブランド モデル	BMW ミニ ミニ	フォルクスワーゲンゴルフ	メルセデス・ベンツ A クラス	フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ	メルセデス・ベンツ Cクラス	ボルボ 60 シリーズ	ボルボ 40 シリーズ	フォルクスワーゲン T-Roc
2020年7月~2020年9月	台数	5,756	2,764	Aクラム 2,235	T-Cross 2,090	2,045	2,003	1,956	1,796	1,668	1-Roc 1,634
	ブランド	5,756 BMW ミニ			2,090 メルセデス・ベンツ	2,045 BMW	フォルクスワーゲン	1,950 ボルボ	フォルクスワーゲン	1,000 ボルボ	BMW
2020年第2四半期	モデル	3=	ゴルフ	<u>A</u> クラス	CLA	3 シリーズ	T-Cross	60 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	1シリーズ
					1,510	1,409	1,347	1,346	1,296	1,292	1,182
2020年4月~2020年6月	台数	3,702	2,021	1,841	1,510	1,409	1,547	1,340	1,230	1,292	
2020年4月~2020年6月	台数 ブランド	3,702 BMW ミニ		1,841 メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	

2004年前月19日			11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位	
2029年月の2029年月 - 2029年月の2029年日 - 2029年月の2029年日 - 2029年月の2029年日 - 2029年月の1979年日 - 2029年日	2025年第1皿坐期			7 7									
2024年第2日 日												3 シリーズ	
2024年利用作用の	2025年1月 -2025年3月				-,,	.,	.,						
2024年前の中級 1978	2024年第4四半期												
2024年刊の記号時間												5 シリーズ	
2004年前日の日本 分学	024-107] 2024-127]	台数	1,282	-,			1,097	1,011	.,,	999		855	
2024年7月 - 2024年9月 中で	2024年第3冊半期											フィアット	フォルクス
2024年前2月中海		モデル	40 シリーズ	ゴルフ	GLA	T-Roc	911	ディフェンダー110	X2	A4 シリーズ	Q5	500/500C	T-Cr
2004年前年の報子機の 2004年前年の報子機の 2004年前年の報子機の 2004年前年の報子機の 2004年前年の報子機の 2004年前年の報子機の 2004年前年の報子機の 2003年前日本の報子を 2003年前日本の報子を 2003年前日	2024年7月~2024年9月	台数	1,063	1,058	1,004	963	815		780	737	725	725	72
2024年前日中期 2024年前日日日日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日中日	2024年第2回平期	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	ジープ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	
2024年前日申開		モデル	T-Cross	A3 シリーズ	GLA	1シリーズ	ラングラー	ポロ	40 シリーズ	2 シリーズ	Q2	Gクラス	
2022年前出世刊 2022年前日中間 2022年前日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日	2024年4月~2024年6月	台数	1,299	1,176	1,142	1,130	986	947	883	872	791	784	
2022年前出世書 2022年前日 2022年前日	00047-75-45-45-17-17-17-18-5	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ポルシェ	アウディ	
2022年前日東京 2022年前日東京			T-Roc	60 シリーズ	Gクラス	Eクラス	T-Cross	40 シリーズ	ポロ	GLA	911	Q2	
2023年第28年期 29シド BMW 水ルデディ・シンタ BMW ボルボ グラブ イブロング 1339 1,505 1,144 1,102 1,003 1,005 1,016 077 811 1,003 1,005	2024年1月~2024年3月	台数						1.011					
2023年前日中華									メルヤデス・ベンツ				
223年1日 - 2023年3日 - 2023年													
2023年第382年第 2027年月 - 2023年月 2027年月 - 202	023年10月~2023年12月												
受かる												メルセデス・ベンツ	
### 1,320	2023年第3四半期												
2023年前日世界	2023年7月~2023年9月								1				
2023年前日東町 1	+												
2023年3月日半期	2023年第2四半期		* /										
2023年第1日半期	2023年4月~2023年6月	- , .											
世子ル GLB 1シリーズ A3 シリーズ ペルランゴ Gクラス ディフェンダー110 ボロ Aクラス 4シリーズ 2シリーズ 3シリーズ 3シリーズ 1シリーズ 3シリーズ 3シリーズ 1シリーズ 3シリーズ													
	2023年第1四半期												
日報 1,288		- , .											
2022年3月28年3月27日	2020 131 2020 031												
1-Gross G3 G7 アス 1-y P ス 7-y P 7	2022年第4四半期												
2022年第3四半期 722ド 72 72 72 72 72 72													
空型電子用の2022年前日 空型電子用の2022年前日 空がた	022-107] 2022-127]				.,			-,,		.,	,		
マンダー	2022年第3冊 半期												
		モデル	ラングラー	40 シリーズ	X3	G クラス	3 シリーズ	1 シリーズ	GLE	トゥィンゴ	A3 シリーズ	X1	
マンタン	2022年7月 ~ 2022年9月	台数	1,089	1,072	980	972	909	901	841	829	821	783	
マンダー 1-kbc GLB 3 シリース Q3 X1 208 8 クラス ボロ 4 シリース 6 数 1,146 1,119 1,032 1,023 1,020 948 924 790 768 750 768 750 768 750 768 750 768 750 768 750 768 750 768 750 768 750 768 750 75	2022年第2回平期	ブランド	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	プジョー	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	
1,146		モデル	ラングラー	T-Roc	GLB	3 シリーズ	Q3	X1	208	Sクラス	ポロ	4 シリーズ	
2022年第四半期 セデル Sクラス T-Cross Gクラス キャブチャー 2 シリーズ Eクラス X3 Aクラス コンバス X1 1259 1230 1,190 1,009 944 932 914 912 877 864 864 864 864 865 864 865 864 865 864 865 8	2022年4月~2022年6月	台数	1,146	1,119	1,032	1,023	1,020	948	924	790	768	754	
2022年3月~2022年3月	2022年第4回北州	ブランド	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ルノー	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	
		モデル	Sクラス	T-Cross	Gクラス	キャプチャー	2 シリーズ		X3	Aクラス	コンパス	X1	
2021年第4四半期	2022年1月~2022年3月	台数	1.259	1.230	1.190	1.009	944	932	914	912	877	864	
2021年第4回半期 2021年12月 2021年	000 1 /r /r /r 1 mm \/ 14m	ブランド					BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	
2021年第3四半期			コンパス		500/500C	ラングラー		GLB	GLA	Cクラス			
2021年第3四半期	021年10月~2021年12月	台数	1 329			1 146							
2021年第3四半期 2021年9月 2021年9月 2021年9月 2021年第2回半期 2021年第2回半期 2021年第2回半期 2021年第2回半期 2021年第2回半期 2021年第2回半期 2021年第2回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2021年第1回半期 2020年第1回半期 2020年第1回半期 2020年第2回半期 2020年月 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年第2回半期 2020年月 2020年第2回半期 2020年月 20													
台数												レネゲード	
2021年第2四半期	2021年7月~2021年9月												
2021年第2回半期 2021年3日 2021年4日 2021年5日 2021年4日 2021年5日													
2021年4月~2021年6月	2021年第2四半期			7 7							, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
2021年第1四半期 2021年3月	2021年4月~2021年6月												
2021年第1四年期 2021年3月 日クラス Sクラス 1シリーズ Cクラス 2シリーズ Q3 Gクラス 208 GLA 500/5000 Cクラス CO20年第4回半期 Cクラス CO20年第4回半期 Cクラス CO20年第2回半期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平期 CO20年第7日平月 CO20年第7日 CO20年第7日平月 CO20年第7日 CO20年第7日平月 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年第7日 CO20年8月 CO2													
台数	2021年第1四半期												
2020年第4四半期 2020年10月~2020年12月 2020年12月	2021年1月~2021年3月												
2020年第4四年期 2020年12月 モデル ボロ ゴルフ GLA 1 シリーズ T-Roc 2 シリーズ Eクラス CLA Q3 500/5000 CO20年第12月 日数 1,756 1,708 1,557 1,536 1,520 1,461 1,389 1,382 1,323 1,135 1,200 CO20年第3四半期 2020年第7日~2020年9月 2020年第7日~2020年9月 2020年第2四半期 2020年第2四半期 2020年第2四半期 2020年第2日平期 2020年第2日年期 2020年6月 でデル ラングラー Cクラス A3 シリーズ GDA 1,445 1,430 1,356 1,321 1,289 1,230 1,200 1,200 1,200 1,408 1,450 1,445 1,450 1,445 1,450													
2020年12月 $-$ 2020年12月 $-$ 2020年12月 $-$ 2020年3四半期 $-$ 2020年3四半期 $-$ 2020年第3四半期 $-$ 2020年第3四半期 $-$ 2020年第7日 $-$ 2020年第7日 $-$ 2020年3日 $-$ 2020年3日3 $-$ 2020年3日3	2020年第4四半期												
Top To		- , .											
2020年第3四半期 2020年7月~2020年9月													
020年7月~2020年9月	2020年第3四半期											メルセデス・ベンツ	
古数 1,556 1,496 1,450 1,445 1,430 1,556 1,556 1,289 1,230 1,203													
2020年第2四十期 7007年4日 - プングラー Cクラス A3 シリーズ Gクラス GLC 2シリーズ Q2 500/500C レネゲード Eクラス	-020十1/1 2020十3月	台数			,		,	,		,		,	
2020年4日~2020年6日 日~2020年6日 日~2020年7日~	2020年第2回平即											メルセデス・ベンツ	
2020年9月 22020年9月 台数 1,085 1,001 929 925 902 866 803 721 702 664		モデル	ラングラー	Cクラス	A3 シリーズ	G クラス	GLC	2 シリーズ	Q2	500/500C	レネゲード	Eクラス	
	2020年4月~2020年6月	台数	1,085	1,001	929	925	902	866	803	721	702	664	
2000に笠4mm×tm ブランド メルセデス・ベンツ ジープ BMW アウディ メルセデス・ベンツ アウディ メルセデス・ベンツ フィアット BMW フォルクスワ	2020年华4四平#	ブランド		ジープ	BMW				メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン	
2020年第1四半期 モデル GLC ラングラー 1シリーズ A3 シリーズ Bクラス O2 Fクラス 500/500C X1 ティグア												ティグアン	
1020年1月~2020年3月 台数	020年1月~2020年3月	台数											

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2019年第4四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	3.5	ゴルフ	Aクラス	3 シリーズ	ポロ	Cクラス	CLA	60 シリーズ	40 シリーズ	GLC
2019年10月~2019年12月	台数	4,808	4,138	3,450	3,128	2,954	2,734	2,409	2,220	2,178	2,076
0040 /r //r 0 III W #B	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW
2019年第3四半期	モデル	"."	ゴルフ	Aクラス	Cクラス	Bクラス	ポロ	3 シリーズ	40 シリーズ	Eクラス	2 シリーズ
2019年7月~2019年9月	台数	6,426	5,374	3,504	3,219	3,160	2,991	2,634	2,224	2,000	1,939
	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ		アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	
2019年第2四半期	モデル	3=	Cクラス	ゴルフ	A3 シリーズ	3 シリーズ	Aクラス	40 シリーズ	60 シリーズ	ポロ	Eクラス
2019年4月~2019年6月	台数	6,251	5,566	5,133	2,369	2,328	2,286	2,126	1,935	1,854	1,715
	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン		ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
2019年第1四半期	モデル	S =	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Eクラス	40 シリーズ	GLC	3 シリーズ	Aクラス	ティグアン
2019年1月~2019年3月	台数										
		6,328	5,691	4,879	2,966	2,347	2,305	2,181	2,145	1,957	1,838
2018年第4四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン		ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW
2018年10月~2018年12月	モデル	3.5	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Aクラス	40 シリーズ	5 シリーズ	Eクラス	2 シリーズ	1 シリーズ
2010 1033 2010 1233	台数	6,795	4,506	4,451	3,240	3,171	2,534	2,136	2,070	2,001	1,864
2018年第3四半期	ブランド	BMW ミニ		フォルクスワーゲン			BMW	アウディ	ボルボ	BMW	BMW
2018年7月~2018年9月	モデル	3=	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Eクラス	5 シリーズ	A3 シリーズ	40 シリーズ	3 シリーズ	2 シリーズ
2010年7月 -2010年9月	台数	6,417	5,314	4,686	2,895	2,748	2,061	2,011	1,977	1,959	1,862
2018年第2四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	BMW	BMW	BMW
	モデル	3:=	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Eクラス	A3 シリーズ	40 シリーズ	2 シリーズ	3 シリーズ	X1
2018年4月~2018年6月	台数	6.253	5,589	3,759	3,057	2,359	1,964	1,943	1,907	1,858	1.744
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ		BMW	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ
2018年第1四半期	モデル	ゴルフ	3=	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	40 シリーズ	X1	ポロ	1シリーズ	Aクラス
2018年1月~2018年3月	台数	6,535	6,518	4.797	3,277	2,367	1,986	1,931	1,887	1,809	1,768
	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
2017年第4四半期	モデル	S =	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	5 シリーズ	X1	2 シリーズ	ポロ	1シリーズ
2017年10月~2017年12月											
	台数	6,843	5,836	4,308	3,140	2,626	2,364	2,185	2,173	1,911	1,906
2017年第3四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン		メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	
2017年7月~2017年9月	モデル	*=	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	2 シリーズ	1 シリーズ	5 シリーズ	CLA	ポロ
2011 1731 2011 073	台数	6,116	5,650	4,232	3,613	2,813	2,408	2,208	2,142	2,034	1,806
2017年第2四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン		メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	BMW	アウディ
2017年4月~2017年6月	モデル	11	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	ポロ	2 シリーズ	X1	1 シリーズ	A3 シリーズ
2017 +471 2017 +071	台数	6,089	4,947	3,278	3,179	3,034	2,107	1,987	1,810	1,809	1,758
2017年第1四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	11	Cクラス	ポロ	Eクラス	3 シリーズ	A3 シリーズ	1 シリーズ	CLA	2 シリーズ
2017年1月~2017年3月	台数	6,406	6.379	4.742	3,590	3,330	2,843	2,430	2,200	2,183	2,026
00407-77-77-17-17-17-17	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
2016年第4四半期	モデル	3=	Cクラス	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	Eクラス	1シリーズ	2 シリーズ	CLA	A3 シリーズ
2016年10月~2016年12月	台数	6,758	4.904	4.896	3,297	2.426	2,408	2.106	2,062	2,034	1.841
	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ		BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
2016年第3四半期	モデル	3=	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	ポロ	2 シリーズ	A3 シリーズ	CLA	1シリーズ
2016年7月~2016年9月	台数	5,980	-/-/	0///							
	口奴		5 73/	4 342	3 240	2 091			2 127		
	ブランビ		5,734	4,342	3,240 BMW	2,981 フェルクスワーゲン	2,954	2,576	2,127 メルセデス・ベンツ	2,093	2,046
2016年第2四半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	2,954 BMW	2,576 アウディ	メルセデス・ベンツ	2,093 メルセデス・ベンツ	2,046 BMW
2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月	モデル	BMW ミニ	フォルクスワーゲン ゴルフ	メルセデス・ベンツ Cクラス	BMW 2 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ	2,954 BMW 3 シリーズ	2,576 アウディ A3 シリーズ	メルセデス・ベンツ CLA	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス	2,046 BMW 1 シリーズ
	モデル 台数	BMW ミニ ミニ 5,800	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055	BMW 2 シリーズ 2,710	フォルクスワーゲン ポロ 2,600	2,954 BMW 3 シリーズ 2,526	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180	メルセデス・ベンツ CLA 1,938	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680	2,046 BMW 1 シリーズ 1,666
	モデル 台数 ブランド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ	BMW 2シリーズ 2,710 BMW	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン	2,954 BMW 3 シリーズ 2,526 BMW	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW	2,046 BMW 1 シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期	モデル 台数 ブランド モデル	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW 2 シリーズ 2,710 BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ	2,954 BMW 3 シリーズ 2,526 BMW 2 シリーズ	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1 シリーズ	2,046 BMW 1 シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス
2016年4月~2016年6月	モデル 台数 ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010	メルセデス・ベンツ	BMW 2 シリーズ 2,710 BMW 3 シリーズ 3,143	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923	2,954 BMW 3 シリーズ 2,526 BMW 2 シリーズ 2,516	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月	モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW 2 シリーズ 2,710 BMW 3 シリーズ 3,143 BMW	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期	モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ Aクラス	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月	モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,459 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,197	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 3,900 3シリーズ 2,653	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1 シリーズ 2,179	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ A クラス 1,995	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月	モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ Aクラス	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期	モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,459 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,197	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 3,900 3シリーズ 2,653	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1 シリーズ 2,179	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ A クラス 1,995	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月	モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス 4,197 BMW ミニ ミニ	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ボロ 2,600 フォルクスワーゲン ボロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3シリーズ	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001 BMW 2 シリーズ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,995 BMW 1シリーズ	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950 ボルボ 40 シリーズ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	モデル 台数 ブランド モデル 台ンド サランド モデル 台ンド モデル ガランド セデル ガランド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,767	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス 5,397	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,459 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,197 BMW ミニ ミニ 4,781	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン ポロ 3,271	フォルクスワーゲン ボロ 2,600 フォルクスワーゲン ボロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ 3,176	2,954 BMW 3 シリーズ 2,526 BMW 2 シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA 2,884	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3シリーズ 2,752	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ボロ 2,001 BMW 2 シリーズ 2,217	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ A クラス 1,995 BMW 1シリーズ 2,055	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950 ボルボ 40 シリーズ 1,800
