外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移：年度（半期）
2006年度上半期～2024年度下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2024年度下半期 2024年10月～2025年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	T-Cross	GLC	Gクラス	Eクラス	1 シリーズ	GLB	X1	Cクラス
	台数	11,053	4,426	4,300	3,511	3,143	2,767	2,618	2,549	2,423	2,419
2024年度上半期 2024年4月～2024年9月	ブランド	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ミニ	GLC	3 シリーズ	GLB	Gクラス	Q3	Cクラス	ゴルフ	Eクラス	60 シリーズ
	台数	6,750	3,640	3,194	3,106	3,071	2,974	2,812	2,809	2,733	2,624
2023年度下半期 2023年10月～2024年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	GLC	Cクラス	GLB	2 シリーズ	A3　シリーズ	3 シリーズ	T-Roc	Gクラス
	台数	8,808	6,432	3,941	3,535	3,506	2,958	2,907	2,786	2,713	2,559
2023年度上半期 2023年4月～2023年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	T-Roc	A3　シリーズ	Gクラス	60 シリーズ	40 シリーズ	3 シリーズ	T-Cross
	台数	8,498	5,566	4,261	3,744	3,162	2,993	2,977	2,950	2,901	2,854
2022年度下半期 2022年10月～2023年3月	ブランド	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	60 シリーズ	40 シリーズ	T-Cross	3 シリーズ	GLB	ポロ	Q3
	台数	9,771	6,526	4,305	3,887	3,564	3,428	3,332	3,275	2,975	2,783
2022年度上半期 2022年4月～2022年9月	ブランド	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ジープ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	T-Cross	60 シリーズ	40 シリーズ	ポロ	GLB	T-Roc	ラングラー
	台数	8,999	7,429	4,753	3,853	3,852	2,960	2,557	2,507	2,278	2,235
2021年度下半期 2021年10月～2022年3月	ブランド	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	Cクラス	60 シリーズ	ゴルフ	ポロ	3 シリーズ	T-Cross	T-Roc	40 シリーズ	Sクラス
	台数	9,564	4,276	3,981	3,472	3,404	3,114	3,093	3,074	2,976	2,618
2021年度上半期 2021年4月～2021年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ジープ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ミニ	ゴルフ	3 シリーズ	T-Roc	T-Cross	ラングラー	ポロ	60 シリーズ	Aクラス	40 シリーズ
	台数	8,285	5,475	4,735	4,166	4,067	3,813	3,577	3,432	3,395	3,343
2020年度下半期 2020年10月～2021年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	T-Cross	3 シリーズ	Aクラス	60 シリーズ	ラングラー	ポロ	GLB	40 シリーズ	Cクラス
	台数	11,379	5,204	4,740	4,647	4,234	3,906	3,671	3,665	3,464	3,213
2020年度上半期 2020年4月～2020年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	3 シリーズ	T-Cross	ポロ	60 シリーズ	40 シリーズ	Cクラス	CLA
	台数	9,458	4,785	4,076	3,454	3,437	3,299	3,142	2,960	2,957	2,940
2019年度下半期 2019年10月～2020年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Aクラス	3 シリーズ	ポロ	Cクラス	CLA	60 シリーズ	40 シリーズ	GLC
	台数	9,578	7,909	7,156	5,758	4,705	4,653	4,320	4,260	4,135	3,770
2019年度上半期 2019年4月～2019年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Aクラス	3 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	Eクラス	60 シリーズ	A3　シリーズ
	台数	12,677	10,507	8,785	5,790	4,962	4,845	4,350	3,715	3,581	3,547
2018年度下半期 2018年10月～2019年3月	ブランド	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Aクラス	40 シリーズ	Eクラス	GLC	3 シリーズ	60 シリーズ
	台数	13,123	10,142	9,385	6,206	5,128	4,839	4,417	3,986	3,958	3,608
2018年度上半期 2018年4月～2018年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	BMW	BMW	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Eクラス	A3　シリーズ	40 シリーズ	3 シリーズ	2 シリーズ	5 シリーズ
