

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移（四半期）

2005年第1四半期～2022年第4四半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2022年第4四半期 2022年10月～2022年12月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	60 シリーズ	ポロ	GLB	40 シリーズ	3 シリーズ	GLA	2 シリーズ
2022年第3四半期 2022年7月～2022年9月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	T-Cross	60 シリーズ	ポロ	GLB	2 シリーズ	T-Roc	Q3
2022年第2四半期 2022年4月～2022年6月	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	ジープ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット
	モデル	Cクラス	ミニ	ゴルフ	60 シリーズ	40 シリーズ	T-Cross	レネゲード	Gクラス	A3 シリーズ	500/500C
2022年第1四半期 2022年1月～2022年3月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル	ミニ	Cクラス	ポロ	ゴルフ	60 シリーズ	T-Roc	40 シリーズ	3 シリーズ	GLC	500/500C
2021年第4四半期 2021年10月～2021年12月	ブランド	BMW ミニ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	60 シリーズ	T-Cross	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	T-Roc	Gクラス	Sクラス
2021年第3四半期 2021年7月～2021年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	ジープ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ
	モデル	ミニ	ゴルフ	3 シリーズ	T-Cross	ラングラー	T-Roc	ポロ	GLB	40 シリーズ	60 シリーズ
2021年第2四半期 2021年4月～2021年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ジープ	ボルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	ゴルフ	3 シリーズ	T-Roc	Aクラス	T-Cross	60 シリーズ	ラングラー	40 シリーズ	ポロ
2021年第1四半期 2021年1月～2021年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	T-Cross	3 シリーズ	60 シリーズ	ラングラー	ポロ	Aクラス	T-Roc	40 シリーズ	GLB
2020年第4四半期 2020年10月～2020年12月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ジープ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	プジョー
	モデル	ミニ	Aクラス	3 シリーズ	GLB	T-Cross	ラングラー	60 シリーズ	40 シリーズ	Cクラス	208
2020年第3四半期 2020年7月～2020年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	T-Cross	3 シリーズ	ポロ	Cクラス	60 シリーズ	40 シリーズ	T-Roc
2020年第2四半期 2020年4月～2020年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	CLA	3 シリーズ	T-Cross	60 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	1 シリーズ
2020年第1四半期 2020年1月～2020年3月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	T-Cross	3 シリーズ	60 シリーズ	40 シリーズ	Cクラス	CLA	ポロ
2019年第4四半期 2019年10月～2019年12月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	3 シリーズ	ポロ	Cクラス	CLA	60 シリーズ	40 シリーズ	GLC
2019年第3四半期 2019年7月～2019年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	Cクラス	Bクラス	ポロ	3 シリーズ	40 シリーズ	Eクラス	2 シリーズ
2019年第2四半期 2019年4月～2019年6月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	A3 シリーズ	3 シリーズ	Aクラス	40 シリーズ	60 シリーズ	ポロ	Eクラス
2019年第1四半期 2019年1月～2019年3月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Eクラス	40 シリーズ	GLC	3 シリーズ	Aクラス	ティグアン
2018年第4四半期 2018年10月～2018年12月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Aクラス	40 シリーズ	5 シリーズ	Eクラス	2 シリーズ	1 シリーズ
2018年第3四半期 2018年7月～2018年9月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	ボルボ	BMW	BMW
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Eクラス	5 シリーズ	A3 シリーズ	40 シリーズ	3 シリーズ	2 シリーズ
2018年第2四半期 2018年4月～2018年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	BMW	BMW	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Eクラス	A3 シリーズ	40 シリーズ	2 シリーズ	3 シリーズ	X1
2018年第1四半期 2018年1月～2018年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	40 シリーズ	X1	ポロ	1 シリーズ	Aクラス

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2022年第4四半期 2022年10月～2022年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	T-Cross	Q3	Gクラス	1シリーズ	ラングラー	T-Roc	CLA	308	Aクラス	4シリーズ
2022年第3四半期 2022年7月～2022年9月	ブランド	ジープ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ルノー	アウディ	BMW
	モデル	ラングラー	40シリーズ	X3	Gクラス	3シリーズ	1シリーズ	GLE	トゥインゴ	A3シリーズ	X1
2022年第2四半期 2022年4月～2022年6月	ブランド	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	プジョー	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ラングラー	T-Roc	GLB	3シリーズ	Q3	X1	208	Sクラス	ボロ	4シリーズ
2022年第1四半期 2022年1月～2022年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ルノー	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW
	モデル	Sクラス	T-Cross	Gクラス	キャプチャー	2シリーズ	Eクラス	X3	Aクラス	コンパス	X1
2021年第4四半期 2021年10月～2021年12月	ブランド	ジープ	メルセデス・ベンツ	フィアット	ジープ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	コンパス	CLA	500/500C	ラングラー	1シリーズ	GLB	GLA	Cクラス	4シリーズ	GLC
