

日本の輸入車市場

2023

Imported Automobile Market of Japan

# 目次

日本自動車輸入組合の概要	3
事業の基本方針	5
市場活性化に向けた広報・PRの取り組み	7
JAIAにおける電動車普及等の取り組み	9
輸入車の流通	11
自動車認証制度	13
基準・認証の国際調和の推進	15
車両検査制度	16
自動車登録制度	17
自動車保険・リコール制度	18
自動車関係諸税	19
自動車リサイクルシステム	21
燃費規制	23
その他の法制度への適合・遵守	24
統計資料	25
組合員名簿	37

## 統計資料一覧

登録車新規登録台数・軽自動車新規届出台数の推移	25
輸入車新規登録台数の推移	25
車種別輸入車新規登録台数の推移	25
ブランド別輸入車新規登録台数の推移	26
日本メーカー輸入車新規登録台数の推移	27
車名別輸入車新規登録台数トップ10の推移	27
外国メーカー乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移	27
外国メーカー車燃料別新規登録台数の推移とシェア（乗用・貨物・バス合計）	28
外国メーカー乗用車価格帯別新規登録台数の推移とシェア	28
外国メーカー車型式認証区分比率（乗用・貨物・バス合計）	29
地域別外国メーカー車（乗用・貨物・バス合計）	29
外国メーカー乗用車都道府県別新規登録台数の推移	30
国内における保有台数（2022年3月末現在）	31
外国メーカー乗用車都道府県別保有台数（2022年3月末現在）	31
輸入乗用車車名別保有台数（2022年3月末現在）	32
輸入中古乗用車登録台数の推移（新規・移転・変更の合計値）	33
車種別（登録ナンバー別）輸入中古車登録台数の推移	33
主要国の四輪車販売台数	34
原産国別乗用車輸入実績（台数・金額）	34
国産乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移	34
軽乗用車モデル別新規届出台数トップ10の推移	34
輸入小型二輪車新規登録台数の推移	35
排気量別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額）	35
原産国別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額）	35
ブランド別輸入小型二輪車新規登録台数の推移	36

# Contents

---

---

Brief Profile of JAIA .....	3
Basic Direction of JAIA .....	5
Public Relation Activities to Revitalize Market.....	7
JAIA's Activities for Promoting Imported-brand xEVs .....	9
Distribution of Imported Vehicles .....	11
Vehicle Certification System .....	13
Promoting International Harmonization of Standards and Certification .....	15
Vehicle Inspection System .....	16
Vehicle Registration System .....	17
Automobile Insurance • Recall System .....	18
Auto-related Taxes .....	19
Automobile Recycling System .....	21
Fuel Efficiency Regulations .....	23
Compliance with Other Laws and Regulations .....	24
Statistics .....	25
Membership List .....	37

## Statistics List

---

---

Trends in Registered Vehicle Initial Registrations and Kei Vehicle Initial Notifications.....	25
Trends in Newly Registered Imported Vehicles .....	25
Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Type .....	25
Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Brand.....	26
Trends in Newly Registered Imported Japanese-brand Vehicles .....	27
Trends in Top 10 Selling Newly Registered Imported Vehicles by Brand .....	27
Trends in Top 10 Selling Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars.....	27
Trends and Share of Newly Registered Foreign-brand Vehicles by Fuel Type (Passenger Cars/Trucks/Buses Total) ...	28
Trends and Share of Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Price Range .....	28
Foreign-brand Vehicles TDS/PHP Ratio (Passenger Cars/Trucks/Buses Total) .....	29
Foreign-brand Vehicles by Region (Passenger Cars/Trucks/Buses Total) .....	29
Trends in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Prefecture .....	30
Number of Vehicles in Use in Japan as of the end of March 2022 .....	31
Number of Foreign-brand Passenger Cars in Use by Prefecture as of the end of March 2022 .....	31
Number of Imported Passenger Cars in Use as of the End of March 2022 .....	32
Change in Registered Used Imported Passenger Cars (Total of Initial, Transfer, and Alteration) .....	33
Trends in Registered Used Imported Vehicles by Type.....	33
Four-wheeler Sales in Major Countries .....	34
Units and Total Value of Imported Passenger Cars by Country of Origin .....	34
Trends in Top 10 Selling Newly Registered Domestic-brand (Registered Vehicles) Passenger Cars .....	34
Trends in Top 10 Selling Newly Notified Domestic-brand (Kei Vehicles) Passenger Cars .....	34
Trends in Newly Registered Imported Small-sized Motorcycles (Over 250cc) .....	35
Units and Total Value of Imported Small-sized Motorcycles (Over 250cc) by Engine Displacement .....	35
Units and Total Value of Imported Small-sized Motorcycles (Over 250cc) by Country of Origin .....	35
Trends in Newly Registered Imported Small-sized Motorcycles by Brand .....	36

## 日本自動車輸入組合の概要／Brief Profile of JAIA

日本自動車輸入組合は、日本で自動車の輸入が自由化された1965年(昭和40年)に、輸出入取引法に基づく非営利法人として設立されました。

当組合の活動は、輸入取引の秩序を確立し、かつ組合員の共通の利益を増進するための事業を行い、もって自動車の輸入貿易の健全な発展を図ることを目的としています。

### 沿革

1952(昭和27)年 8月1日	輸入自動車協会設立
1957(昭和32)年 5月28日	米国自動車輸入協会・欧州自動車輸入協会・自動車部品輸入協会の3協会に分離
1962(昭和37)年 5月28日	上記3協会を合併し自動車輸入協会となる
1965(昭和40)年 11月1日	自動車の輸入自由化と共に日本自動車輸入組合に改組し、現在に至る
2010(平成22)年 7月1日	輸入二輪事業の開始

### 事務所

〒105-0014 東京都港区芝 3-1-15 芝ボートビル 5F  
Phone 03-5765-6811 Fax 03-5765-6847

The Japan Automobile Importers Association (JAIA) was established in 1965 when automobile import was liberalized, as a non-profit corporation under the Export and Import Transaction Act.

JAIA aims to promote sound development of the automobile importing trade by maintaining orderly import transactions and carrying on activities for members' common interests.

### History of JAIA

August 1, 1952	The Imported Automobile Society (IAS) was established.
May 28, 1957	IAS was split into three societies -the American Automobile Importers' Society, European Automobile Importers' Society, and Automotive Parts Importers' Society.
May 28, 1962	The above-mentioned three societies merged into the Automobile Importers' Association (AIA).
November 1, 1965	With the liberalization of automobile import, the Association has been reorganized into its present form, the Japan Automobile Importers Association.
July 1, 2010	Imported motorcycles services were started.

### Office

Shiba Boat Bldg. 5F, 3-1-15, Shiba, Minato-ku, Tokyo 105-0014  
Phone: +81-3-5765-6811 Fax: +81-3-5765-6847



## 組織図及び委員会

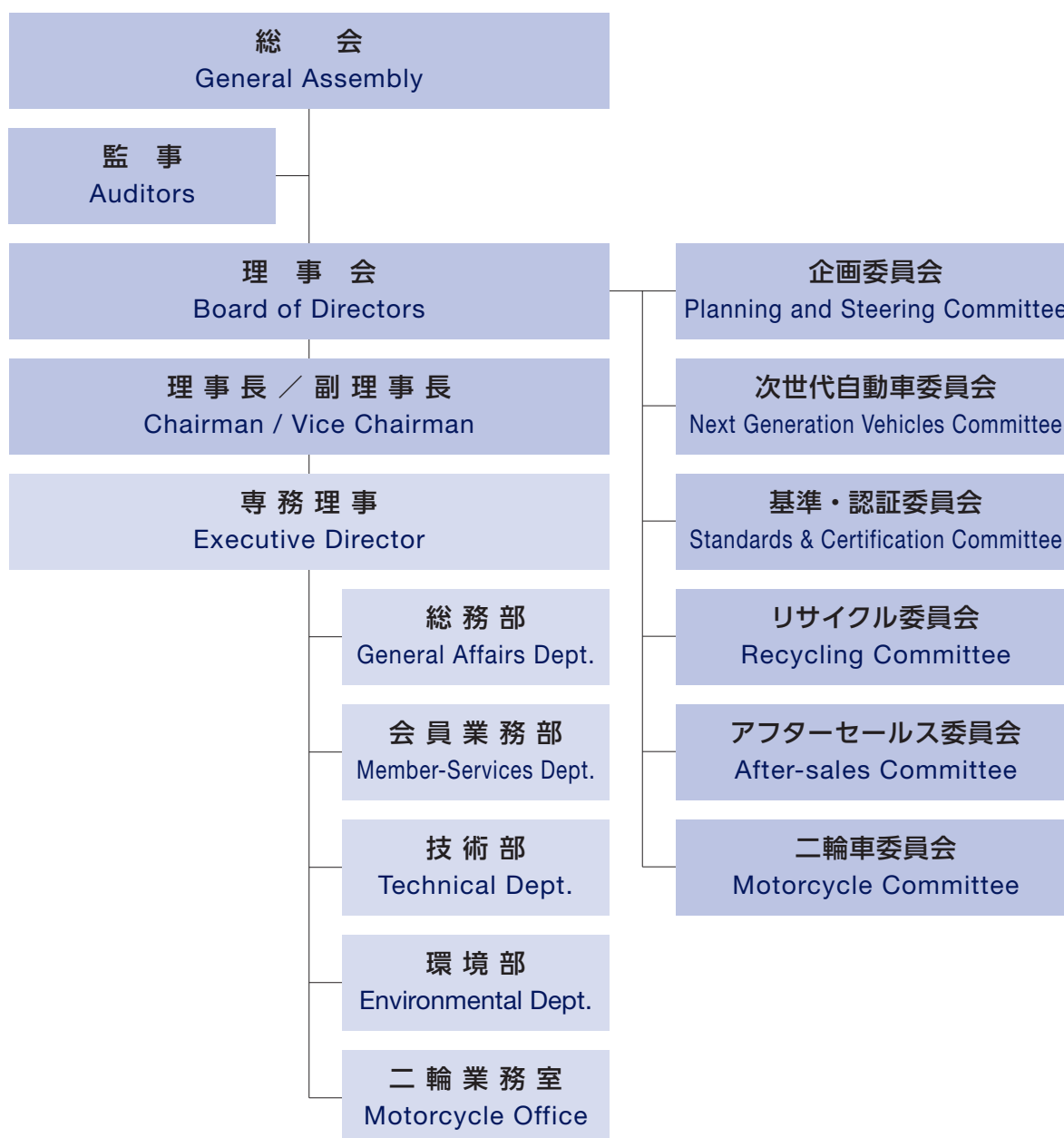
当組合は、事業の執行に関し、理事会の補佐機関として関係組合員で構成する委員会を置いています。

また、委員会の下に、必要に応じて、電動車普及推進タスクフォース、税制・補助金タスクフォース等を設置し、個別の課題に対応しています。

## Organization Chart and Committees

JAIA established the Committees composed by representatives of its members, which help the Board of Directors execute its tasks.

Also, under the committees, task forces, etc., are launched, as necessary, to deal with specific issues, such as the spread of xEVs, taxation reform and subsidies.



## 事業の基本方針／ Basic Direction of JAIA

JAIA は、会員インポーターとその OEM による日本市場への公正なアクセスを目指し、法的枠組みおよび慣例に従い、2023 年度は以下の事業を実施します。

JAIA aims at ensuring fair access to the Japanese market for its members and their OEMs. In order to achieve this aim, JAIA plans to carry out the following activities in compliance with the legal and customary framework of Japan in FY 2023.

I.	市場活性化に関する活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公正な市場環境の確保を目指し、JAIA は、公正かつ合理的で簡素化された自動車関連税制を実現するために、渉外活動をさらに推進します。また、輸入車ユーザーにとって適切な補助金制度となるよう渉外活動を推進します。</li> <li>・最新の統計資料、市場関係及び流通関係の関連法令、規則、技術環境規則の変更に則したハンドブックや情報をタイムリーに、そして使いやすいフォーマットで提供します。</li> </ul>
	Activities for Market Revitalization	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ Aiming at ensuring fair market conditions, JAIA will further carry out its external affairs activities to request for fairer, more reasonable and more simplified automobile-related tax systems and appropriate subsidy system for imported vehicle users.</li> <li>・ Provide reliable statistics as well as updated handbooks/information on changes in distribution-related laws as well as technical and environmental regulations in a timely manner and in the most convenient formats.</li> </ul>
II.	環境・エネルギー分野 (カーボンニュートラル時代) に関する活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・カーボン・ニュートラル社会の実現に向け、電動化関連の活動に注力し、会員の共通の利益を促進します。経済産業省、国土交通省、その他の関係省庁、地方自治体、団体に関連政策の見直しを要請します。ユーザーニーズを把握し、電動車両の認知度を高め、必要なインフラ整備に向けて取り組むとともに、充電時間短縮等のための技術的課題を含む諸課題（電圧制限等）に取り組めます。</li> <li>・また、会員が 2020/2030 年度乗用車燃費基準を達成するための支援を行います。</li> </ul>
	Activities in Environment/ Energy Areas (Carbon Neutral Era)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ Toward “Realization of Carbon Neutral Society”, continue to focus on electrification-related activities by promoting the common interest of the JAIA member companies and requesting METI, MLIT as well as other relevant ministries, regional governments and organizations to review the related policies and work on developing the necessary infrastructure, especially in order to increase the awareness of electrically driven vehicles over grasping the users’ needs while working on challenges (voltage limitation, etc.) including technical issues to shorten charging time, etc.</li> <li>・ Also, JAIA will support the members to achieve 2020/2030 Fuel Efficiency Standards for Passenger Cars.</li> </ul>
III.	安全と基準の 調和に関する活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ METI、MLIT その他関連省庁及び団体と協力して、安全、環境、使用過程車を含むその他関連基準や規制および認証制度の国際調和を促進するための渉外活動をさらに推進します。</li> </ul>
	Activities for Safety and Harmonization of Regulations	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ JAIA will further carry out its external affairs activities for promoting international harmonization of vehicle’s safety, environment and other relevant regulations including vehicle in use, standards and certification procedures in cooperation with METI, MLIT as well as other relevant ministries and organizations.</li> </ul>

IV.	自動車の公正取引 / アフターセールス等の活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・公正な取引の確保を目指し、JAIAは、関連する自動車公正取引協議会(AFTC)の作業部会にさらに積極的に参加します。また、自動車製造物責任相談センター(ADRC)とも連携し、消費者への適切な対応を行います。</li> <li>・アフターセールス、リサイクル、自動車整備人材の課題克服の環境整備等の分野において、会員の活動をサポートし、関係機関の活動に参加し、必要に応じて渉外活動を行います。</li> </ul>
	Activities for Automobile Fair Trade/After-sales, etc.	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ Aiming at ensuring fair trade, JAIA will further participate in relevant working groups of Automobile Fair Trade Council (AFTC). In addition, JAIA will appropriately respond to the consumers in cooperation with Automobile Dispute Resolution Center (ADRC).</li> <li>・ In the fields of after-sales, recycling, improving environment for overcoming the mechanic human resources issue, etc., we support the activities of members, participate in the activities of related organizations, and engage in external activities as necessary.</li> </ul>
V.	モーターサイクルに 関する活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 展示試乗会の開催等市場活性化のための活動、MLIT 等への渉外活動等を通じて認証制度効率化、技術基準・環境規制の国際基準調和を図る活動を行います。</li> </ul>
	Activities for Motorcycles	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ Continues activities for market revitalization including test drive and exhibition event, etc. streamlining the certification system through external affairs activities to MLIT, etc. and activities for international harmonization of technical standards and environmental regulations.</li> </ul>
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国外の自動車関係団体 (ACEA など) 等および国内の自動車団体等 (JAMA、ACCJ、EBC など) と、国際的に変革が進む状況を鑑み、様々な問題の意見・情報交換を行い、さらに連携を進めます。</li> <li>・ また、会員サービスの更なる向上にむけて、追加的な IT システムの導入やインフラの整備等による業務の効率化を行います。</li> </ul>
	Others	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ JAIA will further collaborate with automobile-related organizations, etc. in other countries (e.g. ACEA) and in Japan (e.g. JAMA, ACCJ, EBC) to exchange views/information on various issues, considering globally changing circumstances.</li> <li>・ JAIA will further improve member services by deploying additional IT systems, and streamlining business activities by developing infrastructure.</li> </ul>

## 市場活性化に向けた広報・PRの取り組み／Public Relation Activities to

2022年の国内自動車市場は、半導体不足やそのほか部品供給の遅れの影響もあり、軽自動車を除く登録車全体の販売台数も減少し約256万台となりました。外国メーカー車の販売台数も1月から9月まで厳しい状況が続き、10月以降は回復の兆しを見せたものの、2022年の販売台数の合計は前年比6.7%減の242,226台となりました。ただし、登録車全体に占める外国メーカー車のシェアは9.5%と1988年の統計開始以来最高でした。

### 輸入車試乗会 (四輪車・モーターサイクル)

JAIAは、各社が取扱う各ブランドの最新モデルに報道関係者が試乗し、輸入車の持つ魅力を広く発信していただくことを目的に、報道関係者を対象として、1982年より会員インポーターが合同で出展する試乗会を開催しています。

本試乗会では、各社の最新モデルに試乗できることはもとより、1日に複数のクルマに試乗することで、ブランドの垣根を超え、同じ条件下において、1台1台の特徴を比較・体感いただくことができます。

42回目の開催となった2022年度の輸入四輪試乗会では、脱炭素化に向け今後さらに増加が見込まれる輸入電動車(BEV:23台、PHEV:6台、HEV:9台、FCV:2台)も含め会員インポーター14社から、最新モデル62台が出展されました。世界中でブームが続き、より多様化しているSUVモデルを中心に、コンパクトモデル、ラグジュアリーモデル、スーパースポーツモデルなど多様なラインナップが並んだ本試乗会では、3日間で延べ303名の報道関係者にご参加いただき、合計703回の試乗が行われました。

さらに、輸入電動車の普及には充電インフラの拡充も欠かせないため、充電関係事業者とコラボレーションを実施し、充電関連事業者8社が出展しブース展示を行いました。

輸入モーターサイクルの試乗会も報道関係者を対象に、2015年から開催しています。2023年4月に第8回輸入モーターサイクル試乗会を開催し、会員インポーター11社、16ブランドより、103台の出展がありました。今後も、世界のさまざまな地域で生産され、それぞれの国の歴史と文化に育まれたサムシング・ディファレントで魅力的な輸入モーターサイクルを取り揃え、試乗会・展示会を継続開催いたします。

In 2022, due to the shortage of semiconductors and delays in the supply of other parts, the total number of registered vehicles excluding light motor vehicles sold decreased to about 2.56 million units. Sales of foreign-brand vehicles continued to be tough from January to September, and although there were signs of recovery in October onwards, the sales for the entire year were 242,226 units, down 6.7% from the previous year. However, the share of foreign brands to the overall registered vehicles was 9.5%, the highest since the statistics began in 1988.

### Imported Vehicle (Four- and Two-wheelers) Test Ride Event

Since 1982, JAIA has been holding test-drive events for the press where member importers jointly participate and bring in their products for test drives. The events are intended to let the participating press members test drive imported-brand products and cover the event in their media, sending out the appeal of imported cars to the audience.