	台数	12,670	10,275	9,073	5,952	5,107	3,975	3,920	3,817	3,769	3,654
2017年度下半期 2017年10月～2018年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	X1	5 シリーズ	2 シリーズ	ポロ	1 シリーズ
	台数	13,361	12,371	9,105	6,417	4,993	4,116	4,048	3,802	3,798	3,715
2017年度上半期 2017年4月～2017年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	2 シリーズ	1 シリーズ	ポロ	CLA	5 シリーズ
	台数	12,205	10,597	7,510	6,792	5,847	4,395	4,017	3,913	3,753	3,671
2016年度下半期 2016年10月～2017年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	3 シリーズ	ポロ	Eクラス	1 シリーズ	A3　シリーズ	CLA	2 シリーズ
	台数	13,137	11,302	9,646	6,140	6,016	5,738	4,306	4,271	4,217	4,088
2016年度上半期 2016年4月～2016年9月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	3 シリーズ	2 シリーズ	A3　シリーズ	CLA	Eクラス	1 シリーズ
	台数	11,780	11,070	8,397	5,554	5,507	5,286	4,307	4,031	3,760	3,712
2015年度下半期 2015年10月～2016年3月	ブランド	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ミニ	ゴルフ	C　クラス	3 シリーズ	2 シリーズ	ポロ	CLA	1 シリーズ	A3　シリーズ	A　クラス
	台数	11,974	11,564	8,656	5,796	5,087	4,924	4,916	4,085	3,865	3,797
2015年度上半期 2015年4月～2015年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW　ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	C　クラス	ミニ	3 シリーズ	ポロ	A3　シリーズ	CLA	1 シリーズ	2 シリーズ	40　シリーズ
	台数	12,521	9,752	9,666	6,015	5,899	5,566	4,412	4,085	3,727	3,517

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2024年度下半期 2024年10月～2025年3月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	アウディ	ジープ
	モデル	60 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	3 シリーズ	X2	GLA	2 シリーズ	Q3	A3　シリーズ	ラングラー
	台数	2,392	2,296	2,232	2,200	2,197	2,092	2,040	1,930	1,864	1,832
2024年度上半期 2024年4月～2024年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	BMW	BMW	ジープ	アウディ	BMW
	モデル	T-Roc	GLA	T-Cross	X1	40 シリーズ	2 シリーズ	1 シリーズ	ラングラー	A3　シリーズ	X2
	台数	2,349	2,146	2,024	1,985	1,946	1,579	1,568	1,543	1,527	1,459
2023年度下半期 2023年10月～2024年3月	ブランド	アウディ	ランドローバー	フォルクスワーゲン	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ジープ
	モデル	Q3	ディフェンダー110	T-Cross	60 シリーズ	ポロ	40 シリーズ	GLA	X1	X3	ラングラー
	台数	2,492	2,481	2,442	2,380	2,316	1,988	1,987	1,614	1,571	1,563
2023年度上半期 2023年4月～2023年9月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	ランドローバー	ジープ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	2 シリーズ	GLB	GLA	X1	ディフェンダー110	ラングラー	ポロ	Aクラス	GLC	4 シリーズ
	台数	2,745	2,695	2,208	2,181	1,981	1,940	1,865	1,778	1,748	1,594
2022年度下半期 2022年10月～2023年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	ジープ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	T-Roc	ラングラー	1 シリーズ	2 シリーズ	GLA	Gクラス	A3　シリーズ	Aクラス	4 シリーズ	CLA
	台数	2,566	2,554	2,527	2,500	2,457	2,436	2,117	1,970	1,922	1,912
2022年度上半期 2022年4月～2022年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	ジープ	BMW	BMW	フィアット	BMW	プジョー	BMW
	モデル	Gクラス	Q3	A3　シリーズ	レネゲード	2 シリーズ	3 シリーズ	500/500C	X1	208	1 シリーズ
	台数	2,209	2,172	2,032	1,994	1,937	1,932	1,835	1,731	1,636	1,584
2021年度下半期 2021年10月～2022年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	フィアット	ジープ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW
	モデル	Gクラス	500/500C	コンパス	GLC	CLA	2 シリーズ	Aクラス	1 シリーズ	4 シリーズ	X3