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	モデル 台ンド モデル 台ランド モデ数 ブラデル ガラデル ガラデル 台ンド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,767 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス 5,397 BMW ミニ	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス 4,197 BMW ミニ ミニ 4,781 メルセデス・ベンツ	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン ポロ 3,271 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 2,600 フォルクスワーゲン ボロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ 3,176 アウディ	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA 2,884 フォルクスワーゲン	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3 シリーズ 2,752 BMW	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001 BMW 2 シリーズ 2,217 ボルボ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ A クラス 1,995 BMW 1シリーズ 2,055 メルセデス・ベンツ	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950 ボルボ 40 シリーズ 1,800 メルセデス・ベンツ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	モデル 台数 ブランド モデ数 ブランド モデ数 ブラデル 台ランド カラデル ガラデル モデ数 ブモデカ	BMW ミニ ミニ 5.800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6.836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,767 フォルクスワーゲン ゴルフ	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス 5,397 BMW ミニ ミニ	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス 4,197 BMW ミニ ミニ 4,781 メルセデス・ベンツ C クラス	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン ポロ 3,271 BMW 3シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ 3,176 アウディ A3 シリーズ	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA 2,884 フォルクスワーゲン ポロ	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3 シリーズ 2,752 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001 BMW 2 シリーズ 2,217 ボルボ 40 シリーズ	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ A クラス 1,995 BMW 1シリーズ 2,055 メルセデス・ベンツ E クラス	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950 ボルボ 40 シリーズ 1,800 メルセデス・ベンツ CLA
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月 2015年第2四半期 2015年4月~2015年6月	モデル 台ランド モデ数 ド セラデッ数 ド セラデッ数 ド モデ数 ド モデ数 ド モデ数 ド モデ数 ド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,767 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ブルクスワーゲン ブルクスワーゲン ブルフ 5,754	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス 5,397 BMW ミニ ミニ 4,885	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス 4,197 BMW ミニ ミニ 4,781 メルセデス・ベンツ C クラス 4,355	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン ボロ 3,271 BMW 3シリーズ 3,271 BMW 3シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ 3,176 アウディ A3 シリーズ 2,814	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA 2,884 フォルクスワーゲン ポロ 2,628	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3シリーズ 2,752 BMW 1シリーズ 2,752 BMW	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001 BMW 2 シリーズ 2,217 ボルボ 40 シリーズ 1,717	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,995 BMW 1シリーズ 2,055 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,560	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950 ボルボ 40 シリーズ 1,800 メルセデス・ベンツ CLA 1,528
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	モデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ブラデ数ンドル ブランド カランド ガランド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,767 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,754 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス 5,397 BMW ミニ ミニ 4,885 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,459 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,197 BMW ミニ ミニ 4,781 メルセデス・ベンツ Cクラス 4,355 BMW ミニ	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン ボロ 3,271 BMW 3シリーズ 2,839 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ボロ 2,600 フォルクスワーゲン ボロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ 3,176 アウディ A3 シリーズ 2,814 BMW	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA 2,884 フォルクスワーゲン ボロ 2,628 アウディ	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3 シリーズ 2,752 BMW 1シリーズ 2,752 BMW 1シリーズ 2,030 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ボロ 2,001 BMW 2 シリーズ 2,217 ボルボ 40 シリーズ 1,717 BMW	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ A クラス 1,995 BMW 1シリーズ 2,055 メルセデス・ベンツ E クラス 1,560 フォルクスワーゲン	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3シリーズ 1,950 ボルボ 40シリーズ 1,800 メルセデス・ベンツ CLA 1,528 メルセデス・ベンツ
2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月 2015年第2四半期 2015年4月~2015年6月	モデル 台ランド モデ数 ド セラデッ数 ド セラデッ数 ド モデ数 ド モデ数 ド モデ数 ド モデ数 ド	BMW ミニ ミニ 5,800 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,836 BMW ミニ ミニ 5,964 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,767 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ブルクスワーゲン ブルクスワーゲン ブルフ 5,754	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 BMW ミニ ミニ 6,010 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,728 メルセデス・ベンツ C クラス 5,397 BMW ミニ ミニ 4,885	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,055 メルセデス・ベンツ C クラス 4,459 メルセデス・ベンツ C クラス 4,197 BMW ミニ ミニ 4,781 メルセデス・ベンツ C クラス 4,355	BMW 2シリーズ 2,710 BMW 3シリーズ 3,143 BMW 3シリーズ 2,653 フォルクスワーゲン ボロ 3,271 BMW 3シリーズ 3,271 BMW 3シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 2,600 フォルクスワーゲン ポロ 2,923 BMW 2 シリーズ 2,571 BMW 3 シリーズ 3,176 アウディ A3 シリーズ 2,814	2,954 BMW 3シリーズ 2,526 BMW 2シリーズ 2,516 メルセデス・ベンツ CLA 2,424 メルセデス・ベンツ CLA 2,884 フォルクスワーゲン ポロ 2,628	2,576 アウディ A3 シリーズ 2,180 メルセデス・ベンツ CLA 2,492 BMW 1シリーズ 2,179 アウディ A3シリーズ 2,752 BMW 1シリーズ 2,752 BMW	メルセデス・ベンツ CLA 1,938 アウディ A3 シリーズ 1,915 フォルクスワーゲン ポロ 2,001 BMW 2 シリーズ 2,217 ボルボ 40 シリーズ 1,717	2,093 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,680 BMW 1シリーズ 1,906 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,995 BMW 1シリーズ 2,055 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,560	2,046 BMW 1シリーズ 1,666 メルセデス・ベンツ A クラス 1,802 アウディ A3 シリーズ 1,950 ボルボ 40 シリーズ 1,800 メルセデス・ベンツ CLA 1,528

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	ジープ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2019年第4四半期	モデル	Bクラス	Q2	1シリーズ	A3 シリーズ	ラングラー	Eクラス	X1	X3	ティグアン	GLE
2019年10月~2019年12月	台数	1.682	1.471	1.455	1.369	1.341	1,223	1.118	1.113	942	894
	ブランド	1,002 ジープ	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン		BMW	フォルクスワーゲン	ジープ	アウディ	アウディ
2019年第3四半期	モデル	ラングラー	60 シリーズ			Gクラス		ザ ビートル	レネゲード	A4 シリーズ	
2019年7月~2019年9月				X3	ティグアン		X1				
	台数	1,807	1,646	1,538	1,523	1,468	1,353	1,311	1,281	1,206	1,178
2019年第2四半期	ブランド	BMW	BMW	アウディ	ジープ	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	フィアット	フォルクスワーゲン
2019年4月~2019年6月	モデル	X1	2 シリーズ	A4 シリーズ	ラングラー	X2	X3	1 シリーズ	ティグアン	500/500C	ザ ビートル
2010 471 2010 071	台数	1,599	1,349	1,281	1,241	1,193	1,161	1,155	1,103	1,095	1,089
2019年第1四半期	ブランド	ボルボ	BMW	BMW	BMW	フィアット	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
2019年1月~2019年3月	モデル	60 シリーズ	X2	1 シリーズ	X1	500/500C	2 シリーズ	CLA	5 シリーズ	ザ ビートル	Q2
2019年1月1~2019年3月	台数	1,759	1,506	1,369	1,361	1,361	1,341	1,326	1,304	1,276	1,151
2040年第4回北州	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
2018年第4四半期	モデル	60 シリーズ	CLA	X3	3 シリーズ	GLC	X1	CLS	Q2	ザ ビートル	ティグアン
2018年10月~2018年12月	台数	1.849	1.831	1.828	1.813	1.805	1.732	1.690	1.650	1.610	1.599
	ブランド	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ		メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
2018年第3四半期	モデル	X1	1シリーズ	CLA	ザビートル	GLC	60 シリーズ	ティグアン	X3	CLS	A4 シリーズ
2018年7月~2018年9月	台数	1.842	1,676	1.495	1,438	1.401	1,351	1,269	1,267	1.148	1,099
	ブランド	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	ジープ	メルセデス・ベンツ		BMW
2018年第2四半期				/ /				ラングラー	, ,	パサート	
2018年4月~2018年6月	モデル	60 シリーズ	5 シリーズ	GLC	1シリーズ	A4 シリーズ	CLA		Aクラス		X3
	台数	1,709	1,593	1,448	1,397	1,201	1,193	1,148	1,147	1,142	1,125
2018年第1四半期	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ		BMW	アウディ	アウディ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ
2018年1月~2018年3月	モデル	5 シリーズ	GLC	CLA	2 シリーズ	A3 シリーズ	Q2	60 シリーズ	ティグアン	ザ ビートル	A4 シリーズ
2010-171 2010-371	台数	1,684	1,662	1,650	1,629	1,572	1,361	1,296	1,263	1,119	1,081
2017年第4四半期	ブランド	ボルボ	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル	60 シリーズ	40 シリーズ	A3 シリーズ	GLC	CLA	GLA	A4 シリーズ	Aクラス	Sクラス	500/500C
2017年10月~2017年12月	台数	1,819	1,583	1,562	1,546	1.494	1,426	1,354	1,236	1,093	1,018
	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ		フォルクスワーゲン	フィアット
2017年第3四半期	モデル	X1	A3 シリーズ	40 シリーズ	GLC	60 シリーズ	GLA	A4 シリーズ	Aクラス	ザビートル	500/500C
2017年7月~2017年9月											
2011年1月 2011年9月	2 巻										
. , ,	台数ブランド	1,750	1,739	1,603	1,586	1,543	1,502	1,480	1,372	1,192	1,138
2017年第2四半期	ブランド	1,750 メルセデス・ベンツ	1,739 ' ボルボ	1,603 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ	1,543 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ	1,480 フォルクスワーゲン	1,372 アウディ	1,192 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン
. , ,	ブランド モデル	1,750 メルセデス・ベンツ CLA	1,739 パ ボルボ 40 シリーズ	1,603 BMW 5 シリーズ	1,586 メルセデス・ベンツ A クラス	1,543 ボルボ 60 シリーズ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC	1,480 フォルクスワーゲン アップ!	1,372 アウディ A4 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル	1,138 フォルクスワーゲン パサート
2017年第2四半期	ブランド モデル 台数	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719	1,739 イボルボ 40 シリーズ 1,544	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055
2017年第2四半期	ブランド モデル 台数 ブランド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ	1,739 / ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ	1,739 パルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ	1,739 パルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス	1,543 ボルボ 60シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60シリーズ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期	ブランド モデル 台 ンド モデル 台 数 ブランド モデル モデル 台 数	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687	1,543 ボルボ 60シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60シリーズ 1,505	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台ンド モデル ブランド モデル 台数 ブランド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年31四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月	ブランド モデル 台ンド モデル 台数ンド モデ数 ブラデル ラデアル プラデル 台数と ブラデル カラデル	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496	1,543 ボルボ 60シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60シリーズ 1,505 ボルボ 60シリーズ 1,265	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,376 フィアット 500/500C	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006	1,138 フォルクスワーゲン バサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデ数 ド モデ数 ガラデル 台数 ド モデル 台数 ド フラブド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザピートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034 BMW	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年31四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,800 フォルクスワーゲン パサート	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年3月四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月	ブランド モデ数 ド 台ラデル 台ラデ数 ド セラデ数 ド セラッド数 ド カラデ数 ド カラアル 台ランド数 ド カラアル 台ランド数 ド カラアル 台ランド数 ド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614	1,739 パルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン パサート 1,599	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,798 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5 シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月	ブランドル モデ数 ンドル カラデ 数 ンドル カラデ 数 ンドル カラデ 数 ンドル カラデ 数 ドル カラデ 数 ドル カラデ 数 ドル カラデ 数 ドル カラデ 数 ドル	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン メサート 1,599 メルセデス・ベンツ	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,798 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年3月四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月	ブラデンドル 台ラデ数 ンドル 台ラデ数 ンドル 台ラデ数 ンドル 台ラデ数 ンドル サラデ数 ンドル サラデ数 ンドル サラデカ ア・カラデカ ア・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,809 フォルクスワーゲン パサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,798 BMW X1 1,798 BMW	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザピートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月	ブラデン ドルカラデ カラデ カラデ カラデ カラデ カラデ カラデ カラデ カラデ カラデ	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン パサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン ハサート 1,561	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン パサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209	1,192 フォルクスワーゲン ザビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月	ブラデル モデ数 ンドル 台ラデ教 ンドル 台ラデ教 ンドル 台ラデ教 ドル ガラデ数 ドル ブラデ数 ドル ブラデ数 ンドル ブラデ数 ンドル ブラアが数 ンドル ブランド 数 フランド 数 フランド	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 50 シリーズ 1,507 