2021年第3四半期 2021年7月～2021年9月	ブランド	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ジープ
	モデル	A3シリーズ	1シリーズ	CLA	Gクラス	GLE	500/500C	Aクラス	2シリーズ	Sクラス	レネゲード
2021年第2四半期 2021年4月～2021年6月	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ジープ
	モデル	GLB	CLA	A3シリーズ	Sクラス	500/500C	Gクラス	Q3	1シリーズ	GLA	レネゲード
2021年第1四半期 2021年1月～2021年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	プジョー	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル	Eクラス	Sクラス	1シリーズ	Cクラス	2シリーズ	Q3	Gクラス	208	GLA	500/500C
2020年第4四半期 2020年10月～2020年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット
	モデル	ポロ	ゴルフ	GLA	1シリーズ	T-Roc	2シリーズ	Eクラス	CLA	Q3	500/500C
2020年第3四半期 2020年7月～2020年9月	ブランド	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ジープ	メルセデス・ベンツ	ジープ	メルセデス・ベンツ
	モデル	1シリーズ	A3シリーズ	GLB	Eクラス	CLA	GLC	レネゲード	GLA	ラングラー	Gクラス
2020年第2四半期 2020年4月～2020年6月	ブランド	ジープ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フィアット	ジープ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ラングラー	Cクラス	A3シリーズ	Gクラス	GLC	2シリーズ	Q2	500/500C	レネゲード	Eクラス
2020年第1四半期 2020年1月～2020年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	GLC	ラングラー	1シリーズ	A3シリーズ	Bクラス	Q2	Eクラス	500/500C	X1	ティグアン
2019年第4四半期 2019年10月～2019年12月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	ジープ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	Bクラス	Q2	1シリーズ	A3シリーズ	ラングラー	Eクラス	X1	X3	ティグアン	GLE
2019年第3四半期 2019年7月～2019年9月	ブランド	ジープ	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	ジープ	アウディ	アウディ
	モデル	ラングラー	60シリーズ	X3	ティグアン	Gクラス	X1	ザ・ビートル	レネゲード	A4シリーズ	A3シリーズ
2019年第2四半期 2019年4月～2019年6月	ブランド	BMW	BMW	アウディ	ジープ	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	フィアット	フォルクスワーゲン
	モデル	X1	2シリーズ	A4シリーズ	ラングラー	X2	X3	1シリーズ	ティグアン	500/500C	ザ・ビートル
2019年第1四半期 2019年1月～2019年3月	ブランド	ボルボ	BMW	BMW	BMW	フィアット	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	60シリーズ	X2	1シリーズ	X1	500/500C	2シリーズ	CLA	5シリーズ	ザ・ビートル	Q2
2018年第4四半期 2018年10月～2018年12月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル	60シリーズ	CLA	X3	3シリーズ	GLC	X1	CLS	Q2	ザ・ビートル	ティグアン
2018年第3四半期 2018年7月～2018年9月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	X1	1シリーズ	CLA	ザ・ビートル	GLC	60シリーズ	ティグアン	X3	CLS	A4シリーズ
2018年第2四半期 2018年4月～2018年6月	ブランド	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	ジープ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	60シリーズ	5シリーズ	GLC	1シリーズ	A4シリーズ	CLA	ラングラー	Aクラス	パサート	X3
2018年第1四半期 2018年1月～2018年3月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	アウディ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	5シリーズ	GLC	CLA	2シリーズ	A3シリーズ	Q2	60シリーズ	ティグアン	ザ・ビートル	A4シリーズ

		1	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2017年第4四半期 2017年10月～2017年12月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	5シリーズ	X1	2シリーズ	ポロ	1シリーズ
	台数	6,843	5,836	4,308	3,140	2,626	2,364	2,185	2,173	1,911	1,906
2017年第3四半期 2017年7月～2017年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	2シリーズ	1シリーズ	5シリーズ	CLA	ポロ
	台数	6,116	5,650	4,232	3,613	2,813	2,408	2,208	2,142	2,034	1,806
2017年第2四半期 2017年4月～2017年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	BMW	アウディ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	ポロ	2シリーズ	X1	1シリーズ	A3 シリーズ
	台数	6,089	4,947	3,278	3,179	3,034	2,107	1,987	1,810	1,809	1,758
2017年第1四半期 2017年1月～2017年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	ポロ	Eクラス	3シリーズ	A3 シリーズ	1シリーズ	CLA	2シリーズ
	台数	6,406	6,379	4,742	3,590	3,330	2,843	2,430	2,200	2,183	2,026
2016年第4四半期 2016年10月～2016年12月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	3シリーズ	ポロ	Eクラス	1シリーズ	2シリーズ	CLA	A3 シリーズ
	台数	6,758	4,904	4,896	3,297	2,426	2,408	2,106	2,062	2,034	1,841
2016年第3四半期 2016年7月～2016年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	ポロ	2シリーズ	A3 シリーズ	CLA	1シリーズ
	台数	5,980	5,734	4,342	3,240	2,981	2,954	2,576	2,127	2,093	2,046
2016年第2四半期 2016年4月～2016年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	2シリーズ	ポロ	3シリーズ	A3 シリーズ	CLA	Aクラス	1シリーズ
	台数	5,800	5,336	4,055	2,710	2,600	2,526	2,180	1,938	1,680	1,666
