

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(半期)
2003年上半期～2024年下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2024年下半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ
2024年7月～2024年12月	モデル	ミニ	Gクラス	GLC	X1	3シリーズ	GLB	Cクラス	Eクラス	Q3	60シリーズ
	台数	10,644	3,569	3,495	2,952	2,899	2,804	2,771	2,728	2,649	2,381
2024年上半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	ボルボ
2024年1月～2024年6月	モデル	ミニ	ゴルフ	GLC	GLB	Cクラス	3シリーズ	Q3	A3 シリーズ	T-Roc	60シリーズ
	台数	6,521	4,650	3,552	3,338	3,120	2,890	2,886	2,727	2,627	2,599
2023年下半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ
2023年7月～2023年12月	モデル	ミニ	ゴルフ	T-Roc	Cクラス	T-Cross	GLB	3シリーズ	GLC	A3 シリーズ	Gクラス
	台数	8,912	6,857	4,035	3,904	3,311	3,081	3,008	2,871	2,713	2,659
2023年上半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
2023年1月～2023年6月	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	60シリーズ	40シリーズ	3シリーズ	A3 シリーズ	T-Cross	Gクラス	GLB
	台数	8,884	5,336	3,866	3,493	3,251	3,038	3,023	2,868	2,701	2,660
2022年下半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ
2022年7月～2022年12月	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	60シリーズ	ボロ	T-Cross	GLB	40シリーズ	2シリーズ	Q3
	台数	9,873	6,269	4,917	3,976	3,779	3,479	3,462	2,946	2,844	2,624
2022年上半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	フィアット
2022年1月～2022年6月	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	60シリーズ	40シリーズ	T-Cross	T-Roc	ボロ	3シリーズ	500/500C
	台数	9,334	7,842	4,324	3,593	3,397	3,091	2,778	2,589	2,528	2,448
2021年下半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ジープ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2021年7月～2021年12月	モデル	ミニ	ゴルフ	3シリーズ	T-Cross	60シリーズ	ボロ	T-Roc	ラングラー	40シリーズ	Gクラス
	台数	9,073	4,746	4,097	3,966	3,871	3,497	3,387	3,182	3,084	2,765
2021年上半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ジープ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2021年1月～2021年6月	モデル	ミニ	T-Cross	3シリーズ	60シリーズ	T-Roc	Aクラス	ラングラー	ボロ	40シリーズ	GLB
	台数	9,135	5,193	4,566	4,145	3,854	3,838	3,749	3,578	3,368	3,123
2020年下半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2020年7月～2020年12月	モデル	ミニ	Aクラス	ゴルフ	3シリーズ	T-Cross	Cクラス	ボロ	60シリーズ	GLB	40シリーズ
	台数	11,723	5,126	4,472	4,466	4,065	3,769	3,759	3,726	3,512	3,490
2020年上半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2020年1月～2020年6月	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	T-Cross	3シリーズ	CLA	60シリーズ	40シリーズ	ボロ	Cクラス
	台数	8,472	5,792	5,547	4,865	4,039	3,421	3,386	3,249	3,047	2,920
2019年下半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2019年7月～2019年12月	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	Cクラス	ボロ	3シリーズ	Bクラス	40シリーズ	60シリーズ	CLA
	台数	11,234	9,512	6,954	5,953	5,945	5,762	4,842	4,402	3,866	3,254
2019年上半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2019年1月～2019年6月	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ボロ	3シリーズ	40シリーズ	Aクラス	Eクラス	60シリーズ	GLC
	台数	12,579	11,257	10,012	4,820	4,473	4,431	4,243	4,062	3,694	2,993
2018年下半期	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW	BMW	BMW
2018年7月～2018年12月	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ボロ	Eクラス	40シリーズ	5シリーズ	2シリーズ	3シリーズ	X1