メルセデス・ベンツ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ S クラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン バサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月	ブラデャンドル ブラデカンドル ブラデシアンル ガー・カラデー・カラデー・カラデー・カラデー・カラデー・カラデー・カラデー・カラデ	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン パサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,171 メカリーズ 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン パサート	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンソ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年3月四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月	ブモラデサンドル サンドル サンドル サンドル サンドル サンドル サンドル サンデ カラデ 数 ドル サラデ 数 ドル サンドル サンドル サンドル サンドル サンドル サンドル サンドル サ	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,809 フォルクスワーゲン パサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン ハサート	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 80 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月	ブラデカンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル ブモ台ランデ教 ンドル ガランデ教 ンドル カランデ教 ンドル カランド カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	1,750 メルセデス・ベンツ ベルセデス・ベンツ ベルイ 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,894 メルセデス・ベンツ	1,739 ボルボ 40シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4シリーズ 1,727 ボルボ 40シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60シリーズ 1,594	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,788 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン メサート 1,357	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン バサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 50 シリーズ 1,150 ボルボ 50 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクスワーゲン	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ S クラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン バサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年第1四半期 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年第3月~2015年12月	ブモーラー アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・ア	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,884 メルセデス・ベンツ スクラス	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,809 フォルクスワーゲン パサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,778 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン パサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 80 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ!	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月	ブラデカンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル カラデ教 ンドル ブモ台ランデ教 ンドル ガランデ教 ンドル カランデ教 ンドル カランド カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	1,750 メルセデス・ベンツ ベルセデス・ベンツ ベルイ 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,894 メルセデス・ベンツ	1,739 ボルボ 40シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4シリーズ 1,727 ボルボ 40シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60シリーズ 1,594	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,788 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン メサート 1,357	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン バサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 50 シリーズ 1,150 ボルボ 50 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクスワーゲン	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ S クラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン バサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	ブモーラー アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・アー・ア	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,884 メルセデス・ベンツ スクラス	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ 1,594 アメルセデス・ベンツ E クラス 1,594 アメルセデス・ベンツ E クラス	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,778 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン パサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ 1,398	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,527 ボルボ 60 シリーズ 1,527 エルブスマーゲン アオレフスワーゲン パサート	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット 500/500C	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ!	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンソ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2016年1月~2016年3月 2016年第4四半期 2016年7月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	ブモ台ラデ数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数トル数	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,894 メルセデス・ベンツ S クラス 1,682	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ 1,594 アメルセデス・ベンツ E クラス 1,594 アメルセデス・ベンツ E クラス	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,711 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン パサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス 1,558	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ 1,398	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクスワーゲン ハサート 1,380	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット 500/500C 1,183	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ! 1,043	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルモデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンソ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 1,040
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2016年1月~2016年3月 2015年第4四半期 2015年第4四半期 2015年10月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	ブラデ かんしょう アイ・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	1,750 メルセデス・ベンツ ベルセデス・ベンツ (CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,884 メルセデス・ベンツ 8 クラス 1,885 1,886 エルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,882 BMW 2 シリーズ	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,788 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン メサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス 1,558 メルセデス・ベンツ GLA	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,486 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン バサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ 1,398 メルセデス・ベンツ S クラス	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,285 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクスワーゲン ザ・ビートル	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,239 フィアット 500/500C	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット 500/500C 1,183 ボルボ 60 シリーズ	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ S クラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 A1 シリーズ 974 A1 シリーズ ワヴディ A1 シリーズ ワヴディ A1 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ! 1,043 アウディ Q3 シリーズ	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 1,040 BMW 4 シリーズ
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第1四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2015年第4四半期 2015年第4四半期 2015年17日~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	ブモウラデ数ドルカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,894 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,8894 メルセデス・ベンツ 1,510	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ 1,594 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,638 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,396	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,770 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,771 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン パサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス 1,558 メルセデス・ベンツ GLA 1,240	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ 1,398 メルセデス・ベンツ S クラス 1,199	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,1527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクスワーゲン パサート 1,380 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,084	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,239 フィアット 500/500C 1,050	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,061 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット 500/500C 1,183 ボルボ 60 シリーズ 939	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンソ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 1,122 アウディ A1 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ! 1,043 アウディ Q3シリーズ 880	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセアス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 1,040 BMW 4 シリーズ 870
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年6月 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第2四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2015年第4四半期 2015年第3四半期 2015年7月~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	ブモ台ラデカンドルカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 20 シリーズ 1,894 メルセデス・ベンツ S クラス 1,682 BMW 2 シリーズ 1,510 BMW	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,127 ボルボ 40 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ E クラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ 1,594 メルセデス・ベンツ E クラス 1,638 メルセデス・ベンツ A クラス 1,396 メルセデス・ベンツ A クラス	1,603 BMW 5シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,720 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,171 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン バサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス 1,558 メルセデス・ベンツ GLA 1,240	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,486 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ 1,398 メルセデス・ベンツ S クラス 1,099 フォルクスワーゲン	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクヌワーゲン バサート 1,380 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,084 ボルボ	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,239 フィアット 500/500C 1,050 アウディ	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,051 ジープ ラングラー 1,034 BMW 5シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット 500/500C 1,183 ボルボ 60 シリーズ 939	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 1,122 アウディ A1 シリーズ 918 メルセデス・ベンツ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ! 1,043 アウディ Q3シリーズ 880 メルセデス・ベンツ	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 1,040 BMW 4 シリーズ 870 フィアット
2017年第2四半期 2017年4月~2017年6月 2017年4月~2017年3月 2017年1月~2017年3月 2016年第4四半期 2016年10月~2016年12月 2016年第3四半期 2016年7月~2016年9月 2016年第1四半期 2016年4月~2016年6月 2016年第1四半期 2015年第4四半期 2015年第4四半期 2015年17日~2015年12月 2015年第3四半期 2015年7月~2015年9月	ブモウラデ数ドルカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	1,750 メルセデス・ベンツ CLA 1,719 ボルボ 40 シリーズ 1,984 ボルボ 40 シリーズ 1,824 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,804 ボルボ 40 シリーズ 1,614 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,763 ボルボ 40 シリーズ 1,894 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,8894 メルセデス・ベンツ 1,510	1,739 ボルボ 40 シリーズ 1,544 BMW X1 1,873 アウディ A4 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,727 ボルボ 40 シリーズ 1,804 フォルクスワーゲン バサート 1,599 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,732 ボルボ 60 シリーズ 1,594 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,638 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,396	1,603 BMW 5 シリーズ 1,529 アウディ A4 シリーズ 1,573 BMW X1 1,770 アウディ A4 シリーズ 1,798 BMW X1 1,771 メルセデス・ベンツ GLC 1,654 フォルクスワーゲン パサート 1,357 メルセデス・ベンツ A クラス 1,558 メルセデス・ベンツ GLA 1,240	1,586 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,284 BMW 5シリーズ 1,508 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,687 BMW X1 1,496 アウディ A4 シリーズ 1,159 フォルクスワーゲン パサート 1,561 メルセデス・ベンツ S クラス 1,271 ボルボ 60 シリーズ 1,398 メルセデス・ベンツ S クラス 1,199	1,543 ボルボ 60 シリーズ 1,253 メルセデス・ベンツ Aクラス 1,504 ボルボ 60 シリーズ 1,505 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,265 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,150 ボルボ 60 シリーズ 1,1527 メルセデス・ベンツ E クラス 1,072 フォルクスワーゲン パサート 1,380 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,084	1,502 メルセデス・ベンツ GLC 1,159 ボルボ 60 シリーズ 1,383 フォルクスワーゲン ザビートル 1,376 フィアット 500/500C 1,161 メルセデス・ベンツ GLA 1,064 BMW X1 1,504 メルセデス・ベンツ B クラス 1,040 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,239 フィアット 500/500C 1,050	1,480 フォルクスワーゲン アップ! 1,129 メルセデス・ベンツ GLC 1,288 アウディ A1 シリーズ 1,061 ジーブ ラングラー 1,034 BMW 5 シリーズ 979 メルセデス・ベンツ S クラス 1,294 フィアット 500/500C 1,033 フィアット 500/500C 1,183 ボルボ 60 シリーズ 939	1,372 アウディ A4 シリーズ 1,115 フォルクスワーゲン バサート 1,254 フィアット 500/500C 1,003 メルセデス・ベンソ Sクラス 1,032 アウディ A1 シリーズ 965 スマート フォーフォー 1,209 BMW 4 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 974 アウディ A1 シリーズ 1,122 アウディ A1 シリーズ	1,192 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,108 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,138 フォルクスワーゲン バサート 911 フォルクスワーゲン ザ ビートル 1,006 フィアット 500/500C 940 メルセデス・ベンツ GLA 1,126 フォルクスワーゲン ザ・ビートル 958 フォルクスワーゲン アップ! 1,043 アウディ Q3シリーズ 880	1,138 フォルクスワーゲン パサート 1,055 フィアット 500/500C 1,119 メルセデス・ベンツ Sクラス 906 フォルクスワーゲン パサート 987 メルセデス・ベンツ GLC 931 フィアット 500/500C 1,125 メルセデス・ベンツ GLA 885 メルセデス・ベンツ GLA 1,040 BMWW 4 シリーズ 870

		1 44	0#	0#	4.64		2/4		0,44	0.44	40/H
	J=1.10	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2014年第4四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
2014年10月~2014年12月	モデル	ゴルフ	Cクラス	3 =	ポロ	3 シリーズ	A3 シリーズ	ザ・ビートル	A クラス	1 シリーズ	GLA
2011 1073 2011 1273	台数	7,603	6,407	5,470	4,313	3,734	2,543	2,003	1,972	1,935	1,824
2014年第3四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン		メルセデス・ベンツ
2014年7月~2014年9月	モデル	ゴルフ	~:	Cクラス	3 シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	E クラス	アップ!	A クラス	Sクラス
2014年7月 -2014年9月	台数	5,981	4,331	4,138	3,526	3,409	2,801	2,520	2,069	2,021	1,777
2014年第2四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	ミニ	3 シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	Cクラス	E クラス	A クラス	40 シリーズ	ザ・ビートル
2014年4月~2014年6月	台数	5,842	3,577	2,891	2.454	2,331	1,838	1.703	1,515	1,455	1,399
00117-77-177-17-17	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン
2014年第1四半期	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	3 =	Aクラス	ポロ	Cクラス	Eクラス	1シリーズ	A3 シリーズ	アップ!