2016年第1四半期 2016年1月～2016年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	ポロ	2シリーズ	CLA	A3 シリーズ	1シリーズ	Aクラス
	台数	6,836	6,010	4,459	3,143	2,923	2,516	2,492	1,915	1,906	1,802
2015年第4四半期 2015年10月～2015年12月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	3シリーズ	2シリーズ	CLA	1シリーズ	ポロ	Aクラス	A3 シリーズ
	台数	5,964	4,728	4,197	2,653	2,571	2,424	2,179	2,001	1,995	1,950
2015年第3四半期 2015年7月～2015年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3シリーズ	CLA	A3 シリーズ	2シリーズ	1シリーズ	40シリーズ
	台数	6,767	5,397	4,781	3,271	3,176	2,884	2,752	2,217	2,055	1,800
2015年第2四半期 2015年4月～2015年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	A3 シリーズ	ポロ	1シリーズ	40シリーズ	Eクラス	CLA
	台数	5,754	4,885	4,355	2,839	2,814	2,628	2,030	1,717	1,560	1,528
2015年第1四半期 2015年1月～2015年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3シリーズ	A3 シリーズ	GLA	2シリーズ	アッパ!	Eクラス
	台数	8,386	7,082	5,453	4,371	3,382	3,088	2,076	1,884	1,864	1,827
2014年第4四半期 2014年10月～2014年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3シリーズ	A3 シリーズ	ザ・ビートル	Aクラス	1シリーズ	GLA
	台数	7,603	6,407	5,470	4,313	3,734	2,543	2,003	1,972	1,935	1,824
2014年第3四半期 2014年7月～2014年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	Eクラス	アッパ!	Aクラス	Sクラス
	台数	5,981	4,331	4,138	3,526	3,409	2,801	2,520	2,069	2,021	1,777
2014年第2四半期 2014年4月～2014年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	ミニ	3シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	Cクラス	Eクラス	Aクラス	40シリーズ	ザ・ビートル
	台数	5,842	3,577	2,891	2,454	2,331	1,838	1,703	1,515	1,455	1,399
2014年第1四半期 2014年1月～2014年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	Aクラス	ポロ	Cクラス	Eクラス	1シリーズ	A3 シリーズ	アッパ!
	台数	11,984	5,684	4,218	3,953	3,590	3,484	3,043	2,865	2,725	2,679
2013年第4四半期 2013年10月～2013年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	Aクラス	ポロ	アッパ!	Eクラス	1シリーズ	Cクラス	40シリーズ
	台数	9,144	5,470	4,589	3,950	2,786	2,769	2,587	2,328	2,289	2,272
2013年第3四半期 2013年7月～2013年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	Aクラス	40シリーズ	Eクラス	Cクラス	アッパ!	ポロ	ザ・ビートル
	台数	6,319	5,486	4,095	3,947	3,208	2,956	2,901	2,655	2,320	2,149
2013年第2四半期 2013年4月～2013年6月	ブランド	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ミニ	3シリーズ	ゴルフ	アッパ!	Cクラス	ポロ	Aクラス	ザ・ビートル	Eクラス	40シリーズ
	台数	4,261	4,102	3,527	3,207	3,190	3,056	2,745	2,575	2,502	2,270
2013年第1四半期 2013年1月～2013年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	アッパ!	3シリーズ	ポロ	ザ・ビートル	1シリーズ	Aクラス	Bクラス
	台数	4,868	4,037	3,858	3,691	3,681	3,536	3,250	2,093	1,798	1,785

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2017年第4四半期 2017年10月～2017年12月	ブランド	ボルボ	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル 台数	60 シリーズ 1,819	40 シリーズ 1,583	A3 シリーズ 1,562	GLC 1,546	CLA 1,494	GLA 1,426	A4 シリーズ 1,354	Aクラス 1,236	Sクラス 1,093	500/500C 1,018
2017年第3四半期 2017年7月～2017年9月	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル 台数	X1 1,750	A3 シリーズ 1,739	40 シリーズ 1,603	GLC 1,586	60 シリーズ 1,543	GLA 1,502	A4 シリーズ 1,480	Aクラス 1,372	ザ・ビートル 1,192	500/500C 1,138
2017年第2四半期 2017年4月～2017年6月	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル 台数	CLA 1,719	40 シリーズ 1,544	5 シリーズ 1,529	Aクラス 1,284	60 シリーズ 1,253	GLC 1,159	アップ! 1,129	A4 シリーズ 1,115	フォルクスワーゲン 1,108	ザ・ビートル 1,055
2017年第1四半期 2017年1月～2017年3月	ブランド	ボルボ	BMW	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル 台数	40 シリーズ 1,984	X1 1,873	A4 シリーズ 1,573	5 シリーズ 1,508	Aクラス 1,504	60 シリーズ 1,383	GLC 1,288	バサート 1,254	ザ・ビートル 1,138	500/500C 1,119
2016年第4四半期 2016年10月～2016年12月	ブランド	ボルボ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ	フィアット	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル 台数	40 シリーズ 1,824	A4 シリーズ 1,727	X1 1,720	Aクラス 1,687	60 シリーズ 1,505	ザ・ビートル 1,376	A1 シリーズ 1,051	500/500C 1,003	バサート 911	Sクラス 906
2016年第3四半期 2016年7月～2016年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	BMW	ボルボ	フィアット	ジープ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル 台数	Aクラス 1,804	40 シリーズ 1,804	A4 シリーズ 1,798	X1 1,496	60 シリーズ 1,265	500/500C 1,161	ラングラー 1,034	Sクラス 1,032	ザ・ビートル 1,006	バサート 987
2016年第2四半期 2016年4月～2016年6月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フィアット	メルセデス・ベンツ