At this test drive event, visitors can not only test drive the latest models of imported brands. But also, by test driving several vehicles in one day, they can compare and experience the features of individual models under the same conditions beyond the boundaries of brand.

For the 42nd Imported Car Test Ride held in FY 2022, 14 member importers brought in 62 latest models for trial runs including BEVs that are expected to increase further in the years to come. There were 23 BEVs, 6 PHEVs, 9 HEVs and 2 FCVs. For three days total, 303 reporters took 703 test rides, making choices from a diverse lineup of imported models, including compact, luxury and sports, in addition to SUVs, which continue to be well received around the world and also continue diversifying.

Furthermore, as the expansion of charging infrastructure is essential for the spread of xEVs, JAIA had called on the charging-related companies to collaborate; as a result, at the FY 2022 event, eight charging infrastructure companies set up exhibition booths.

In addition, for imported motorcycles, test ride events have been held for the press since 2015. The eighth imported motorcycle test ride was held in April 2023 with 11 member importers bringing in 103 motorcycles of 16 brands. Going forward, the JAIA motorcycle members will continue organizing test rides and exhibitions, offering a full range of attractive motorcycles of their brands that are something different from the products of domestic brands, manufactured in various parts of the world and nurtured by different history and culture of different countries.



## JAPAN MOBILITY SHOW、 地方モーターショー、輸入車ショウ

東京モーターショー改め「JAPAN MOBILITY SHOW」が 2023 年に開催される予定です。JAIA は従来本イベントに共催団体として参加しています。

また、例年開催される地方モーターショーや全国 10 数か所の輸入車ショウに対し、JAIA は後援名義を付与するなどの支援をしています。

モーターサイクルについても市場活性化を目的に各種展示会(主催・共催等)を通じ、多くのモーターサイクルファンの方々に個性ある輸入二輪車の魅力をご体感いただいています。2023 年 4 月、愛知国際展示場(Aichi Sky Expo)にて開催された「第 2 回名古屋モーターサイクルショー」へ市場活性化の一環として JAIA 二輪として協力名義を付与しました。

## Japan Mobility Show/ Local Motor Shows/Imported Car Shows

“Japan Mobility Show”, renamed from the Tokyo Motor Show, will be held in 2023. JAIA has participated in this show as a co-organizer.

Also, local motor shows are held this year, in addition to the imported car shows held annually at a dozen venues nationwide, to which JAIA provides assistance by, for example, granting the use of its name as a supporter.

Meanwhile, for the purpose of stimulating the market, JAIA has been organizing and co-sponsoring various exhibitions for motorcycles also, allowing a number of motorcycle fans to touch and feel attractiveness of unique imported motorcycles. Also, as part of JAIA's activities for market stimulation, the JAIA motorcycle arms provided a nominal support for the “2nd Nagoya Motorcycle Show” held at the Aichi Sky Expo in April 2023.



第 42 回 JAIA 輸入車試乗会 (2023 年 2 月)  
42nd Imported Car Test Ride Event (Feb. 2023)



第 8 回 JAIA モーターサイクル試乗会 (2023 年 4 月)  
8th JAIA Motorcycle Test Ride Event (Apr. 2023)

# JAIAにおける電動車普及等の取り組み／JAIA's Activities for Promoting

2022 年は、輸入電気自動車 (BEV) の販売台数が 14,341 台と初めて 1 万台を超えました。これは、補助金施策やメンバー各社がお客様のニーズにこたえられるよう BEV のラインナップを 15 ブランド 79 モデルまで拡充したこと (2022 年末時点) も理由の一つです。2021 年の輸入 BEV の販売台数 8,610 台と比較して 66.6% 増となり、日本で登録された乗用 BEV (軽自動車を除く) の 45.3% を輸入車が占める結果となりました。

## 政府等に対する要望 (補助金等)

まず、電動化に関する補助金等については、国内外の電動化に関連する情報も収集しつつ、電動車の普及につながる支援・制度等を経済産業省及び関係省庁、東京都をはじめとする地方公共団体、関係機関に対して、具体的には、電動車購入補助金が切れ目なくかつ継続していくことを要望しています。また、電動車の普及の為には、誰にでも使いやすい充電インフラの充足が不可欠であることから、充電インフラについても、以下の点を念頭に状況に応じて関係機関に要望してまいります。

- ① 現状の基礎充電がまだ十分であるとは言えないことから、集合住宅を含む基礎充電設備とそれを補うための住宅地周辺の公共充電施設を充実
- ② 郊外では戸建てユーザーが主体となるものの、現状普通充電器設置にあたっての補助が無いことから、一戸建て住宅を含む基礎充電設備への補助を充実
- ③ 現状 6kW 以下の普通充電器しか補助対象とならないが、6kW を超える普通充電器などへの補助金の拡充等要件を緩和
- ④ 商業施設に設置する充電器補助に関する支援策の更なる充実
- ⑤ 公道への充電器の設置促進を支援
- ⑥ 経路充電としての高速道路等における充電渋滞等の解消
- ⑦ 依然喫緊の課題である都心におけるタワーパーキングを含む機械式駐車場等駐車場への充電インフラの整備

In 2022, the number of imported-brand BEVs sold exceeded 10,000 units for the first time at 14,341 units. This is partially due to subsidy measures and our member companies expanding their lineup of BEVs to 79 models of 15 brands in total (as of December 31, 2022). Comparing to the number of imported-brand BEVs sold in 2021, which was 8,610 units, the 2022 figure represents an increase of 66.6%, resulting in imported brands accounting for 45.3% of all BEV passenger cars registered in Japan (excluding light motor vehicles).

## Requests to Government, etc. (Subsidies, etc.)

Firstly, regarding subsidies for electrification, we collect information related to electrification in Japan and overseas, and request METI, local governments including the Tokyo Metropolitan Government and related organizations to expand support and systems that will lead to the spread of electric vehicles. Specifically, we ask the relevant ministries to continue providing subsidies for the purchase of electric vehicles in a seamless manner. Also, for the spread of xEVs, it is essential to develop charging infrastructure that is easy for anyone to use, so we take actions according to the situation with regard to charging infrastructure with the following respects in mind.

- (1) Since currently, the basic charging is not yet sufficient, enhance basic charging facilities including apartment houses, and public charging facilities around residential areas to supplement them.
- (2) In the suburbs, although residents of detached houses are the main users, since there is currently no support for installing ordinary chargers, upgrade subsidies for basic charging facilities including detached houses.
- (3) Currently, only ordinary chargers of 6 kW or less are subsidized, relax requirements, such as expanding subsidies to cover ordinary chargers of over 6 kW.
- (4) Further enhancement of support measures for charger subsidies installed in commercial facilities
- (5) Support and promote the installation of chargers in public roads
- (6) Eliminate the congestion for (en-route) charging, etc. on expressways, etc.
- (7) Install charging infrastructure for parking lots such as mechanical parking lots



JAIA 輸入電動車普及促進イベント in 大阪 (2022 年 6 月 30 日)  
JAIA Imported-brand xEV Promotion Event in Osaka (June 30, 2022)



## 輸入電動車普及促進イベント

JAIA は 2021 年より輸入電動車普及促進のプラットフォームとして活動し、輸入電動車の認知向上に向けたイベントを開催しています。

2022 年 6 月には、グランフロント大阪にて、報道関係者を対象に「JAIA 輸入電動車普及促進イベント in 大阪」を開催し、輸入四輪車インポーター 9 社 17 台・輸入二輪車インポーター 3 社 8 台、充電関連事業者 8 社、整備人材関連 1 機関が参加のもと、各社の輸入電動車の最新ラインナップと充電関連事業者等が一堂に会しました。関西エリアでの開催は JAIA 主催の輸入電動車の展示イベントとしては初めてであり、四輪と二輪の電動車を同時に展示したのも、JAIA として史上初の試みとなりました。

また、11 月にも報道関係者の皆様に輸入電動車の魅力を体験頂くため、四輪 11 社 31 台が出展し「輸入電動車試乗会」を開催しました。この試乗会には、3 社 3 ブランドの二輪の展示や充電関連事業者 8 社・自治体や整備人材関連もそれぞれ 1 機関ずつブースでのご参加をいただきました。さらには自動車整備士を育てる自動車大学校と会員・販売店の懇談会も実施し、電動車普及促進に関する課題を意識したイベントとして実施しました。2023 年も、新たな手法も取り入れた形で電動車イベントの実施を検討してまいります。

## 技術的課題への取り組み (電圧制限等)

さらに、電動化の質的向上（車載バッテリー容量の拡大と充電器の大容量化）に伴う技術的課題を含む諸課題（国内特有の電圧制限等）に会員企業のニーズを把握した上で、諸外国の動向も踏まえ、EV 技術タスクフォースが中心に、関係機関との意見交換を実施し、課題解決に取り組んでいます。

## ライフサイクルアセスメント (リサイクル・リユース)

最後に、リサイクル分野では、会員各社が適切に車載用蓄電池の回収に対応できるようサポートしています。JAIA ではリチウムイオン電池関係のリサイクル・リユースについてのタスクフォースを 2023 年に立ち上げ、欧州電池規則などの海外の情報、日本政府の動きなど国内情報も参考にしながら適切な蓄電池リサイクル・リユースに向けた検討を進めます。

## Imported-brand xEV Promotion Event

JAIA has been working as a platform for promoting the spread of imported xEVs since 2021 and organizes cross-industrial events that visitors can not only get to know of imported xEVs, but also share solutions to the challenges we face.

In June 2022, JAIA held the “JAIA Imported-brand xEV Promotion Event in Osaka” for the press at the Grand Front Osaka. With the participation by 9 four-wheeler importers with 17 vehicles, 3 two-wheeler importers with 8 motorcycles, 8 charging-related businesses, and 1 mechanic-related organization, the latest lineup of imported xEVs was showcased, with importers and charging-related businesses gathering together. This event was the first exhibition of imported xEVs held in the Kansai area organized by JAIA and JAIA's first attempt to display four-wheeled and two-wheeled electric vehicles at the same time.

In November, JAIA held the “Import-brand xEV Test Ride Event” with 31 vehicles from 11 four-wheeler importers exhibited so that the media reps could experience the appeal of imported xEVs. Also at the test-ride event, 3 companies exhibited motorcycles of 3 brands, and charging-related companies and local governments participated in booth exhibitions, and round-table talks were held between the member importers/dealers and the automobile vocational schools that train auto mechanics. The event was held to raise awareness of the issues related to electrification. This year as well, JAIA will consider organizing events to raise awareness of xEVs and the issues related to electrification by incorporating new approaches.

## Activities for Technical Issues (Voltage Restrictions, etc.)

Next, upon understanding the needs of JAIA member companies, and while taking into account the moves in other countries and exchanging views with other organizations concerned, led by the EV Technology Task Force, JAIA will solve issues for improved quality of electrification (higher capacities of onboard batteries and charging) including technological issues (voltage restrictions unique to Japan).

## Life Cycle Assessment (Recycle and Reuse)

Lastly, in the field of auto recycling, we support our member companies in appropriately performing the recovery of onboard batteries. Launching a task force on recycling and reuse of lithium-ion batteries in 2023 and while referring to overseas information such as the European battery regulations and domestic information such as the moves of the Japanese government, we will proceed with examinations for appropriate battery recycling and reuse.

# 輸入車の流通／ Distribution of Imported Vehicles

## 輸入形態

自動車の輸入形態は、①海外自動車メーカーから直接輸入するもの（正規輸入）と②海外のディーラー等を経て輸入するもの（並行輸入）の二つに分けることができます。

正規輸入は新車だけですが、並行輸入には中古車も含まれます。

## 流通経路

輸入車の流通経路は、インポーターが自己の直営販売店あるいは代理店契約を結ぶ特約店、地区代理店を通じて販売するのが一般的です。インポーターとしては、近年は海外メーカーの全額出資日本法人が主流を占めるようになりました。

また、並行輸入業者の場合は、メーカーとの輸入代理店契約は持たず、海外ディーラー等から購入して輸入、販売を行っています。

## Import Flow

Vehicles are either directly imported from overseas manufacturers (official import) or imported through overseas dealers (parallel import).

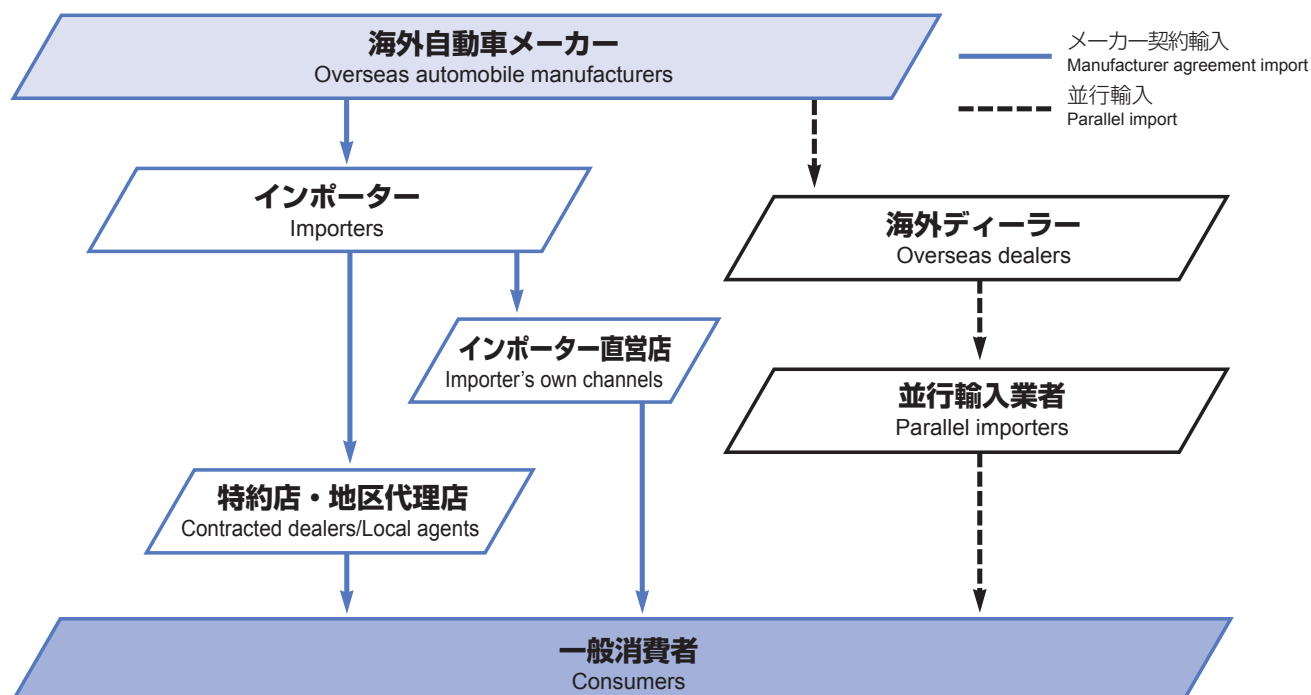
The official import is only for new vehicles, but parallel import is for both new and used cars.

## Distribution Channel

Imported vehicles are distributed through importers' own sales channels or through dealers/local agents under distribution contracts. Most of the importers are wholly-owned subsidiaries in Japan of overseas manufacturers.

Also, as parallel importers have no standing agreements with manufacturers, they purchase cars for import from overseas dealers or other channels.

### 乗用車の輸入形態および流通経路 Flow of Passenger Cars Import and Distribution Channel





## 輸入から登録までの手続き

世界有数の自動車大国である日本は、各国の自動車メーカーにとって重要なマーケットです。そのため、海外メーカーでは、日本で一定以上の台数が見込める車種については、日本向けの生産ラインを確保し、基準や市場の要求にあわせた「日本仕様車」を輸出しています。

日本に到着後は、インポーターの新車整備センターへと運ばれ、日本の品質基準に従って、きめ細かくチェックを受けます。点検の結果に従い、調整、補修や磨き作業に入ります。なお、近年はメーカーの日本市場に合わせた出荷品質の著しい向上により、インポーターによるこれらの作業は大幅に軽減されてきています。

こうして商品化された車両（認証制度による認証を受けたモデル）は、ユーザーが決まると運輸支局等で車両検査制度による検査手続きを受け、税金・保険料等を支払って自動車登録ファイルに登録され、ナンバープレートの交付を受け、封印取り付け後、運行の用に供されます。

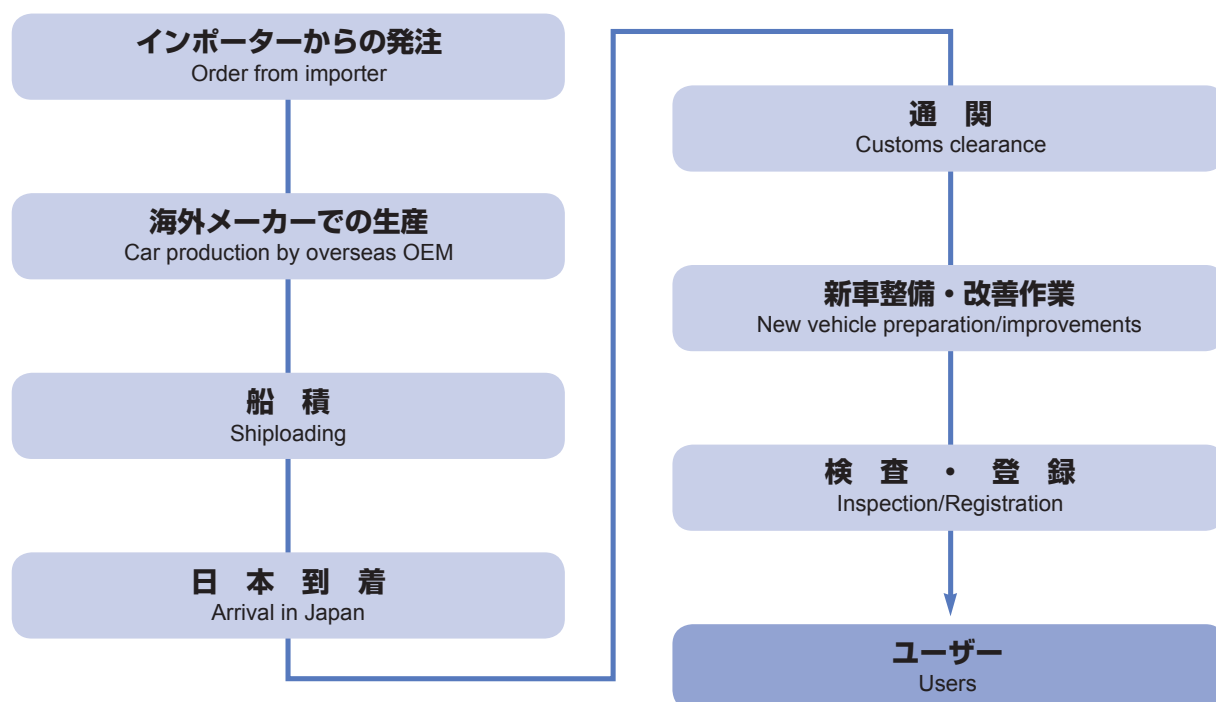
## Procedures from Import to Registration

Being one of the largest automobile industry in the world, the Japanese market has great significance for overseas manufacturers. For that reason, the automakers earmark special production lines for those models that are likely to be sold in certain volume in Japan so that they can export vehicles that meet the standards and market requirements of the country.