	台数	13,212	9,765	9,192	6,135	4,818	4,511	4,197	3,863	3,772	3,574
2018年上半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	BMW	アウディ	BMW
2018年1月～2018年6月	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	ボロ	3シリーズ	40シリーズ	X1	A3 シリーズ	2シリーズ
	台数	12,771	12,124	8,566	5,636	4,944	4,225	3,929	3,675	3,536	3,536
2017年下半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン
2017年7月～2017年12月	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	2シリーズ	5シリーズ	1シリーズ	X1	ボロ
	台数	12,959	11,486	8,540	6,753	5,439	4,581	4,506	4,114	3,935	3,717
2017年上半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ
2017年1月～2017年6月	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3シリーズ	ボロ	A3 シリーズ	2シリーズ	1シリーズ	CLA
	台数	12,468	11,353	8,020	6,509	5,877	5,697	4,188	4,013	4,009	3,902
2016年下半期	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
2016年7月～2016年12月	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	3シリーズ	Eクラス	2シリーズ	1シリーズ	1シリーズ	CLA	A3 シリーズ
	台数	12,738	10,630	9,246	6,278	5,648	5,380	4,638	4,152	4,127	3,968
2016年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ
2016年1月～2016年6月	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	ボロ	2シリーズ	CLA	A3 シリーズ	1シリーズ	Aクラス
	台数	12,172	11,810	8,514	5,669	5,523	5,226	4,430	4,095	3,572	3,482
2015年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	BMW	ボルボ
2015年7月～2015年12月	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	CLA	ボロ	2シリーズ	A3 シリーズ	1シリーズ	40シリーズ
	台数	11,495	10,745	9,594	5,829	5,308	5,272	4,788	4,702	4,234	3,694
2015年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2015年1月～2015年6月	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ボロ	3シリーズ	A3 シリーズ	1シリーズ	2シリーズ	Eクラス	40シリーズ
	台数	14,140	11,437	10,338	6,999	6,221	5,902	3,846	3,394	3,387	3,332
2014年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
2014年7月～2014年12月	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ボロ	3シリーズ	A3 シリーズ	Eクラス	Aクラス	アップ!	1シリーズ
	台数	13,584	10,545	9,801	7,722	7,260	5,344	4,192	3,993	3,872	3,679
2014年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン
2014年1月～2014年6月	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	ボロ	Aクラス	Cクラス	A3 シリーズ	Eクラス	1シリーズ	アップ!
	台数	17,826	8,575	7,795	6,044	5,468	5,322	5,056	4,746	4,044	4,012
2013年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
2013年7月～2013年12月	モデル	ゴルフ	3シリーズ	ミニ	Aクラス	Eクラス	40シリーズ	アップ!	Cクラス	ボロ	1シリーズ
	台数	15,463	10,956	8,684	7,897	5,543	5,480	5,424	5,190	5,106	4,313
2013年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
2013年1月～2013年6月	モデル	ゴルフ	ミニ	3シリーズ	Cクラス	アップ!	ボロ	サ・ピートル	Aクラス	1シリーズ	Eクラス
	台数	8,395	8,298	7,783	7,048	6,898	6,592	5,825	4,643	3,933	3,880
2012年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2012年7月～2012年12月	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3シリーズ	ボロ	1シリーズ	60シリーズ	Bクラス	アップ!	Eクラス
	台数	9,240	7,970	7,693	7,066	5,589	5,045	4,393	4,354	4,266	3,576
2012年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ボルボ	BMW
2012年1月～2012年6月	モデル	ゴルフ	ボロ	ミニ	Cクラス	1シリーズ	Eクラス	3シリーズ	5シリーズ	60シリーズ	X1
