

輸入車モデル別新車販売台数順位の推移(四半期)

2006年第3四半期～2011年第4四半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2011年第4四半期 2011年10月～2011年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	トヨタ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	カウンスポーツ	C クラス	1 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	60 シリーズ	3 シリーズ
	台数	5,699	4,719	3,774	3,337	2,901	2,469	2,360	2,266	2,247	1,965
2011年第3四半期 2011年7月～2011年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	トヨタ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	C クラス	カウンスポーツ	3 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	X1	60 シリーズ
	台数	6,193	4,419	4,040	3,280	3,137	2,385	2,249	1,966	1,959	1,636
2011年第2四半期 2011年4月～2011年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	トヨタ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ
	モデル	ゴルフ	ミニ	ポロ	C クラス	カウンスポーツ	3 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	60 シリーズ	A1 シリーズ
	台数	6,577	3,867	3,413	3,005	2,802	2,562	2,373	1,818	1,420	1,304
2011年第1四半期 2011年1月～2011年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	トヨタ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	アウディ	BMW
	モデル	ゴルフ	カウンスポーツ	ミニ	ポロ	C クラス	E クラス	5 シリーズ	3 シリーズ	A4 シリーズ	1 シリーズ
	台数	7,656	3,161	2,669	2,620	2,524	2,361	2,000	2,000	1,499	1,102
2010年第4四半期 2010年10月～2010年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	トヨタ	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	ポロ	3 シリーズ	カウンスポーツ	ミニ	E クラス	5 シリーズ	C クラス	X1	A4 シリーズ
	台数	4,174	3,173	3,151	3,050	2,624	2,261	2,059	2,034	1,438	1,192
2010年第3四半期 2010年7月～2010年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	トヨタ	BMW	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	3 シリーズ	E クラス	C クラス	カウンスポーツ	1 シリーズ	5 シリーズ	A4 シリーズ
	台数	6,439	5,188	3,234	3,157	2,976	2,677	2,022	1,872	1,552	1,525
2010年第2四半期 2010年4月～2010年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	トヨタ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW
	モデル	ゴルフ	ポロ	ミニ	E クラス	3 シリーズ	カウンスポーツ	C クラス	5 シリーズ	A4 シリーズ	1 シリーズ
	台数	6,882	3,543	2,986	2,597	2,526	2,015	1,933	1,465	1,451	1,361
2010年第1四半期 2010年1月～2010年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	トヨタ	アウディ	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	E クラス	3 シリーズ	ポロ	C クラス	ミニ	カウンスポーツ	A4 シリーズ	1 シリーズ	A3 シリーズ
	台数	8,580	3,016	2,830	2,603	2,562	2,494	2,446	1,492	1,476	1,199
2009年第4四半期 2009年10月～2009年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	トヨタ	ホンダ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	E クラス	C クラス	A4 シリーズ	1 シリーズ	カウンスポーツ	シビック
	台数	4,801	4,369	3,015	2,738	2,282	2,042	1,750	1,600	1,586	1,265
2009年第3四半期 2009年7月～2009年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	トヨタ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	E クラス	ミニ	C クラス	カウンスポーツ	A4 シリーズ	1 シリーズ	ポロ	A3 シリーズ
	台数	5,761	3,679	2,985	2,952	1,996	1,876	1,733	1,337	1,215	1,157
2009年第2四半期 2009年4月～2009年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	トヨタ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	カウンスポーツ	C クラス	A4 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	5 シリーズ	ポロ
	台数	5,160	2,853	2,736	2,465	2,246	1,752	1,307	1,091	1,088	980
2009年第1四半期 2009年1月～2009年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	トヨタ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	カウンスポーツ	ミニ	ポロ	A4 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	B クラス
	台数	5,691	3,141	3,100	2,612	2,576	1,921	1,352	1,228	1,070	1,069
2008年第4四半期 2008年10月～2008年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	トヨタ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	カウンスポーツ	C クラス	ポロ	A4 シリーズ	1 シリーズ	ティグアン	500
	台数	5,193	3,990	2,886	2,757	2,612	1,950	1,524	1,451	1,207	1,139
2008年第3四半期 2008年7月～2008年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	トヨタ	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	カウンスポーツ	ミニ	1 シリーズ	ポロ	A4 シリーズ	E クラス	B クラス