After arriving in Japan, vehicles are transported to importers' pre-delivery inspection (PDI) centers where their quality is closely examined based on the Japanese standards. Then, depending on the result of quality check, adjusting, repair and polishing are done as needed. Further, thanks to greatly-improved product qualities tailored to the Japanese market that are assured at manufacturers, burdens on importers to achieve the above have been cut significantly in recent years.

After a user buys a vehicle, which is geared up through the above process (in the case of those models certified under the Vehicle Certification System), the vehicle is examined under the Vehicle Inspection System at a transport branch office and recorded on the license registration file after paying taxes and insurance premiums. Then a registration (license) plate is issued and sealed. The vehicle then is allowed to run on public roads.

### 輸入から登録までの手続き Procedures from Import to Registration

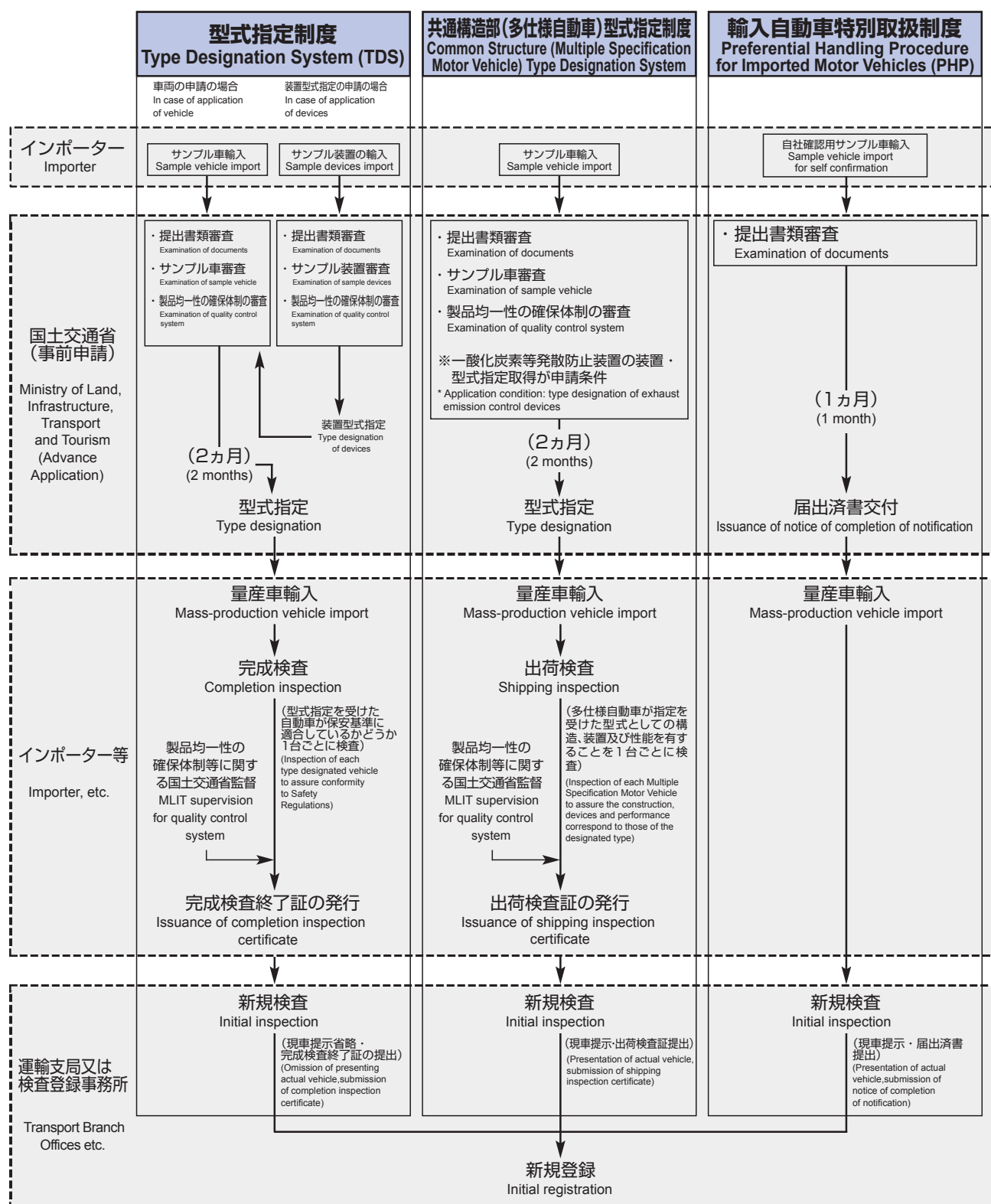


# 自動車認証制度／ Vehicle Certification System

日本における輸入自動車の認証制度は、大きく分けて「型式指定制度」、「共通構造部（多仕様自動車）型式指定制度」、「輸入自動車特別取扱制度」の3つがあります。

The certification procedures for imported motor vehicles in Japan are divided into three systems: the “Type Designation System,” the “Common Structure (Multiple Specification Motor Vehicle) Type Designation System” and the “Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles”.

## 自動車の申請から登録までの手続きの流れ Flow from Application to Registration



## 1 型式指定制度

日本国内で多数販売される乗用車等を輸入する場合に利用されています。あらかじめサンプル車と提出書類の審査を行うと共に、製品均一性の確保体制について審査を行います。このため、型式指定を受けた自動車については、自動車メーカーや自動車インポーター（以下自動車メーカー等とします）による完成検査の実施により新規検査の際に現車提示が省略できることとなっています。

また、日本は1998年11月に、自動車の国際流通の増大と基準の共通化の進展に対応するため、車及び装置の基準統一と型式認可の相互承認を行うことを目的とした国連の相互承認協定（1958年協定）へ加入し、装置型式指定制度が導入されました。この制度により、国内での自動車の型式指定の審査の際に、すでに型式認可を受けた構造装置等の審査は省略されます。

## 2 共通構造部（多仕様自動車）型式指定制度

これまで仕様が多様な大型トラックやバスには「新型自動車等届出制度」が利用されていましたが、2018年4月より国連の相互承認協定を活用した自動車の相互認証制度（IWVTA: International Whole Vehicle Type Approval）を前提に追加された共通構造部型式指定制度を活用した新制度「共通構造部（多仕様自動車）型式指定制度」が導入され、「新型自動車届出制度」は2021年3月をもって廃止されました。新規検査の際は、自動車メーカー等が発行する出荷検査証の提出により、共通構造部についての検査が合理化され、用途に合わせ制作された荷台等の架装部分が主な検査の対象となります。

## 3 輸入自動車特別取扱制度

自動車の輸入を促進するため、日本国内で少数販売される輸入自動車のみに適用されます。新規検査・登録の際に現車の提示が必要ですが、審査用のサンプル車の提示の省略、提出書類の簡素化などにより、型式指定制度よりもかなり簡便なものとなっています。

この制度の適用は、1型式につき年間5,000台までの販売が認められています。

## 1 Type Designation System (TDS)

This system applies to vehicles, mainly passenger cars, sold in large quantities. The authorities examine sample vehicles and documents in advance as well as manufacturers' quality control systems to ensure uniform quality of vehicles. Because of such preliminary examinations, the completion inspections conducted by motor vehicle manufacturers and importers are deemed enough to waive presentation of actual vehicles for initial inspections.

Furthermore, in response to the increase in international trade of automobiles and progress on the adoption of unified standards and regulations, Japan acceded, in November 1998, to the 1958 UN/ECE Agreement, which aims at harmonizing standards and mutually recognizing approvals. As a result, a type designation system for devices was introduced. Under this system, inspection of the type approved constructions and devices is waived during examinations on completed vehicles for type designation.

## 2 Common Structure (Multiple Specification Motor Vehicle) Type Designation System

The Type Notification System (TNS) had been utilized for large trucks and buses, specifications of which vary widely; however, in April 2018, the Common Structure (Multiple Specification Motor Vehicle) Type Designation System using the International Whole Vehicle Type Approval (IWVTA) based on the 1958 Agreement was introduced, and TNS was abolished as of March 2021. Mainly covering body structures manufactured for specific use such as truck beds, during an initial inspection, tests on common structures are simplified by submitting shipment inspection certificates issued by the vehicle manufacturer or importer.

## 3 Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles (PHP)

The Preferential Handling Procedure for Imported Motor Vehicles is designed to promote imports of vehicles and applies only to those vehicles sold in small quantities in Japan. This system follows an even simpler procedure than TDS, because the requirement to submit sample vehicles for each imported type is omitted and documentation simplified, although it is required to present actual vehicles for the initial inspection and registration.

The number of vehicles that may be sold according to this procedure is up to 5,000 per year per vehicle type.

## 基準・認証の国際調和の推進／Promoting International Harmonization of Standards and Certification

自動車の安全・環境基準の国際調和のために、自動車基準調和世界フォーラム（WP29）で基準統一化の努力がなされています。

自動車の国際流通が多く国際交通も盛んな欧州地域を中心に、1958年に制定された国連の相互承認協定（1958年協定）が締結されています。1998年11月には、日本は欧州地域以外から初めて国連の相互承認協定に加入し、基準・認証の国際調和を推進しています。現在、57の国と地域が加盟し、各国等が採択しているUN規則に基づく相互承認を実施しています。

さらに1998年には、世界的な基準統一を目指した国連の世界技術基準協定（グローバル協定）が日米欧で合意されました。日本は1999年8月に加入し、同協定は2000年8月に発効し、これまで23の世界技術基準（GTR）が制定されています。

日本は、今後の自動車の国際化の進展を考慮し、より多くの国の参画による基準調和が実現するよう積極的に世界に働きかけています。

2017年9月に国際的な車両全体の型式認可（IWVTA）創設のため1958年協定が改正され、2017年11月には、IWVTAに関する規則UN R0がWP29で合意され、2019年4月からは同規則に基づくIWVTA認可の相互承認ができるようになりました。今後は、IWVTAをより完全なものに発展させ、輸入車両の認証手続きを大幅に合理化していくことが期待されています。

### JASIC

基準の国際調和と型式認可の相互承認の推進に関する日本政府の活動を支援する目的で、1987年に自動車基準認証国際化研究センター（JASIC）が国と民間関連団体の協力により設立されました。1988年にはジュネーブ事務所を、1998年にワシントン事務所を、2013年にジャカルタ事務所を開設しました。

JASICはこれら海外事務所の協力のもとに、関連する国際会議で日本の意見を反映させるための活動を行い、また、UN規則を国内に採用することについて、関連する専門家を中心に検討、協力しています。また、UN規則に対する提案に加え、世界技術基準（GTR）を作成する視点から基準調和の検討、提案を行っています。

さらに、アジア地域の各国政府と協力関係を強化するための国際調和に関する会議に参加しています。

また、これらの活動を円滑に進めるため、日本の保安基準の英語版、UN規則・EC指令・規則、米国のFMVSS等の海外法規の和訳等を発行しています。

Efforts are being made at the World Forum for the Harmonization of Vehicle Regulations (WP29) for international harmonization of safety and environmental standards.

The UN/ECE 1958 Agreement is valid mainly in Europe, where motor vehicle distribution and traffic across borders are well established. In November 1998, Japan became the first non-European country to accede to the Agreement, and, since then, has facilitated international harmonization of regulations and certification. As of the present, 57 countries and a region become contracting parties of the 1958 Agreement, where mutual recognition of approvals is conducted based on the specific UN Regulations each country or region has adopted.

In 1998, an accord was reached on the "Agreement on Global Technical Regulations" (GTR) among Japan, the U.S. and the EU. In August 1999, Japan accepted the Agreement, which became effective in August 2000. Based on the Agreement, 23 GTRs have been instituted so far.

In light of progress in globalization of the auto industry, the Japanese government is vigorously encouraging other countries to join to achieve international harmonization of standards and regulations.

The 1958 Agreement was revised in September 2017 for the creation of IWVTA (International Whole Vehicle Type Approval) and WP29 approved in November 2017 the UN R0, which allows mutual recognition of IWVTA from April 2019. In the years to come, development of IWVTA into its completed form is expected to significantly streamline vehicle approval procedures.

### JASIC

The Japan Automobile Standards Internationalization Center (JASIC) was founded in 1987, as a result of collaboration of the government and industry organizations, to promote activities related to international harmonization of standards and mutual recognition of type approvals. JASIC established offices in Geneva in 1988, in Washington, D.C. in 1998 and in Jakarta in 2013.

With the help of its overseas offices, JASIC presents views of the country at international conferences. Also, JASIC has been studying ways to adopt more UN Regulations in collaboration with outside experts. In addition to proposals for UN Regulations, JASIC studies and proposes international harmonization of regulations from a viewpoint of establishing Global Technical Regulation (GTR).

Furthermore, JASIC participates in conferences in Asia on international harmonization to strengthen cooperation with other governments of the region.

To facilitate these activities, JASIC issues English translations of Japan's Safety Regulations and Japanese translations of overseas regulations including UN Regulations, EC Directives and Regulations, and the U.S. FMVSS, etc.

## 車両検査制度／Vehicle Inspection System

車両検査制度は、「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しているかどうか定期的に確認する制度です。なお、「保安基準」への適合性の検査については、2002年7月に国から独立した独立行政法人自動車技術総合機構が運輸支局等で実施しています。

乗用車の場合、〔新規検査〕（初回）は各運輸支局等の検査場で行われ、有効期限は3年。この場合、型式指定車は、自動車メーカー等が発行する完成検査終了証の提出のみで、現車提示による検査が省略されます。

「輸入自動車特別取扱」による場合は、事前に届出された通りの車両であるかどうか、現車を提示し検査を受けます。

また、乗用車の〔継続検査〕は、初回は3年後、2回目以降は2年ごとに実施され、運輸支局等の検査場、または、国に代わって検査を行うことができる指定整備工場で検査を受けることになります。

The Vehicle Inspection System is a scheme for periodic inspections to determine whether motor vehicles meet the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicles Act. Compliance with the Regulations is examined by the National Agency for Automobile and Land Transport Technology, which became independent from the government in July 2002, at transport branch offices.

In the case of passenger vehicles, an initial inspection is conducted at examination sites of transport branch offices, etc. and the first inspection certificate is valid for three years. A “type-designated” vehicle does not have to go through physical inspection, if a certificate of completion inspection issued by the vehicle manufacturer, etc. is submitted.

In the case of “PHP-certified”, actual vehicles must be shown for inspection to see whether the vehicles are the same as previously notified.

Renewal inspections for passenger cars (second and subsequent) are conducted three years after the initial registration and once in two years thereafter. Vehicles may be inspected at the transport branch offices or service shops designated by the government.



## 自動車登録制度／ Vehicle Registration System

自動車登録制度とは、自動車登録番号標を取得した、すなわち、自動車登録ファイルに登録を受けた自動車(軽自動車、小型特殊自動車、二輪の小型自動車は除く)のみ公道走行を可能とする「道路運送車両法」に定められた制度です。

自動車を新規に登録する際には、所轄の運輸支局等において、譲渡証明書等を申請書に添えて提出し、かつ、現車を提示します。

新規に登録された自動車は、自動車登録番号標の交付を受けると共に、封印取り付け受託者による番号標への「封印」の取り付けが行われます。

但し、検査時に完成検査終了証の提出により、現車の提示が省略される「型式指定」を受けた自動車については、交付を受けた自動車登録番号票の取付に際して運輸支局長の委託を受けた販売店が「封印」を行うことができます。

国土交通省は 2005 年 12 月よりワンストップサービスを開始し、2023 年 4 月 1 日現在、新車新規登録、継続検査等について、全都道府県で稼動しています。このサービスにより自動車を保有するために必要な多くの手続(検査・登録、保管場所証明、自動車諸税の納税等)を、オンラインにより一括して行うことができるようになり、申請者の負担が軽減されました。

The automobile registration system is based on the “Road Vehicles Act” and requires that the vehicles (excluding Kei-cars, small special vehicles and motorcycles) obtain registration (license) plates, i.e. registered in the vehicle registration file.

When registering a new vehicle at a transport branch office, the applicant must submit a certificate of title holder transfer together with an application form and present the vehicle.

A newly registered vehicle will receive a new registration (license) plate, sealed by an authorized sealer.

However, a type-designated vehicle, which is exempted from physical inspections with presentation of the Completion Inspection Certificate, may have the registration number plate sealed by a dealer who has been authorized by the transport branch office chief.

The Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) launched a One-Stop Service (OSS) in December 2005, which is in operation in all prefectures for new vehicle registrations and renewal inspections, etc. as of April 1 2023. This service allows various procedures required of vehicle owners (inspection and registration, parking location certificate, auto-related tax payment, etc.) to be performed online, reducing burdens on applicants.

## 自動車保険

自動車に関する保険には、自動車損害賠償保障法によりすべての自動車に対して義務付けられている「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」と、自動車の所有・使用・管理等に伴うさまざまな損害をカバーする「任意自動車保険（任意保険）」があります。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」は事故の際の死亡・傷害・後遺障害に係る治療費、慰謝料、逸失利益などの人身損害を補償します。

「自動車損害賠償責任保険（強制保険）」の額は、金融庁の審議会により決定されます。最近では交通事故死傷者数の減少等による保険収支の改善を背景に引き下げ傾向となっています。

「任意自動車保険（任意保険）」には、対人賠償保険、対物賠償保険、自損事故保険、無保険車傷害保険、搭乗者傷害保険、車両保険等があります。

1998年7月より自動車保険の自由化が実施されました。「損害保険料率算出団体に関する法律」が改正され、任意自動車保険について自動車保険料率算定会（当時。現「損害保険料率算出機構」）は、会員保険会社に使用義務が課せられない参考純率の算出を行うことになり、この自由化以降、損害保険会社ごとに数多くの新商品が発売されており、エアバッグ、ABS、横滑り防止装置、イモビライザー等が装着された車両に対する割引を行っている会社もあります。

また、損害保険料率算出機構は2018年1月より、交通事故軽減効果が大きい衝突被害軽減ブレーキ（AEBS）を装備している車両に対し、参考純率の割引（9%、発売後3年以内の型式にのみ適用）を実施しています。

## リコール制度

リコール制度は、欠陥車による事故を未然に防止し、自動車ユーザー等を保護することを目的としたものです。「道路運送車両法」に定める「保安基準」に当該自動車が適合しなくなるおそれがある状態、または適合していない状態で、原因が設計または製作の過程にある場合に、自動車メーカー等が国土交通省に届け出て自動車を回収し無料で修理する制度です。

国土交通省は、リコールの迅速、確実な実施を図るため、リコール命令制度の創設、懲役刑（1年以下）の設定・罰金（最高限度額2億円）の加重等を追加するとともに、重大な不正行為を行った自動車メーカー等に対する調査・監査体制の強化を実施しています。

また、国土交通省は、2005年4月より市場における不具合情報について4半期毎に報告を求め、輸入車には2007年1月からブランド別で年間新規登録台数1万台以上のインポーターに、2009年4月から全インポーターに適用されています。

更に、国土交通省は、自動車メーカー等に対し、2009年1月から自動車の不具合による事故・火災情報の報告を義務付け、国土交通省のホームページで公表を行っています。

## Automobile Insurance

The automobile insurance is divided into the “automobile liability insurance (compulsory insurance)” required for all vehicles pursuant to the Automobile Liability Security Act and the “voluntary automobile insurance” that covers damages arising out of ownership, use, maintenance, etc. of vehicles.