	台数	2,596	2,455	2,206	2,178	1,998	1,758	1,751	1,745	1,702	1,701
2021年度上半期 2021年4月～2021年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フィアット	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	ジープ
	モデル	GLB	A3　シリーズ	CLA	1 シリーズ	Gクラス	500/500C	Sクラス	Q3	2 シリーズ	レネゲード
	台数	3,142	2,944	2,840	2,660	2,642	2,626	2,460	2,265	2,146	2,122
2020年度下半期 2020年10月～2021年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	プジョー	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	T-Roc	1 シリーズ	Eクラス	208	2 シリーズ	Q3	GLA	Gクラス	CLA	ゴルフ
	台数	3,180	2,986	2,919	2,849	2,833	2,688	2,604	2,431	2,369	2,199
2020年度上半期 2020年4月～2020年9月	ブランド	BMW	アウディ	ジープ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	アウディ	フィアット
	モデル	1 シリーズ	A3　シリーズ	ラングラー	GLC	Gクラス	Eクラス	レネゲード	2 シリーズ	Q2	500/500C
	台数	2,738	2,427	2,315	2,258	2,128	2,109	2,023	2,007	1,890	1,714
2019年度下半期 2019年10月～2020年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン
	モデル	T-Cross	Bクラス	ラングラー	1 シリーズ	Q2	A3　シリーズ	Eクラス	X1	500/500C	ティグアン
	台数	3,543	2,930	2,849	2,800	2,701	2,686	2,383	2,180	1,985	1,922
2019年度上半期 2019年4月～2019年9月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	ジープ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	ジープ	BMW
	モデル	2 シリーズ	Bクラス	ラングラー	X1	X3	ティグアン	A4　シリーズ	ザ ビートル	レネゲード	X2
	台数	3,288	3,179	3,048	2,952	2,699	2,626	2,487	2,400	2,320	2,283
2018年度下半期 2018年10月～2019年3月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ
	モデル	5 シリーズ	ティグアン	2 シリーズ	1 シリーズ	CLA	X1	X2	ザ ビートル	X3	Q2
	台数	3,440	3,437	3,342	3,233	3,157	3,093	2,956	2,886	2,862	2,801
2018年度上半期 2018年4月～2018年9月	ブランド	BMW	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	ジープ	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル	X1	1 シリーズ	60 シリーズ	GLC	CLA	X3	A4　シリーズ	ラングラー	ザ ビートル	500/500C
	台数	3,586	3,073	3,060	2,849	2,688	2,392	2,300	2,139	2,128	1,974
2017年度下半期 2017年10月～2018年3月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	40 シリーズ	GLC	CLA	A3　シリーズ	60 シリーズ	Aクラス	A4　シリーズ	GLA	Q2	Sクラス
	台数	3,569	3,208	3,144	3,134	3,115	3,004	2,435	2,356	2,349	2,133
2017年度上半期 2017年4月～2017年9月	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル	X1	A3　シリーズ	40 シリーズ	60 シリーズ	GLC	Aクラス	A4　シリーズ	ザ ビートル	アップ！	500/500C
	台数	3,560	3,497	3,147	2,796	2,745	2,656	2,595	2,300	2,210	2,166
2016年度下半期 2016年10月～2017年3月	ブランド	ボルボ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フィアット	メルセデス・ベンツ
	モデル	40 シリーズ	X1	A4　シリーズ	Aクラス	60 シリーズ	ザ ビートル	5 シリーズ	パサート	500/500C	GLC
	台数	3,808	3,593	3,300	3,191	2,888	2,514	2,183	2,165	2,122	2,022
2016年度上半期 2016年4月～2016年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	ボルボ	フィアット	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	Aクラス	40 シリーズ	A4　シリーズ	X1	パサート	60 シリーズ	500/500C	GLA	Sクラス	A1　シリーズ
	台数	3,484	3,418	2,957	2,667	2,586	2,415	2,101	1,986	1,915	1,879
2015年度下半期 2015年10月～2016年3月	ブランド	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	40　シリーズ	60　シリーズ	パサート	E　クラス	S　クラス	X1	500/500C	GLA	4 シリーズ	B　クラス
	台数	3,657	3,121	2,918	2,804	2,565	2,299	2,158	2,011	1,866	1,866