2014年1月~2014年3月	台数	11.984	5.684	4.218	3,953	3,590	3.484	3.043	2.865	2.725	2.679
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ			メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2013年第4四半期	モデル	ゴルフ	3シリーズ	S =	Aクラス	ポロ	アップ!	Eクラス	1シリーズ	C 2 9 3	40 シリーズ
2013年10月~2013年12月											
	台数	9,144	5,470	4,589	3,950	2,786	2,769	2,587	2,328	2,289	2,272
2013年第3四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	ボルボ		メルセデス・ベンツ		フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
2013年7月~2013年9月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	3 =	A クラス	40 シリーズ	Eクラス	Cクラス	アップ!	ポロ	ザ・ビートル
20.0 001	台数	6,319	5,486	4,095	3,947	3,208	2,956	2,901	2,655	2,320	2,149
2013年第2四半期	ブランド	' BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン				メルセデス・ベンツ			ボルボ
2013年4月~2013年6月	モデル	3.5	3 シリーズ	ゴルフ	アップ!	Cクラス	ポロ	A クラス	ザ・ビートル	E クラス	40 シリーズ
2013年4月 ~2013年0月	台数	4,261	4,102	3,527	3,207	3,190	3,056	2,745	2,575	2,502	2,270
2013年第1四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3=	Cクラス	アップ!	3 シリーズ	ポロ	ザ・ビートル	1 シリーズ	A クラス	B クラス
2013年1月~2013年3月	台数	4.868	4.037	3.858	3.691	3.681	3.536	3.250	2.093	1.798	1.785
	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
2012年第4四半期	モデル	C 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	3 =	3 シリーズ	アップ!	ゴルフ	ポロ	60 シリーズ	1シリーズ	B クラス	5 シリーズ
2012年10月~2012年12月	台数	4.136	4.088	3.975	3.682	3.583	2.775	2.626	2.609	1.936	1.821
-	ブランド	フォルクスワーゲン	8MW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW		メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW
2012年第3四半期	モデル										
2012年7月~2012年9月		ゴルフ	3.5	Cクラス	3 シリーズ	ポロ	1シリーズ	B クラス	Eクラス	60 シリーズ	5 シリーズ
2012年7月~2012年9月	台数	5,657	3,882	3,557	3,091	2,814	2,436	2,418	1,854	1,767	1,570
	台数 ブランド	5,657 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ	3,557 フォルクスワーゲン	3,091 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW	2,436 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW	1,767 ボルボ	1,570 メルセデス・ベンツ
2012年第2四半期	台数 ブランド モデル	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ	3,882 BMW ミニ ミニ	3,557 フォルクスワーゲン ポロ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス	2,814 BMW 1 シリーズ	2,436 BMW 3 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス	1,854 BMW 5 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス
	台数 ブランド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月	台数 ブランド モデル	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896	3,557 フォルクスワーゲン ポロ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス	2,814 BMW 1 シリーズ	2,436 BMW 3 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス	1,854 BMW 5 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期	台数 ブランド モデル 台数	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月	台数 ブランド モデル 台数 ブランド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月	台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,632 BMW X1
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期	台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ ボルフスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲン ボロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW 5シリーズ 1,811 ボルボ 60シリーズ 1,877 ボルボ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月	台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	5,657 ・フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 ・フォルクスワーゲンゴルフ ・ボルフスワーゲンゴルフ ・ア,656 ・フォルクスワーゲンゴルフ	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンポロ 5,703 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス	1,854 BMW 5シリーズ 1,811 ボルボ 60シリーズ 1,877 ボルボ 60シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月	台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルクスワーゲンゴルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ Eクラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266	1,854 BMW 5シリーズ 1,811 ボルボ 60シリーズ 1,877 ボルボ 60シリーズ 2,247	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月	台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル フランド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,380 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW	1,767 ボルボ 60シリーズ 1,795 BMW 3シリーズ 1,654 BMW 3シリーズ 1,965 ボルボ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月	台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ フオルクスワーゲン	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,719	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年7月~2011年9月	台数 ブランド モデル ガランド モデル 台数 ブランド 七分数 ブランド 七分数 ブラデル 台数 ボモデ数 ガラブド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲンポロ 4,419	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月	台ランド ブランル 台ランル ブモデ数 ブモデ数 ブモデ数 ブモデ数 ブモデ数 ブモデ数 ブモデ数 ブランル	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ ガルフ フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲン	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW	2,436 BMW 3 > リーズ 2,387 BMW 1 > リーズ 2,613 BMW 5 > リーズ 2,360 BMW 5 > リーズ 2,249 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年7月~2011年9月	台数 ドラッドル 台ランドル 台 で 台 で も 台 で も も も も も も も も も も も も も	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ ブルフ 5,699 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフ	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,419 BMW ミニミニ	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲン ポロ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,887 BMW ミニミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス	1,854 BMW 5シリーズ 1,811 ボルボ 60シリーズ 1,877 ボルボ 60シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月	台ランドル 台ランドル 台ラデル 台ラデル 台ラデンル 台ラデー数 ブモデ数 ブロデーカー	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,577	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月	台ラボル 台ラデンル 台ラデンル ガラデンル ガラデンル ガラデンル ガランル ガランド ガランル ガランル ガラント	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ カナルクスワーゲン ブルフ	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニミニ 3,774 BMW ミニミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲン	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 8,2373 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ Bクラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ Eクラス 2,266 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,966 メルセデス・ベンツ Eクラス 1,818 BMW	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月	台数ンド モラデル カラデル カラデ数ンドル 台ラデ数 ブラデ数ンドル カラデ数ンドル カラデ数ンドル カラデカンド カラデカンドル カラデカンドル カラデカンドル	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 5,699 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフスカーゲンゴルフスワーゲンゴルフスワーゲンゴルフスワーゲンゴルフスフーゲンゴルフスフーゲンゴルフスフーゲンゴルフスフーゲンゴルフスフーゲンゴルフスフーゲンゴルフ	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニミニ 3,774 BMW ミニミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲンポロ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ	1,767 ボルボ 60シリーズ 1,795 BMW 3シリーズ 1,654 BMW 3シリーズ 1,965 ボルボ 60シリーズ 1,636 アウディ A1シリーズ 1,304 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月	台数ンドル モデ教 ブラデル 台ランドル カランドル 台ランドル 台数ンドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドカ	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,336 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,577 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ボロ 5,703 フォルクスワーゲン ボロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ ミニ 2,669	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲンポロ 2,620	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,562	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,275	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3 シリーズ 2,000	1,854 BMW 5シリーズ 1,811 ボルボ 60シリーズ 1,877 ボルボ 60シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60シリーズ 1,420 アウディ A4シリーズ 1,499	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	台数ンドル モ台ラデル カラデル カラデル カラデが数ンドル 台ランドル 台ランドル カランド カランド カランド カランド カランド カランド カランド カランド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ ミニ 2,669 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲンボロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンボロ 3,413 フォルクスワーゲンボロ 2,620 BMW	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,361	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,247 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3 シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	台数ンドル イラデ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディスト イラー イラー イラー イラー イラー イラー イラー イラー	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ ブルフスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ 2,669 フォルクスワーゲン ポロ	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニミニ 3,774 BMW ミニミニ 4,040 フォルクスワーゲン ポロ 3,413 フォルクスワーゲン ポロ 2,620 BMW 3 シリーズ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,381 メルセデス・ベンツ E クラス	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3 シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,304 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	台数ンドル モ台ラデル カラデル カラデル カラデが数ンドル 台ランドル 台ランドル カランド カランド カランド カランド カランド カランド カランド カランド	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ ミニ 2,669 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲンポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,887 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ ミニ 2,624	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,361	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,247 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1 1,438	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	台数ンドル イラデ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディ教ンドル イラディスト イラー イラー イラー イラー イラー イラー イラー イラー	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ ブルフスワーゲン	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ 2,669 フォルクスワーゲンボロ 3,173	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニミニ 3,774 BMW ミニミニ 4,040 フォルクスワーゲン ポロ 3,413 フォルクスワーゲン ポロ 2,620 BMW 3 シリーズ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,381 メルセデス・ベンツ E クラス	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3 シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,304 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年第4四半期 2010年第4四半期	台数 ドイマック イン	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,577 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ オルフスワーゲン ゴルフ オルフスワーゲン ゴルフ オルフスワーゲン ゴルフ オルフスワーゲン ゴルフ オルフスワーゲン ゴルフ 4,174	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ 2,669 フォルクスワーゲンボロ 3,173	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲンポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,887 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ ミニ 2,624	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,361 メルセデス・ベンツ E クラス 2,261	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1 1,438	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW 1 シリーズ 1,007 BMW
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年4月~2012年6月 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	台ラ を	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ カルフ フォルクスワーゲン ゴルフ イ,657 フォルクスワーゲン ゴルフ イ,656 フォルクスワーゲン ゴルフ オ,174 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ ミニ 2,669 フォルクスワーゲン ポロ 3,173 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲンボロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンボロ 3,413 フォルクスワーゲンボロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ 2,624 BMW 3シリーズ	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,381 メルセデス・ベンツ E クラス 2,261	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ C クラス 2,000 メルセデス・ベンツ BMW 3 シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1 シリーズ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1 1,438 BMW 5 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW 1 シリーズ 1,147 フィアット
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年第4四半期 2010年7月~2010年12月	台数 ンドル ブラデ 数 ドル ブラデ 数 ドル ブラデ 数 ドル ガラデ 台ラデ 数 ドル 台ラデ 数 ドル 台ラデ 数 ドル 台ラデ 数 ドル カラデ 数 アー 台ランドル イラデ 数 アー カランド カランド カランド カランド カランド カランド カランド カランド	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 5,699 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフ 6,577 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,4174 フォルクスワーゲンゴルフ 7,456 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンポロ 5,703 フォルクスワーゲンポロ 4,719 フォルクスワーゲンポロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ 2,669 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 5,188	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニミニ 3,774 BMW ミニミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲンポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151 BMW ミニミニ 3,234	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ ミニ 2,624 BMW	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,381 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,373 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1シリーズ 1,872	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1 1,438 BMW X1 1,438 BMW 5 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,655 ボルボ 60 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW 1 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年7月~2010年12月	台ラデ数ンドル ブラデ数ンドル ブラデ数ンド数ンドを台ラデ数ンドル ブラデ数ンドを台ラデ数ンドを台ラデを台ラデを台ラデーを台ラデーを ブーモ台ラデーを ブーモ台ラデーを ブーモンドル ブーモーシードーカードーカードーカードーカードーカードーカードーカードーカードーカード	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ イカンフ カルフ フォルクスワーゲン ゴルフ イカンフ イカンフ イカンフ イカンフ イカンフ イカンフ イカンフ イカン	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲン ポロ 5,703 フォルクスワーゲン ポロ 4,719 フォルクスワーゲン ポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ ミニ 2,669 フォルクスワーゲン ポロ 3,173 フォルクスワーゲン ポロ 3,173 フォルクスワーゲン	3,557 フォルクスワーゲンボロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンボロ 3,413 フォルクスワーゲンボロ 2,620 BMW 3シリーズ 3,151 BMW ミニ ミニ 3,234 BMW ミニ ミニ 3,234 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,050 メルセデス・ベンツ S クラス 2,524 BMW ミニ ミニ 2,624 BMW 3 シリーズ 3,157 メルセデス・ベンツ	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,381 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス 2,976 BMW	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,059 メルセデス・ベンツ C クラス 2,677	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3 シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1 シリーズ 1,872 BMW	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,499 BMW X1 1,438 BMW 5 シリーズ 1,552 アウディ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,1102 アウディ A4 シリーズ 1,525 BMW	1,570 メルセデス・ベンツ セ クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW 1 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,436 アウディ