The compulsory automobile liability insurance covers damages for affected people including doctor's fees, consolation money and loss of earnings.

The premiums for the liability insurance are determined by a Financial Services Agency council. Recently, against the background of improved balance of payment of insurance policies stemming from decreases in the number of traffic accident fatalities, etc., premiums tend to be lowered.

The voluntary automobile insurance covers bodily injury liability, property damage liability, single-car accidents and protection against uninsured automobiles, passengers' casualty and damage to own vehicle.

Automobile insurance was liberalized in July 1998. Following revisions to the Act concerning Non-Life Insurance Rating Organizations, the then Automobile Insurance Rating Organization of Japan (currently General Insurance Rating Organization of Japan; GIROJ) was assigned to calculate reference loss cost rates (advisory pure risk premium rates), which do not have to be used by its member insurance companies. Since this liberalization, non-life insurance companies started to offer varieties of new products, including discounts for those vehicles equipped with airbags, ABS, ESC, immobilizers, etc.

Moreover, since January 2018, GIROJ started applying a discount on the reference loss cost rates (9 percent, only on those types of up to three years after the launch) is applicable to those vehicles equipped with Advanced Emergency Brake Systems (AEBS), which are effective in alleviating damage of traffic accidents.

## Recall System

The recall system aims at protecting vehicle users by preventing accidents caused by defects. It is a system that requires the vehicle manufacturers and importers to notify the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT), and recover and repair defects free of charge, when the vehicles in question may fail or have failed to comply with the Safety Regulations pursuant to the Road Vehicles Act and the defect is caused by design or manufacturing process.

In order to ensure prompt and reliable implementation of recalls, the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism (MLIT) has established a recall order system, imposed imprisonment sentences (up to one year), increased the amount of aggravated fines (up to 200 million yen), and strengthened the structure for investigation and audit of automobile manufactures and others that have engaged in serious misconduct.

MLIT put a new system in place, effective as of April 2005, requiring quarterly reporting of defects. For imported vehicles, it is applicable to those importers with annual new registrations of 10,000 units or more since January 2007 and all others from April 2009.

Furthermore, from January 2009, MLIT mandates manufacturers and importers to report information on accidents and fires caused by defects of motor vehicles and announces the same on its website.

# 自動車関係諸税／Auto-related Taxes

自動車には、現在、取得、保有、走行の各段階において合計9種類もの税が課せられており、2022年度の当初予算において自動車ユーザーが負担する税金の総額は国の租税総収入の約8%にあたる約9兆円にのぼります。課税バランスを著しく欠いており、極めて過重な税負担といえます。

このように複雑かつ過重な自動車関連税制は、速やかに見直す必要があり、JAIAは税体系の簡素化・公平化と自動車ユーザー負担の軽減を強く求めています。

## 1 取得

### (1) 環境性能割 (自動車税・軽自動車税)

環境性能割は、自動車(登録車)・軽自動車の取得に対して課される税金で、取得価額が50万円以下の自動車・軽自動車・二輪車を除き、取得価額に応じた課税が行われます。

税率は、燃費などの環境性能に応じて自家用自動車は非課税・1%・2%・3%のいずれかの税率が、営業用自動車は、非課税・0.5%・1%・2%のいずれかの税率が適用されます。

また、同じく自家用軽自動車は非課税・1%・2%のいずれかの税率が、営業用軽自動車は非課税・0.5%・1%・2%のいずれかの税率が適用されます。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、対象となる先進安全技術を搭載したトラック・バスも特例措置を受けることができます。

### (2) 消費税

購入価格の10%の消費税が課されます。

## 2 保有

### (1) 自動車重量税

自動車の重量等に応じて課される税金で、運輸支局等で行う検査の際に、車検証の有効期間に応じた額が課されます。例えば、自家用乗用車の新車を購入した場合は、購入時に3年分の自動車重量税の負担が必要になります。

自家用乗用車の税率は、4,100円/0.5t/年ですが、環境対応要件を満たす自動車については、2,500円/0.5t/年の税率が適用され、エコカー減税制度により、減免が行われます。

車いすを使用したまま乗り込むことができるタクシー・バス、ノンステップバス、対象となる先進安全技術を搭載したトラック・バスも特例措置を受けることができます。

環境対応要件を満たす自動車を除き、車齢13年を超えた自動車は、自動車重量税が重課され、車齢が13年を超えた自家用乗用車は5,700円/0.5t/年、

In Japan, nine different taxes are currently levied on motor vehicles in each stage of acquisition, ownership and use. According to the fiscal 2022 initial budget of the government, the total amount of taxes paid by car users stood at about 9 trillion yen, roughly accounting for 8% of the country's total tax revenues. These taxes, materially lacking levying balance, are grossly excessive.

These complex and overloaded taxes on automobiles must be immediately reviewed and JAIA is strongly calling for streamlining, ensuring fairness of the tax system and reductions in the burdens of vehicle users.

## 1 Acquisition

### (1) Environmental Performance Levy (Automobile Tax, Light Motor Vehicle Tax)

The Automobile Tax Environmental Performance Levy is assessed on the acquisition of registered vehicles and light motor vehicles, except for those priced at 500,000 yen or less, and the amount levied varies depending on the acquisition value.

The applicable rate of the Levy changes on the basis of such environmental performance as fuel efficiency and is either no tax, 1, 2 or 3 percent for private-use vehicles and no tax, 0.5, 1 or 2 percent for business-use vehicles.

Also, for the light motor vehicles of private use, the applicable rate is either no tax, 1 or 2 percent and the same rate as above is applicable to the business-use vehicles of the light motor vehicle category.

In addition, those taxis and buses that can accommodate people sitting in wheelchairs qualify for preferential taxes together with low-floor buses, and the trucks/buses equipped with specified advanced safety technologies/features.

### (2) Consumption Tax

The Consumption Tax of 10 percent of vehicle price is levied.

## 2 Ownership

### (1) Tonnage Tax

This tax is levied depending on weight, etc. of vehicles and the length of the effective period of motor vehicle inspection certificates, and paid upon inspections at transport branch offices, etc. When purchasing a new private-use passenger car, for example, the Tonnage Tax must be paid for three years at purchase.

The tax rate for private-use vehicles is ¥4,100/0.5t/year, but the rate of ¥2,500/0.5t/year is applied to those vehicles meeting certain environmental requirements, in addition to the exemption or tax cut by the Eco-car Tax Incentives.

Incentives are granted also to those taxis and buses that can accommodate people in wheelchairs, low-floor buses, and the large trucks and buses equipped with specified advanced safety technologies/features.

Except those vehicles satisfying certain environmental requirements, heavier levy of the Tonnage Tax is applied to old vehicles, and for private-use passenger cars, ¥5,700/0.5t/year is assessed on those



車齢が 18 年を超えた場合は 6,300 円／0.5 t／年が適用されます。

## (2) 自動車税 種別割

毎年 4 月 1 日時点の所有者に対し課される税金で、排気量に応じた額を 5 月までに翌年 3 月までの 1 年分を前払いで納付します。年度途中で新車を購入した場合は、登録の翌月から翌年 3 月分を月割りで納付します。

環境対応要件を満たす自動車については、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて減税されます。車齢 13 年を超えた自動車（ディーゼルの場合は 11 年）は、電気自動車等を除き自動車税が重課されます。

## (3) 軽自動車税 種別割

毎年 4 月 1 日時点の所有者に対し課される税金で、5 月までに翌年 3 月までの 1 年分を前払いで納付します。新車購入初年度は課税されません。

環境対応要件を満たす軽自動車については、自動車税同様、グリーン税制により、新車購入翌年度の税額が環境性能に応じて減税されます。

車齢 13 年を超えた三輪以上の軽自動車は、電気自動車等を除き軽自動車税が重課されます。

# 3 走行

## (1) 揮発油税・地方揮発油税（ガソリン）

ガソリンの製造者に課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、ガソリン 1 リッターあたり 53.8 円が課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

## (2) 石油ガス税

自動車に搭載されている LP ガス容器に充てんする LP ガスに対して課税されます。1kg あたり 17.5 円が自動車 LP ガスに充てんするスタンド業者等に課税され、結果的に小売価格に転嫁されます。

## (3) 軽油引取税

特約業者または元売業者から軽油を引き取った者に対し課せられる税金で、国と地方の財政が厳しいことを理由に当分の間の税率が維持され、軽油 1 リッターあたり 32.1 円課税されていますが、これらは小売価格として転嫁され、消費者が最終的に負担しています。小売価格に転嫁されることから、消費税との二重課税も問題視されています。

vehicles aged 13 or over and ¥6,300/0.5t/year for those aged 18 or over.

## (2) Automobile Tax: Engine Displacement Levy

This tax is assessed on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount depending on engine displacement for one year until March of the following year is paid in advance by May. In the case of purchasing a new vehicle in mid-year, a prorated monthly amount from the following month of vehicle registration until next March is paid.

For those vehicles meeting certain environmental requirements, under the green taxation, taxes for the following year of new car purchase are cut depending on the vehicle's environmental performance. For the vehicles aged 13 years or over (11 years or over for diesel vehicles), for Automobile Tax, heavier levy is applied except for battery electric vehicles, etc.

## (3) Light Vehicle Tax: Engine Displacement Levy

This tax is levied on the vehicle owners as of April 1 of each year, and the amount for one year until next March is paid in advance by May. It is not levied in the initial year of new vehicle purchase.

For those light motor vehicles meeting certain environmental requirements, as with Automobile Tax, thanks to the greening taxation, the amount of tax for the following fiscal year of vehicle purchase is cut depending on the environmental performance.

For the light motor vehicles with three or more wheels aged 13 years or over, heavier levy of the Light Vehicle Tax is applied except for battery electric vehicles, etc.

# 3 Use

## (1) Gasoline Tax/Local Gasoline Tax

This tax is assessed on gasoline producers, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. ¥53.8 is levied per liter of gasoline, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

## (2) Liquefied Petroleum Gas Tax

This tax is applicable to the LP gas filled in the LP gas tanks of motor vehicles. The tax rate is ¥17.5 per 1 kg, which is levied to the gas stations and passed on to the retail price in the end.

## (3) Diesel Handling Tax

This tax is levied on the parties who take light oil from exclusive agents or primary distributors, and the tax rate for the time being is maintained in the face of severe fiscal conditions of the central and local governments. ¥32.1 is levied per liter of light oil, which is passed on to retail price and borne by consumers in the end. Since it is passed on to retail price, double taxation with the Consumption Tax is also seen as a problem.

## 自動車リサイクルシステム／Automobile Recycling System

日本国内では、年間約 300 ～ 400 万台の自動車  
が廃車されています。鉄などの有用金属は資源として  
リサイクルされますが、残りのシュレッダーダスト（自  
動車の解体・破砕後に残るプラスチックくずなど）は、  
自動車リサイクル法が施行されるまでは主に最終処分  
場で埋立処分されてきました。

この最終処分場の容量不足や鉄スクラップ価格の低下などにより、処分費用が高騰したこと、カーエアコンに冷媒として充填されているフロン類を回収処理しないとオゾン層破壊や地球温暖化問題を引き起こす要因となること、エアバッグ類の適正処理には専門的知識が必要なことなどから、2002年7月に自動車リサイクル法が制定され、2005年1月より本格施行されました。

関係者の取組みにより、使用済自動車のリサイクル率は車両重量ベースで約99%に向上し、不法投棄などの台数も大幅に減少しました。

経済産業省と環境省の審議会は、5年おきに自動車リサイクル制度の在り方について評価・検討を行っており、2021年7月に3回目(施行15年目)の評価・検討の結果がまとめられました。

急速に進む自動車の電動化によって必要不可欠なバッテリーのリユース・リサイクルが新たな課題となっており、JAIA はリサイクル委員会の下にタスクフォースを設置し、検討を進めています。

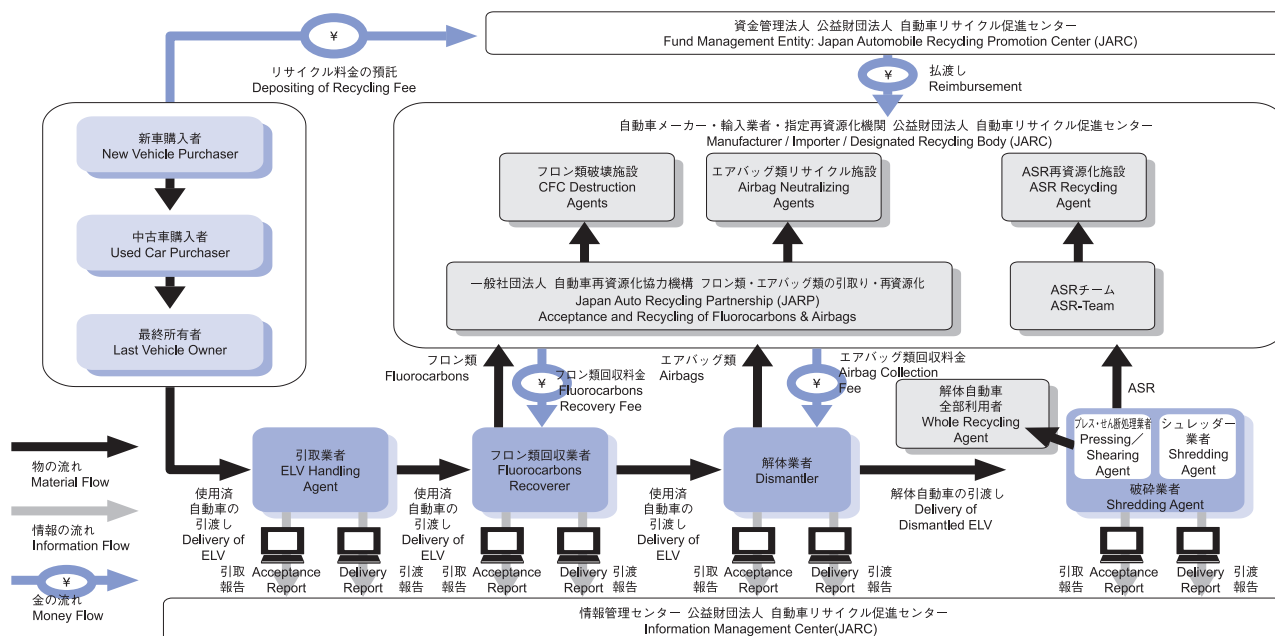
In Japan, about three to four million vehicles are scrapped every year. While iron and other valuable metals are recycled and used as resources, remaining shredder residue (plastic waste after dismantling and shredding of vehicles) used to be landfilled in large part at final disposal sites until the Automobile Recycling Act was introduced.

Due to such factors as rising cost of disposal stemming from the lack of capacity at final disposal sites, declining prices of iron and steel scrap, chlorofluorocarbons (CFCs) filled in car air-conditioning as refrigerant potentially destroying ozone layer and causing global warming unless properly recovered, and appropriate disposal of airbags requiring expertise, the Automobile Recycling Act was enacted in July 2002 to ensure suitable disposal and recycling of end-of-life vehicles (ELV) and was fully enforced as of January 2005.

Thanks to the efforts of the parties concerned, the ELV recycling rate based on vehicle weight has reached approximately 99 percent and the number of vehicles illegally dumped has declined significantly.

A joint council of METI and MOE reviews and discusses how the auto recycling system should be once in every five years, and a report on the third review (in the 15th year after the enforcement of the Auto Recycling Act) were issued in July 2021.

New issues are found of the reuse and recycling of end of life batteries, stemming from the rapid progress of vehicle electrification, and JAIA is dealing with them by establishing task forces under the recycling committee.



## 1 自動車リサイクル法の概要

- ・自動車メーカー等に「フロン類」「エアバッグ類」「シュレッダーダスト」(3 物品) の引取・リサイクルを義務付け
- ・3 物品のリサイクルに係る費用は、自動車メーカー等が設定したリサイクル料金を自動車所有者が負担(新車購入時に預託する前払い方式を採用)
- ・リサイクル料金は、資金管理人(公益財団法人自動車リサイクル促進センター)で管理され、その自動車の使用済みとなり、3 物品を自動車メーカー等が引き取った時点で自動車メーカー等に払い渡される(自動車メーカー等は、一般社団法人自動車再資源化協力機構と ASR チームを通じてリサイクル施設に費用を支払う)
- ・使用済み車および 3 物品のリサイクル実施状況は、専用の電子マニフェストシステムで一元管理され、1 台毎の情報をリアルタイムに把握することができる
- ・二輪車は本法の対象外のため、自主対応にてリサイクルに対応

## 2 自動車メーカー等の義務

- ・リサイクル料金の設定、ホームページでの公表
- ・3 物品の引取り・リサイクルの実施
- ・リサイクル率の遵守(エアバッグ類=85%以上、シュレッダーダスト=70%以上)
- ・リサイクル実績および収支の公表
- ・エアバッグ類の取外し/車上作動方法、車載のリチウムイオン電池とニッケル水素電池の処理方法等の情報提供
- ・自動車リサイクルシステム運用の経済的負担など

## 1 Outline of Automobile Recycling Act

- ・Vehicle manufacturers and importers are required to recover and recycle “CFCs”, “airbags” and “shredder residue” (three designated items).
- ・Cost to recycle the three designated items is paid by car owners as the “recycling fees” set by vehicle manufacturers or importers (in a form of advanced payment by making deposit as of new vehicle purchase).
- ・The recycling fees are managed by a fund management corporation (Japan Automobile Recycling Promotion Center), which pays out the deposits to the vehicle manufacturer or importer after recovery of the three designated items from ELVs. (The manufacturer or importer then pays the costs to recycling facilities via the Japan Auto Recycling Partnership and the ASR teams.)
- ・The status of ELVs and recycling of the three designated items are managed in an integrated manner by a dedicated electronic manifesto system, providing real-time information on individual vehicles.
- ・Since motorcycles are not covered by the Act, recycling is done by the industry on a voluntary basis.

## 2 Obligations of Vehicle Manufacturers/Importers

- ・Setup of recycling fees and announcement in websites
- ・Recovery/recycling of the three designated items
- ・Compliance with prescribed recycling rates (85% or more for airbags and 70% or more for shredder residue)
- ・Disclosure of recycling results and balance of payments
- ・Provision of information on the methods of airbag dismantling and onboard activation, and the same for disposal of onboard lithium-ion and nickel-hydrate batteries
- ・Bearing economic burdens for the operation of the automobile recycling system

## 燃費規制／ Fuel Efficiency Regulations

省エネ法では、自動車メーカー等に対し、各社の平均燃費値を目標年度までに基準値以下とすることを求めています。乗用車については、2010 年度、2015 年度、2020 年度を目標年度とする燃費基準が設定されていましたが、2020 年 3 月、2030 年度を目標年度とする新たな燃費基準値が制定されました。2016 年度実績比で 32.4%の改善を求めるもので、新たに電気自動車とプラグインハイブリッド車が対象に加わります。自動車メーカー等は、従来車の更なる燃費改善に加え、電動車導入にも取り組みながら、基準達成を目指すことが必要となります。

乗用車の燃費や排ガスの測定モードは、日本独自の JC08 モードが 2008 年から導入されていましたが、2018 年 10 月以降の新型車から世界統一試験法である WLTC モードが導入されました。

WLTC モードで燃費を測定した車両は、WLTC モード燃費値に加え、市街地モード燃費値、郊外モード燃費値、高速道路モード燃費値をカタログや展示車に表示することが求められています。

2030 年度燃費基準で電気自動車、プラグインハイブリッド車も対象に追加され、2020 年 9 月以降の新型車から電動車の WLTC 電費測定が、2021 年 4 月以降の新型車から、電費表示が義務付けとなっています。

Under the Energy Saving Act, vehicle manufacturers and importers are required to achieve the average fuel efficiency (FE) standard values by the target years. For passenger cars, FE standards have been set for the target years of FY 2010, 2015 and 2020, and in March 2020, new FE standards for the target year of FY 2030 were instituted. These call for improvement of 32.4 percent from the FY 2016 levels, and BEV and PHEV will be added as the subject vehicles. In addition to further FE improvement of conventional models, vehicle manufacturers, etc. are now required to achieve the FE standards, while working on the introduction of xEV.

