

車両本体価格帯別 輸入乗用車新規登録台数の推移(暦年)  
1993年～2011年

|       |        | 2,001万円以上 | 2,000～1,001万円 | 1,000～801万円 | 800～601万円 | 600～501万円 | 500～401万円 | 400～301万円 | 300～201万円 | 200万円以下 | 不明     | 合計      |
|-------|--------|-----------|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|--------|---------|
| 2011年 | 台数     | 980       | 6,850         | 8,680       | 17,648    | 13,017    | 21,851    | 41,978    | 82,547    | 7,092   | 60,064 | 260,707 |
|       | 価格帯構成比 | 0.4%      | 2.6%          | 3.3%        | 6.8%      | 5.0%      | 8.4%      | 16.1%     | 31.7%     | 2.7%    | 23.0%  | 100.0%  |
| 2010年 | 台数     | 1,087     | 6,467         | 7,123       | 17,901    | 10,385    | 26,323    | 22,079    | 72,507    | 12,610  | 36,801 | 213,283 |
|       | 価格帯構成比 | 0.5%      | 3.0%          | 3.3%        | 8.4%      | 4.9%      | 12.3%     | 10.4%     | 34.0%     | 5.9%    | 17.3%  | 100.0%  |
| 2009年 | 台数     | 969       | 6,875         | 8,445       | 13,715    | 11,597    | 23,097    | 27,140    | 53,482    | 11,376  | 11,193 | 167,889 |
|       | 価格帯構成比 | 0.6%      | 4.1%          | 5.0%        | 8.2%      | 6.9%      | 13.8%     | 16.2%     | 31.9%     | 6.8%    | 6.7%   | 100.0%  |
| 2008年 | 台数     | 1,094     | 8,485         | 8,770       | 18,187    | 16,686    | 28,911    | 34,203    | 63,119    | 14,236  | 12,587 | 206,278 |
|       | 価格帯構成比 | 0.5%      | 4.1%          | 4.3%        | 8.8%      | 8.1%      | 14.0%     | 16.6%     | 30.6%     | 6.9%    | 6.1%   | 100.0%  |
| 2007年 | 台数     | 1,089     | 11,982        | 8,273       | 25,920    | 17,156    | 32,707    | 43,768    | 77,688    | 17,150  | 27,263 | 262,996 |
|       | 価格帯構成比 | 0.4%      | 4.6%          | 3.1%        | 9.9%      | 6.5%      | 12.4%     | 16.6%     | 29.5%     | 6.5%    | 10.4%  | 100.0%  |
| 2006年 | 台数     | 772       | 14,048        | 10,762      | 20,444    | 20,773    | 28,204    | 49,811    | 74,537    | 32,375  | 7,836  | 259,562 |
|       | 価格帯構成比 | 0.3%      | 5.4%          | 4.1%        | 7.9%      | 8.0%      | 10.9%     | 19.2%     | 28.7%     | 12.5%   | 3.0%   | 100.0%  |
| 2005年 | 台数     | 658       | 10,279        | 11,800      | 21,533    | 18,187    | 28,285    | 48,302    | 76,034    | 40,878  | 8,773  | 264,729 |
|       | 価格帯構成比 | 0.3%      | 3.9%          | 4.5%        | 8.1%      | 6.9%      | 10.7%     | 18.3%     | 28.7%     | 15.4%   | 3.3%   | 100.0%  |
| 2004年 | 台数     | 331       | 8,638         | 10,547      | 20,548    | 19,517    | 28,707    | 42,848    | 87,254    | 42,347  | 8,425  | 269,198 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 3.2%          | 3.9%        | 7.6%      | 7.3%      | 10.7%     | 15.9%     | 32.4%     | 15.7%   | 3.1%   | 100.0%  |
| 2003年 | 台数     | 203       | 9,399         | 9,186       | 17,844    | 18,590    | 27,222    | 46,778    | 61,454    | 75,070  | 9,448  | 275,194 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 3.4%          | 3.3%        | 6.5%      | 6.8%      | 9.9%      | 17.0%     | 22.3%     | 27.3%   | 3.4%   | 100.0%  |
| 2002年 | 台数     | 185       | 6,439         | 6,975       | 18,404    | 17,715    | 28,813    | 48,823    | 78,604    | 56,172  | 10,864 | 272,994 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 2.4%          | 2.6%        | 6.7%      | 6.5%      | 10.6%     | 17.9%     | 28.8%     | 20.6%   | 4.0%   | 100.0%  |