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年第4四半期 2010年7月~2010年12月	台ラデ数ンドル ブラデ教ンドル ブラデ教ンドル ブラデ教ンドル ブモ台ラデカカー ブモ台ラデカンドル ガーデーカー カーデーカー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー カー	5,657 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656 フォルクスワーゲン ゴルフ 4,174 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ スワーゲン ゴルフ スワーゲン ゴルフ スワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフスワーゲン ゴルフ	3,882 BMW ミニ ミニ 3,896 フォルクスワーゲンポロ 5,703 フォルクスワーゲンポロ 4,719 フォルクスワーゲンポロ 4,419 BMW ミニ ミニ 3,867 BMW ミニ ミニ 2,669 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 5,188 フォルクスワーゲンポロ	3,557 フォルクスワーゲンポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲンポロ 3,413 フォルクスワーゲンポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151 BMW ミニ ミニ 3,234 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,200 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ ミニ 2,624 BMW 3 シリーズ 3,157 メルセデス・ベンツ E クラス	2,814 BMW 1シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1シリーズ 2,469 BMW 3シリーズ 2,385 BMW 3シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,381 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス 2,976 BMW 3シリーズ	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 7 シリーズ 2,275 BMW 7 シリーズ 2,059 BMW 7 シリーズ 2,059 BMW 7 シリーズ 2,059 BMW 7 シリーズ 2,059 BMW 7 シリーズ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5 シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,986 メルセデス・ベンツ C クラス 1,818 BMW 3 シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1 シリーズ 1,872 BMW 5 シリーズ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,438 BMW X1 1,552 アウディ A4 シリーズ	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,665 ボルボ 60 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,866 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,525 BMW 1 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,447 フィアット 500/500C 1,436 アウディ 1,436 アウディ A3 シリーズ スイアット 500/500C
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2010年13月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月	台ラデ教 ドル ファデ教 ドル カラデ教 ドル カラデ教 アルカラデ 台ラデ 台ラデ カラデ 教 アルカラデ 教 アルカラデ 教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 5,699 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,4174 フォルクスワーゲンゴルフ 4,174 フォルクスワーゲンゴルフ 5,439 フォルクスワーゲンゴルフ 4,174 フォルクスワーゲンゴルフ 6,439	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンポロ 5,703 フォルクスワーゲンポロ 4,719 フォルクスワーゲンポロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ 2,669 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲン ポロ 3,413 フォルクスワーゲン ポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151 BMW ミニ ミニ 3,234 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ E クラス 2,524 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,627	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,361 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス 2,276 BMW 3 シリーズ 2,276 BMW 3 シリーズ 2,576 BMW 3 シリーズ 2,576	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,663 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,059 メルセデス・ベンツ C クラス 2,677 メルセデス・ベンツ C クラス 1,933	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1シリーズ 1,872 BMW 5シリーズ 1,872 BMW 5シリーズ 1,465	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,438 BMW X1 1,438 BMW X1 1,552 アウディ A4 シリーズ 1,451	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,525 BMW 1 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,1447 フィアット 500/500C 1,147 フィアット 500/500C 1,147 フィアット 500/500C 1,436 アウディ A3 シリーズ
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年7月~2010年12月	台ラデを数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。 ガラデ数といれている。	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 5,699 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフ 6,577 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 4,174 フォルクスワーゲンゴルフ 6,439 フォルクスワーゲンゴルフ 6,882 フォルクスワーゲン	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンボロ 5,703 フォルクスワーゲンボロ 4,719 フォルクスワーゲンボロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ 2,669 フォルクスワーゲンボロ カオルクスワーゲンボロ カオルクスワーゲンボロ カオルクスワーゲンボロ 5,188 フォルクスワーゲンボロ 3,543 メルセデス・ベンツ	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲン ポロ 3,413 フォルクスワーゲン ポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151 BMW ミニ ミニ 3,234 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ ミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ C クラス 2,524 BMW ミニ ミた2,624 BMW ミニ 2,624 BMW ミニ 2,624 BMW ミニ 2,624 BMW フーズ 3,157 メルセデス・ベンツ E クラス 2,597 フォルクスワーゲン	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,582 メルセデス・ベンツ E クラス 2,361 メルセデス・ベンツ E クラス 2,261 メルセデス・ベンツ E クラス 2,276 BMW 3 シリーズ 2,2861 メルセデス・ベンツ E クラス 2,276 メルセデス・ベンツ E クラス 2,276 BMW 3 シリーズ	2,436 BMW 3シリーズ 2,387 BMW 1シリーズ 2,613 BMW 5シリーズ 2,360 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,249 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,275 BMW 5シリーズ 2,059 メルセデス・ベンツ C クラス 2,677 メルセデス・ベンツ C クラス 1,933 BMW ミニ	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1シリーズ 1,872 BMW 5シリーズ 1,465 アウディ	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,438 BMW X1 1,438 BMW 5 シリーズ 1,451 BMW	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,655 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,525 BMW 1 シリーズ 1,361 アウディ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,862 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,007 BMW 1 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,436 アウディ A3 シリーズ 1,330 フィアット
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2010年13月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月	台ラデ教 ドル ファデ教 ドル カラデ教 ドル カラデ教 アルカラデ 台ラデ 台ラデ カラデ 教 アルカラデ 教 アルカラデ 教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカラデ教 アルカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	5,657 フォルクスワーゲンゴルフ 5,356 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 5,699 フォルクスワーゲンゴルフ 6,193 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,656 フォルクスワーゲンゴルフ 7,4174 フォルクスワーゲンゴルフ 4,174 フォルクスワーゲンゴルフ 5,439 フォルクスワーゲンゴルフ 4,174 フォルクスワーゲンゴルフ 6,439	3,882 BMW ミニミニ 3,896 フォルクスワーゲンポロ 5,703 フォルクスワーゲンポロ 4,719 フォルクスワーゲンポロ 4,419 BMW ミニミニ 3,867 BMW ミニミニ 2,669 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173 フォルクスワーゲンポロ 3,173	3,557 フォルクスワーゲン ポロ 3,150 メルセデス・ベンツ C クラス 4,929 BMW ミニ ミニ 3,774 BMW ミニ ミニ 4,040 フォルクスワーゲン ポロ 3,413 フォルクスワーゲン ポロ 2,620 BMW 3 シリーズ 3,151 BMW ミニ ミニ 3,234 BMW ミニ	3,091 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニミニ 4,346 メルセデス・ベンツ C クラス 2,901 メルセデス・ベンツ C クラス 3,280 メルセデス・ベンツ C クラス 3,005 メルセデス・ベンツ E クラス 2,524 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,624 BMW ミニミニ 2,627	2,814 BMW 1 シリーズ 2,778 メルセデス・ベンツ E クラス 2,690 BMW 1 シリーズ 2,469 BMW 3 シリーズ 2,385 BMW 3 シリーズ 2,562 メルセデス・ベンツ E クラス 2,361 メルセデス・ベンツ E クラス 2,281 メルセデス・ベンツ E クラス 2,276 BMW 3 シリーズ 2,276 BMW 3 シリーズ 2,576 BMW 3 シリーズ 2,576	2,436 BMW 3 シリーズ 2,387 BMW 1 シリーズ 2,613 BMW 5 シリーズ 2,663 BMW 5 シリーズ 2,360 BMW 5 シリーズ 2,249 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,275 BMW 5 シリーズ 2,059 メルセデス・ベンツ C クラス 2,677 メルセデス・ベンツ C クラス 1,933	2,418 メルセデス・ベンツ B クラス 2,132 BMW 5シリーズ 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,266 メルセデス・ベンツ E クラス 1,966 メルセデス・ベンツ E クラス 1,818 BMW 3シリーズ 2,000 メルセデス・ベンツ C クラス 2,034 BMW 1シリーズ 1,872 BMW 5シリーズ 1,872 BMW 5シリーズ 1,465	1,854 BMW 5 シリーズ 1,811 ボルボ 60 シリーズ 1,877 ボルボ 60 シリーズ 2,247 BMW X1 1,959 ボルボ 60 シリーズ 1,420 アウディ A4 シリーズ 1,438 BMW X1 1,438 BMW X1 1,552 アウディ A4 シリーズ 1,451	1,767 ボルボ 60 シリーズ 1,795 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,654 BMW 3 シリーズ 1,965 ボルボ 60 シリーズ 1,636 アウディ A1 シリーズ 1,304 BMW 1 シリーズ 1,102 アウディ A4 シリーズ 1,192 アウディ A4 シリーズ 1,525 BMW 1 シリーズ	1,570 メルセデス・ベンツ E クラス 1,632 BMW X1 1,562 BMW X1 1,883 アウディ A4 シリーズ 1,450 フィアット 500/500C 1,285 アウディ A3 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,1447 フィアット 500/500C 1,383

	1	447	401	40/	44/4	45/4	40/	47/4	40/4	10/4	00/4
	-d = 1 . 10	11位	12位	13位 メルセデス・ベンツ	14位	15位 アウディ	16位	17位	18位	19位	20位
2014年第4四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ		メルセデス・ベンツ		メルセデス・ベンツ		BMW	ボルボ	BMW
2014年10月~2014年12月	モデル	アップ!	40 シリーズ	E クラス	S クラス	A4 シリーズ	CLA	4シリーズ	5シリーズ	60 シリーズ	2 シリーズ
	台数	1,803	1,741	1,672	1,669	1,570	1,421	1,279	1,049	967	943
2014年第3四半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ
2014年7月~2014年9月	モデル	GLA	1シリーズ	40 シリーズ	ザ・ビートル	60 シリーズ	5 シリーズ	A4 シリーズ	4 シリーズ	500/500C	B クラス
. ,	台数	1,761	1,744	1,584	1,558	1,314	1,242	1,214	1,162	1,159	1,131
2014年第2四半期	ブランド		BMW	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ		フィアット	アウディ	BMW
2014年4月~2014年6月	モデル	アップ!	1シリーズ	60 シリーズ	A4 シリーズ	B クラス	Sクラス	5 シリーズ	500/500C	A1 シリーズ	4 シリーズ
2011 133 2011 033	台数	1,333	1,179	1,115	1,110	1,015	1,006	968	889	852	720
2014年第1四半期	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ		アウディ	フィアット	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
2014年1月~2014年3月	モデル	40 シリーズ	ザ・ビートル	Sクラス	B クラス	A4 シリーズ	500/500C	60 シリーズ	CLA	5 シリーズ	A1 シリーズ
2014-171 2014-371	台数	2,544	2,291	2,254	1,796	1,747	1,661	1,400	1,284	1,249	1,160
2013年第4四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
2013年34四十朔	モデル	ザ・ビートル	A4 シリーズ	60 シリーズ	Sクラス	A3 シリーズ	5 シリーズ	500/500C	B クラス	X1	CLA
2013年10月~2013年12月	台数	2,030	1,918	1,822	1,623	1,559	1,548	1,197	1,149	1,137	1,088
2013年第3四半期	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン
	モデル	1シリーズ	A4 シリーズ	60 シリーズ	5 シリーズ	B クラス	CLA	A1 シリーズ	X1	500/500C	パサート
2013年7月~2013年9月	台数	1.985	1.688	1.686	1.574	1,521	1.378	1,267	1.031	1.027	1.003
00 10 to Mr 0 mil 1/1 Hill	ブランド	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット	ボルボ	アウディ	BMW	アウディ	BMW
2013年第2四半期	モデル	1シリーズ	5 シリーズ	Bクラス	A1 シリーズ	500/500C	60 シリーズ	A4 シリーズ	X1	A3 シリーズ	X3
2013年4月~2013年6月	台数	1.840	1,726	1,500	1.417	1,396	1,379	1,254	1.139	1,039	889
	ブランド	BMW	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	アウディ		フォルクスワーゲン	アウディ
2013年第1四半期	モデル	5 シリーズ	40 シリーズ	A1 シリーズ	Eクラス	60 シリーズ	A4 シリーズ	A3 シリーズ	X1	パサート	Q3
2013年1月~2013年3月	台数	1.512	1,496	1.398	1.378	1,369	1.367	1.172	1.056	904	899
	ブランド	フォルクスワーゲン			アウディ	アウディ	フィアット	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	アウディ
2012年第4四半期	モデル	ザ・ビートル	Eクラス	X1	A1 シリーズ	A4 シリーズ	500/500C	パサート	X3	A6 シリーズ	A3 シリーズ
2012年10月~2012年12月	台数	1.757	1.722	1.094	1.093	1.081	991	820	811	726	706
	ブランド	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	フィアット	ボルボ		フォルクスワーゲン	アルファロメオ	アウディ
2012年第3四半期	モデル	X1	A1 シリーズ	ザ・ビートル	A4 シリーズ	500/500C	50 シリーズ	パサート	シャラン	ジュリエッタ	A3 シリーズ
2012年7月~2012年9月	台数	1,530	1,358	1,320	1,309	1,267	1,229	1,018	901	886	880
	口奴										
2012年第2四半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	アルファ ロメオ	アウディ	フィアット	フォルクスワーゲン	アウディ	ボルボ	アウディ	フォルクスワーゲン
2012年第2四半期 2012年4月~2012年6月	ブランド モデル	BMW X1	フォルクスワーゲン ザ・ビートル	アルファ ロメオ ジュリエッタ	アウディ A4 シリーズ	フィアット 500/500C	フォルクスワーゲン パサート	アウディ A1 シリーズ	ボルボ 50 シリーズ	アウディ A3 シリーズ	フォルクスワーゲン シャラン
	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,252	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187	アルファ ロメオ ジュリエッタ 1,168	アウディ A4 シリーズ 1,147	フィアット 500/500C 1,106	フォルクスワーゲン パサート 1,085	アウディ A1 シリーズ 976	ボルボ 50 シリーズ 940	アウディ A3 シリーズ 801	フォルクスワーゲン シャラン 653
	ブランド モデル 台数 ブランド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ	アルファ ロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット	フィアット 500/500C 1,106 アウディ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ
2012年4月~2012年6月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ	アルファ ロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン	アルファ ロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3シリーズ 1,216 フィアット	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1 シリーズ	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド も数 ブランド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ A3 シリーズ 889	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台ンド モデル フランド モデル 台ンド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数ド モデル 台ッド モデル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ A3 シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス	フォルグスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1 シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ	アウディ A3 シリーズ B01 アウディ A6 シリーズ B19 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月	ブランド モデル 台シンド モデ数ド モデ数ド カランド セデ数ド セデ数ド セデ数ド セテ数ド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン バサート 1,190	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995	フォルグスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月	ブランド モデ数 ブランド 台数ンド 台数ンド 台数ンド 台ランド ガラデル 台ラデンド ガラデル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ A3 シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50 シリーズ 823	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド モデ数 ブランド モデ数 ブランド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 フウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン バサート 1,190 フォルクスワーゲン バサート 1,261 アウディ A4 シリーズ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクェスワーゲン パサート	アウディ A4 シリーズ 1.147 フィアット 500/500C 1.142 ボルボ 50 シリーズ 1.041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月	ブランドル 台ランドル 台ランドル ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数 ガラデッ数	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ	フォルグスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1 シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ 8 クラス 681	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月	ブラデル セランドル カランド数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデンル ガラデンル ガランド数ンドル ガランド数ンド カランド数シンル ガランド数ンド カランド数シンル ガランド数シンド	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 プジョー	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207 575 フォルクスワーゲン
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期	ブラデル モ 台ラデル ガラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデが カブモデカンドル 台ラデが カブモデカンドル	BMW X1 1.252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ A4 シリーズ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルク スワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ	アウディ A4 シリーズ 1.147 フィアット 500/500C 1.142 ボルボ 50 シリーズ 1.041 アウディ A3 シリーズ 1.132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 111 BMW X1	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン ボルボ 50 シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 アジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月	ブラデンドル 台ラデカンドル 台ラデカンドル ガラデ数ンドル ブラデ数ンドル ガラデカンドル ガラデ数ンドル カブデ数ンドル カブデ数	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800	フィアット 500/500C 1,106 7ウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752	フォルグスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン シャラン 528
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	ブラデル モ 台ラデンドル 台ラデデ数ンドル 台ラデが数ンドル 台ラデが数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン バサート 1,011 ボルボ 50シリーズ 817 メルセデス・ベンツ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ A3 シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3 シリーズ 3 シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1 シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60 シリーズ 729 ボルボ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルタスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルタスワーゲン シャラン 528 ブジョー
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	ブラデル モ台シドル ブラモ台数ンドル ガラモ台数ンドル ガラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデ数ンドル 台ラデント 台ラデント	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン バサート 1,190 フォルクスワーゲン バサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン シャラン ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 アジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン 528 ブジョー 308
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月	ブラデル モ 台ラデンドル 台ラデデ数ンドル 台ラデが数ンドル 台ラデが数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 83 シリーズ 822	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808	アウディ A4 シリーズ 1.147 フィアット 500/500C 1.142 ボルボ 50 シリーズ 1.041 アウディ A3 シリーズ 1.132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 806	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 ブジョー 207 561	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン ティグアン 440	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン 528 ブジョー 308 437
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月	ブラデ数ンドル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン バサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ 8 クラス 808 メルセデス・ベンツ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 800 ブジョー	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 3シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 メルセデス・ベンツ	フォルグスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499 アウディ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 アジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルタスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルタスワーゲン シャラン シャラン 528 プジョー 308 437 アウディ
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月	ブラデ 始ンドル ラデ 台ラデ 台ラデ 数ンドル 台ラデ 数ンドル 台ラデ 数ンドル 台ラデ 数ンドル イラデ 数ンドル カラデ 数ンドル カラデ 数ンドル プラデ 数ンドル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 83 シリーズ 822	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808	アウディ A4 シリーズ 1.147 フィアット 500/500C 1.142 ボルボ 50 シリーズ 1.041 アウディ A3 シリーズ 1.132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 806	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 ブジョー 207 561	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン ティグアン 440	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン 528 ブジョー 308 437
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第2四半期 2011年4月~2011年6月 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月	ブラデ数ンドル	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン バサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ 8 クラス 808 メルセデス・ベンツ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 800 ブジョー	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 3シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 メルセデス・ベンツ	フォルグスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499 アウディ	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン ティグアン 440 プジョー	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファ ロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン シャラン 528 ブジョー 308 437 アウディ
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年7月~2011年9月 2011年7月~2011年6月 2011年4月~2011年6月 2011年3月2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月	ブラデ 台ラ デーカー サード・ドル サラデ 台ラ デー 台ラ デー 台ラ デー 台ラ デー 台ラ デー カラ デー 数 ン ルー 台ラ デー 数 ン ルー 台ラ デー 数 ン ルー カーデー 数 ン ルー カーデー 数 ン ルーカー ガーデー 数 ン ルーカー ブーデー カーデー カーデー カーテー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW X1	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン バサート 1,190 フォルクスワーゲン バサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス B クラス	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 207	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 メルセデス・ベンツ A クラス	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ 50シリーズ	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン シャラン ボルボ 50 シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス ボルボ 70 シリーズ	ボルボ 50 シリーズ 9440 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMWW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499 アウディ Q5	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン ティグアン 440 ブジョー 308 500	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン 528 ブジョー 308 437 アウディ A5シリーズ 496
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第1四半期 2011年第1四半期 2011年1月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月	ブデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 数ンドル カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW X1 1,430	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 1,155	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルク スワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808 メルセデス・ベンツ B クラス 1,135	アウディ A4 シリーズ 1.147 フィアット 500/500C 1.142 ボルボ 50 シリーズ 1.041 アウディ A3 シリーズ 1.132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 90/500C	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 メルセデス・ベンツ A クラス 751	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ 50シリーズ 709	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50 シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547 ボルボ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 8 クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499 アウディ Q5 579	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン ティグアン 440 ブジョー 308 500	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン 528 ブジョー 308 437 アウディ A5シリーズ 496
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年7月~2011年9月 2011年7月~2011年6月 2011年4月~2011年6月 2011年3月2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月	ブモウラデを対している。 ア・カラデ教ンドルを対している。 ア・カラデ教のではなりまする。 ア・カラデ教のではなりまする。 ア・カラデ教のではなりまする。 ア・カラデ教のではなりまする。 ア・カラデ教のではなりまする。 ア・カラデ教のではなりまする。 ア・カラディをはなりまする。 ア	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW X1 1,430 BMW	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 1,155 フィアット	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808 メルセデス・ベンツ B クラス 1,135 メルセデス・ベンツ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 806 ブジョー 207 919 ボルボ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ A3 シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3 シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 メルセデス・ベンツ A クラス 751 ブジョー	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ 50シリーズ 709 ボルボ	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50 シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547 ボルボ 70 シリーズ 621 アウディ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499 アウディ Q5 579 メルセデス・ベンツ	アウディ A3 シリーズ B01 アウディ A6 シリーズ B19 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン キャグアン 440 プジョー 308 500 メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年4月~2011年6月 2011年4月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年第4四半期 2010年7月~2010年12月 2010年7月~2010年9月 2010年7月~2010年9月 2010年第2四半期 2010年4月~2010年6月	ブラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW X1 1,430 BMW X1 1,430 BMW X1 1,430 BMW X1	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン バサート 1,190 フォルクスワーゲン バサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 1,155 フィアット 500/500C	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン バサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808 メルセデス・ベンツ B クラス 1,135 メルセデス・ベンツ B クラス	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 806 デジョー 207 919 ボルボ 50 シリーズ	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 ズジョー 207	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 709 ボルボ 70シリーズ	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン ア97 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547 ボルボ 70シリーズ 621 アウディ A5シリーズ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウデイ A5 シリーズ 499 アウデイ Q5 579 メルセデス・ベンツ S クラス	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 プジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン 440 ブジョー 308 500 メルセデス・ベンツ A クラス	フォルクスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ペンツ SLK 652 ブジョー 207 575 フォルクスワーゲン 528 ブジョー 308 437 アウディ A5 シリーズ 496 フォルクスワーゲン ニュービートル
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年第1四半期 2011年4月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年10月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年12月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月 2010年第3四半期 2010年7月~2010年9月	ブデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラデ 台ラ	BMW X1 1.252 フォルクスワーゲン パサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW X1 1,430 BMW X1 1,430 BMW X1 1,430 BMW X1 1,430 BMW X1 961	フォルクスワーゲン ザ・ピートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 3 シリーズ 5 シリーズ 5 シリーズ 9 ショーズ 9 ショーズ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルク スワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808 メルセデス・ベンツ B クラス 1,135 メルセデス・ベンツ B クラス 1,135 メルセデス・ベンツ B クラス 8,025 メルセデス・ベンツ B クラス 8,027 8	アウディ A4 シリーズ 1.147 フィアット 500/500C 1.142 ボルボ 50 シリーズ 1.041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 806 プジョー 207 919 ボルボ 50 シリーズ 659	フィアット 500/500C 1,106 アウディ A1 シリーズ 1,075 アウディ A3 シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3 シリーズ 711 BMW X1 752 プジョー 207 561 メルセデス・ベンツ A クラス 751 プジョー 207 648	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ 50シリーズ 70シリーズ 70シリーズ 70シリーズ 70シリーズ 583	アウディ A1シリーズ 976 ボルボ 50シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547 ボルボ 70シリーズ 621 アウディ A5シリーズ 569 メルセデス・ベンツ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ Q5 579 メルセデス・ベンツ メルセデス・ベンツ メウラス 5579 メルセデス・ベンツ スクラス 579	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 アジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン ティグアン 440 ブジョー 308 500 メルセデス・ベンツ A クラス 478	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207 575 フォルクスワーゲン 528 ブジョー 308 437 アウディ A5シリーズ 496 フォルクスワーゲン ニュービートル 449