2015年度上半期 2015年4月～2015年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フィアット	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW
	モデル	E　クラス	A　クラス	S　クラス	60　シリーズ	ザ・ビートル	GLA	500/500C	パサート	A1　シリーズ	4 シリーズ
	台数	3,198	2,954	2,781	2,337	2,323	2,280	2,233	2,113	2,040	1,840

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移：年度（半期）
2006年度上半期～2024年度下半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2014年度下半期 2014年10月～2015年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ゴルフ	C　クラス	ミニ	ポロ	3 シリーズ	A3　シリーズ	GLA	A　クラス	ザ・ビートル	1 シリーズ
	台数	15,989	13,489	10,923	8,684	7,116	5,631	3,900	3,775	3,765	3,751
2014年度上半期 2014年4月～2014年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ
	モデル	ゴルフ	ミニ	3 シリーズ	C　クラス	ポロ	A3　シリーズ	E　クラス	A　クラス	アップ!	40　シリーズ
	台数	11,823	7,908	6,417	5,976	5,863	5,132	4,223	3,536	3,402	3,039
2013年度下半期 2013年10月～2014年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	A　クラス	ポロ	C　クラス	E　クラス	アップ!	1 シリーズ	40　シリーズ
	台数	21,128	11,154	8,807	7,903	6,376	5,773	5,630	5,448	5,193	4,816
2013年度上半期 2013年4月～2013年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	A　クラス	C　クラス	アップ!	40　シリーズ	E　クラス	ポロ	ザ・ビートル
	台数	9,846	9,588	8,356	6,692	6,091	5,862	5,478	5,458	5,376	4,724
2012年度下半期 2012年10月～2013年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	C　クラス	3 シリーズ	アップ!	ポロ	ザ・ビートル	1 シリーズ	60　シリーズ	B　クラス
	台数	8,451	8,125	7,994	7,656	7,373	6,311	5,007	4,702	3,995	3,721
2012年度上半期 2012年4月～2012年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	ミニ	C　クラス	ポロ	3 シリーズ	1 シリーズ	B　クラス	60　シリーズ	E　クラス	5 シリーズ
	台数	11,013	7,778	6,414	5,964	5,478	5,214	4,550	3,562	3,486	3,381
2011年度下半期 2011年10月～2012年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	BMW	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	C　クラス	1 シリーズ	E　クラス	5 シリーズ	60　シリーズ	3 シリーズ	X1
	台数	13,355	10,422	8,120	7,830	5,082	4,956	4,423	4,124	3,619	3,445
2011年度上半期 2011年4月～2011年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フィアット
	モデル	ゴルフ	ミニ	ポロ	C　クラス	3 シリーズ	5 シリーズ	E　クラス	X1	60　シリーズ	500/500C
	台数	12,770	7,907	7,832	6,285	4,947	4,622	3,784	3,239	3,056	2,548
2010年度下半期 2010年10月～2011年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	3 シリーズ	E　クラス	C　クラス	5 シリーズ	A4　シリーズ	1 シリーズ	X1
	台数	11,830	5,793	5,293	5,151	4,622	4,558	4,334	2,691	2,249	2,190
2010年度上半期 2010年4月～2010年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	アウディ	アウディ
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	3 シリーズ	E　クラス	C　クラス	1 シリーズ	5 シリーズ	A4　シリーズ	A3　シリーズ
	台数	13,321	8,731	6,220	5,683	5,573	4,610	3,233	3,017	2,976	2,485
2009年度下半期 2009年10月～2010年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	プジョー
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	E　クラス	ミニ	C　クラス	A4　シリーズ	1 シリーズ	A3　シリーズ	207
	台数	13,381	7,199	5,618	5,298	5,232	4,604	3,242	3,076	2,440	1,850
2009年度上半期 2009年4月～2009年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	C　クラス	E　クラス	A4　シリーズ	1 シリーズ	ポロ	A3　シリーズ	5 シリーズ
	台数	10,921	6,532	5,688	4,242	4,076	3,485	2,522	2,317	2,098	1,720
2008年度下半期 2008年10月～2009年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C　クラス	ミニ	ポロ	A4　シリーズ	1 シリーズ	A3　シリーズ	B　クラス	ティグアン