| 2001年 | 台数     | 169       | 6,028         | 4,594       | 16,987    | 18,405    | 35,290    | 47,314    | 86,769    | 39,635  | 13,369 | 268,560 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 2.2%          | 1.7%        | 6.3%      | 6.9%      | 13.1%     | 17.6%     | 32.3%     | 14.8%   | 5.0%   | 100.0%  |
| 2000年 | 台数     | 202       | 7,617         | 6,504       | 13,126    | 21,496    | 33,337    | 53,074    | 82,486    | 37,556  | 12,369 | 267,767 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 2.8%          | 2.4%        | 4.9%      | 8.0%      | 12.5%     | 19.8%     | 30.8%     | 14.0%   | 4.6%   | 100.0%  |
| 1999年 | 台数     | 145       | 7,488         | 7,168       | 13,951    | 20,898    | 29,034    | 53,661    | 82,527    | 47,225  | 9,389  | 271,436 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 2.8%          | 2.6%        | 5.1%      | 7.7%      | 10.7%     | 19.8%     | 30.4%     | 17.4%   | 3.5%   | 100.0%  |
| 1998年 | 台数     | 185       | 3,683         | 6,796       | 14,022    | 22,178    | 23,871    | 51,962    | 77,256    | 57,468  | 8,472  | 265,848 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 1.4%          | 2.6%        | 5.3%      | 8.3%      | 9.0%      | 19.5%     | 29.1%     | 21.6%   | 3.2%   | 100.0%  |
| 1997年 | 台数     | 241       | 5,174         | 7,802       | 22,102    | 16,261    | 27,739    | 58,166    | 116,676   | 75,196  | 12,138 | 341,495 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 1.5%          | 2.3%        | 6.5%      | 4.8%      | 8.1%      | 17.0%     | 34.2%     | 22.0%   | 3.6%   | 100.0%  |
| 1996年 | 台数     | 220       | 6,157         | 8,139       | 15,030    | 25,671    | 29,537    | 56,535    | 168,307   | 66,501  | 17,298 | 393,392 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 1.6%          | 2.1%        | 3.8%      | 6.5%      | 7.5%      | 14.4%     | 42.8%     | 16.9%   | 4.4%   | 100.0%  |
| 1995年 | 台数     | 168       | 6,063         | 7,866       | 15,379    | 20,067    | 31,623    | 44,775    | 177,636   | 36,343  | 22,345 | 362,265 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 1.7%          | 2.2%        | 4.2%      | 5.5%      | 8.7%      | 12.4%     | 49.0%     | 10.0%   | 6.2%   | 100.0%  |
| 1994年 | 台数     | 190       | 6,885         | 7,316       | 14,300    | 19,132    | 28,973    | 43,378    | 121,880   | 16,795  | 17,312 | 276,161 |
|       | 価格帯構成比 | 0.1%      | 2.5%          | 2.6%        | 5.2%      | 6.9%      | 10.5%     | 15.7%     | 44.1%     | 6.1%    | 6.3%   | 100.0%  |
| 1993年 | 台数     | 1,373     | 9,193         | 5,170       | 19,145    | 12,799    | 24,031    | 29,661    | 62,530    | 17,832  | 13,356 | 195,090 |
|       | 価格帯構成比 | 0.7%      | 4.7%          | 2.7%        | 9.8%      | 6.6%      | 12.3%     | 15.2%     | 32.1%     | 9.1%    | 6.8%   | 100.0%  |

注)

- ①分析対象は、輸入乗用車新規登録車のみ(日本メーカーの海外生産車を含む)
- ②価格帯表示の価格は、東京地区車両本体価格を使用(①原則として、毎年12月末現在) ②価格帯単位は万円単位で四捨五入)
- ③価格帯分析は、同一型式に複数にモデルが設定されている場合は、そのうちの代表的なモデルの価格、またはそれらの最低価格を採用。
- ④国土交通省の認証型式を有していない車両は、車両本体価格が判定出来ないため「不明」と分類