	モデル 台数	40 シリーズ 1,614	バサート 1,599	X1 1,171	A4 シリーズ 1,159	60 シリーズ 1,150	GLA 1,064	5 シリーズ 979	A1 シリーズ 965	500/500C 940	GLC 931
2016年第1四半期 2016年1月～2016年3月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	スマート	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル 台数	40 シリーズ 1,763	Eクラス 1,732	GLC 1,654	バサート 1,561	60 シリーズ 1,527	X1 1,504	Sクラス 1,294	フォーフォー 1,209	GLA 1,126	500/500C 1,125
2015年第4四半期 2015年10月～2015年12月	ブランド	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル 台数	40 シリーズ 1,894	60 シリーズ 1,594	バサート 1,357	Sクラス 1,271	Eクラス 1,072	Bクラス 1,040	500/500C 1,033	4 シリーズ 974	ザ・ビートル 958	GLA 885
2015年第3四半期 2015年7月～2015年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フィアット	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル 台数	Sクラス 1,682	Eクラス 1,638	Aクラス 1,558	60 シリーズ 1,398	バサート 1,380	ザ・ビートル 1,239	500/500C 1,183	A1 シリーズ 1,122	アップ! 1,043	GLA 1,040
2015年第2四半期 2015年4月～2015年6月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット	BMW	アウディ	アウディ	BMW
	モデル 台数	2 シリーズ 1,510	Aクラス 1,396	GLA 1,240	Sクラス 1,099	ザ・ビートル 1,084	500/500C 939	60 シリーズ 918	A1 シリーズ 880	Q3 シリーズ 880	4 シリーズ 870
2015年第1四半期 2015年1月～2015年3月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル 台数	1 シリーズ 1,816	Aクラス 1,803	Sクラス 1,792	ザ・ビートル 1,762	40 シリーズ 1,615	A4 シリーズ 1,385	60 シリーズ 1,385	Bクラス 1,313	CLA 1,218	500/500C 1,104
2014年第4四半期 2014年10月～2014年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ボルボ	BMW
	モデル 台数	アップ! 1,803	40 シリーズ 1,741	Eクラス 1,672	Sクラス 1,669	A4 シリーズ 1,570	CLA 1,421	4 シリーズ 1,279	5 シリーズ 1,049	60 シリーズ 967	2 シリーズ 943
2014年第3四半期 2014年7月～2014年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ
	モデル 台数	GLA 1,761	1 シリーズ 1,744	40 シリーズ 1,584	ザ・ビートル 1,558	60 シリーズ 1,314	5 シリーズ 1,242	A4 シリーズ 1,214	4 シリーズ 1,162	500/500C 1,159	Bクラス 1,131
2014年第2四半期 2014年4月～2014年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フィアット	アウディ	BMW
	モデル 台数	アップ! 1,333	1 シリーズ 1,179	60 シリーズ 1,115	A4 シリーズ 1,110	Bクラス 1,015	Sクラス 1,006	5 シリーズ 968	500/500C 889	A1 シリーズ 852	4 シリーズ 720
2014年第1四半期 2014年1月～2014年3月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル 台数	40 シリーズ 2,544	ザ・ビートル 2,291	Sクラス 2,254	Bクラス 1,796	A4 シリーズ 1,747	500/500C 1,661	60 シリーズ 1,400	CLA 1,284	5 シリーズ 1,249	A1 シリーズ 1,160
2013年第4四半期 2013年10月～2013年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル 台数	ザ・ビートル 2,030	A4 シリーズ 1,918	60 シリーズ 1,822	Sクラス 1,623	A3 シリーズ 1,559	5 シリーズ 1,548	500/500C 1,197	Bクラス 1,149	X1 1,137	CLA 1,088
2013年第3四半期 2013年7月～2013年9月	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン
	モデル 台数	1 シリーズ 1,985	A4 シリーズ 1,688	60 シリーズ 1,686	5 シリーズ 1,574	Bクラス 1,521	CLA 1,378	A1 シリーズ 1,267	X1 1,031	500/500C 1,027	バサート 1,003
2013年第2四半期 2013年4月～2013年6月	ブランド	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット	ボルボ	アウディ	BMW	アウディ	BMW
	モデル 台数	1 シリーズ 1,840	5 シリーズ 1,726	Bクラス 1,500	A1 シリーズ 1,417	500/500C 1,396	60 シリーズ 1,379	A4 シリーズ 1,254	X1 1,139	A3 シリーズ 1,039	X3 889
2013年第1四半期 2013年1月～2013年3月	ブランド	BMW	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル 台数	5 シリーズ 1,512	40 シリーズ 1,496	A1 シリーズ 1,398	Eクラス 1,378	60 シリーズ 1,369	A4 シリーズ 1,367	A3 シリーズ 1,172	X1 1,056	バサート 904	Q3 899

		1	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2012年第4四半期 2012年10月～2012年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,136	BMW ミニ ミニ 4,088	BMW 3シリーズ 3,975	フォルクスワーゲン アッパ! 3,682	フォルクスワーゲン ゴルフ 3,583	フォルクスワーゲン ポロ 2,775	ボルボ 60シリーズ 2,626	BMW 1シリーズ 2,609	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,936	BMW 5シリーズ 1,821
2012年第3四半期 2012年7月～2012年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,657	BMW ミニ ミニ 3,882	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,557	BMW 3シリーズ 3,091	フォルクスワーゲン ポロ 2,814	BMW 1シリーズ 2,436	メルセデス・ベンツ Bクラス 2,418	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,854	ボルボ 60シリーズ 1,767	BMW 5シリーズ 1,570
2012年第2四半期 2012年4月～2012年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356	BMW ミニ ミニ 3,896	フォルクスワーゲン ポロ 3,150	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,857	BMW 1シリーズ 2,778	BMW 3シリーズ 2,387	メルセデス・ベンツ Bクラス 2,132	BMW 5シリーズ 1,811	ボルボ 60シリーズ 1,795	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,632