	台数	5,829	4,425	4,242	3,633	2,876	2,124	1,832	1,742	1,272	1,219
2008年第2四半期 2008年4月～2008年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	トヨタ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	カウンスポーツ	ポロ	1 シリーズ	A4 シリーズ	E クラス	5 シリーズ
	台数	4,862	4,494	3,860	3,859	3,733	2,430	1,875	1,541	1,294	1,099
2008年第1四半期 2008年1月～2008年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	トヨタ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ポロ	ミニ	B クラス	1 シリーズ	アベンシス	E クラス	パサート
	台数	7,396	4,900	3,713	3,617	3,123	1,963	1,770	1,470	1,343	1,315
2007年第4四半期 2007年10月～2007年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	1 シリーズ	5 シリーズ	E クラス	70 シリーズ	B クラス
	台数	7,260	6,275	4,433	3,666	2,795	2,588	2,130	1,968	1,574	1,525
2007年第3四半期 2007年7月～2007年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	トヨタ	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	C クラス	ミニ	ポロ	5 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	アベンシス	A4 シリーズ
	台数	6,071	4,819	4,407	3,385	2,478	2,216	1,934	1,930	1,515	1,477
2007年第2四半期 2007年4月～2007年6月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	トヨタ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	B クラス	アベンシス	70 シリーズ	C クラス
	台数	6,791	5,056	3,841	2,336	2,111	1,937	1,601	1,576	1,468	1,365
2007年第1四半期 2007年1月～2007年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	トヨタ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	アベンシス	E クラス	5 シリーズ	C クラス	B クラス	70 シリーズ
	台数	7,005	5,445	3,835	3,121	2,690	2,582	2,135	2,063	1,869	1,671
2006年第4四半期 2006年10月～2006年12月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	トヨタ	プジョー	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ポロ	ミニ	5 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	アベンシス	407	C クラス
	台数	6,118	5,136	3,155	2,902	2,245	2,243	2,235	1,941	1,803	1,770
2006年第3四半期 2006年7月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	トヨタ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	アベンシス	E クラス	1 シリーズ	S クラス	5 シリーズ	C クラス
	台数	5,399	5,387	3,256	2,977	2,791	2,777	2,214	2,034	1,984	1,916

	11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2011年第4四半期	BMW	トヨタ	アウディ	フォルクスワーゲン	フィアット	ボルボ	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2011年10月～2011年12月	X1	アベンシス	A4 シリーズ	パサート	500	50 シリーズ	A3 シリーズ	A1 シリーズ	ジャラン	CLS クラス
	1,883	1,625	1,230	1,190	1,153	1,041	889	838	797	748
2011年第3四半期	アウディ	フィアット	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン
2011年7月～2011年9月	A4 シリーズ	500	パサート	A1 シリーズ	A3 シリーズ	B クラス	CLS クラス	50 シリーズ	1 シリーズ	ジャラン
	1,450	1,263	1,261	1,184	1,132	995	870	823	751	707
2011年第2四半期	フィアット	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ
2011年4月～2011年6月	500	X1	A4 シリーズ	パサート	1 シリーズ	A3 シリーズ	ジャラン	CLS クラス	B クラス	50 シリーズ
	1,285	1,280	1,041	1,011	957	711	696	685	681	655
2011年第1四半期	アウディ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	フィアット	BMW	ボルボ	ブジョー	メルセデス・ベンツ	アウディ
2011年1月～2011年3月	A3 シリーズ	B クラス	A1 シリーズ	50 シリーズ	500	X1	60 シリーズ	207	A クラス	A5 シリーズ
	1,007	928	880	817	800	752	729	631	555	537
2010年第4四半期	BMW	フィアット	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ブジョー	ボルボ	ホンダ	メルセデス・ベンツ	アウディ
2010年10月～2010年12月	1 シリーズ	500	A3 シリーズ	B クラス	50 シリーズ	207	70 シリーズ	シビック	A クラス	A5 シリーズ
	1,147	870	822	808	806	561	560	555	547	499
2010年第3四半期	フィアット	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	ブジョー	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ボルボ	アウディ	ブジョー
2010年7月～2010年9月	500	X1	A3 シリーズ	B クラス	207	A クラス	50 シリーズ	70 シリーズ	Q5	308
	1,436	1,430	1,155	1,135	919	751	709	621	579	500
2010年第2四半期	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ	ボルボ	ブジョー	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
2010年4月～2010年6月	A3 シリーズ	X1	500	B クラス	50 シリーズ	207	70 シリーズ	A5 シリーズ	S クラス	A クラス
	1,330	961	960	825	659	648	583	569	518	478