For the test cycles of passenger car FE and exhaust emissions, the Japan-unique JC08 mode had been used since 2008; however, from October 2018, a globally-harmonized test procedure, WLTC (Worldwide harmonized Light vehicle Test Cycles), is applied to new types.

For those vehicles on which FE is measured using WLTC, it is required to show, in product catalogs and vehicles on display, city, suburban and highway FE values, in addition to the WLTC FE.

As BEV and PHEV were added as the subject vehicles of the FY 2030 FE Standards, it is required to measure WLTC energy consumption of xEVs from September 2020 for new types, and to indicate the energy consumption from April 2021 for new types.

## その他の法制度への適合・遵守／Compliance with Other Laws and Regulations

自動車認証制度（道路運送車両法に基づく制度）以外にも各種法令の遵守が求められます。近年、自動車の安全性や利便性の向上を図るため、様々な先進技術が導入されており、これらの技術については部品メーカーのみならず、インポーターが自動車を取り巻く環境を含めて対応を行う必要があります。JAIA は、こうしたインポーターによる関係法令への適合をサポートしています。

In addition to the motor vehicle certification system (based on the Road Vehicles Act), vehicles are required to comply with various laws and regulations. Recently, leading-edge technologies are increasingly adopted to improve safety and user-friendliness of vehicles, which need to be addressed by the importers, in addition to parts suppliers, including conditions surrounding motor vehicles. JAIA provides its members with necessary assistance to ensure compliance.

法令(例) Law (example)	対象装備・機器の例 Subject systems/devices	必要な対応 Requirement
火薬類取締法 Explosive Control Act	エアバッグ用及びシートベルトプリテンショナー用の点火具、アクティブボンネット、アクティブヘッドレスト等 Igniter for airbags and seatbelt pretensioners, active bonnets, active head restraint, etc.	法律適用除外要件への適合、安全性評価試験の実施など Compliance with exemption requirements, implementation of safety evaluation tests, etc.
計量法 Measurement Act	EV 用 AC/DC 充電設備 AC/DC chargers for BEV/PHEV	制度改正の効果、影響など Effects and impacts of regulation revisions, etc.
高圧ガス保安法 High Pressure Gas Safety Act	エアバッグ、圧縮水素燃料タンク（燃料電池等）、圧縮天然ガスタンク Airbags, compressed hydrogen fuel tanks and compressed natural gas tanks	各種検査への合格、技術基準への適合など Acceptance in various inspections, compliance with technical standards, etc.
電波法 Radio Act	キーレスエントリー、タイヤ空気圧モニター、衝突防止用レーダー、車両搭載通信端末、ETC 車載器、車載通信端末非接触充電器 Keyless entry, tire air pressure monitor, collision prevention radars, on-board telecommunication equipment, ETC on-board equipment, Onboard communication device non-contact charger	技術基準への適合、制度への適合など Compliance with technical standards and regulations, etc.
電気事業法 Electricity Business Act	EV 用 DC 急速充電設備、AC 普通充電設備、非接触充電設備、充電プラグ・コネクタ DC quick chargers, AC chargers, wireless power transmitters, charge plug and connectors for BEV/PHEV	技術基準への適合など Compliance with technical standards, etc.
電気工事士法、電気工事業の業務の適正化に関する法律 Electricians Act, Act on Ensuring Fair Electric Business Practices	EV 用 DC 急速充電設備、AC 普通充電設備、非接触充電設備、充電プラグ・コネクタ DC quick chargers, AC chargers, wireless power transmitters, charge plug and connectors for BEV/PHEV	電気自動車用設備の安全な設置など Safely, etc. of electric vehicle charger installations, etc.
電気用品安全法 Electrical Appliances and Materials Safety Act	EV 用 DC 急速充電設備、AC 普通充電設備、非接触充電設備、充電プラグ・コネクタ DC quick chargers, AC chargers, wireless power transmitters, charge plug and connectors for BEV/PHEV	電気自動車用設備の技術基準への適合、電気的安全の確保など Compliance with technical standards and regulations, ensuring electrical safety, etc.
電気通信事業法 Telecommunications Business Act	情報通信端末、カーナビ、ITS・自動運転を取り巻く通信インフラ Information communication device, Satnav, Telecommunication infrastructures surrounding ITS and automated driving vehicles	技術基準への適合、制度への適合など Compliance with technical standards and regulations, etc.
労働安全衛生法 Industrial Safety and Health Act	EV 用 DC 急速充電設備 DC quick chargers for BEV/PHEV	制度への適合など Compliance with regulations, etc.
消防法 Fire Service Act	EV 用 DC 急速充電設備 DC quick chargers for BEV/PHEV	制度、地方条例への適合など Compliance with regulations and local government ordinances, etc.



## 登録車新規登録台数・軽自動車新規届出台数の推移 Trends in Registered Vehicle Initial Registrations and Kei Vehicle Initial Notifications

	2018	2019	2020	2021	2022
Registered Vehicle Initial Registrations	3,347,943	3,284,870	2,880,527	2,795,818	2,563,184
Kei Vehicle Initial Notifications	1,924,124	1,910,346	1,718,088	1,652,522	1,638,136
Total	5,272,067	5,195,216	4,598,615	4,448,340	4,201,320
Share of Kei Vehicles to Sum of the Registered Vehicles and Kei Vehicles	36.5%	36.8%	37.4%	37.1%	39.0%

Registered Vehicle Initial Registrations: 登録車新規登録台数

Kei Vehicle Initial Notifications: 軽自動車新規届出台数

Share of Kei Vehicles to Sum of the Registered Vehicles and Kei Vehicles: 登録車新規登録台数と軽自動車新規届出台数の総計における軽自動車新規届出台数のシェア

出典: 全国軽自動車協会連合会、日本自動車販売協会連合会

Source: Japan Light Motor Vehicle and Motorcycle Association, Japan Automobile Dealers Association

## 輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles

	2018	2019	2020	2021	2022
Japanese-brand Vehicles	56,861	48,877	61,837	84,800	67,533
Foreign-brand Vehicles	309,405	299,439	256,096	259,752	242,226
Total	366,266	348,316	317,933	344,552	309,759
Change from previous year	104.3%	95.1%	91.3%	108.4%	89.9%
Share of Foreign-brand Vehicles to Total Registered Vehicles	9.2%	9.1%	8.9%	9.3%	9.5%
Share of Foreign-brand Vehicles to Sum of the Registered Vehicles and Kei Vehicles	5.9%	5.8%	5.6%	5.8%	5.8%

Japanese-brand Vehicles: 日本メーカー車

Foreign-brand Vehicles: 外国メーカー車

Share of Foreign-brand Vehicles to Total Registered Vehicles: 登録車新規登録台数における外国メーカー車のシェア

Share of Foreign-brand Vehicles to Sum of the Registered Vehicles and Kei vehicles: 登録車新規登録台数と軽自動車新規届出台数の総計における外国メーカー車のシェア

## 車種別輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Type

		2018		2019		2020		2021		2022	
		Units	YOY	Units	YOY	Units	YOY	Units	YOY	Units	YOY
	Passenger Cars	308,389	101.1%	298,378	96.8%	254,404	85.3%	258,637	101.7%	240,758	93.1%
	Trucks	972	105.2%	985	101.3%	1,649	167.4%	1,080	65.5%	1,428	132.2%
	Buses	44	36.4%	76	172.7%	43	56.6%	35	81.4%	40	114.3%
Foreign-brand Vehicles		309,405	101.1%	299,439	96.8%	256,096	85.5%	259,752	101.4%	242,226	93.3%
	Passenger Cars	34,381	121.0%	27,883	81.1%	42,909	153.9%	56,352	131.3%	37,289	66.2%
	Trucks	22,480	136.0%	20,994	93.4%	18,928	90.2%	28,448	150.3%	30,244	106.3%
	Buses	44	36.4%	76	172.7%	43	56.6%	35	81.4%	40	114.3%
Japanese-brand Vehicles		56,861	126.5%	48,877	86.0%	61,837	126.5%	84,800	137.1%	67,533	79.6%
	Total Passenger Cars	342,770	102.8%	326,261	95.2%	297,313	91.1%	314,989	105.9%	278,047	88.3%
	Total Trucks	23,452	134.4%	21,979	93.7%	20,577	93.6%	29,528	143.5%	31,672	107.3%
	Total Buses	44	36.4%	76	172.7%	43	56.6%	35	81.4%	40	114.3%
Grand Total		366,266	104.3%	348,316	95.1%	317,933	91.3%	344,552	108.4%	309,759	89.9%

国内自動車販売におけるブランド統計（日本自動車工業会・日本自動車販売協会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本自動車輸入組合で合意）との整合性を図るため、「日本メーカー海外生産車」の集計方法を改め、新たに「日本メーカー車」として区分した。

To be consistent with the Brand Statistics in the domestic sales (agreed among Japan Automobile Manufacturers Association, Japan Automobile Dealers Association, Japan Light Motor Vehicle and Motorcycle Association and Japan Automobile Importers Association), the method of compiling the data on "Japanese manufacturers' overseas-made vehicles" has been changed, and the figures are provided under a new category, "Japanese-brand Vehicles".

詳細な統計情報はJAIA Webサイトからご覧いただけます。More statistics information is also available on the JAIA Website.



(日本語)

<https://www.jaia-jp.org/ja/stats/>



(English)

<https://www.jaia-jp.org/en/statistics/>

# ブランド別輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Vehicles by Brand

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Units	Share	Units	Share	Units	Share	Units	Share	Units	Share
ABARTH	2,352	0.6%	2,628	0.8%	2,571	0.8%	2,489	0.7%	2,646	0.9%
Alfa Romeo	2,510	0.7%	2,370	0.7%	1,674	0.5%	2,341	0.7%	1,627	0.5%
Aston Martin	318	0.1%	314	0.1%	196	0.1%	388	0.1%	349	0.1%
Audi	26,473	7.2%	24,222	7.0%	22,304	7.0%	22,535	6.5%	20,750	6.7%
Autobianchi	69	0.02%	63	0.02%	74	0.02%	82	0.02%	77	0.02%
Bentley	437	0.1%	526	0.2%	463	0.1%	601	0.2%	651	0.2%
BMW	50,982	13.9%	46,814	13.4%	35,712	11.2%	35,905	10.4%	30,887	10.0%
BMW Alpina	253	0.1%	209	0.1%	164	0.1%	355	0.1%	304	0.1%
BMW MINI	25,984	7.1%	23,813	6.8%	20,196	6.4%	18,211	5.3%	19,208	6.2%
Bugatti	7	0.002%	1	0.0003%	2	0.001%	4	0.001%	4	0.001%
Buick	5	0.001%	12	0.003%	10	0.003%	11	0.003%	8	0.003%
BYD									31	0.01%
Cadillac	633	0.2%	479	0.1%	479	0.2%	809	0.2%	832	0.3%
Chevrolet	878	0.2%	585	0.2%	444	0.1%	812	0.2%	782	0.3%
Chrysler	49	0.01%	27	0.01%	24	0.01%	23	0.01%	22	0.01%
Citroen	3,564	1.0%	4,115	1.2%	5,031	1.6%	5,894	1.7%	4,878	1.6%
Daihatsu					70	0.02%	327	0.1%	286	0.1%
Detomaso	1	0.0003%			2	0.001%			1	0.0003%
Dodge	399	0.1%	419	0.1%	444	0.1%	608	0.2%	433	0.1%
DS	749	0.2%	904	0.3%	908	0.3%	889	0.3%	790	0.3%
Ferrari	767	0.2%	870	0.2%	1,085	0.3%	1,237	0.4%	1,424	0.5%
Fiat	6,014	1.6%	5,988	1.7%	5,891	1.9%	6,995	2.0%	5,768	1.9%
Ford	484	0.1%	512	0.1%	546	0.2%	633	0.2%	421	0.1%
GMC	52	0.01%	37	0.01%	53	0.02%	97	0.03%	44	0.01%
Honda	14,130	3.9%	9,181	2.6%	10,026	3.2%	6,188	1.8%	2,139	0.7%
Hummer	2	0.001%	3	0.001%	1	0.0003%	2	0.001%		
Hyundai	16	0.004%	50	0.01%	18	0.01%	34	0.01%	526	0.2%
Innocenti					1	0.0003%	1	0.0003%	1	0.0003%
Jaguar	3,260	0.9%	3,259	0.9%	1,423	0.4%	1,059	0.3%	1,015	0.3%
Jeep	11,438	3.1%	13,360	3.8%	13,588	4.3%	14,294	4.1%	9,871	3.2%
Kia	1	0.0003%	1	0.0003%						
Lamborghini	543	0.1%	678	0.2%	631	0.2%	457	0.1%	571	0.2%
Lancia	17	0.005%	9	0.003%	11	0.003%	12	0.003%	17	0.01%
Land Rover	3,972	1.1%	4,560	1.3%	3,959	1.2%	4,784	1.4%	4,496	1.5%
Lotus	224	0.1%	203	0.1%	275	0.1%	305	0.1%	179	0.1%
Maserati	1,453	0.4%	1,260	0.4%	898	0.3%	1,085	0.3%	1,240	0.4%
Maybach			1	0.0003%	1	0.0003%	1	0.0003%		
Mazda			445	0.1%	886	0.3%	2,860	0.8%	5,820	1.9%
McLaren	222	0.1%	353	0.1%	205	0.1%	189	0.1%	136	0.04%
Mercedes-Benz	67,554	18.4%	66,553	19.1%	57,041	17.9%	51,722	15.0%	52,391	16.9%
MG	9	0.002%	12	0.003%	15	0.005%	10	0.003%	11	0.004%
Mini	1	0.0003%	3	0.001%	5	0.002%	2	0.001%	1	0.0003%
Mitsubishi	3,117	0.9%	3,182	0.9%	2,216	0.7%	2,619	0.8%	2,607	0.8%
Morgan	25	0.01%	25	0.01%	36	0.01%	29	0.01%	29	0.01%
Nissan	12,194	3.3%	9,394	2.7%	24,147	7.6%	43,872	12.7%	26,901	8.7%
Opel	2	0.001%	1	0.0003%			3	0.001%	33	0.01%
Peugeot	9,881	2.7%	10,626	3.1%	10,752	3.4%	12,072	3.5%	8,552	2.8%
Pontiac	11	0.003%	8	0.002%	9	0.003%	7	0.002%	17	0.01%
Porsche	7,166	2.0%	7,192	2.1%	7,284	2.3%	7,009	2.0%	7,193	2.3%
Renault	7,253	2.0%	6,805	2.0%	5,964	1.9%	7,666	2.2%	8,618	2.8%
Rolls Royce	230	0.1%	239	0.1%	226	0.1%	240	0.1%	240	0.1%
Rover	34	0.01%	41	0.01%	38	0.01%	42	0.01%	53	0.02%
RUF	1	0.0003%								
Saab			1	0.0003%			1	0.0003%		
Saturn	1	0.0003%								
Scania	249	0.1%	289	0.1%	359	0.1%	317	0.1%	315	0.1%
smart	2,465	0.7%	1,990	0.6%	124	0.04%	3	0.001%	3	0.001%
StreetScooter					456	0.1%	38	0.01%		
Suzuki	4,442	1.2%	4,744	1.4%	3,235	1.0%	1,594	0.5%	1,173	0.4%
Toyota	22,978	6.3%	21,931	6.3%	21,257	6.7%	27,340	7.9%	28,607	9.2%
Unimog	6	0.002%	9	0.003%	26	0.01%	5	0.001%	1	0.0003%
Volvo	17,805	4.9%	18,583	5.3%	15,547	4.9%	16,638	4.8%	16,166	5.2%
Volvo Truck			424	0.1%	469	0.1%	359	0.1%	462	0.1%
VW	51,961	14.2%	46,794	13.4%	36,576	11.5%	35,215	10.2%	32,229	10.4%
Others	623	0.2%	1,199	0.3%	1,885	0.6%	5,232	1.5%	5,923	1.9%
Total	366,266	100.0%	348,316	100.0%	317,933	100.0%	344,552	100.0%	309,759	100.0%

## 日本メーカー輸入車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Japanese-brand Vehicles

		2018	2019	2020	2021	2022
Passenger Cars	Honda	14,130	9,181	10,026	6,188	2,139
	Isuzu					
	Mazda		445	589	822	3,778
	Mitsubishi	3,117	3,182	2,215	2,617	2,606
	Nissan	12,169	9,374	24,217	43,871	26,901
	Subaru					
	Suzuki	4,442	4,744	3,235	1,594	1,173
	Toyota	523	957	2,717	1,260	692
	Total	34,381	27,883	42,909	56,352	37,289
	Change from previous year	121.0%	81.1%	153.9%	131.3%	66.2%
Trucks	Share in the Imported Passenger Car Market	10.0%	8.5%	14.4%	17.9%	13.4%
	Daihatsu			70	327	286
	Honda					
	Mazda			297	2,038	2,042
	Mitsubishi			1	2	1
	Nissan	25	20	20	1	
	Toyota	22,455	20,974	18,540	26,080	27,915
	Total	22,480	20,994	18,928	28,448	30,244
	Change from previous year	136.0%	93.4%	90.2%	150.3%	106.3%
	Grand Total	56,861	48,877	61,837	84,800	67,533
Change from previous year		126.5%	86.0%	126.5%	137.1%	79.6%
Share in the Total Imported Vehicle Market		15.5%	14.0%	19.4%	24.6%	21.8%