2012年第1四半期 2012年1月～2012年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656	フォルクスワーゲン ポロ 5,703	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,929	BMW ミニ ミニ 4,346	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,690	BMW 1シリーズ 2,613	BMW 5シリーズ 2,063	BMW 60シリーズ 1,877	ボルボ 3シリーズ 1,654	メルセデス・ベンツ X1 1,562
2011年第4四半期 2011年10月～2011年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699	フォルクスワーゲン ポロ 4,719	BMW ミニ ミニ 3,774	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,901	BMW 1シリーズ 2,469	BMW 5シリーズ 2,360	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,266	BMW 60シリーズ 2,247	ボルボ 3シリーズ 1,965	BMW X1 1,883
2011年第3四半期 2011年7月～2011年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193	フォルクスワーゲン ポロ 4,419	BMW ミニ ミニ 4,040	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,280	BMW 3シリーズ 2,385	BMW 5シリーズ 2,249	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,966	BMW X1 1,959	ボルボ 60シリーズ 1,636	アウディ A4シリーズ 1,450
2011年第2四半期 2011年4月～2011年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,577	BMW ミニ ミニ 3,867	フォルクスワーゲン ポロ 3,413	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,005	BMW 3シリーズ 2,562	BMW 5シリーズ 2,373	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,818	ボルボ 60シリーズ 1,420	アウディ A1シリーズ 1,304	フィアット 500/500C 1,285
2011年第1四半期 2011年1月～2011年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656	BMW ミニ ミニ 2,669	フォルクスワーゲン ポロ 2,620	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,524	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,361	BMW 5シリーズ 2,275	BMW 3シリーズ 2,000	アウディ A4シリーズ 1,499	BMW 1シリーズ 1,102	アウディ A3シリーズ 1,007
2010年第4四半期 2010年10月～2010年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,174	フォルクスワーゲン ポロ 3,173	BMW 3シリーズ 3,151	BMW ミニ ミニ 2,624	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,261	BMW 5シリーズ 2,059	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,034	BMW X1 1,438	アウディ A4シリーズ 1,192	BMW 1シリーズ 1,147
2010年第3四半期 2010年7月～2010年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,439	フォルクスワーゲン ポロ 5,188	BMW ミニ ミニ 3,234	メルセデス・ベンツ 3シリーズ 3,157	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,976	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,677	メルセデス・ベンツ 1シリーズ 1,872	BMW 5シリーズ 1,552	BMW A4シリーズ 1,525	アウディ A4シリーズ 1,436
2010年第2四半期 2010年4月～2010年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,882	フォルクスワーゲン ポロ 3,543	BMW ミニ ミニ 2,986	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,597	BMW 3シリーズ 2,526	メルセデス・ベンツ Cクラス 1,933	メルセデス・ベンツ 5シリーズ 1,465	BMW A4シリーズ 1,451	アウディ 1シリーズ 1,361	アウディ A3シリーズ 1,330
2010年第1四半期 2010年1月～2010年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 8,580	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,016	BMW 3シリーズ 2,830	フォルクスワーゲン ポロ 2,603	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,562	BMW ミニ ミニ 2,494	アウディ A4シリーズ 1,492	BMW 1シリーズ 1,476	アウディ A3シリーズ 1,199	フィアット 500/500C 1,014
2009年第4四半期 2009年10月～2009年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,801	BMW 3シリーズ 4,369	フォルクスワーゲン ポロ 3,015	BMW ミニ ミニ 2,738	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,282	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,042	アウディ A4シリーズ 1,750	BMW 1シリーズ 1,600	アウディ A3シリーズ 1,241	アウディ 207 902
2009年第3四半期 2009年7月～2009年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,761	BMW 3シリーズ 3,679	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,985	BMW ミニ ミニ 2,952	メルセデス・ベンツ Cクラス 1,996	アウディ A4シリーズ 1,733	フォルクスワーゲン ポロ 1,337	BMW 1シリーズ 1,215	アウディ A3シリーズ 1,157	フィアット 500/500C 785
2009年第2四半期 2009年4月～2009年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,160	BMW 3シリーズ 2,853	BMW ミニ ミニ 2,736	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,246	アウディ A4シリーズ 1,752	BMW 1シリーズ 1,307	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,091	BMW 5シリーズ 1,088	フォルクスワーゲン ポロ 980	アウディ A3シリーズ 941