	台数	10,884	7,131	5,712	5,462	3,871	2,876	2,679	1,974	1,908	1,903
2008年度上半期 2008年4月～2008年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C　クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	A4　シリーズ	E　クラス	B　クラス	5 シリーズ
	台数	10,691	8,919	8,102	6,735	4,262	3,999	3,283	2,566	2,231	2,160
2007年度下半期 2007年10月～2008年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW　ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C　クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	B　クラス	5 シリーズ	E　クラス	70　シリーズ
	台数	14,656	11,175	8,146	6,789	6,412	4,358	3,488	3,438	3,311	2,819
2007年度上半期 2007年4月～2007年9月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	C　クラス	ポロ	E　クラス	1 シリーズ	B　クラス	5 シリーズ	A4　シリーズ
	台数	11,610	11,127	7,226	5,772	4,814	4,041	3,871	3,075	2,971	2,791
2006年度下半期 2006年10月～2007年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	E　クラス	5 シリーズ	1 シリーズ	C　クラス	B　クラス	パサート
	台数	12,141	11,563	6,990	6,023	4,817	4,380	3,884	3,833	3,138	3,010
2006年度上半期 2006年4月～2006年9月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW　ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	E　クラス	ポロ	1 シリーズ	C　クラス	5 シリーズ	S　クラス	B　クラス
	台数	11,260	11,096	7,050	5,529	5,268	4,479	4,069	3,969	3,941	3,813

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2014年度下半期 2014年10月～2015年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ポルボ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	ポルボ	フィアット
	モデル	アップ!	E　クラス	S　クラス	40　シリーズ	A4　シリーズ	2 シリーズ	CLA	4 シリーズ	60　シリーズ	500/500C
	台数	3,667	3,499	3,461	3,356	2,955	2,827	2,639	2,375	2,352	2,045
2014年度上半期 2014年4月～2014年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	ポルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW
	モデル	ザ・ビートル	1 シリーズ	S　クラス	60　シリーズ	GLA	A4　シリーズ	5 シリーズ	B　クラス	500/500C	4 シリーズ
	台数	2,957	2,923	2,783	2,429	2,336	2,324	2,210	2,146	2,048	1,882
2013年度下半期 2013年10月～2014年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ポルボ	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ザ・ビートル	A3　シリーズ	S　クラス	A4　シリーズ	60　シリーズ	B　クラス	500/500C	5 シリーズ	CLA	X1
	台数	4,321	4,284	3,877	3,665	3,222	2,945	2,858	2,797	2,372	2,248
2013年度上半期 2013年4月～2013年9月	ブランド	BMW	BMW	ポルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	フィアット	BMW	アウディ	BMW
	モデル	1 シリーズ	5 シリーズ	60　シリーズ	B　クラス	A4　シリーズ	A1　シリーズ	500/500C	X1	A3　シリーズ	X3
	台数	3,825	3,300	3,065	3,021	2,942	2,684	2,423	2,170	1,873	1,847
2012年度下半期 2012年10月～2013年3月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	フィアット	BMW
	モデル	5 シリーズ	E　クラス	A1　シリーズ	A4　シリーズ	A　クラス	X1	A3　シリーズ	パサート	500/500C	X3
	台数	3,333	3,100	2,491	2,448	2,338	2,150	1,878	1,724	1,711	1,559
2012年度上半期 2012年4月～2012年9月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	フィアット	アウディ	ポルボ	フォルクスワーゲン	アルファ ロメオ	アウディ	フォルクスワーゲン
	モデル	X1	ザ・ビートル	A4　シリーズ	500/500C	A1　シリーズ	50　シリーズ	パサート	ジュリエッタ	A3　シリーズ	シャラン
	台数	2,782	2,507	2,456	2,373	2,334	2,169	2,103	2,054	1,681	1,554
2011年度下半期 2011年10月～2012年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	フィアット	アウディ	ポルボ	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー
