

アストンマーティンのリサイクル料金について

アストンマーティンジャパン合同会社は、2005年1月からの自動車リサイクル法(使用済自動車の再資源化等に関する法律)施行に伴い、当社取扱い自動車のシュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類について、お客様から預託を受けるリサイクル料金を以下の通り公表します。

アストンマーティンジャパン合同会社は、使用済自動車のリサイクルの確実かつ効率的な実施に向けて、一層の取り組みを推進していきます。

[単位:円/台]

通称名	モデル イヤー	ボディタイプ	型式	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロン類 料金	リサイクル 料金
Vantage	MY2024以前	クーペ AT	7BA-AM601	12,910	3,240	-	16,150
	MY2025(PHP)	クーペ AT	7BA-AM601	12,240	3,250	-	15,490
	MY2026	ロードスター		12,650	3,230	-	15,880
DBX	MY2024以前	SUV	7BA-AM801	16,070	3,240	-	19,310
	MY2025(PHP)	SUV	7BA-AM801	16,070	3,240	-	19,310
DB12	ALL	クーペ	並行登録	13,280	3,240	-	16,520
		ヴォランテ		14,020	3,240	-	17,260
DB12	ALL	クーペ	7BA-AM511	13,180	3,250	-	16,430
		ヴォランテ		13,720	3,250	-	16,970
Vanquish	MY2025	クーペ	並行登録	13,550	3,250	-	16,800

2025年4月1日以降

- シュレッダーダスト料金は、重量に応じて設定しました。
- エアバッグ類料金は、エアバッグ/シートベルトプリテンショナー等の装備数に応じて設定しました。
- お客様が上表の車両のリサイクル料金を預託される場合、資金管理料金および情報管理料金が必要となります。
<2017年3月31日まで> 新車登録時: 合計510円、リサイクル料金未預託車の廃車時: 合計610円
<2017年4月1日より> 新車登録時: 合計420円、リサイクル料金未預託車の廃車時: 合計540円
- 上表のリサイクル料金は、アストンマーティンの正規代理店によって輸入された車両が対象です。

エアバッグ類取外回収料金

解体業者様にお支払いする1台あたりのエアバッグ類取外回収料金は、以下のとおりです。

[単位:円/台、税抜き]

1台あたりエアバッグ類装着個数取外回収料金	
6個	1,950
8個	2,200
10個	2,500
12個	2,760
14個	3,010

- 1) 実際の支払いは、1台あたりの取外回収料金をエアバッグ類装備個数で割った金額を支払い単価とし、指定引取場所ですり取ったインフレーター等の個数を掛けた額をお支払いします。
一部取外回収・一部車上作動処理の場合は、指定引取場所ですり取った個数に応じた取外回収個数料金と、装備個数から取外回収個数を引いた個数に応じた車上作動処理委託料金をお支払いします。
- 2) 車上作動処理委託料金については、(財)自動車リサイクル促進センターのホームページ(<http://www.jarc.or.jp>)にてご確認ください。車上作動処理を行うには、(財)自動車リサイクル促進センター 再資源化支援部との委託契約が必要です。

エアバッグ類運搬料金

指定引取場所までの運搬料金(持込後の空ケース持ち帰りも含めた往復料金)は、下記アドレスをご参照ください。(※)

<http://www.iarp.org/pdfs/11/pdf/airbagunpan.pdf>

(※)一般社団法人自動車再資源化協力機構ホームページ内のPDFファイルにリンクしています。

フロン類回収料金

フロン類回収業者様にお支払いするフロン類回収料金は、以下のとおりです。

車種クラス		基準引取量 (g/台)*	フロン類回収料金 (円/台、税抜き)
乗用車等		170	1550 (最低額 320)

*フロン類回収料金は、基準引取量以上の回収において定められた料金が支払われます。
但し、基準引取量を下回った場合は、引取量に応じて320円～1,550円(乗用車等の場合)が支払われます。
(2009年10月1日より)

フロン類運搬料金

フロン類回収業者様にお支払いするボンベ・パレットあたりの往復運搬料金については、下記アドレスをご参照ください。(※)

<http://www.iarp.org/pdfs/11/pdf/fronunpan.pdf>

(※)一般社団法人自動車再資源化協力機構ホームページ内のPDFファイルにリンクしています。