Change from previous year: 前年比

Share in the Imported Passenger Car Market: 輸入乗用車に占める割合

Share in the Total Imported Vehicle Market: 輸入車に占める割合

## 車名別輸入車新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Imported Vehicles by Brand

	2018				2019				2020				2021				2022			
	Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY		Brand	Units	YOY	
1	Mercedes-Benz	67,554	99.0%		Mercedes-Benz	66,553	98.5%		Mercedes-Benz	57,041	85.7%		Mercedes-Benz	51,722	90.7%		Mercedes-Benz	52,391	101.3%	
2	Volkswagen	51,961	106.0%		BMW	46,814	91.8%		Volkswagen	36,576	78.2%		Nissan	43,872	181.7%		Volkswagen	32,229	91.5%	
3	BMW	50,982	97.1%		Volkswagen	46,794	90.1%		BMW	35,712	76.3%		BMW	35,905	100.5%		BMW	30,887	86.0%	
4	Audi	26,473	93.4%		Audi	24,222	91.5%		Nissan	24,147	257.0%		Volkswagen	35,215	96.3%		Toyota	28,607	104.6%	
5	BMW MINI	25,984	102.2%		BMW MINI	23,813	91.6%		Audi	22,304	92.1%		Toyota	27,340	128.6%		Nissan	26,901	61.3%	
6	Toyota	22,978	134.7%		Toyota	21,931	95.4%		Toyota	21,257	96.9%		Audi	22,535	101.0%		Audi	20,750	92.1%	
7	Volvo	17,805	110.5%		Volvo	18,583	104.4%		BMW MINI	20,196	84.8%		BMW MINI	18,211	90.2%		BMW MINI	19,208	105.5%	
8	Honda	14,130	473.0%		Jeep	13,360	116.8%		Volvo	15,547	83.7%		Volvo	16,638	107.0%		Volvo	16,166	97.2%	
9	Nissan	12,194	80.2%		Peugeot	10,626	107.5%		Jeep	13,588	101.7%		Jeep	14,294	105.2%		Jeep	9,871	69.1%	
10	Jeep	11,438	113.2%		Nissan	9,394	107.5%		Peugeot	10,752	101.2%		Peugeot	12,072	112.3%		Renault	8,618	112.4%	

## 外国メーカー乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	BMW MINI	25,983	BMW MINI	23,813	BMW MINI	20,195	BMW MINI	18,208	BMW MINI	19,207
2	VW Golf	21,316	VW Golf	19,524	MB A-Class	10,673	VW T-Cross	9,159	MB C-Class	14,111
3	MB C-Class	18,321	MB C-Class	17,210	VW Golf	10,264	BMW 3 Series	8,663	VW Golf	9,241
4	VW Polo	11,079	MB A-Class	11,197	VW T-Cross	8,930	Volvo 60 Series	8,016	Volvo 60 Series	7,569
5	MB E-Class	10,454	VW Polo	10,765	BMW 3 Series	8,505	VW Golf	7,631	VW T-Cross	6,570
6	Volvo 40 Series	8,440	BMW 3 Series	10,235	Volvo 60 Series	7,112	VW T-Roc	7,241	VW Polo	6,368
7	BMW 3 Series	7,997	Volvo 40 Series	8,833	VW Polo	6,806	VW Polo	7,075	Volvo 40 Series	6,343
8	BMW 5 Series	7,474	Volvo 60 Series	7,560	Volvo 40 Series	6,739	Jeep Wrangler	6,931	VW T-Roc	5,123
9	BMW 2 Series	7,399	MB E-Class	7,285	MB C-Class	6,689	Volvo 40 Series	6,452	BMW 3 Series	5,117
10	BMW X1	7,249	MB GLC	5,636	MB CLA	6,233	MB A-Class	5,990	MB G-Class	4,807

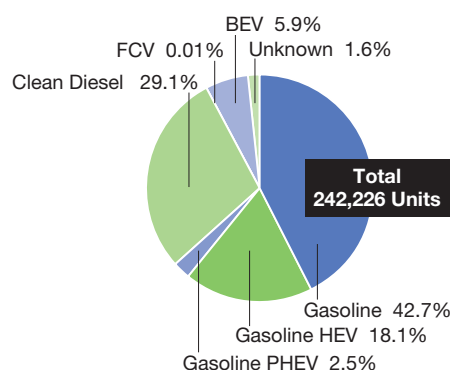


# 外国メーカー車燃料別新規登録台数の推移とシェア(乗用・貨物・バス合計)

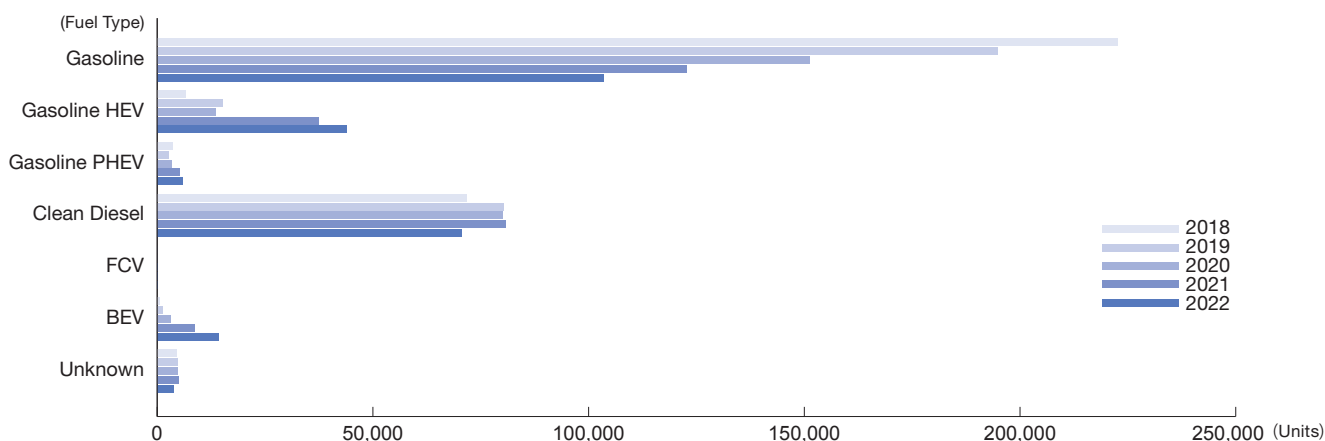
Trends and Share of Newly Registered Foreign-brand Vehicles by Fuel Type (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2018	2019	2020	2021	2022	
Gasoline	Units	222,575	194,878	151,148	122,760	103,542	
	YOY	97.2%	87.6%	77.6%	81.2%	84.3%	
	Share	71.9%	65.1%	59.0%	47.3%	42.7%	
Gasoline HEV	Units	6,573	15,261	13,465	37,530	43,822	
	YOY	1619.0%	232.2%	88.2%	278.7%	116.8%	
	Share	2.1%	5.1%	5.3%	14.4%	18.1%	
Gasoline PHEV	Units	3,500	2,685	3,374	5,124	5,985	
	YOY	77.8%	76.7%	125.7%	151.9%	116.8%	
	Share	1.1%	0.9%	1.3%	2.0%	2.5%	
Clean Diesel *	Units	71,628	80,430	80,016	80,738	70,600	
	YOY	107.5%	112.3%	99.5%	100.9%	87.4%	
	Share	23.2%	26.9%	31.2%	31.1%	29.1%	
FCV	Units			35	14	15	
	YOY				40.0%	107.1%	
	Share			0.01%	0.01%	0.01%	
BEV	Units	684	1,378	3,238	8,610	14,341	
	YOY	70.1%	201.5%	235.0%	265.9%	166.6%	
	Share	0.2%	0.5%	1.3%	3.3%	5.9%	
Unknown	Units	4,445	4,807	4,820	4,976	3,921	
	YOY	98.6%	108.1%	100.3%	103.2%	78.8%	
	Share	1.4%	1.6%	1.9%	1.9%	1.6%	
Foreign-brand Vehicles Total		Units	309,405	299,439	256,096	259,752	242,226

## Share of 2022



Gasoline: ガソリン車  
Gasoline HEV: ガソリンハイブリッド車  
Gasoline PHEV: ガソリンプラグインハイブリッド車  
Clean Diesel: クリーンディーゼル車  
※ クリーンディーゼル HEV・クリーンディーゼル PHEV の台数を含む  
FCV: 燃料電池車  
BEV: 電気自動車  
Foreign-brand Vehicles Total: 外国メーカー車総計

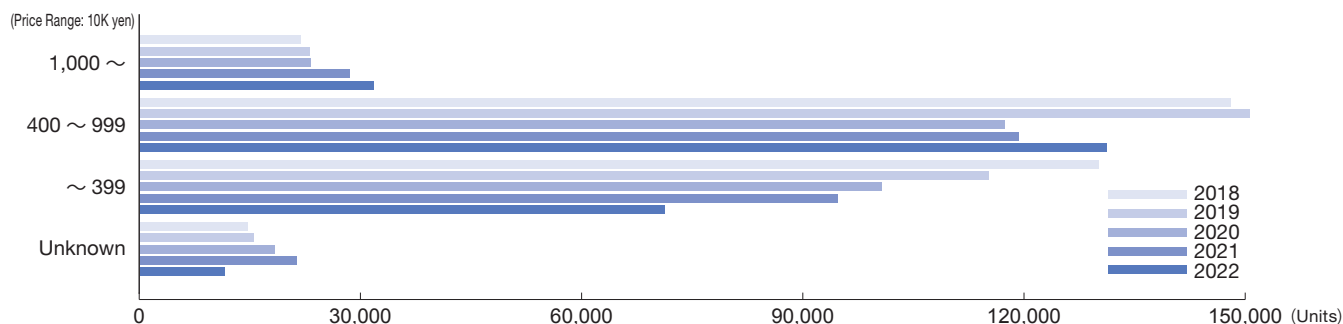
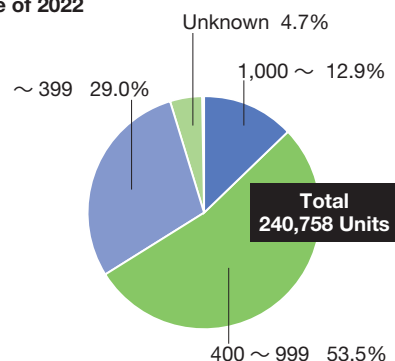


# 外国メーカー乗用車価格帯別新規登録台数の推移とシェア

Trends and Share of Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Price Range

				金額：万円	Price Range: 10K yen	
		2018	2019	2020	2021	2022
1,000 ～	Units	21,326	22,601	22,712	27,928	31,087
	YOY	105.3%	106.0%	100.5%	123.0%	111.3%
	Share	6.9%	7.6%	8.9%	10.8%	12.9%
400 ～ 999	Units	145,213	147,675	115,074	116,980	128,689
	YOY	115.3%	101.7%	77.9%	101.7%	110.0%
	Share	47.1%	49.5%	45.2%	45.2%	53.5%
～ 399	Units	127,539	112,966	98,746	92,874	69,779
	YOY	86.9%	88.6%	87.4%	94.1%	75.1%
	Share	41.4%	37.9%	38.8%	35.9%	29.0%
Unknown	Units	14,311	15,136	17,872	20,855	11,203
	YOY	117.4%	105.8%	118.1%	116.7%	53.7%
	Share	4.6%	5.1%	7.0%	8.1%	4.7%
Foreign-brand Passenger Cars Total	Units	308,389	298,378	254,404	258,637	240,758
	YOY	101.1%	96.8%	85.3%	101.7%	93.1%

## Share of 2022



外国メーカー車型式認証区分比率（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicles TDS/PHP Ratio (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2018	2019	2020	2021	2022
TDS	Units	292,065	283,695	239,527	236,771	221,791
	YOY	101.1%	97.1%	84.4%	98.8%	93.7%
	Share	94.4%	94.7%	93.5%	91.2%	91.6%
PHP	Units	12,409	11,057	11,469	18,381	16,697
	YOY	104.9%	89.1%	103.7%	160.3%	90.8%
	Share	4.0%	3.7%	4.5%	7.1%	6.9%
TNS/Common Structure (Multiple Specification Vehicle) TDS	Units	251	8	459	83	385
	YOY	113.1%	3.2%	5737.5%	18.1%	463.9%
	Share	0.1%	0.003%	0.2%	0.03%	0.2%
Others including Parallel Imports	Units	4,680	4,679	4,641	4,517	3,353
	YOY	93.3%	100.0%	99.2%	97.3%	74.2%
	Share	1.5%	1.6%	1.8%	1.7%	1.4%
Foreign-brand Vehicles Total	Units	309,405	299,439	256,096	259,752	242,226
	YOY	101.1%	96.8%	85.5%	101.4%	93.3%

TDS: 型式指定制度

PHP: 輸入自動車特別取扱制度

TNS/Common Structure (Multiple Specification Vehicle) TDS: 新型届出／共通構造部（多仕様自動車）型式指定

Others including Parallel Imports: 並行輸入他

地域別外国メーカー車（乗用・貨物・バス合計） Foreign-brand Vehicles by Region (Passenger Cars/Trucks/Buses Total)

		2018	2019	2020	2021	2022
European Brand	Units	294,813	282,747	238,595	237,190	223,316
	YOY	100.8%	95.9%	84.4%	99.4%	94.2%
	Share	95.3%	94.4%	93.2%	91.3%	92.2%
American Brand	Units	14,540	16,611	17,439	22,480	18,263
	YOY	107.1%	114.2%	105.0%	128.9%	81.2%
	Share	4.7%	5.5%	6.8%	8.7%	7.5%
Korean Brand	Units	17	51	18	34	526
	YOY	13.4%	300.0%	35.3%	188.9%	1547.1%
	Share	0.01%	0.02%	0.01%	0.01%	0.2%
Chinese Brand	Units					31
	YOY					
	Share					0.01%
Other Area's Brand	Units	35	30	44	48	90
	YOY	97.2%	85.7%	146.7%	109.1%	187.5%
	Share	0.01%	0.01%	0.02%	0.02%	0.04%
Foreign-brand Vehicles Total	Units	309,405	299,439	256,096	259,752	242,226
	YOY	101.1%	96.8%	85.5%	101.4%	93.3%

# 外国メーカー乗用車都道府県別新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Foreign-brand Passenger Cars by Prefecture

	2018			2019			2020			2021			2022		
	Units	Share	YOY	Units	Share	YOY	Units	Share	YOY	Units	Share	YOY	Units	Share	YOY
Hokkaido	7,605	2.5%	102.9%	7,499	2.5%	98.6%	6,500	2.6%	86.7%	6,384	2.5%	98.2%	5,883	2.4%	92.2%
Aomori	884	0.3%	97.5%	972	0.3%	110.0%	869	0.3%	89.4%	840	0.3%	96.7%	667	0.3%	79.4%
Iwate	1,194	0.4%	94.0%	1,129	0.4%	94.6%	1,049	0.4%	92.9%	1,009	0.4%	96.2%	862	0.4%	85.4%
Miyagi	4,288	1.4%	99.3%	4,193	1.4%	97.8%	3,664	1.4%	87.4%	3,669	1.4%	100.1%	3,396	1.4%	92.6%
Akita	1,079	0.3%	102.3%	957	0.3%	88.7%	868	0.3%	90.7%	867	0.3%	99.9%	803	0.3%	92.6%
Yamagata	1,581	0.5%	99.1%	1,427	0.5%	90.3%	1,314	0.5%	92.1%	1,235	0.5%	94.0%	1,196	0.5%	96.8%
Fukushima	2,788	0.9%	100.3%	2,735	0.9%	98.1%	2,236	0.9%	81.8%	2,206	0.9%	98.7%	2,046	0.8%	92.7%
Ibaraki	8,865	2.9%	96.6%	9,168	3.1%	103.4%	6,036	2.4%	65.8%	5,737	2.2%	95.0%	5,168	2.1%	90.1%
Tochigi	4,297	1.4%	102.5%	3,965	1.3%	92.3%	3,453	1.4%	87.1%	3,535	1.4%	102.4%	3,213	1.3%	90.9%
Gunma	4,942	1.6%	100.3%	4,582	1.5%	92.7%	4,178	1.6%	91.2%	4,209	1.6%	100.7%	4,030	1.7%	95.7%
Saitama	14,816	4.8%	100.3%	14,143	4.7%	95.5%	12,217	4.8%	86.4%	12,465	4.8%	102.0%	11,979	5.0%	96.1%
Chiba	15,397	5.0%	104.2%	13,803	4.6%	89.6%	11,912	4.7%	86.3%	11,727	4.5%	98.4%	10,788	4.5%	92.0%
Tokyo	53,103	17.2%	99.7%	50,945	17.1%	95.9%	43,163	17.0%	84.7%	43,272	16.7%	100.3%	41,121	17.1%	95.0%
Kanagawa	28,077	9.1%	98.0%	27,071	9.1%	96.4%	23,451	9.2%	86.6%	23,677	9.2%	101.0%	22,473	9.3%	94.9%
Yamanashi	2,078	0.7%	102.7%	1,985	0.7%	95.5%	1,807	0.7%	91.0%	1,961	0.8%	108.5%	1,709	0.7%	87.1%
Niigata	3,609	1.2%	97.9%	3,403	1.1%	94.3%	2,514	1.0%	73.9%	2,776	1.1%	110.4%	2,642	1.1%	95.2%
Toyama	2,076	0.7%	106.0%	1,915	0.6%	92.2%	1,619	0.6%	84.5%	1,656	0.6%	102.3%	1,548	0.6%	93.5%
Ishikawa	2,537	0.8%	99.6%	2,522	0.8%	99.4%	2,057	0.8%	81.6%	2,098	0.8%	102.0%	1,966	0.8%	93.7%
Nagano	4,417	1.4%	99.5%	4,154	1.4%	94.0%	3,597	1.4%	86.6%	3,717	1.4%	103.3%	3,446	1.4%	92.7%
Fukui	2,062	0.7%	102.2%	2,043	0.7%	99.1%	1,657	0.7%	81.1%	1,655	0.6%	99.9%	1,427	0.6%	86.2%
Gifu	5,100	1.7%	104.9%	5,385	1.8%	105.6%	4,653	1.8%	86.4%	4,731	1.8%	101.7%	4,217	1.8%	89.1%
Shizuoka	10,679	3.5%	101.6%	10,371	3.5%	97.1%	8,619	3.4%	83.1%	8,876	3.4%	103.0%	8,249	3.4%	92.9%
Aichi	27,432	8.9%	104.8%	26,764	9.0%	97.6%	22,667	8.9%	84.7%	23,671	9.2%	104.4%	21,615	9.0%	91.3%
Mie	4,522	1.5%	103.7%	4,612	1.5%	102.0%	3,969	1.6%	86.1%	3,946	1.5%	99.4%	3,813	1.6%	96.6%
Shiga	2,950	1.0%	98.3%	2,892	1.0%	98.0%	2,455	1.0%	84.9%	2,597	1.0%	105.8%	2,433	1.0%	93.7%
Kyoto	6,551	2.1%	101.1%	6,379	2.1%	97.4%	5,691	2.2%	89.2%	5,727	2.2%	100.6%	5,395	2.2%	94.2%
Osaka	21,623	7.0%	101.1%	20,848	7.0%	96.4%	18,551	7.3%	89.0%	19,458	7.5%	104.9%	17,735	7.4%	91.1%
Nara	3,316	1.1%	102.5%	3,174	1.1%	95.7%	2,950	1.2%	92.9%	2,937	1.1%	99.6%	2,629	1.1%	89.5%
Wakayama	1,916	0.6%	98.2%	1,854	0.6%	96.8%	1,632	0.6%	88.0%	1,544	0.6%	94.6%	1,432	0.6%	92.7%
Hyogo	15,882	5.1%	103.2%	15,385	5.2%	96.9%	12,975	5.1%	84.3%	13,643	5.3%	105.1%	12,600	5.2%	92.4%
Tottori	667	0.2%	95.8%	645	0.2%	96.7%	552	0.2%	85.6%	593	0.2%	107.4%	558	0.2%	94.1%
Shimane	716	0.2%	103.3%	715	0.2%	99.9%	632	0.2%	88.4%	680	0.3%	107.6%	651	0.3%	95.7%
Okayama	4,247	1.4%	105.4%	4,010	1.3%	94.4%	3,548	1.4%	88.5%	3,616	1.4%	101.9%	3,384	1.4%	93.6%
Hiroshima	6,113	2.0%	105.3%	6,050	2.0%	99.0%	5,047	2.0%	83.4%	5,119	2.0%	101.4%	4,598	1.9%	89.8%
Yamaguchi	2,609	0.8%	97.4%	2,550	0.9%	97.7%	2,084	0.8%	81.7%	2,139	0.8%	102.6%	1,926	0.8%	90.0%
Tokushima	1,464	0.5%	103.5%	1,383	0.5%	94.5%	1,214	0.5%	87.8%	1,250	0.5%	103.0%	1,135	0.5%	90.8%
Kagawa	1,960	0.6%	101.9%	1,957	0.7%	99.8%	1,595	0.6%	81.5%	1,615	0.6%	101.3%	1,493	0.6%	92.4%
Ehime	2,142	0.7%	104.4%	2,184	0.7%	102.0%	1,888	0.7%	86.4%	1,859	0.7%	98.5%	1,668	0.7%	89.7%
Kochi	779	0.3%	95.3%	799	0.3%	102.6%	655	0.3%	82.0%	686	0.3%	104.7%	660	0.3%	96.2%
Fukuoka	11,090	3.6%	102.1%	11,127	3.7%	100.3%	9,399	3.7%	84.5%	9,481	3.7%	100.9%	9,221	3.8%	97.3%
Saga	1,070	0.3%	117.1%	1,092	0.4%	102.1%	866	0.3%	79.3%	845	0.3%	97.6%	754	0.3%	89.2%
Nagasaki	1,546	0.5%	93.1%	1,531	0.5%	99.0%	1,439	0.6%	94.0%	1,489	0.6%	103.5%	1,320	0.5%	88.7%
Kumamoto	2,777	0.9%	100.1%	2,647	0.9%	95.3%	2,309	0.9%	87.2%	2,427	0.9%	105.1%	2,245	0.9%	92.5%
Oita	1,969	0.6%	97.6%	1,974	0.7%	100.3%	1,709	0.7%	86.6%	1,761	0.7%	103.0%	1,653	0.7%	93.9%
Miyazaki	1,135	0.4%	97.3%	1,177	0.4%	103.7%	1,040	0.4%	88.4%	1,117	0.4%	107.4%	1,006	0.4%	90.1%
Kagoshima	1,805	0.6%	98.6%	1,659	0.6%	91.9%	1,531	0.6%	92.3%	1,517	0.6%	99.1%	1,387	0.6%	91.4%
Okinawa	634	0.2%	101.3%	603	0.2%	95.1%	573	0.2%	95.0%	618	0.2%	107.9%	618	0.3%	100.0%
Total	308,389	100.0%	101.1%	298,378	100.0%	96.8%	254,404	100.0%	85.3%	258,637	100.0%	101.7%	240,758	100.0%	93.1%