	台数	13,012	8,853	8,242	7,786	5,391	4,322	4,041	3,874	3,672	2,814

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2024年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ジープ
2024年7月～2024年12月	モデル	T-Cross	40 シリーズ	X2	GLA	ゴルフ	2 シリーズ	T-Roc	GLE	ポロ	ラングラー
	台数	2,275	2,196	2,086	1,982	1,744	1,718	1,686	1,651	1,645	1,556
2024年上半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ランドローバー	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	ジープ
2024年1月～2024年6月	モデル	Eクラス	2 シリーズ	T-Cross	GLA	Gクラス	ディフェンダー110	フォルクスワーゲン	ポロ	40 シリーズ	1 シリーズ
	台数	2,509	2,487	2,357	2,074	2,004	1,933	1,899	1,894	1,892	1,738
2023年下半期	ブランド	BMW	ボルボ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ランドローバー	BMW	アウディ	アウディ
2023年7月～2023年12月	モデル	2 シリーズ	60 シリーズ	X1	40 シリーズ	ポロ	GLA	ディフェンダー110	X3	Q3	Q4
	台数	2,559	2,499	2,469	2,366	2,309	2,273	2,222	1,901	1,855	1,593
2023年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	ジープ	BMW	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ランドローバー	メルセデス・ベンツ	アウディ
2023年1月～2023年6月	モデル	T-Roc	ラングラー	2 シリーズ	Q3	1 シリーズ	Aクラス	ポロ	ディフェンダー110	GLA	A4 シリーズ
	台数	2,561	2,516	2,458	1,988	1,980	1,914	1,905	1,844	1,797	1,752
2022年下半期	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ジープ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	BMW
2022年7月～2022年12月	モデル	3 シリーズ	Gクラス	T-Roc	ラングラー	GLA	1 シリーズ	Aクラス	A3 シリーズ	4 シリーズ	X3
	台数	2,589	2,380	2,345	2,316	2,251	2,143	1,791	1,720	1,716	1,708
2022年上半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ジープ	ジープ	BMW	アウディ	アウディ
2022年1月～2022年6月	モデル	Gクラス	Sクラス	A3 シリーズ	X1	GLC	レネゲード	2 シリーズ	Q3	Q5	Q5
	台数	2,427	2,049	2,031	1,812	1,805	1,653	1,608	1,591	1,531	1,531
2021年下半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	ジープ	メルセデス・ベンツ
2021年7月～2021年12月	モデル	CLA	GLB	1 シリーズ	500/500C	Sクラス	A3 シリーズ	Aクラス	2 シリーズ	コンパス	GLE
	台数	2,697	2,689	2,583	2,512	2,460	2,395	2,152	1,964	1,925	1,902
2021年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ
2021年1月～2021年6月	モデル	ゴルフ	Sクラス	1 シリーズ	Gクラス	Q3	Eクラス	CLA	2 シリーズ	500/500C	GLA
	台数	2,885	2,861	2,615	2,614	2,594	2,520	2,375	2,368	2,345	2,184
2020年下半期	ブランド	ジープ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ
2020年7月～2020年12月	モデル	ラングラー	T-Roc	1 シリーズ	GLA	Eクラス	CLA	2 シリーズ	A3 シリーズ	Q3	GLC
	台数	3,164	3,154	3,092	2,846	2,834	2,812	2,602	2,554	2,378	2,372
2020年上半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	アウディ	アウディ	フィアット	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW
2020年1月～2020年6月	モデル	GLC	ラングラー	1 シリーズ	A3 シリーズ	Q2	500/500C	Eクラス	Bクラス	2 シリーズ	X1
	台数	2,596	2,593	2,527	2,246	2,033	1,877	1,824	1,816	1,637	1,637
2019年下半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2019年7月～2019年12月	モデル	Eクラス	ラングラー	2 シリーズ	X3	GLC	Q2	A3 シリーズ	X1	ティグアン	Gクラス
	台数	3,223	3,148	2,816	2,651	2,643	2,599	2,547	2,471	2,465	2,237
2019年上半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	アウディ	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ
2019年1月～2019年6月	モデル	X1	ティグアン	X2	2 シリーズ	A3 シリーズ	1 シリーズ	500/500C	ザ・ビートル	5 シリーズ	A4 シリーズ
	台数	2,960	2,941	2,699	2,690	2,651	2,524	2,456	2,365	2,270	2,231
2018年下半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ
2018年7月～2018年12月	モデル	Aクラス	1 シリーズ	CLA	GLC	60 シリーズ	X3	ザ・ビートル	ティグアン	CLS	Q2
	台数	3,550	3,540	3,326	3,206	3,200	3,095	3,048	2,868	2,838	2,556
2018年上半期	ブランド	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	ジープ	フォルクスワーゲン
2018年1月～2018年6月	モデル	5 シリーズ	1 シリーズ	GLC	60 シリーズ	Aクラス	CLA	A4 シリーズ	Q2	ラングラー	パサート
	台数	3,277	3,206	3,110	3,005	2,915	2,843	2,282	2,211	2,205	2,200
2017年下半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット
2017年7月～2017年12月	モデル	CLA	60 シリーズ	A3 シリーズ	40 シリーズ	GLC	GLA	A4 シリーズ	Aクラス	ザ・ビートル	500/500C
	台数	3,528	3,362	3,301	3,186	3,132	2,928	2,834	2,608	2,199	2,156
2017年上半期	ブランド	BMW	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フィアット
2017年1月～2017年6月	モデル	X1	40 シリーズ	5 シリーズ	Aクラス	A4 シリーズ	60 シリーズ	GLC	パサート	ザ・ビートル	500/500C
	台数	3,683	3,528	3,037	2,789	2,688	2,447	2,309	2,246	2,147	2,147
2016年下半期	ブランド	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	フィアット	アウディ	メルセデス・ベンツ	ジープ
2016年7月～2016年12月	モデル	40 シリーズ	A4 シリーズ	Aクラス	X1	60 シリーズ	ザ・ビートル	500/500C	A1 シリーズ	Sクラス	ラングラー
	台数	3,628	3,525	3,491	3,216	2,770	2,382	2,164	1,965	1,938	1,930
2016年上半期	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット
2016年1月～2016年6月	モデル	40 シリーズ	パサート	60 シリーズ	X1	GLC	A4 シリーズ	Eクラス	GLA	Sクラス	500/500C
	台数	3,377	3,160	2,677	2,675	2,585	2,282	2,252	2,190	2,177	2,065
2015年下半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フィアット	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2015年7月～2015年12月	モデル	A クラス	60 シリーズ	S クラス	パサート	E クラス	500/500C	ザ・ビートル	4 シリーズ	アッパ1	GLA
	台数	3,553	2,992	2,953	2,737	2,710	2,216	2,197	1,944	1,927	1,925
2015年上半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	フィアット	BMW
2015年1月～2015年6月	モデル	GLA	A クラス	S クラス	ザ・ビートル	CLA	アッパ1	60 シリーズ	A4 シリーズ	500/500C	4 シリーズ
	台数	3,316	3,199	2,891	2,846	2,746	2,587	2,324	2,219	2,154	1,966
2014年下半期	ブランド	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ボルボ	フィアット
2014年7月～2014年12月	モデル	GLA	ザ・ビートル	S クラス	40 シリーズ	A4 シリーズ	CLA	4 シリーズ	5 シリーズ	60 シリーズ	500/500C
	台数	3,585	3,561	3,446	3,325	2,784	2,549	2,441	2,291	2,281	2,100
2014年上半期	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	ボルボ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ
2014年1月～2014年6月	モデル	40 シリーズ	ザ・ビートル	S クラス	A4 シリーズ	B クラス	500/500C	60 シリーズ	5 シリーズ	A1 シリーズ	CLA
	台数	3,999	3,690	3,260	2,857	2,811	2,550	2,515	2,217	2,012	1,827
2013年下半期	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	フィアット	BMW
2013年7月～2013年12月	モデル	ザ・ビートル	A4 シリーズ	60 シリーズ	5 シリーズ	B クラス	CLA	A3 シリーズ	A1 シリーズ	500/500C	X1
	台数	4,179	3,606	3,508	3,122	2,670	2,466	2,393	2,256	2,224	2,168
2013年上半期	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	ボルボ	アウディ	アウディ	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン
2013年1月～2013年6月	モデル	40 シリーズ	B クラス	5 シリーズ	A1 シリーズ	60 シリーズ	A4 シリーズ	A3 シリーズ	X1	500/500C	パサート
	台数	3,766	3,285	3,238	2,815	2,748	2,621	2,211	2,195	2,116	1,667
2012年下半期	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	アウディ	フィアット	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	アルファロメオ
2012年7月～2012年12月	モデル	5 シリーズ	ザ・ビートル	X1	A1 シリーズ	A4 シリーズ	500/500C	パサート	50 シリーズ	A3 シリーズ	ジュリエッタ