2012年4月~2012年6月 2012年第1四半期 2012年1月~2012年3月 2011年第4四半期 2011年10月~2011年12月 2011年第3四半期 2011年7月~2011年9月 2011年4月~2011年6月 2011年4月~2011年3月 2010年第4四半期 2010年第4四半期 2010年7月~2010年12月 2010年7月~2010年9月 2010年7月~2010年9月 2010年第2四半期 2010年4月~2010年6月	ブモウラデカンドルカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	BMW X1 1,252 フォルクスワーゲン バサート 1,424 アウディ A4 シリーズ 1,230 フィアット 500/500C 1,263 BMW X1 1,280 メルセデス・ベンツ B クラス 928 フィアット 500/500C 870 BMW X1 1,430 BMW X1 BMW X1 1,430 BMW X1 1,430 BMW X1 961 BMW	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187 アウディ A4 シリーズ 1,260 フォルクスワーゲン パサート 1,190 フォルクスワーゲン パサート 1,261 アウディ A4 シリーズ 1,041 アウディ A1 シリーズ 880 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 820 アウディ A3 シリーズ 820 アウディ A3 シリーズ 821 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 825 アウディ A3 シリーズ 826 アウディ A3 シリーズ 827 アウディ A3 シリーズ 828 アウディ A3 シリーズ 829 アウディ A3 シリーズ 820 アウディ A3 シリーズ 820 アウディ A3 シリーズ 821 アウディ A3 シリーズ 822 アウディ A3 シリーズ 825 アクディ A3 シリーズ 826 アクディ A3 シリーズ 827 アクディ A3 シリーズ 827 アクディ A3 シリーズ 828 アウディ A3 シリーズ 829 アウディ A3 シリーズ 820 アクディ A3 シリーズ	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168 アウディ A3 シリーズ 1,216 フィアット 500/500C 1,153 アウディ A1 シリーズ 1,184 フォルクスワーゲン パサート 1,011 ボルボ 50 シリーズ 817 メルセデス・ベンツ B クラス 808 メルセデス・ベンツ B クラス 1,135 メルセデス・ベンツ B クラス 825 メルセデス・ベンツ	アウディ A4 シリーズ 1,147 フィアット 500/500C 1,142 ボルボ 50 シリーズ 1,041 アウディ A3 シリーズ 1,132 BMW 1 シリーズ 957 フィアット 500/500C 800 ボルボ 50 シリーズ 806 プジョー 207 919 ボルボ 50 シリーズ 659 ボルボ	フィアット 500/500C 1,106 7ウディ A1シリーズ 1,075 アウディ A3シリーズ 889 メルセデス・ベンツ B クラス 995 アウディ A3シリーズ 711 BMW X1 752 ブジョー 207 561 メルセデス・ベンツ A クラス 751 ブジョー 207 648 メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン パサート 1,085 フォルクスワーゲン シャラン 993 アウディ A1シリーズ 838 メルセデス・ベンツ CLS 870 フォルクスワーゲン シャラン 696 ボルボ 60シリーズ 729 ボルボ 70シリーズ 560 ボルボ 50シリーズ 70シリーズ 583 ボルボ	アウディ A1 シリーズ 976 ボルボ 50 シリーズ 921 フォルクスワーゲン シャラン 797 ボルボ 50 シリーズ 823 メルセデス・ベンツ CLS 685 ブジョー 207 631 メルセデス・ベンツ A クラス 547 ボルボ 70 シリーズ	ボルボ 50 シリーズ 940 メルセデス・ベンツ CLS 835 メルセデス・ベンツ CLS 748 BMW 1 シリーズ 751 メルセデス・ベンツ B クラス 681 メルセデス・ベンツ A クラス 555 アウディ A5 シリーズ 499 アウディ Q5 579 メルセデス・ベンツ S クラス 518 BMW	アウディ A3 シリーズ 801 アウディ A6 シリーズ 819 ブジョー 207 576 フォルクスワーゲン シャラン 707 ボルボ 50 シリーズ 655 アウディ A5 シリーズ 537 フォルクスワーゲン チィグアン 440 ブジョー 308 500 メルセデス・ベンツ A クラス 478 ルノー	フォルタスワーゲン シャラン 653 アルファロメオ ジュリエッタ 712 フォルクスワーゲン ティグアン 562 メルセデス・ベンツ SLK 652 プジョー 207 575 フォルクスワーゲン シャラン 528 ブジョー 308 437 アウディ A5シリーズ 449 フォルクスワーゲン 449 フォルクスワーゲン

	2 mm . 1 m	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2009年第4四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	プジョー
2009年10月~2009年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	E クラス	Cクラス	A4 シリーズ	1 シリーズ	A3 シリーズ	207
2000 1021 2000 1221	台数	4,801	4,369	3,015	2,738	2,282	2,042	1,750	1,600	1,241	902
2009年第3四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	フィアット
2009年7月~2009年9月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	E クラス	~=	Cクラス	A4 シリーズ	ポロ	1 シリーズ	A3 シリーズ	500/500C
2009年7月 -2009年9月	台数	5,761	3,679	2,985	2,952	1,996	1,733	1,337	1,215	1,157	785
2009年第2四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
2009年第2四年第	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	3.7	Cクラス	A4 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	5 シリーズ	ポロ	A3 シリーズ
2009年4月102009年6月	台数	5,160	2,853	2,736	2,246	1,752	1,307	1,091	1,088	980	941
2009年第1四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	Cクラス	3.=	ポロ	A4 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	B クラス	A3 シリーズ
2009年1月~2009年3月	台数	5,691	3,141	3,100	2,576	1,921	1,352	1,228	1,070	1,069	999
0000左左右四火曲	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	フィアット	フォルクスワーゲン
2008年第4四半期	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	3=	Cクラス	ポロ	A4 シリーズ	1シリーズ	ティグアン	500/500C	パサート
2008年10月~2008年12月	台数	5.193	3.990	2.886	2.612	1.950	1.524	1.451	1.207	1.139	1.006
and a few fetting property life.	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ		メルセデス・ベンツ	BMW
2008年第3四半期	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	Cクラス	3=	1シリーズ	ポロ	A4 シリーズ	Eクラス	Bクラス	5 シリーズ
2008年7月~2008年9月	台数	5,829	4,425	4,242	2,876	2.124	1.832	1.742	1,272	1,219	1.061
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ
2008年第2四半期	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	Cクラス	3=	ポロ	1シリーズ	A4 シリーズ	Eクラス	5 シリーズ	70 シリーズ
2008年4月~2008年6月	台数	4,862	4,494	3,860	3,859	2,430	1,875	1,541	1,294	1,099	1,029
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ		BMW
2008年第1四半期	モデル	ゴルフ	3シリーズ	C 2 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	ポロ	S =	Bクラス	1シリーズ	Eクラス	パサート	5 シリーズ
2008年1月~2008年3月	- / -				•	•					
	台数	7,396	4,900	3,713	3,617	3,123	1,963	1,770	1,343	1,315	1,308
2007年第4四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ		メルセデス・ベンツ
2007年10月~2007年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	Cクラス	3.5	ポロ	1 シリーズ	5 シリーズ	Eクラス	70 シリーズ	B クラス
	台数	7,260	6,275	4,433	3,666	2,795	2,588	2,130	1,968	1,574	1,525
2007年第3四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ
2007年7月~2007年9月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	Cクラス	~=	ポロ	5 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	A4 シリーズ	B クラス
2007年7月102007年9月	台数	6,071	4,819	4,407	3,385	2,478	2,216	1,934	1,930	1,477	1,474
2007年第2四半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	/ BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
1 XIV-II- 1 XXX	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1シリーズ	B クラス	70 シリーズ	Cクラス	Sクラス
2007年4月~2007年6月	台数			0.044	0.000						
	III.353	6.791	5.056	3.841	2.336	2.111	1.937	1.601	1.468	1.365	1.344
		6,791 フォルクスワーゲン	5,056 BMW	3,841 フォルクスワーゲン	2,336 BMW ₹ ==	2,111 メルヤデス・ベンツ	1,937 BMW	1,601	1,468 メルセデス・ベンツ	1,365 ボルボ	1,344 BMW
2007年第1四半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW
2007年第1四半期 2007年1月~2007年3月	ブランド モデル	フォルクスワーゲン ゴルフ	BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ	BMW ミニ ミニ	メルセデス・ベンツ E クラス	BMW 5 シリーズ	メルセデス・ベンツ Cクラス	メルセデス・ベンツ B クラス	ボルボ 70 シリーズ	BMW 1 シリーズ
2007年1月~2007年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005	BMW 3 シリーズ 5,445	フォルクスワーゲン ポロ 3,835	BMW ミニ ミニ 3,121	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582	BMW 5 シリーズ 2,135	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869	ボルボ 70 シリーズ 1,671	BMW 1 シリーズ 1,641
	ブランド モデル 台数 ブランド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 ノフォルクスワーゲン	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW	BMW 5シリーズ 2,135 BMW	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ
2007年1月~2007年3月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ	BMW 3シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ	BMW \(\sigma = \) \(メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155	BMW == 3,121 BMW == 2,902	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245	BMW 5 シリーズ 2,135 BMW 1 シリーズ 2,243	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,869 メルセデス・ベンツ Cクラス 1,770	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,506 メルセデス・ベンツ
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台数 ブランド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ	BMW 3シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期	ブラデル 台 数 ド ガラデル 台 数 ド モデル	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 / フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月	ブラデル 台 数 ド ガラデル 台 数 ンド 七 数 ブランド 七 元 数 ド モデル ガランド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 ンフォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期	ブランド モデル 台数 ブランド モデル 台ンド モデ数 ブランド モデル 台ンド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ	BMW 3シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ボロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス	ボルボ 70シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン バサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5シリーズ	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期	ブランド モデル 台ンド セデ数 ブランド モデ数 ブランド モデ数 ブランド セデル イランド カランド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 / フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 / BMW ミニ ミニ 3,794	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲンボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン バサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月	ブランド モデ数 ブラデ数 ド 台ランル ブラデ数 ド カラデ数 ブラデル ガラデル ブラデル ブラデル	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 / フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 / BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲンポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクヌワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期	ブランド モデル 台ンド セデ数 ブランド モデ数 ブランド モデ数 ブランド セデル イランド カランド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 / フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 / BMW ミニ ミニ 3,794	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ ミニ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン バサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月	ブランド モデ数 ブラデ数 ド 台ランル ブラデ数 ド カラデ数 ブラデル ガラデル ブラデル ブラデル	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 / フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 / BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ ミニ 3,232	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクヌワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月	ブランドル モデ数 ブランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル 台ランドル イララデ数 ブラデ数 ブラデオ ブラアドカ	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 ノフォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ポロ	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ ミニ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ Cクラス 2,203	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ フォルクスワーゲン	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月	ブランドル モデ数 ドラジアル ガランドル ガラデ数 ドイラデが数 ドイラデが数 アイティック デデカー デザカー デザカー デザカー デザカー アナー サイフ・デカー アイカー アイ・カー・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・アイ・	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 / フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 / BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ポロ 4,134	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ ミニ 3,232	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ボロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ Cクラス 2,203	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月	ブランドル モデ数ンドル カランドル ガラデ数ンドル ブラデ数ンドル ガラデが数ンドル ガラデル ガランド ガランドカ ブランドカ	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン	BMW 3シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3シリーズ 5,411 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 と BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ポロ 4,134 BMW ミニ	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲンボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニ 3,232 フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,506 メルセデス・ベンツ Bクラス 1,699 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,907 BMW 5シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年10月~2005年12月	ブランドル 台ラデ数ンドル 台ラデ数ンドル ガラデ数ンドル 台ラデ数ンドル ガラデ数ンドル ガラデ数ンドル ブモデ数ンドル ブラデ数ンドル	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ	フォルタスワーゲン ボロ 3,835 ンフォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 ン BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ポロ 4,134 BMW ミニ ミニ	BMW ミニ ミニ 3,121 BMW ミニ ミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ ミニ 3,232 フォルクスワーゲン ポロ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクヌワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ	ボルボ 70シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン バサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニューゲートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,960	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年第4四半期 2005年第3四半期	ブラデル 台ラデ数 ブラデ数ンドル ガラデンサ ガラデンサ ガラデンサ ガラデンサ ガラデンサ ガラデンサ ガラデンサ ガラデンル ガラデンル ガランド ガラント ガート ガー ガー	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,027 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ポロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニニニー 3,121 BMW ミニニニー 2,902 フォルクスワーゲンボロー 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニニー 3,232 フォルクスワーゲンボロー 2,998 フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ボロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メルセデス・ベンツ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,047 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,960 BMW	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年10月~2005年12月	ブランドル モデシント ガラデタンドル 台ラデタンドル 台ラデタンドル ガラデタンドル ブラデ数ンドル ガラデ数ンドル カラデ数ンドル カラデ数ンドル カラデガンドグラデジンド	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ ブルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ボロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲンポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニ 3,232 フォルクスワーゲンポロ 2,998 フォルクスワーゲンポロ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メリーズ 4,057	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,047 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,008 5 クラス	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,974 1,974 2,079 BMW 1 シリーズ 1,974	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,980 BMW 1シリーズ	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,506 メルセデス・ベンツ Bクラス 1,699 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,907 BMW 5シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4シリーズ
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年第4四半期 2005年7月~2005年9月	ブラデル サップ モーカップ モーカンドル カラデン サップ モーカンドル カラデン カラデン カラデン カラデン カラデン カラデン カラデン カラデン	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,027 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ 5,903	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,594 5,697	フォルタスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ボロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,561	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲンポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニ 3,232 フォルクスワーゲンポロ 2,998 フォルクスワーゲンポロ 2,988	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクヌワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メルセデス・ベンツ A クラス 2,643	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,047 メルセデス・ベンツ C クラス 2,047	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW 5 シリーズ 2,278	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ E クラス 2,259	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,960 BMW 1 シリーズ 1,980	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4 シリーズ 1,596