2009年第1四半期 2009年1月～2009年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,691	BMW 3シリーズ 3,141	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,100	BMW ミニ ミニ 2,576	フォルクスワーゲン ポロ 1,921	アウディ A4シリーズ 1,352	BMW 1シリーズ 1,228	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,070	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,069	アウディ A3シリーズ 999
2008年第4四半期 2008年10月～2008年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,193	BMW 3シリーズ 3,990	BMW ミニ ミニ 2,886	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,612	フォルクスワーゲン ポロ 1,950	アウディ A4シリーズ 1,524	BMW 1シリーズ 1,451	フォルクスワーゲン ティグアン 1,207	フィアット 500/500C 1,139	フォルクスワーゲン パサート 1,006
2008年第3四半期 2008年7月～2008年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,829	BMW 3シリーズ 4,425	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,242	BMW ミニ ミニ 2,876	BMW 1シリーズ 2,124	フォルクスワーゲン ポロ 1,832	アウディ A4シリーズ 1,742	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,272	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,219	BMW 5シリーズ 1,061
2008年第2四半期 2008年4月～2008年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,862	BMW 3シリーズ 4,494	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,860	BMW ミニ ミニ 3,859	フォルクスワーゲン ポロ 2,430	BMW 1シリーズ 1,875	アウディ A4シリーズ 1,541	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,294	BMW 5シリーズ 1,099	ボルボ 70シリーズ 1,029
2008年第1四半期 2008年1月～2008年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,396	BMW 3シリーズ 4,900	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,713	フォルクスワーゲン ポロ 3,617	BMW ミニ ミニ 3,123	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,963	BMW 1シリーズ 1,770	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,343	フォルクスワーゲン パサート 1,315	BMW 5シリーズ 1,308

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2012年第4四半期 2012年10月～2012年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,757	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,722	BMW X1 1,094	アウディ A1シリーズ 1,093	アウディ A4シリーズ 1,081	フィアット 500/500C 991	フォルクスワーゲン パサート 820	BMW X3 811	アウディ A6シリーズ 726	アウディ A3シリーズ 706
2012年第3四半期 2012年7月～2012年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,530	アウディ A1シリーズ 1,358	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,320	アウディ A4シリーズ 1,309	フィアット 500/500C 1,267	ボルボ 50シリーズ 1,229	フォルクスワーゲン パサート 1,018	フォルクスワーゲン シャラン 901	アルファロメオ ジュリエッタ 886	アウディ A3シリーズ 880
2012年第2四半期 2012年4月～2012年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,252	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168	アウディ A4シリーズ 1,147	フィアット 500/500C 1,106	フォルクスワーゲン パサート 1,085	アウディ A1シリーズ 976	ボルボ 50シリーズ 940	アウディ A3シリーズ 801	フォルクスワーゲン シャラン 653
2012年第1四半期 2012年1月～2012年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン パサート 1,424	アウディ A4シリーズ 1,260	アウディ A3シリーズ 1,216	フィアット 500/500C 1,142	アウディ A1シリーズ 1,075	フォルクスワーゲン シャラン 993	ボルボ 50シリーズ 921	メルセデス・ベンツ CLS 835	アウディ A6シリーズ 819	アルファロメオ ジュリエッタ 712
2011年第4四半期 2011年10月～2011年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A4シリーズ 1,230	フォルクスワーゲン パサート 1,190	フィアット 500/500C 1,153	ボルボ 50シリーズ 1,041	アウディ A3シリーズ 889	アウディ A1シリーズ 838	フォルクスワーゲン シャラン 797	メルセデス・ベンツ CLS 748	アウディ A6シリーズ 576	フォルクスワーゲン ティグアン 562
2011年第3四半期 2011年7月～2011年9月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 1,263	フォルクスワーゲン パサート 1,261	アウディ A1シリーズ 1,184	アウディ A3シリーズ 1,132	メルセデス・ベンツ Bクラス 995	メルセデス・ベンツ CLS 870	ボルボ 50シリーズ 823	BMW 1シリーズ 751	フォルクスワーゲン シャラン 707	メルセデス・ベンツ SLK 652
2011年第2四半期 2011年4月～2011年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,280	アウディ A4シリーズ 1,041	フォルクスワーゲン パサート 957	BMW 1シリーズ 711	アウディ A3シリーズ 696	フォルクスワーゲン シャラン 685	メルセデス・ベンツ CLS 681	メルセデス・ベンツ Bクラス 655	ボルボ 50シリーズ 681	アウディ A6シリーズ 575
2011年第1四半期 2011年1月～2011年3月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 928	アウディ A1シリーズ 880	ボルボ 50シリーズ 817	フィアット 500/500C 800	BMW X1 752	ボルボ 60シリーズ 729	アウディ A1シリーズ 631	メルセデス・ベンツ Aクラス 555	アウディ A5シリーズ 537	フォルクスワーゲン シャラン 528
2010年第4四半期 2010年10月～2010年12月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 870	アウディ A3シリーズ 822	メルセデス・ベンツ Bクラス 808	ボルボ 50シリーズ 806	アウディ A3シリーズ 561	ボルボ 70シリーズ 560	メルセデス・ベンツ Aクラス 547	メルセデス・ベンツ A5シリーズ 499	フォルクスワーゲン ティグアン 440	アウディ A5シリーズ 437