	台数	3,391	3,077	2,624	2,451	2,390	2,258	1,838	1,799	1,586	1,574
2012年上半期	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	アウディ	アウディ	アルファロメオ	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ
2012年1月～2012年6月	モデル	パサート	A4 シリーズ	B クラス	500/500C	A1 シリーズ	A3 シリーズ	ジュリエッタ	50 シリーズ	シヤラン	A6 シリーズ
	台数	2,509	2,407	2,317	2,248	2,051	2,017	1,880	1,861	1,646	1,377

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(半期)
2003年上半期～2024年下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2011年下半年 2011年7月～2011年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	C クラス	5 シリーズ	3 シリーズ	E クラス	60 シリーズ	X1	1 シリーズ
2011年上半年 2011年1月～2011年6月	台数	11,892	9,138	7,814	6,181	4,609	4,350	4,232	3,883	3,842	3,220
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	ボルボ
2010年下半年 2010年7月～2010年12月	モデル	ゴルフ	ミニ	ポロ	C クラス	5 シリーズ	3 シリーズ	E クラス	A4 シリーズ	A1 シリーズ	60 シリーズ
	台数	14,233	6,536	6,033	5,529	4,648	4,562	4,179	2,540	2,184	2,149
2010年上半年 2010年1月～2010年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	ポロ	3 シリーズ	ミニ	E クラス	C クラス	5 シリーズ	1 シリーズ	X1	A4 シリーズ
2009年下半年 2009年7月～2009年12月	台数	10,613	8,361	6,308	5,858	5,237	4,711	3,611	3,019	2,868	2,717
	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	BMW
2009年上半年 2009年1月～2009年6月	モデル	ゴルフ	ポロ	E クラス	ミニ	3 シリーズ	C クラス	A4 シリーズ	1 シリーズ	A3 シリーズ	5 シリーズ
	台数	15,462	6,146	5,613	5,480	5,356	4,495	2,943	2,837	2,529	2,438
2008年下半年 2008年7月～2008年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	フィアット
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	E クラス	ポロ	C クラス	A4 シリーズ	1 シリーズ	A3 シリーズ	500/600C
2008年上半年 2008年1月～2008年6月	台数	10,562	8,048	5,690	5,267	4,352	4,038	3,483	2,815	2,398	1,602
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ
2007年下半年 2007年7月～2007年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	A4 シリーズ	ポロ	1 シリーズ	E クラス	A3 シリーズ	B クラス
	台数	10,851	5,994	5,346	5,312	3,104	2,901	2,535	2,161	1,940	1,840
2007年上半年 2007年1月～2007年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	A4 シリーズ	B クラス	E クラス	A3 シリーズ
2006年下半年 2006年7月～2006年12月	台数	11,022	8,415	6,854	5,762	3,782	3,575	3,266	2,058	2,020	1,854
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
2006年上半年 2006年1月～2006年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	B クラス	A4 シリーズ	E クラス	5 シリーズ
	台数	12,258	9,394	7,573	6,982	6,047	3,645	2,975	2,710	2,637	2,407
2005年下半年 2005年7月～2005年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	B クラス	70 シリーズ
2005年上半年 2005年1月～2005年6月	台数	13,331	11,094	8,840	7,051	5,273	4,522	4,346	3,898	2,999	2,879
	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2004年下半年 2004年7月～2004年12月	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	B クラス	C クラス	70 シリーズ	5 シリーズ
	台数	12,236	12,061	6,962	6,171	4,693	3,578	3,470	3,428	3,139	2,890
2004年上半年 2004年1月～2004年6月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	5 シリーズ	C クラス	S クラス	B クラス
2003年下半年 2003年7月～2003年12月	台数	11,505	10,535	6,158	6,132	5,012	4,457	4,229	3,686	3,540	2,968
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