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年10月~2005年12月 2005年第3四半期 2005年7月~2005年9月	ブラデル サイフ モ サップ エ サップ エ サップ エ サップ エ サップ エ サップ エ サップ ア カップ ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア ア	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,027 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,903 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ボロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ボロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲン ポロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニ 3,232 フォルクスワーゲン ポロ 2,998 フォルクスワーゲン ポロ 2,788	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ボロ 2,291 メルセデス・ベンツ 8 クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,336 メルセデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,047 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW 5 シリーズ 2,278 ボルボ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ E クラス 2,259 BMW	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,960 BMW 1 シリーズ 1,898 BMW	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4 シリーズ 1,596 フォルクスワーゲン
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年第4四半期 2005年7月~2005年9月	ブラデル セラデ教 ンル 台ラデ数 ンル 台ラデ数 ンル カラデ数 ンル カラデ数 アーカラデ数 アーカラデ数 アーカラデ数 アーカラデ カーデ カーデ カーデ カーデ カーデ カーデ カーデ カーデ カーデ カー	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,027 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,903 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW 3 シリーズ	フォルクスワーゲン ポロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ポロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニニュー 3,121 BMW ミニニュー 2,902 フォルクスワーゲンボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニュ,232 フォルクスワーゲンボロ 2,998 フォルクスワーゲンポロ 2,788 メルゼアス・ベンツ C クラス	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ボロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メルセデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ A クラス	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW 5 シリーズ 2,278 ボルボ 70 シリーズ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ E クラス 2,259 BMW 5 シリーズ	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,960 BMW 1 シリーズ 1,898 BMW 1 シリーズ	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ 8 クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4 シリーズ 1,506 フォルクスワーゲン ポロクスワーゲン
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年10月~2005年12月 2005年第3四半期 2005年7月~2005年9月	ブラデンドル サード・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ 5,903 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,384	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ボロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニ 2,902 フォルクスワーゲンボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニ 3,232 フォルクスワーゲンボロ 2,998 フォルクスワーゲンボロ 2,788 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メルゼデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ A クラス 2,816	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,047 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,407	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW 5 シリーズ 2,278 ボルボ ボルボ ブルボ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ E クラス 2,259 BMW 5 シリーズ 2,259 BMW 5 シリーズ 2,197	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,980 BMW 1 シリーズ 1,898 BMW 1 シリーズ 2,072	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4 シリーズ 1,596 フォルクスワーゲン ポロ 1,944
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年10月~2005年12月 2005年第3四半期 2005年7月~2005年9月	ブラデンドル サラデ 数 アルカラデ 数 アルカブ モ 台ラデ 数 アルカブ モ 台ラ アカンドカンド カラデ 数 アルカンドカー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カ	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,027 フォルクスワーゲン ゴルフ ブルクスワーゲン ゴルフ 5,903 フォルクスワーゲン	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ボルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW 3 シリーズ 4,540 フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ボロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ボロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ 3,364 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 8,384 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ ミニ 8,561 BMW ミニ 8,561 BMW s 8,561 BMW s 8,561 BWW s 8,561 BWW s 8,561 BWW s 8,561 BWW	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニミニ 2,902 フォルクスワーゲンポロ 2,977 メルゼデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニ 3,232 フォルクスワーゲンポロ 2,998 フォルクスワーゲンポロ 2,788 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857 BMW ミニ	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクヌワーゲン ボロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メルセデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ A クラス 2,816 メルセデス・ベンツ A クラス	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,216 SMW 1シリーズ 2,285 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ C クラス 2,047 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW 5 シリーズ 2,278 ボルボ 70 シリーズ 2,301 ボルボ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ E クラス 2,259 BMW 5 シリーズ 2,259 BMW 5 シリーズ 2,259 BMW	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,960 BMW 1 シリーズ 1,898 BMW 1 シリーズ 2,072 BMW	BMW 1 シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ S クラス 1,506 メルセデス・ベンツ B クラス 1,699 メルセデス・ベンツ S クラス 1,907 BMW 5 シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4 シリーズ 1,596 フォルクスワーゲン ボロ 1,944 メルセデス・ベンツ
2007年1月~2007年3月 2006年第4四半期 2006年10月~2006年12月 2006年第3四半期 2006年第7月~2006年9月 2006年第2四半期 2006年4月~2006年6月 2006年第1四半期 2006年1月~2006年3月 2005年第4四半期 2005年10月~2005年12月 2005年第3四半期 2005年7月~2005年9月	ブラデンドル サード・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005 BMW 3 シリーズ 6,118 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,399 BMW 3 シリーズ 5,873 フォルクスワーゲン ゴルフ 7,389 フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ フォルクスワーゲン ゴルフ 5,903 フォルクスワーゲン ゴルフ 6,384	BMW 3 シリーズ 5,445 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,136 BMW 3 シリーズ 5,387 フォルクスワーゲン ゴルフ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,697 BMW 3 シリーズ 5,411 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,594 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW 3 シリーズ 5,163 BMW	フォルクスワーゲン ボロ 3,835 フォルクスワーゲン ポロ 3,155 BMW ミニ ミニ 3,256 BMW ミニ ミニ 3,794 フォルクスワーゲン ボロ 4,134 BMW ミニ ミニ 3,561 BMW ミニ ミニ 3,361 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384 BMW ミニ ミニ 3,384	BMW ミニミニ 3,121 BMW ミニ 2,902 フォルクスワーゲンボロ 2,977 メルセデス・ベンツ E クラス 2,752 BMW ミニミニ 3,232 フォルクスワーゲンボロ 2,998 フォルクスワーゲンボロ 2,788 メルセデス・ベンツ C クラス 2,857	メルセデス・ベンツ E クラス 2,582 BMW 5 シリーズ 2,245 メルセデス・ベンツ E クラス 2,777 フォルクスワーゲン ポロ 2,291 メルセデス・ベンツ S クラス 2,631 BMW 5 シリーズ 2,356 メルゼデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ A クラス 2,643 メルセデス・ベンツ A クラス 2,816	BMW 5シリーズ 2,135 BMW 1シリーズ 2,243 BMW 1シリーズ 2,214 BMW 1シリーズ 2,265 メルセデス・ベンツ C クラス 2,203 メルセデス・ベンツ E クラス 2,047 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ C クラス 2,421 メルセデス・ベンツ E クラス 2,407	メルセデス・ベンツ C クラス 2,063 メルセデス・ベンツ E クラス 2,235 メルセデス・ベンツ S クラス 2,034 メルセデス・ベンツ C クラス 2,153 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ B クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,107 メルセデス・ベンツ S クラス 2,005 BMW 5 シリーズ 2,278 ボルボ ボルボ ブルボ	メルセデス・ベンツ B クラス 1,869 メルセデス・ベンツ C クラス 1,770 BMW 5 シリーズ 1,984 メルセデス・ベンツ B クラス 2,114 BMW 1 シリーズ 2,099 BMW 1 シリーズ 1,973 メルセデス・ベンツ E クラス 2,259 BMW 5 シリーズ 2,259 BMW 5 シリーズ 2,197	ボルボ 70 シリーズ 1,671 フォルクスワーゲン パサート 1,523 メルセデス・ベンツ C クラス 1,916 BMW 5 シリーズ 1,985 フォルクスワーゲン ニュービートル 2,063 メルセデス・ベンツ C クラス 1,980 BMW 1 シリーズ 1,898 BMW 1 シリーズ 2,072	BMW 1シリーズ 1,641 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,506 メルセデス・ベンツ Bクラス 1,699 メルセデス・ベンツ Sクラス 1,907 BMW 5シリーズ 1,878 フォルクスワーゲン ニュービートル 1,856 アウディ A4シリーズ 1,596 フォルクスワーゲン ポロ 1,596

			1011								
		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2009年第4四半期	ブランド モデル	メルセデス・ベンツ B クラス	フィアット 500/500C	BMW 5 シリーズ	アウディ Q5	ボルボ 50 シリーズ	ボルボ 70 シリーズ	メルセテス・ヘンソ A クラス	メルセデス・ベンツ S クラス	フォルクスリークン	BMW Z4
2009年10月~2009年12月	台数	828	817	640	597	583	559	546	488	485	480
	ブランド	メルセデス・ベンツ		プジョー	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ		フォルクスワーゲン	
2009年第3四半期	モデル	Bクラス	Z4	207	5 シリーズ	A 2 7 3	ティグアン	50 シリーズ	Sクラス	パサート	ジェッタ
2009年7月~2009年9月	台数	767	725	633	632	632	590	580	573	555	486
	ブランド	メルセデス・ベンツ		フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ
2009年第2四半期	モデル	B クラス	500/500C	ティグアン	Z4	TT	207	パサート	7シリーズ	ニュービートル	70 シリーズ
2009年4月~2009年6月	台数	771	749	642	631	542	538	535	520	495	479
	ブランド	メルセデス・ベンツ		フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2009年第1四半期	モデル	Sクラス	500/500C	ティグアン	207	パサート	ニュービートル	5 シリーズ	70 シリーズ	Aクラス	50 シリーズ
2009年1月~2009年3月	台数	779	702	696	672	650	638	504	492	485	454
2008年第4四半期	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	アウディ	BMW	プジョー	メルセデス・ベンツ
2008年第4四千期 2008年10月~2008年12月	モデル	A3 シリーズ	B クラス	ニュービートル	E クラス	70 シリーズ	TT	A6 シリーズ	5 シリーズ	207	A クラス
2008年10月~2008年12月	台数	975	839	754	748	670	665	652	637	617	565
2008年第3四半期	ブランド	プジョー	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フィアット	アウディ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2008年7月~2008年9月	モデル	207	A3 シリーズ	A クラス	70 シリーズ	Sクラス	500/500C	TT	ニュービートル	パサート	CLS
2000年7月 -2008年9月	台数	889	879	860	691	678	640	637	617	585	466
2008年第2四半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	プジョー	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ		メルセデス・ベンツ		BMW	フィアット
2008年4月~2008年6月	モデル	B クラス	207	ニュービートル	A3 シリーズ	TT	パサート	Sクラス	A クラス	X5	500/500C
2000 471 2000 071	台数	1,012	1,009	911	873	805	736	690	602	597	548
2008年第1四半期	ブランド	ボルボ	プジョー	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	
2008年1月~2008年3月	モデル	70 シリーズ	207	ニュービートル	A4 シリーズ	Sクラス	A クラス	A3 シリーズ	TT	ジェッタ	トゥアレグ
2000 193 2000 093	台数	1,245	1,188	1,183	1,169	1,151	989	956	800	612	587
2007年第4四半期	ブランド	メルセデス・ベンツ		アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー	BMW
2007年10月~2007年12月	モデル	A クラス	パサート	A4 シリーズ	Sクラス	ニュービートル	A3 シリーズ	TT	ジェッタ	207	X3
	台数	1,220	1,134	1,122	1,035	1,014	1,000	887	837	771	605
2007年第3四半期	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
2007年7月~2007年9月	モデル	70 シリーズ	Sクラス	ニュービートル	207	パサート	TT	ジェッタ	A3 シリーズ	A クラス	X5
	台数	1,305	1,255	1,145	1,018	893	853	838	799	761	633
2007年第2四半期	ブランド	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW
2007年4月~2007年6月	モデル	A4 シリーズ	ニュービートル	A3 シリーズ	パサート	207	ジェッタ	5シリーズ	CLS	TT	X3
	台数	1,314	1,202	1,144	943	881	877	755	718	698	670
2007年第1四半期	ブランド	フォルクスワーゲン		メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	プジョー	アウディ
2007年1月~2007年3月	モデル	ニュービートル	パサート	S クラス	A4 シリーズ	A クラス	A3 シリーズ	CLS	X3	307	TT
	台数	1,498	1,487	1,405	1,345	1,011 メルセデス・ベンツ	931	908	866	833	800
2006年第4四半期	ブランド モデル	メルセデス・ベンツ		フォルクスワーゲン	ボルボ 70 シリーズ	B クラス	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	プジョー
2006年10月~2006年12月		A クラス	A4 シリーズ	ニュービートル			A3 シリーズ	TT	ジェッタ	X3	307
	台数 ブランド	1,495	1,422 ボルボ	1,363 アウディ	1,270 フォルクスワーゲン	1,269 メルセデス・ベンツ	1,120 アウディ	1,042	1,012 フォルクスワーゲン	1,011	848
2006年第3四半期		フォルクスワーゲン ニュービートル	70 シリーズ	7 リティ A4 シリーズ	フォルクスリーケン パサート	メルセテス・ヘンソ A クラス	A3 シリーズ	プジョー	ジェッタ	プジョー	CLS
2006年7月~2006年9月	モデル 台数	1.564	1.358	1.304	1.294	A クラム 1.070	1.027	307 892	シェッタ 876	206 679	666
	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	プジョー		メルセデス・ベンツ	プジョー
2006年第2四半期	モデル	70 シリーズ	パサート	ニュービートル	A4 シリーズ	A3 シリーズ	A 2 5 3	206	ジェッタ	CLS	307
2006年4月~2006年6月	台数	1.703	1.703	1,611	1,607	1,188	1,052	889	815	812	779
	ブランド	メルセデス・ベンツ		ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー	プジョー	メルセデス・ベンツ	BMW
2006年第1四半期	モデル	Eクラス	A4 シリーズ	70 シリーズ	A 2 7 3	A3 シリーズ	ジェッタ	307	206	CLS	X3
2006年1月~2006年3月	台数	1,875	1,733	1,659	1.540	1,495	1,213	1.044	977	946	660
	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	プジョー	プジョー	フォルクスワーゲン	スマート	メルセデス・ベンツ	BMW
2005年第4四半期	モデル	A4 シリーズ	Aクラス	70 シリーズ	A3 シリーズ	307	206	パサート	フォーフォー	CLS	X3
2005年10月~2005年12月	台数	1.850	1,728	1,595	1.350	1.087	1,009	1,005	980	934	683
	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	プジョー	アルファロメオ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW
2005年第3四半期	モデル	70 シリーズ	CLS	A3 シリーズ	206	ニュービートル	307	147	パサート	X3	7シリーズ
2005年7月~2005年9月	台数	1.580	1,533	1,163	1,127	989	891	694	679	669	630
	ブランド		メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	アウディ	ボルボ	プジョー	BMW	アルファロメオ	BMW
2005年第2四半期	モデル	ニュービートル	CLS	A4 シリーズ	206	A3 シリーズ	50 シリーズ	307	7シリーズ	147	X3
2005年4月~2005年6月	台数	1.886	1.724	1,612	1,250	1.148	790	789	745	669	664
		.,500	.,,,	.,012		, -					
		フォルクスワーゲン	アウディ	プジョー	プジョー	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	フォード	メルセデス・ベンツ
2005年第1四半期	ブランド	フォルクスワーゲン ニュービートル	アウディ A4 シリーズ	プジョー 206	プジョー 307	アウディ A3 シリーズ	フォルクスワーゲン パサート	BMW X3	メルセデス・ベンツ CLS		メルセデス・ベンツ SLK
		フォルクスワーゲン ニュービートル 1,766	アウディ A4 シリーズ 1,718	プジョー 206 1.417	プジョー 307 1.201	アウディ A3 シリーズ 1,107	フォルクスワーゲン パサート 943	X3 786	メルセデス・ベンツ CLS 712	フォード エクスプローラー 678	メルセデス・ベンツ SLK 658