2010年第1四半期	フィアット	BMW	ブジョー	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ホンダ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW
2010年1月～2010年3月	500	5 シリーズ	207	B クラス	50 シリーズ	S クラス	シビック	70 シリーズ	A クラス	Z4
	1,014	973	948	897	897	634	589	553	546	510
2009年第4四半期	アウディ	ブジョー	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	アウディ	ボルボ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
2009年10月～2009年12月	A3 シリーズ	207	B クラス	500	5 シリーズ	Q5	50 シリーズ	70 シリーズ	A クラス	S クラス
	1,241	902	828	817	640	597	583	559	546	488
2009年第3四半期	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	ブジョー	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
2009年7月～2009年9月	500	B クラス	Z4	207	5 シリーズ	A クラス	ティグアン	50 シリーズ	S クラス	パサート
	785	767	725	633	632	632	590	580	573	555
2009年第2四半期	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	ブジョー	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン
2009年4月～2009年6月	A3 シリーズ	B クラス	500	ティグアン	Z4	TT	207	パサート	7 シリーズ	ニュービートル
	941	771	749	642	631	542	538	535	520	495
2009年第1四半期	アウディ	メルセデス・ベンツ	フィアット	フォルクスワーゲン	トヨタ	ブジョー	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ
2009年1月～2009年3月	A3 シリーズ	S クラス	500	ティグアン	アベンシス	207	パサート	ニュービートル	5 シリーズ	70 シリーズ
	999	779	702	696	686	672	650	638	504	492
2008年第4四半期	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	トヨタ	ボルボ	アウディ	アウディ	BMW
2008年10月～2008年12月	パサート	A3 シリーズ	B クラス	ニュービートル	E クラス	アベンシス	70 シリーズ	TT	A6 シリーズ	5 シリーズ
	1,006	975	839	754	748	676	670	665	652	637
2008年第3四半期	BMW	ブジョー	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	トヨタ	メルセデス・ベンツ	フィアット	アウディ	フォルクスワーゲン
2008年7月～2008年9月	5 シリーズ	207	A3 シリーズ	A クラス	70 シリーズ	アベンシス	S クラス	500	TT	ニュービートル
	1,061	889	879	860	691	681	678	640	637	617
2008年第2四半期	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ブジョー	トヨタ	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ホンダ
2008年4月～2008年6月	70 シリーズ	B クラス	207	アベンシス	ニュービートル	A3 シリーズ	TT	パサート	S クラス	フィット アリア
	1,029	1,012	1,009	915	911	873	805	736	690	664
2008年第1四半期	BMW	ボルボ	ブジョー	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ホンダ	アウディ
2008年1月～2008年3月	5 シリーズ	70 シリーズ	207	ニュービートル	A4 シリーズ	S クラス	A クラス	A3 シリーズ	フィット アリア	TT
	1,308	1,245	1,188	1,183	1,169	1,151	989	956	869	800
2007年第4四半期	トヨタ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	ホンダ	アウディ	フォルクスワーゲン
2007年10月～2007年12月	アベンシス	A クラス	パサート	A4 シリーズ	S クラス	ニュービートル	A3 シリーズ	フィット アリア	TT	ジェッタ
	1,326	1,220	1,134	1,122	1,035	1,014	1,000	937	887	837
2007年第3四半期	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ホンダ	ブジョー	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	アウディ
2007年7月～2007年9月	B クラス	70 シリーズ	S クラス	ニュービートル	フィット アリア	207	パサート	TT	ジェッタ	A3 シリーズ
	1,474	1,305	1,255	1,145	1,051	1,018	893	853	838	799
2007年第2四半期	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	ホンダ	アウディ	フォルクスワーゲン	ブジョー	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ
2007年4月～2007年6月	S クラス	A4 シリーズ	ニュービートル	フィット アリア	A3 シリーズ	パサート	207	ジェッタ	5 シリーズ	CLS クラス
	1,344	1,314	1,202	1,178	1,144	943	881	877	755	718
2007年第1四半期	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ホンダ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
2007年1月～2007年3月	1 シリーズ	ニュービートル	パサート	S クラス	A4 シリーズ	フィット アリア	A クラス	A3 シリーズ	CLS クラス	X3
	1,641	1,498	1,487	1,405	1,345	1,088	1,011	931	908	866
2006年第4四半期	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	ホンダ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ
2006年10月～2006年12月	ディーラー	パサート	S クラス	A クラス	A4 シリーズ	フィット アリア	ニュービートル	M クラス	70 シリーズ	B クラス
	1,688	1,523	1,506	1,495	1,422	1,383	1,363	1,363	1,270	1,269
2006年第3四半期	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ホンダ	ボルボ	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ブジョー	フォルクスワーゲン
2006年7月～2006年9月	B クラス	ニュービートル	フィット アリア	70 シリーズ	A4 シリーズ	パサート	A クラス	A3 シリーズ	307	ジェッタ
	1,699	1,564	1,485	1,358	1,304	1,294	1,070	1,027	892	876