2003年上半年 2003年1月～2003年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	E クラス	S クラス	1 シリーズ	C クラス	B クラス	5 シリーズ
	台数	13,086	11,284	7,026	6,425	4,627	4,538	4,364	4,356	4,221	3,863
2002年下半年 2002年7月～2002年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	5 シリーズ	C クラス	A クラス	E クラス	1 シリーズ	A4 シリーズ
2002年上半年 2002年1月～2002年6月	台数	12,930	10,757	6,945	5,786	4,634	4,381	4,371	4,306	3,871	3,446
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW
2001年下半年 2001年7月～2001年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	C クラス	ポロ	E クラス	A クラス	70 シリーズ	5 シリーズ	1 シリーズ
	台数	14,470	7,944	6,657	5,731	5,666	5,072	4,600	4,455	4,333	4,200
2001年上半年 2001年1月～2001年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	アウディ	プジョー
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	E クラス	C クラス	ポロ	5 シリーズ	70 シリーズ	A4 シリーズ	206
2000年下半年 2000年7月～2000年12月	台数	13,834	8,657	6,628	6,453	6,335	5,209	4,878	3,761	3,614	3,547
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ
2000年上半年 2000年1月～2000年6月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	E クラス	ミニ	C クラス	5 シリーズ	70 シリーズ	ニュービートル	A4 シリーズ
	台数	12,384	8,932	6,781	6,734	6,414	5,320	5,277	4,249	3,838	3,160
2000年下半年 2000年7月～2000年12月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW MINI	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	E クラス	ミニ	ポロ	C クラス	206	70 シリーズ	5 シリーズ	ニュービートル
2000年上半年 2000年1月～2000年6月	台数	10,775	10,501	6,774	6,338	6,085	5,687	4,535	4,441	4,336	4,211
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW MINI	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	プジョー	BMW
2000年下半年 2000年7月～2000年12月	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	C クラス	E クラス	ニュービートル	70 シリーズ	206	5 シリーズ
	台数	10,661	10,234	7,740	6,197	6,172	5,649	4,897	4,408	4,122	3,166

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2011年下半期 2011年7月～2011年12月	ブランド	アウディ	フォルクスワーゲン	フィアット	アウディ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	A4 シリーズ	パサート	500/500C	A1 シリーズ	A3 シリーズ	50 シリーズ	CLS	シヤラン	B クラス	SLK
	台数	2,680	2,451	2,416	2,022	2,021	1,864	1,618	1,504	1,453	1,175
2011年上半期 2011年1月～2011年6月	ブランド	フィアット	BMW	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	500/500C	1 シリーズ	X1	A3 シリーズ	B クラス	50 シリーズ	シヤラン	207	パサート	A5 シリーズ
	台数	2,085	2,059	2,032	1,718	1,609	1,472	1,224	1,206	1,062	999
2010年下半期 2010年7月～2010年12月	ブランド	フィアット	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	プジョー	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	プジョー	アウディ
	モデル	500/500C	A3 シリーズ	B クラス	50 シリーズ	207	A クラス	70 シリーズ	A5 シリーズ	Q5	308
	台数	2,306	1,977	1,943	1,515	1,480	1,298	1,181	995	951	937
2010年上半期 2010年1月～2010年6月	ブランド	フィアット	メルセデス・ベンツ	プジョー	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW
	モデル	500/500C	B クラス	207	50 シリーズ	70 シリーズ	A クラス	A5 シリーズ	A クラス	X1	Z4
	台数	1,974	1,722	1,596	1,293	1,136	1,109	1,047	1,024	961	909
2009年下半期 2009年7月～2009年12月	ブランド	メルセデス・ベンツ	プジョー	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ
	モデル	B クラス	207	5 シリーズ	Z4	A クラス	50 シリーズ	フォルクスワーゲン	S クラス	70 シリーズ	Q5
	台数	1,595	1,535	1,272	1,205	1,178	1,163	1,075	1,061	1,035	931
2009年上半期 2009年1月～2009年6月	ブランド	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	BMW