	モデル	パサート	A4　シリーズ	500/500C	A3　シリーズ	50　シリーズ	A1　シリーズ	シャラン	CLS	A6　シリーズ	207
	台数	2,614	2,490	2,295	2,105	1,962	1,913	1,790	1,583	1,218	1,142
2011年度上半期 2011年4月～2011年9月	ブランド	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ポルボ	フォルクスワーゲン	プジョー
	モデル	A4　シリーズ	A1　シリーズ	パサート	A3　シリーズ	1 シリーズ	B　クラス	CLS	50　シリーズ	シャラン	207
	台数	2,491	2,488	2,272	1,843	1,708	1,676	1,555	1,478	1,403	1,147
2010年度下半期 2010年10月～2011年3月	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	ポルボ	プジョー	ポルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ポルボ	アルファ ロメオ
	モデル	A3　シリーズ	B　クラス	500/500C	50　シリーズ	207	60　シリーズ	A　クラス	A5　シリーズ	70　シリーズ	ミト
	台数	1,829	1,736	1,670	1,623	1,192	1,118	1,102	1,036	956	945
2010年度上半期 2010年4月～2010年9月	ブランド	フィアット	BMW	メルセデス・ベンツ	プジョー	ポルボ	メルセデス・ベンツ	ポルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	プジョー
	モデル	500/500C	X1	B　クラス	207	50　シリーズ	A　クラス	70　シリーズ	A5　シリーズ	S　クラス	308
	台数	2,396	2,391	1,960	1,567	1,368	1,229	1,204	1,065	983	948
2009年度下半期 2009年10月～2010年3月	ブランド	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	ポルボ	ポルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	500/500C	B　クラス	5 シリーズ	50　シリーズ	70　シリーズ	A　クラス	S　クラス	Z4	ティグアン	Q5
	台数	1,831	1,725	1,613	1,217	1,112	1,092	1,079	990	975	926
2009年度上半期 2009年4月～2009年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン	プジョー	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ポルボ	ポルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	B　クラス	500/500C	Z4	ティグアン	207	パサート	A　クラス	50　シリーズ	70　シリーズ	ニュービートル
	台数	1,538	1,534	1,356	1,232	1,171	1,090	1,048	986	955	930
2008年度下半期 2008年10月～2009年3月	ブランド	フィアット	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	ポルボ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ
	モデル	500/500C	E　クラス	パサート	ニュービートル	S　クラス	207	70　シリーズ	5 シリーズ	TT	A　クラス
	台数	1,841	1,818	1,656	1,392	1,295	1,289	1,162	1,141	1,088	1,050
2008年度上半期 2008年4月～2008年9月	ブランド	プジョー	アウディ	ポルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット	BMW
	モデル	207	A3　シリーズ	70　シリーズ	ニュービートル	A　クラス	TT	S　クラス	パサート	500/500C	X5
	台数	1,898	1,752	1,720	1,528	1,462	1,442	1,368	1,321	1,188	1,041
2007年度下半期 2007年10月～2008年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	パサート	A4　シリーズ	A　クラス	ニュービートル	S　クラス	207	A3　シリーズ	TT	ジェッタ	X3
	台数	2,449	2,291	2,209	2,197	2,186	1,959	1,956	1,687	1,449	1,131
2007年度上半期 2007年4月～2007年9月	ブランド	ポルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	70　シリーズ	S　クラス	ニュービートル	A3　シリーズ	207	パサート	ジェッタ	TT	A　クラス	CLS
	台数	2,773	2,599	2,347	1,943	1,899	1,836	1,715	1,551	1,347	1,284
2006年度下半期 2006年10月～2007年3月	ブランド	ポルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー
	モデル	70　シリーズ	S　クラス	ニュービートル	A4　シリーズ	A　クラス	A3　シリーズ	X3	TT	ジェッタ	307
	台数	2,941	2,911	2,861	2,767	2,506	2,051	1,877	1,842	1,812	1,681
2006年度上半期 2006年4月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	ポルボ	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	プジョー	プジョー	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	70　シリーズ	パサート	A4　シリーズ	A3　シリーズ	A　クラス	ジェッタ	307	206	CLS
	台数	3,175	3,061	2,997	2,911	2,215	2,122	1,691	1,671	1,568	1,478