# 国内における保有台数 (2022年3月末現在) Number of Vehicles in Use in Japan as of the end of March 2022

## 1. 自動車保有台数 (Number of Vehicles in Use)

	2018			2019			2020			2021			2022		
	Units	YOY		Units	YOY		Units	YOY		Units	YOY		Units	YOY	
Passenger Cars (incl. Kei Vehicles)	61,584,906	100.5%		61,770,573	100.3%		61,808,586	100.1%		61,917,112	100.2%		61,867,152	99.9%	
Trucks (incl. Kei Vehicles)	14,382,846	99.5%		14,384,930	100.0%		14,367,134	99.9%		14,395,843	100.2%		14,427,520	100.2%	
Buses	233,542	100.3%		232,992	99.8%		231,051	99.2%		222,326	96.2%		216,416	97.3%	
Special Motor and Specific Use Vehicles	1,737,221	101.0%		1,751,502	100.8%		1,766,102	100.8%		1,780,194	100.8%		1,793,160	100.7%	
Total	77,938,515	100.4%		78,139,997	100.3%		78,172,873	100.0%		78,315,475	100.2%		78,304,248	100.0%	

## 2. 輸入車保有台数 (Number of Imported Vehicles in Use)

	2018			2019			2020			2021			2022		
	Units	YOY		Units	YOY		Units	YOY		Units	YOY		Units	YOY	
Passenger Cars	3,849,466	102.5%		3,940,335	102.4%		4,018,839	102.0%		4,127,721	102.7%		4,206,772	101.9%	
Trucks	57,553	104.0%		64,244	111.6%		69,565	108.3%		77,718	111.7%		86,569	111.4%	
Buses	897	103.3%		938	104.6%		973	103.7%		921	94.7%		813	88.3%	
Special Motor and Specific Use Vehicles	42,701	97.7%		41,707	97.7%		40,989	98.3%		40,815	99.6%		40,695	99.7%	
Total	3,950,617	102.5%		4,047,224	102.4%		4,130,366	102.1%		4,247,175	102.8%		4,334,849	102.1%	

Passenger Cars: 乗用車

Trucks: トラック

incl. Kei Vehicles: 「自動車保有台数」の乗用車、トラックの台数にはそれぞれ軽自動車を含む

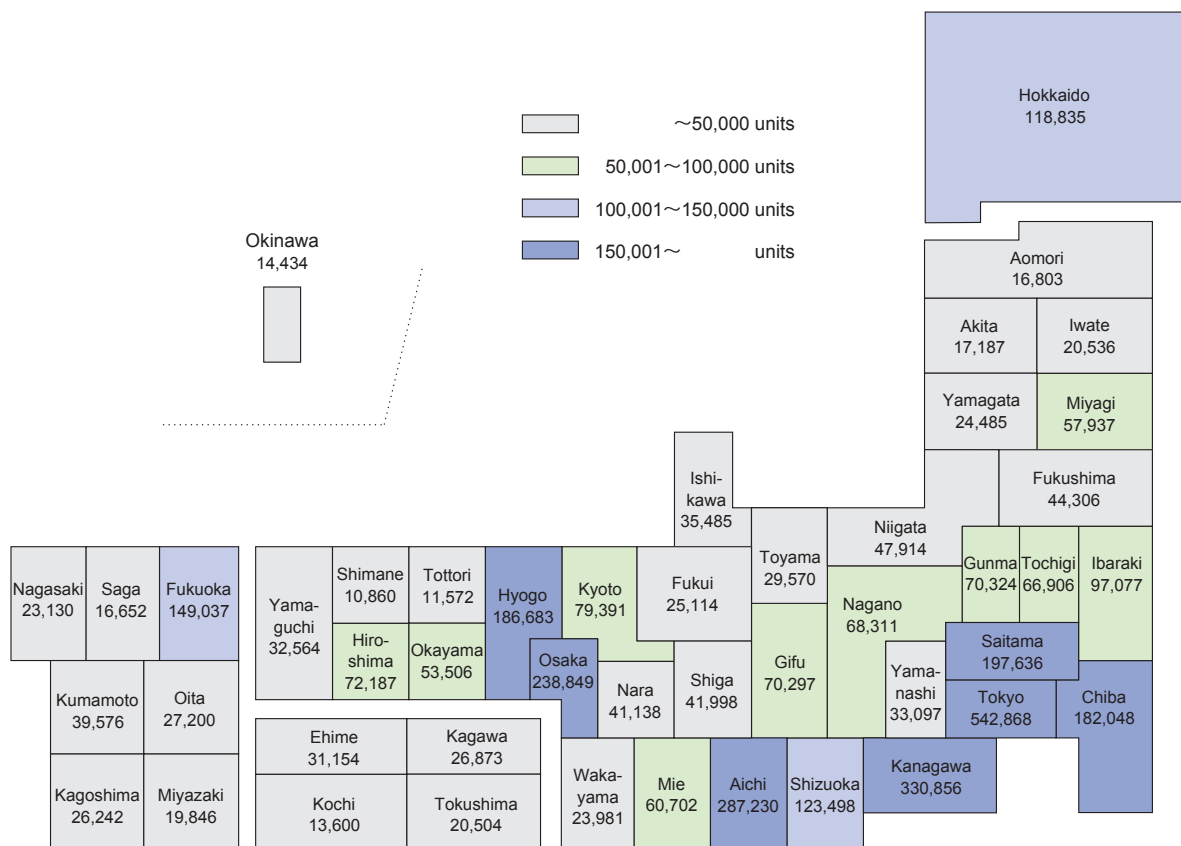
Buses: バス

Special Motor and Specific Use Vehicles: 特種（殊）用途車

出典：自動車検査登録情報協会

Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

# 外国メーカー乗用車都道府県別保有台数 (2022年3月末現在) Number of Foreign-brand Passenger Cars in Use by Prefecture as of the end of March 2022



出典：自動車検査登録情報協会

Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

# 輸入乗用車車名別保有台数 (2022年3月末現在) Number of Imported Passenger Cars in Use as of the End of March 2022

	2021				2022				Total YOY
	Passenger Cars	Trucks	Buses	Total	Passenger Cars	Trucks	Buses	Total	
ABARTH	14,094			14,094	16,691			16,691	118.4%
Alfa Romeo	46,933			46,933	47,001			47,001	100.1%
Aston Martin	3,355			3,355	3,649			3,649	108.8%
Audi	314,999			314,999	319,156			319,156	101.3%
Autobianchi	681			681	690			690	101.3%
Bentley	5,773			5,773	6,108			6,108	105.8%
BMW	819,423			819,423	810,375			810,375	98.9%
BMW Alpina	4,190			4,190	4,469			4,469	106.7%
BMW MINI	46,262			46,262	63,700			63,700	137.7%
Bugatti	64			64	65			65	101.6%
Buick	1,645			1,645	1,621			1,621	98.5%
Cadillac	14,654	4,021		18,675	14,950	3,921		18,871	101.0%
Chevrolet	23,454	15,303		38,757	23,353	15,148		38,501	99.3%
Chrysler	58,152	8,379		66,531	55,711	8,173		63,884	96.0%
Citroen	45,305			45,305	49,122			49,122	108.4%
DS	2,133			2,133	2,918			2,918	136.8%
Ferrari	15,740			15,740	16,884			16,884	107.3%
Fiat	78,794			78,794	84,047			84,047	106.7%
Ford	41,514	7,286		48,800	39,299	7,082		46,381	95.0%
GMC	758	3,139		3,897	755	3,085		3,840	98.5%
Honda	72,406			72,406	71,366			71,366	98.6%
Hummer	2,626	930		3,556	2,552	950		3,502	98.5%
Hyundai	1,136		630	1,766	994		519	1,513	85.7%
Isuzu	738			738	647			647	87.7%
Jaguar	38,903			38,903	37,888			37,888	97.4%
JEEP	67,724	74		67,798	79,480	96		79,576	117.4%
Kia	26			26	26			26	100.0%
Lamborghini	5,291			5,291	5,725			5,725	108.2%
Lancia	3,316			3,316	3,227			3,227	97.3%
Land Rover	36,089	982		37,071	39,734	981		40,715	109.8%
Lotus	9,400			9,400	9,681			9,681	103.0%
Maserati	13,889			13,889	14,756			14,756	106.2%
Maybach	138			138	128			128	92.8%
McLaren	1,418			1,418	1,580			1,580	111.4%
Mercedes-Benz	755,133	1,311	77	756,521	766,291	1,290	79	767,660	101.5%
MG	2,324			2,324	2,315			2,315	99.6%
Mini	7,333	253		7,586	7,281	255		7,536	99.3%
Mitsubishi	43,987	979		44,966	43,853	927		44,780	99.6%
Morgan	906			906	922			922	101.8%
Nissan	230,228	1,691		231,919	251,972	1,583		253,555	109.3%
Opel	8,706			8,706	8,054			8,054	92.5%
Peugeot	100,487			100,487	104,645			104,645	104.1%
Pontiac	2,341			2,341	2,344			2,344	100.1%
Porsche	103,291			103,291	108,159			108,159	104.7%
PROTON	8			8	7			7	87.5%
Renault	65,938	128		66,066	71,888	126		72,014	109.0%
Rolls Royce	3,074			3,074	3,252			3,252	105.8%
Rover	35,297			35,297	34,765			34,765	98.5%
RUF	10			10	8			8	80.0%
Saab	3,299			3,299	3,030			3,030	91.8%
Saturn	263			263	243			243	92.4%
Scania		1,037	82	1,119		1,289	90	1,379	123.2%
smart	22,994			22,994	22,236			22,236	96.7%
Street Scooter		488		488		488		488	100.0%
Subaru	898			898	730			730	81.3%
Suzuki	38,325			38,325	37,468			37,468	97.8%
Toyota	33,654	25,796		59,450	30,737	35,051		65,788	110.7%
Unimog		159		159		162		162	101.9%
Volvo	206,537			206,537	212,075			212,075	102.7%
Volvo Bus			10	10			9	9	90.0%
Volvo Truck		3,628		3,628		3,821		3,821	105.3%
VW	661,317	418		661,735	650,035	421		650,456	98.3%
Others	10,348	1,596	122	12,066	16,114	1,605	116	17,835	147.8%
Total	4,127,721	77,598	921	4,206,240	4,206,772	86,454	813	4,294,039	102.1%

出典：自動車検査登録情報協会

Source: Automobile Inspection & Registration Information Association

# 輸入中古乗用車登録台数の推移 (新規・移転・変更の合計値) Change in Registered Used Imported Passenger Cars (Total of Initial, Transfer, and Alteration)

	2018	2019	2020	2021	2022
Standard-sized	456,149	469,352	489,834	477,089	458,155
Small-sized	90,187	89,129	88,135	82,350	75,818
Total	546,336	558,481	577,969	559,439	533,973

Standard-sized: 普通乗用車  
Small-sized: 小型乗用車

## 車種別 (登録ナンバー別) 輸入中古車登録台数の推移 Trends in Registered Used Imported Vehicles by Type

Year	Standard-sized Trucks	Buses	Standard-sized Passenger Cars	Small-sized Four-wheeled Trucks	Light Passenger cars	Light Three-wheeled Trucks	Special Use Vehicles	Heavy Special Vehicles	Total
	普通貨物車 (1)	バス (2)	普通乗用車 (3)	小型四輪貨物車 (4)	小型乗用車 (5, 7)	小型三輪貨物車 (6)	特種用途車 (8)	大型特殊車 (0, 9)	計
2018	16,414	113	826,293	15,632	180,003		4,977	255	1,043,687
Initial	2,935	7	78,029	2,216	22,328		555	6	106,076
Transfer	7,688	35	366,592	2,263	63,555		2,120	88	442,341
Alteration	286	33	11,528	502	4,304		105	15	16,773
Permanent Deregistration	147	1	11,020	105	3,906		155		15,334
Temporary Deregistration	4,548	34	270,169	7,115	67,829		1,738	146	351,579
Export Deregistration	810	3	88,955	3,431	18,081		304		111,584
2019	16,511	153	834,047	17,380	184,629		4,753	205	1,057,678
Initial	2,691	8	84,426	2,666	21,859		544	13	112,207
Transfer	7,648	34	372,411	2,567	63,694		1,957	56	448,367
Alteration	384	68	12,515	477	3,576		61	16	17,097
Permanent Deregistration	175	4	10,676	153	4,163		321		15,492
Temporary Deregistration	4,661	37	263,933	7,741	69,817		1,556	120	347,865
Export Deregistration	952	2	90,086	3,776	21,520		314		116,650
2020	17,015	139	817,528	18,844	176,088		4,441	165	1,034,280
Initial	2,918	5	93,889	2,878	23,357		577	9	123,633
Transfer	8,212	36	383,890	3,280	61,092		1,986	56	458,552
Alteration	389	36	12,055	642	3,686		75	13	16,896
Permanent Deregistration	149	3	10,867	143	4,173		319	1	15,655
Temporary Deregistration	4,496	53	246,024	8,016	64,735		1,259	86	324,669
Export Deregistration	911	6	70,803	3,885	19,045		225		94,875
2021	17,464	232	823,603	19,016	168,685		4,149	218	1,033,367
Initial	2,758	7	94,334	2,683	21,439		556	5	121,782
Transfer	8,694	27	372,687	3,006	57,585		1,969	86	444,054
Alteration	385	23	10,068	479	3,326		82	11	14,374
Permanent Deregistration	137	1	9,943	156	4,157		201	1	14,596
Temporary Deregistration	4,569	168	258,318	8,311	64,240		1,124	115	336,845
Export Deregistration	921	6	78,253	4,381	17,938		217		101,716
2022	19,473	285	816,035	18,671	159,782		4,020	205	1,018,471
Initial	2,721	43	94,583	2,682	20,107		514	4	120,654
Transfer	9,396	60	353,486	2,919	53,066		1,934	91	420,952
Alteration	503	68	10,086	434	2,645		52	10	13,798
Permanent Deregistration	136	3	9,698	130	3,954		261		14,182
Temporary Deregistration	5,524	107	263,119	8,362	61,540		1,041	100	339,793
Export Deregistration	1,193	4	85,063	4,144	18,470		218		109,092

Initial: 新規、Transfer: 移転、Alteration: 変更、Permanent Deregistration: 永久抹消、Temporary Deregistration: 一時抹消、Export Deregistration: 輸出抹消

新規: 一時抹消登録した自動車を新規に再登録したもの  
移転: 所有者に変更のあったもの  
変更: 使用者に変更のあったもの  
永久抹消: 解体を目的とした抹消登録  
一時抹消: 一時的に使用を中止したもの  
輸出抹消: 輸出を目的とした抹消登録

Initial: Initial re-registration of vehicles that have been deregistered temporarily  
Transfer: Change in vehicle owner  
Alteration: Change in vehicle user  
Permanent Deregistration: Deregistration for dismantling  
Temporary Deregistration: Temporary suspension of vehicle use  
Export Deregistration: Deregistration for export



## 主要国の四輪車販売台数 Four-wheeler Sales in Major Countries

	2020			2021			2022		
	Passenger Cars	Trucks and Buses	Total	Passenger Cars	Trucks and Buses	Total	Passenger Cars	Trucks and Buses	Total
U.S.A.	3,401,838	11,479,518	14,881,356	3,350,050	12,058,515	15,408,565	2,858,575	11,371,749	14,230,324
U.K.	1,631,064	333,596	1,964,660	1,647,181	401,824	2,049,005	1,614,063	329,509	1,943,572
Germany	2,917,678	349,081	3,266,759	2,622,132	351,187	2,973,319	2,651,357	312,391	2,963,748
France	1,650,118	449,912	2,100,030	1,659,005	483,279	2,142,284	1,532,035	397,519	1,929,554
Italy	1,381,753	183,003	1,564,756	1,458,030	211,825	1,669,855	1,316,919	189,059	1,505,978
China	20,177,731	5,133,338	25,311,069	21,518,324	4,795,939	26,314,263	23,563,287	3,300,458	26,863,745
Korea	1,618,333	287,639	1,905,972	1,468,873	265,708	1,734,581	1,420,486	263,171	1,683,657
Japan	3,809,981	788,634	4,598,615	3,675,698	772,642	4,448,340	3,448,297	753,023	4,201,320
Total	36,588,496	19,004,721	55,593,217	37,399,293	19,340,919	56,740,212	38,405,019	16,916,879	55,321,898