	モデル	5 シリーズ	500/500C	ティクアン	207	パサート	ニュービートル	S クラス	70 シリーズ	TT	7 シリーズ
	台数	1,592	1,451	1,338	1,210	1,185	1,133	1,091	971	967	924
2008年下半期 2008年7月～2008年12月	ブランド	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	500/500C	5 シリーズ	パサート	207	ティクアン	A クラス	ニュービートル	70 シリーズ	TT	S クラス
	台数	1,779	1,698	1,591	1,506	1,489	1,425	1,371	1,361	1,302	1,194
2008年上半期 2008年1月～2008年6月	ブランド	ボルボ	プジョー	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	70 シリーズ	207	ニュービートル	パサート	S クラス	A3 シリーズ	TT	A クラス	X5	ジェッタ
	台数	2,274	2,197	2,094	2,051	1,841	1,829	1,605	1,591	1,136	1,102
2007年下半期 2007年7月～2007年12月	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	A4 シリーズ	S クラス	ニュービートル	パサート	A クラス	A3 シリーズ	207	TT	ジェッタ	X3
	台数	2,599	2,290	2,159	2,027	1,981	1,799	1,789	1,740	1,675	1,080
2007年上半期 2007年1月～2007年6月	ブランド	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	S クラス	ニュービートル	A4 シリーズ	パサート	A3 シリーズ	ジェッタ	CLS	A クラス	X3	TT
	台数	2,749	2,700	2,659	2,430	2,075	1,677	1,626	1,597	1,536	1,498
2006年下半期 2006年7月～2006年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	パサート	A4 シリーズ	70 シリーズ	A クラス	A3 シリーズ	ジェッタ	307	X3	CLS
	台数	2,927	2,817	2,726	2,628	2,565	2,147	1,888	1,740	1,553	1,344
2006年上半期 2006年1月～2006年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	プジョー	プジョー	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	70 シリーズ	A4 シリーズ	A3 シリーズ	A クラス	パサート	ジェッタ	206	307	CLS
	台数	3,674	3,362	3,340	2,683	2,592	2,354	2,028	1,866	1,823	1,758
2005年下半期 2005年7月～2005年12月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	プジョー	プジョー	フォルクスワーゲン	スマート	BMW
	モデル	70 シリーズ	ニュービートル	A3 シリーズ	S クラス	CLS	206	307	パサート	フォアフォー	X3
	台数	3,175	2,845	2,513	2,497	2,467	2,136	1,978	1,684	1,378	1,352
2005年上半期 2005年1月～2005年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	プジョー	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	アルファロメオ
	モデル	ニュービートル	A4 シリーズ	206	CLS	A3 シリーズ	307	パサート	X3	50 シリーズ	147
	台数	3,652	3,330	2,667	2,436	2,255	1,990	1,589	1,450	1,352	1,293
2004年下半期 2004年7月～2004年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	プジョー	BMW	アルファロメオ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ニュービートル	X3	147	A3 シリーズ	A クラス	パサート	50 シリーズ	S クラス	ボルボ	
	台数	3,440	2,711	1,809	1,656	1,605	1,550	1,454	1,377	1,353	1,185
2004年上半期 2004年1月～2004年6月	ブランド	プジョー	プジョー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アルファロメオ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	206	307	A クラス	S クラス	パサート	147	Z4	ルポ	ピアノ	7 シリーズ
	台数	3,146	2,727	2,388	2,265	1,963	1,805	1,790	1,548	1,438	1,202
2003年下半期 2003年7月～2003年12月	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	プジョー	BMW	フォルクスワーゲン	アルファロメオ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ
	モデル	A4 シリーズ	S クラス	A クラス	307	Z4	パサート	147	ルポ	7 シリーズ	A3 シリーズ
	台数	3,696	2,746	2,734	2,412	2,114	2,087	1,741	1,729	1,626	1,457
2003年上半期 2003年1月～2003年6月	ブランド	アウディ	プジョー	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	スマート	アルファロメオ	BMW	ボルボ
	モデル	A4 シリーズ	307	A クラス	S クラス	パサート	ルポ	スマート	147	7 シリーズ	40 シリーズ
	台数	3,054	2,979	2,908	2,614	2,451	2,169	1,898	1,887	1,630	1,390