2010年第3四半期 2010年7月～2010年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,430	アウディ A3シリーズ 1,155	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,135	アウディ A3シリーズ 919	メルセデス・ベンツ Aクラス 751	ボルボ 50シリーズ 709	ボルボ 70シリーズ 621	メルセデス・ベンツ Q5 579	アウディ A5シリーズ 500	アウディ A5シリーズ 496
2010年第2四半期 2010年4月～2010年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 961	フィアット 500/500C 960	メルセデス・ベンツ Bクラス 825	ボルボ 50シリーズ 648	アウディ A3シリーズ 659	ボルボ 70シリーズ 583	アウディ A5シリーズ 569	メルセデス・ベンツ Sクラス 518	メルセデス・ベンツ Aクラス 478	フォルクスワーゲン ニュービートル 449
2010年第1四半期 2010年1月～2010年3月	ブランド モデル 台数	BMW 5シリーズ 973	アウディ A4シリーズ 948	メルセデス・ベンツ Bクラス 897	ボルボ 50シリーズ 634	メルセデス・ベンツ Sクラス 591	ボルボ 70シリーズ 553	メルセデス・ベンツ Aクラス 546	BMW Z4 510	ルノー カンガ 490	フォルクスワーゲン ティグアン 490
2009年第4四半期 2009年10月～2009年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 828	フィアット 500/500C 817	BMW 5シリーズ 640	アウディ Q5 597	ボルボ 50シリーズ 583	ボルボ 70シリーズ 559	メルセデス・ベンツ Aクラス 546	メルセデス・ベンツ Sクラス 488	フォルクスワーゲン ティグアン 485	BMW Z4 480
2009年第3四半期 2009年7月～2009年9月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 767	BMW Z4 725	アウディ A3シリーズ 633	BMW 5シリーズ 632	メルセデス・ベンツ Aクラス 632	フォルクスワーゲン ティグアン 590	ボルボ 50シリーズ 580	メルセデス・ベンツ Sクラス 573	フォルクスワーゲン パサート 555	フォルクスワーゲン ジュエッタ 486
2009年第2四半期 2009年4月～2009年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 771	フィアット 500/500C 749	フォルクスワーゲン ティグアン 642	BMW Z4 631	アウディ TT 542	アウディ TT 538	フォルクスワーゲン パサート 535	BMW 7シリーズ 520	フォルクスワーゲン ニュービートル 495	ボルボ 70シリーズ 479
2009年第1四半期 2009年1月～2009年3月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Sクラス 779	フィアット 500/500C 702	フォルクスワーゲン ティグアン 696	アウディ A3シリーズ 672	フォルクスワーゲン パサート 650	フォルクスワーゲン ニュービートル 638	BMW 5シリーズ 504	ボルボ 70シリーズ 492	メルセデス・ベンツ Aクラス 485	ボルボ 50シリーズ 454
2008年第4四半期 2008年10月～2008年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A3シリーズ 975	メルセデス・ベンツ Bクラス 839	フォルクスワーゲン ニュービートル 754	メルセデス・ベンツ Eクラス 748	ボルボ 70シリーズ 665	アウディ TT 665	アウディ A6シリーズ 652	BMW 5シリーズ 637	アウディ A6シリーズ 617	メルセデス・ベンツ Aクラス 565
2008年第3四半期 2008年7月～2008年9月	ブランド モデル 台数	アウディ A3シリーズ 889	メルセデス・ベンツ A3シリーズ 879	メルセデス・ベンツ Aクラス 860	ボルボ 70シリーズ 691	メルセデス・ベンツ Sクラス 678	フィアット 500/500C 640	アウディ TT 637	フォルクスワーゲン ニュービートル 617	フォルクスワーゲン パサート 585	メルセデス・ベンツ CLS 466
2008年第2四半期 2008年4月～2008年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,012	アウディ A3シリーズ 1,009	フォルクスワーゲン ニュービートル 911	アウディ A3シリーズ 873	アウディ TT 805	フォルクスワーゲン パサート 736	メルセデス・ベンツ Sクラス 690	メルセデス・ベンツ Aクラス 602	BMW X5 597	フィアット 500/500C 548
2008年第1四半期 2008年1月～2008年3月	ブランド モデル 台数	ボルボ 70シリーズ 1,245	アウディ A3シリーズ 1,188	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,183	アウディ A4シリーズ 1,169	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,151	メルセデス・ベンツ Aクラス 989	アウディ A3シリーズ 956	アウディ TT 800	フォルクスワーゲン ジュエッタ 612	フォルクスワーゲン トゥアレグ 587

		1	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2007年第4四半期 2007年10月～2007年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	70 シリーズ	B クラス
	台数	7,260	6,275	4,433	3,666	2,795	2,588	2,130	1,968	1,574	1,525
2007年第3四半期 2007年7月～2007年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	5 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	A4 シリーズ	B クラス
	台数	6,071	4,819	4,407	3,385	2,478	2,216	1,934	1,930	1,477	1,474
2007年第2四半期 2007年4月～2007年6月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	B クラス	70 シリーズ	C クラス	S クラス
	台数	6,791	5,056	3,841	2,336	2,111	1,937	1,601	1,468	1,365	1,344
2007年第1四半期 2007年1月～2007年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	E クラス	5 シリーズ	C クラス	B クラス	70 シリーズ	1 シリーズ
	台数	7,005	5,445	3,835	3,121	2,582	2,135	2,063	1,869	1,671	1,641
2006年第4四半期 2006年10月～2006年12月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ポロ	ミニ	5 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	C クラス	パサート	S クラス
	台数	6,118	5,136	3,155	2,902	2,245	2,243	2,235	1,770	1,523	1,506
2006年第3四半期 2006年7月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	S クラス	5 シリーズ	C クラス	B クラス
	台数	5,399	5,387	3,256	2,977	2,777	2,214	2,034	1,984	1,916	1,699
2006年第2四半期 2006年4月～2006年6月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	E クラス	ポロ	1 シリーズ	C クラス	B クラス	5 シリーズ	S クラス
	台数	5,873	5,697	3,794	2,752	2,291	2,265	2,153	2,114	1,985	1,907