出典：国際自動車工業連合会、日本自動車工業会、日本自動車販売協会連合会、全国軽自動車協会連合会

Source: International Organization of Motor Vehicle Manufacturers, Japan Automobile Manufacturers Association, Japan Automobile Dealers Association, Japan Light Motor Vehicle and Motorcycle Association

## 原産国別乗用車輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Passenger Cars by Country of Origin

金額：百万円 (Total Value in million yen)

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
U.S.A.	18,699	94,971	26,194	125,783	19,686	106,647	17,357	102,869	16,439	113,739
Europe Total	284,979	1,130,676	260,672	1,082,030	196,728	816,125	202,486	951,201	194,413	1,026,844
U.K.	41,806	157,480	34,427	145,560	24,457	99,187	20,366	99,025	19,205	99,577
Germany	155,228	678,094	140,424	597,117	73,943	349,653	82,831	442,807	83,228	480,559
France	13,908	32,174	15,854	39,043	10,746	27,218	6,222	18,894	5,460	18,008
Italy	9,499	72,084	9,626	84,008	10,482	82,589	10,209	91,398	9,058	109,820
Sweden	7,949	34,500	7,538	34,550	5,284	25,054	7,366	37,267	6,984	35,878
Europe Others	56,589	156,344	52,803	181,752	71,816	232,424	75,492	261,810	70,478	283,002
Others	54,541	118,620	48,908	113,434	68,796	161,429	86,976	216,337	68,671	250,369
Total	358,219	1,344,267	335,774	1,321,247	285,210	1,084,201	306,819	1,270,407	279,523	1,390,952

出典：財務省

Source: Ministry of Finance

## 国産乗用車モデル別新規登録台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Registered Domestic-brand (Registered Vehicles) Passenger Cars

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Nissan NOTE	136,324	Toyota PRIUS	125,587	Toyota YARIS	151,766	Toyota YARIS	212,927	Toyota YARIS	168,557
2	Toyota AQUA	126,561	Nissan NOTE	118,472	Toyota RAIZE	126,038	Toyota ROOMY	134,801	Toyota Corolla	131,548
3	Toyota PRIUS	115,462	Toyota Sienta	110,880	Toyota Corolla	118,276	Toyota Corolla	110,865	Nissan NOTE	110,113
4	Nissan SERENA	99,865	Toyota Corolla	104,406	Honda Fit	98,210	Toyota Alphard	95,049	Toyota ROOMY	109,236
5	Toyota Sienta	94,048	Toyota AQUA	103,803	Toyota Alphard	90,748	Nissan NOTE	90,177	Toyota RAIZE	83,620
6	Toyota Voxy	90,759	Nissan SERENA	92,956	Toyota ROOMY	87,242	Toyota RAIZE	81,880	Honda FREED	79,525
7	Honda Fit	90,720	Toyota ROOMY	91,650	Honda FREED	76,283	Toyota HARRIER	74,575	Toyota AQUA	72,084
8	Toyota Corolla	89,910	Toyota Voxy	88,012	Toyota Sienta	72,689	Toyota AQUA	72,495	Toyota Sienta	68,922
9	Toyota Vitz	87,299	Honda FREED	85,596	Nissan NOTE	72,205	Toyota Voxy	70,085	Honda Fit	60,271
10	Toyota ROOMY	86,265	Toyota Vitz	81,554	Toyota Voxy	69,517	Honda FREED	69,577	Toyota Alphard	60,225

出典：日本自動車販売協会連合会

Source: Japan Automobile Dealers Association

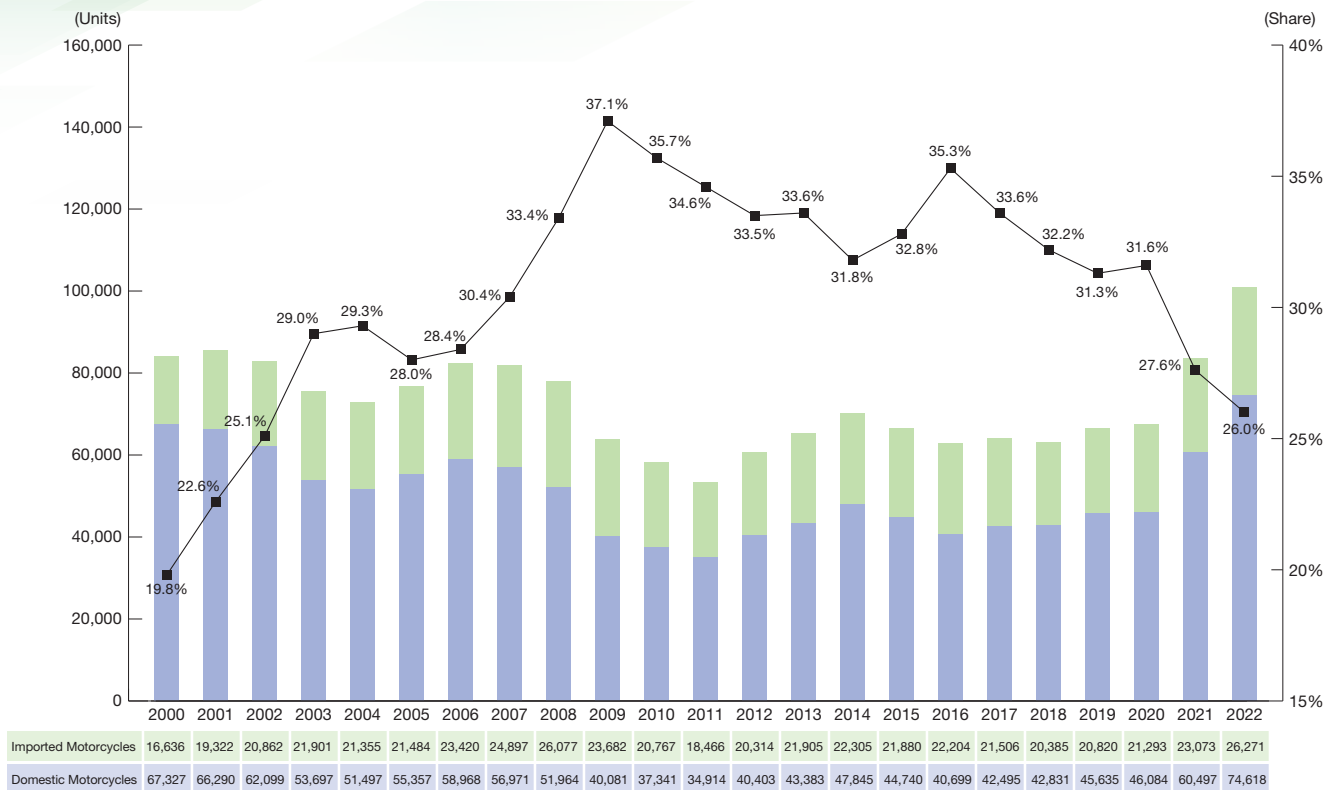
## 軽乗用車モデル別新規届出台数トップ10の推移 Trends in Top 10 Selling Newly Notified Domestic-brand (Kei Vehicles) Passenger Cars

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units	Model	Units
1	Honda N-BOX	241,870	Honda N-BOX	253,500	Honda N-BOX	195,984	Honda N-BOX	188,940	Honda N-BOX	202,197
2	Suzuki Spacia	152,104	Daihatsu TANTO	175,292	Suzuki Spacia	139,851	Suzuki Spacia	128,881	Daihatsu TANTO	107,810
3	Nissan DAYZ	141,495	Suzuki Spacia	166,389	Daihatsu TANTO	129,680	Daihatsu TANTO	116,912	Suzuki Spacia	100,206
4	Daihatsu TANTO	136,558	Nissan DAYZ	157,439	Daihatsu MOVE	104,133	Daihatsu MOVE	95,840	Daihatsu MOVE	94,837
5	Daihatsu MOVE	135,896	Daihatsu MOVE	122,835	Nissan DAYS	87,029	Nissan ROOX	84,748	Suzuki WAGON R	82,213
6	Suzuki WAGON R	108,013	Daihatsu Mira	94,527	Suzuki HUSTLER	80,114	Suzuki HUSTLER	82,486	Nissan ROOX	72,600
7	Daihatsu Mira	107,283	Suzuki WAGON R	90,046	Daihatsu Mira	73,642	Suzuki WAGON R	68,970	Suzuki HUSTLER	70,373
8	Suzuki ALTO	77,241	Suzuki ALTO	72,033	Nissan ROOX	72,820	Daihatsu Mira	65,803	Suzuki ALTO	67,204
9	Suzuki HUSTLER	65,291	Suzuki HUSTLER	57,840	Honda N-WGN	69,353	Daihatsu TAFT	62,278	Daihatsu Mira	65,317
10	Honda N-WGN	63,009	Mitsubishi eK	44,883	Suzuki WAGON R	66,061	Suzuki ALTO	60,919	Daihatsu TAFT	56,861

出典：全国軽自動車協会連合会

Source: Japan Light Motor Vehicle and Motorcycle Association

## 輸入小型二輪車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Small-sized Motorcycles (Over 250cc)



## 排気量別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-sized Motorcycles (Over 250cc) by Engine Displacement

	251～500cc		501～800cc		801cc～		Total	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
2018	9,698	3,844,667	3,278	2,327,144	16,957	22,898,642	29,933	29,070,453
2019	9,710	3,863,864	3,265	2,421,917	16,126	20,790,476	29,101	27,076,257
2020	7,666	3,068,544	3,064	2,245,449	15,769	20,045,705	26,499	25,359,698
2021	10,650	4,330,667	3,099	2,139,090	19,650	25,791,903	33,399	32,261,660
2022	13,176	5,784,143	3,877	2,877,705	24,080	34,909,088	41,133	43,570,936

出典：財務省  
Source: Ministry of Finance

## 原産国別、小型二輪車（251cc以上）の輸入実績（台数・金額） Units and Total Value of Imported Small-sized Motorcycles (Over 250cc) by Country of Origin

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value	Units	Total Value
Austria	1,452	1,094,958	1,909	1,651,013	1,017	964,996	1,155	1,040,420	1,333	1,389,121
Belgium										
Germany	4,512	6,254,729	3,935	5,086,825	4,501	5,863,365	3,844	5,202,489	4,973	6,990,411
France	2	4,582	25	30,350	23	26,303	29	22,166	18	39,246
Italy	1,969	2,655,671	1,806	2,522,810	2,023	2,890,813	2,737	3,979,705	2,785	3,651,178
Netherlands	6	8,008	18	24,218	9	7,455	3	2,688	14	16,718
U.K.	309	376,803	226	276,254	298	376,268	107	83,307	154	137,909
Spain	182	122,165	231	164,031	128	94,350	130	96,925	221	191,167
Russia	31	36,759	92	111,346	77	101,026	87	109,971	54	80,593
U.S.A.	9,538	12,612,041	8,660	11,091,346	7,190	8,713,933	10,335	13,233,055	3,789	4,479,612
Republic of Korea										
Australia	1	791					3	1,182	12	7,699
Brazil	11	11,917	5	0	1	0	3	3,585	29	41,327
China	157	97,061	857	479,244	339	184,079	331	227,885	578	322,217
Thailand	7,558	4,110,908	6,932	4,147,394	6,556	4,306,995	10,176	6,318,370	20,642	23,104,535
Taiwan	13	35,520	5	3,564	3	947	6	1,251		
India	2,259	897,086	1,902	631,276	1,921	720,299	2,312	879,595	4,708	1,770,165
Others	1,933	751,454	2,498	856,586	2,413	1,108,869	2,141	1,059,066	1,823	1,349,038
Total	29,933	29,070,453	29,101	27,076,257	26,499	25,359,698	33,399	32,261,660	41,133	43,570,936

出典：財務省  
Source: Ministry of Finance



ブランド別輸入小型二輪車新規登録台数の推移 Trends in Newly Registered Imported Small-sized Motorcycles by Brand

	2018		2019		2020		2021		2022	
	Units	Share	Units	Share	Units	Share	Units	Share	Units	Share
aprilia	63	0.3%	45	0.2%	48	0.2%	229	1.0%	275	1.0%
Benelli									114	0.4%
Bimota									20	0.1%
BMW	4,978	24.4%	5,007	24.0%	5,562	26.1%	5,866	25.4%	5,387	20.5%
BRP	179	0.9%	318	1.5%	335	1.6%	314	1.4%	261	1.0%
Ducati	1,941	9.5%	1,877	9.0%	1,689	7.9%	2,217	9.6%	1,978	7.5%
Harley-Davidson	8,931	43.8%	8,790	42.2%	7,913	37.2%	7,682	33.3%	10,199	38.8%
Honda of America	3	0.01%	4	0.02%	1	0.005%	3	0.01%	5	0.02%
Husqvarna-M	242	1.2%	483	2.3%	610	2.9%	608	2.6%	709	2.7%
Indian Motorcycle					201	0.9%	376	1.6%	461	1.8%
KTM	1,476	7.2%	1,568	7.5%	1,716	8.1%	1,688	7.3%	1,358	5.2%
KYMCO	12	0.1%	13	0.1%	8	0.04%	3	0.01%	6	0.02%
MOTO GUZZI	227	1.1%	314	1.5%	303	1.4%	351	1.5%	464	1.8%
MV Agusta	266	1.3%	222	1.1%	225	1.1%	225	1.0%	220	0.8%
PIAGGIO	136	0.7%	134	0.6%	174	0.8%	227	1.0%	173	0.7%
Triumph	1,737	8.5%	1,958	9.4%	2,389	11.2%	3,183	13.8%	3,397	12.9%
Others	194	1.0%	87	0.4%	119	0.6%	101	0.4%	1,244	4.7%
Total	20,385	100.0%	20,820	100.0%	21,293	100.0%	23,073	100.0%	26,271	100.0%

## 組合員名簿／Membership List

### 【四輪車 Four-wheelers】

2023 年 4 月 1 日現在 As of April 1, 2023

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
Aston Martin Japan 合同会社 Aston Martin Japan Limited	アストンマーティン Aston Martin
ビー・エム・ダブリュー株式会社 BMW Japan Corp.	BMW、ミニ、ロールス・ロイス BMW, MINI, Rolls-Royce
B-ON 株式会社 B-ON K.K.	ストリートスクーター StreetScooter
ビーワイディージャパン株式会社 BYD JAPAN Co., Ltd.	BYD ブランドの電気バス、BYD ブランドの乗用車 Electric Buses of BYD Brand, Passenger Cars of BYD Brand
株式会社キャロッセ CARROSSER Co., Ltd.	プロトン PROTON
フェラーリ・ジャパン株式会社 Ferrari Japan KK	フェラーリ Ferrari
ゼネラルモーターズ・ジャパン株式会社 General Motors Japan Ltd.	キャデラック、シボレー Cadillac, Chevrolet
本田技研工業株式会社 Honda Motor Co., Ltd.	ホンダ海外生産車 Honda overseas products
Hyundai Mobility Japan 株式会社 Hyundai Mobility Japan Co., Ltd.	ヒョンデ HYUNDAI
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 Jaguar Land Rover Japan Limited	ジャガー、ランドローバー Jaguar, LAND ROVER
エルシーアイ株式会社 LCI Limited	ロータス Lotus
マセラティ ジャパン株式会社 Maserati Japan Ltd.	マセラティ Maserati
マクラーレンオートモーティブアジア Pte Ltd. McLaren Automotive Asia Pte Ltd.	マクラーレン McLaren
メルセデス・ベンツ日本株式会社 Mercedes-Benz Japan Co., Ltd.	メルセデス・ベンツ、スマート Mercedes-Benz, smart
ニコル・レーシング・ジャパン合同会社 NICOLE RACING JAPAN LLC	BMW アルピナ BMW ALPINA
ピーシーアイ株式会社 PCI Co., Ltd.	サーブ Saab
ポルシェジャパン株式会社 Porsche Japan K.K.	ポルシェ Porsche
ルノー・ジャポン株式会社 RENAULT JAPON CO., LTD.	ルノー、アルピーヌ Renault, Alpine
株式会社 RTC RTC Corp.	ルーフ RUF
スカニアジャパン株式会社 Scania Japan Ltd.	スカニア SCANIA
Stellantis ジャパン株式会社 Stellantis Japan Ltd.	アルファ ロメオ、アバルト、シトロエン、フィアット、 フィアット プロフェッショナル、DS オートモビル、ジープ、プジョー Alfa Romeo, ABARTH, Citroën, FIAT, FIAT Professional, DS Automobiles, Jeep, Peugeot
テスラモーターズジャパン合同会社 Tesla Motors Japan G.K.	テスラ Tesla
トヨタ自動車株式会社 Toyota Motor Corp.	トヨタ海外生産車 Toyota overseas products
UD トラックス株式会社 UD Trucks Corporation	ボルボ・トラック Volvo Trucks
フォルクスワーゲン グループ ジャパン株式会社 Volkswagen Group Japan K.K.	フォルクスワーゲン、アウディ、ベントレー、ブガッティ、ランボルギーニ Volkswagen, Audi, Bentley, BUGATTI, Lamborghini
ボルボ・カー・ジャパン株式会社 Volvo Car Japan Limited	ボルボ Volvo

## 【二輪車 Motorcycles】

2023 年 4 月 1 日現在 As of April 1, 2023

会社名 Company	取扱車 Vehicle Model
ビー・エム・ダブリュー株式会社 BMW Japan Corp.	ビー・エム・ダブリュー モトラッド BMW Motorrad
BRP ジャパン株式会社 BRP Japan Ltd.	カンナム スパイダー、カンナム ライカー Can-Am Spyder, Can-Am Ryker
ドゥカティジャパン株式会社 Ducati Japan Ltd.	ドゥカティ (ドカティ) Ducati
ハーレーダビッドソン ジャパン株式会社 Harley-Davidson Japan K.K.	ハーレーダビッドソン Harley-Davidson
株式会社カワサキモータースジャパン Kawasaki Motors Corporation Japan	ビモータ Bimota
KTM Japan 株式会社 KTM Japan K.K.	KTM、ハスクバーナ・モーターサイクルズ、ガスガス KTM, Husqvarna Motorcycles, GASGAS
キムコジャパン株式会社 KYMCO Japan Inc.	キムコ KYMCO
ピーシーアイ株式会社 PCI Co., Ltd.	ロイヤルエンフィールド Royal Enfield
ピアaggio グループ ジャパン株式会社 Piaggio Group Japan Corporation	アプリリア、モト・グッツィ、ピアaggio、ベスパ Aprilia, MOTO GUZZI, PIAGGIO, Vespa
株式会社プロト PLOT Inc.	ZERO ENGINEERING、ベネリ ZERO ENGINEERING, Benelli
ポラリス ジャパン株式会社 Polaris Japan Inc.	インディアンモーターサイクル Indian Motorcycle
トライアンフモーターサイクルズ ジャパン株式会社 Triumph Motorcycles Japan K.K.	トライアンフモーターサイクル Triumph Motorcycle



**2023年版 Imported Automobile Market of Japan**

**日本自動車輸入組合**

<https://www.jaia-jp.org/>

<https://www.facebook.com/jaia.official/>

〒105-0014 東京都港区芝 3-1-15 芝ポートビル 5F

本冊子に関するお問い合わせ先：会員業務部 TEL 03-5765-6811

禁無断転載 All rights reserved