2006年第1四半期 2006年1月～2006年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	S クラス	C クラス	B クラス	1 シリーズ	ニュービートル	5 シリーズ
	台数	7,389	5,411	4,134	3,232	2,631	2,203	2,107	2,099	2,063	1,878
2005年第4四半期 2005年10月～2005年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	5 シリーズ	E クラス	S クラス	1 シリーズ	C クラス	ニュービートル
	台数	7,027	5,594	3,561	2,998	2,356	2,047	2,005	1,973	1,960	1,856
2005年第3四半期 2005年7月～2005年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	A クラス	C クラス	5 シリーズ	E クラス	1 シリーズ	A4 シリーズ
	台数	5,903	5,163	3,384	2,788	2,643	2,421	2,278	2,259	1,898	1,596
2005年第2四半期 2005年4月～2005年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	C クラス	A クラス	E クラス	70 シリーズ	5 シリーズ	1 シリーズ	ポロ
	台数	6,384	4,540	3,326	2,857	2,816	2,407	2,301	2,197	2,072	1,944
2005年第1四半期 2005年1月～2005年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ポロ	3 シリーズ	ミニ	C クラス	E クラス	70 シリーズ	5 シリーズ	1 シリーズ	A クラス
	台数	8,086	3,722	3,404	3,331	2,874	2,665	2,154	2,136	2,128	1,784

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2007年第4四半期 2007年10月～2007年12月	ブランド	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	ブジョー	BMW
	モデル	Aクラス	パサート	A4シリーズ	Sクラス	ニュービートル	A3シリーズ	TT	ジェッタ	207	X3
	台数	1,220	1,134	1,122	1,035	1,014	1,000	887	837	771	605
2007年第3四半期 2007年7月～2007年9月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ブジョー	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	70シリーズ	Sクラス	ニュービートル	207	パサート	TT	ジェッタ	A3シリーズ	Aクラス	X5
	台数	1,305	1,255	1,145	1,018	893	853	838	799	761	633
2007年第2四半期 2007年4月～2007年6月	ブランド	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	ブジョー	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW
	モデル	A4シリーズ	ニュービートル	A3シリーズ	パサート	207	ジェッタ	5シリーズ	CLS	TT	X3
	台数	1,314	1,202	1,144	943	881	877	755	718	698	670
2007年第1四半期 2007年1月～2007年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	ブジョー	アウディ
	モデル	ニュービートル	パサート	Sクラス	A4シリーズ	Aクラス	A3シリーズ	CLS	X3	307	TT
	台数	1,498	1,487	1,405	1,345	1,011	931	908	866	833	800
2006年第4四半期 2006年10月～2006年12月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	ブジョー
	モデル	Aクラス	A4シリーズ	ニュービートル	70シリーズ	Bクラス	A3シリーズ	TT	ジェッタ	X3	307
	台数	1,495	1,422	1,363	1,270	1,269	1,120	1,042	1,012	1,011	848
2006年第3四半期 2006年7月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ブジョー	フォルクスワーゲン	ブジョー	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	70シリーズ	A4シリーズ	パサート	Aクラス	A3シリーズ	307	ジェッタ	206	CLS
	台数	1,564	1,358	1,304	1,294	1,070	1,027	892	876	679	666
2006年第2四半期 2006年4月～2006年6月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	ブジョー	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ブジョー
	モデル	70シリーズ	パサート	ニュービートル	A4シリーズ	A3シリーズ	Aクラス	206	ジェッタ	CLS	307
	台数	1,703	1,703	1,611	1,607	1,188	1,052	889	815	812	779
2006年第1四半期 2006年1月～2006年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	ブジョー	ブジョー	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	Eクラス	A4シリーズ	70シリーズ	Aクラス	A3シリーズ	ジェッタ	307	206	CLS	X3
	台数	1,875	1,733	1,659	1,540	1,495	1,213	1,044	977	946	660
2005年第4四半期 2005年10月～2005年12月	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	ブジョー	ブジョー	フォルクスワーゲン	スマート	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	A4シリーズ	Aクラス	70シリーズ	A3シリーズ	307	206	パサート	フォーフォー	CLS	X3
	台数	1,850	1,728	1,595	1,350	1,087	1,009	1,005	980	934	683
2005年第3四半期 2005年7月～2005年9月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ブジョー	フォルクスワーゲン	ブジョー	アルファロメオ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW
	モデル	70シリーズ	CLS	A3シリーズ	206	ニュービートル	307	147	パサート	X3	7シリーズ
	台数	1,580	1,533	1,163	1,127	989	891	694	679	669	630
2005年第2四半期 2005年4月～2005年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ブジョー	アウディ	ボルボ	ブジョー	BMW	アルファロメオ	BMW
	モデル	ニュービートル	CLS	A4シリーズ	206	A3シリーズ	50シリーズ	307	7シリーズ	147	X3
	台数	1,886	1,724	1,612	1,250	1,148	790	789	745	669	664
2005年第1四半期 2005年1月～2005年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	ブジョー	ブジョー	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	フォード	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	A4シリーズ	206	307	A3シリーズ	パサート	X3	CLS	エクスペローラー	SLK
	台数	1,766	1,718	1,417	1,201	1,107	943	786	712	678	658