

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(暦年)
2003年～2017年

| | | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
|----------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2017暦年 2017年1月～2017年12月 | ブランド | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン | BMW | BMW | BMW | BMW |
| | モデル | ミニ | ゴルフ | Cクラス | Eクラス | 3シリーズ | ポロ | 2シリーズ | 1シリーズ | X1 | 5シリーズ |
| | 台数 | 25,427 | 22,839 | 16,560 | 13,262 | 11,316 | 9,414 | 8,594 | 8,123 | 7,618 | 7,543 |
| 2016暦年 2016年1月～2016年12月 | ブランド | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW |
| | モデル | ミニ | ゴルフ | Cクラス | 3シリーズ | ポロ | 2シリーズ | CLA | A3 シリーズ | Eクラス | 1シリーズ |
| | 台数 | 24,548 | 22,802 | 17,760 | 11,947 | 10,903 | 9,864 | 8,557 | 8,063 | 7,900 | 7,724 |
| 2015暦年 2015年1月～2015年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ |
| | モデル | ゴルフ | ミニ | Cクラス | ポロ | 3シリーズ | A3シリーズ | 2シリーズ | 1シリーズ | CLA | 40シリーズ |
| | 台数 | 25,635 | 21,083 | 21,031 | 12,271 | 12,050 | 10,604 | 8,182 | 8,080 | 8,054 | 7,026 |
| 2014暦年 2014年1月～2014年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW |
| | モデル | ゴルフ | ミニ | Cクラス | 3シリーズ | ポロ | A3シリーズ | Aクラス | Eクラス | アッ! | 1シリーズ |
| | 台数 | 31,410 | 17,596 | 15,867 | 15,835 | 13,766 | 10,400 | 9,461 | 8,938 | 7,884 | 7,723 |
| 2013暦年 2013年1月～2013年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | ボルボ |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | Cクラス | Aクラス | アッ! | Cクラス | ポロ | ザ・ビートル | Eクラス | 40シリーズ |
| | 台数 | 23,858 | 18,739 | 16,982 | 12,440 | 12,322 | 12,238 | 11,698 | 10,004 | 9,423 | 9,246 |
| 2012暦年 2012年1月～2012年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | BMW | ボルボ | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | ゴルフ | ミニ | Cクラス | ポロ | 3シリーズ | 1シリーズ | 60シリーズ | Eクラス | 5シリーズ | Bクラス |
| | 台数 | 22,252 | 16,212 | 15,479 | 14,442 | 11,107 | 10,436 | 8,065 | 7,898 | 7,265 | 6,671 |
| 2011暦年 2011年1月～2011年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ | BMW | BMW |
| | モデル | ゴルフ | ポロ | ミニ | Cクラス | 5シリーズ | 3シリーズ | Eクラス | 60シリーズ | X1 | 1シリーズ |
| | 台数 | 26,125 | 15,171 | 14,350 | 11,710 | 9,257 | 8,912 | 8,411 | 6,032 | 5,874 | 5,279 |
| 2010暦年 2010年1月～2010年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | アウディ | アウディ |
| | モデル | ゴルフ | ポロ | 3シリーズ | ミニ | Eクラス | Cクラス | 5シリーズ | 1シリーズ | A4シリーズ | A3シリーズ |
| | 台数 | 26,075 | 14,507 | 11,664 | 11,338 | 10,850 | 9,206 | 6,049 | 5,856 | 5,660 | 4,506 |
| 2009暦年 2009年1月～2009年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | アウディ | BMW | アウディ | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | ミニ | Cクラス | Eクラス | ポロ | A4シリーズ | 1シリーズ | A3シリーズ | Bクラス |
| | 台数 | 21,413 | 14,042 | 11,002 | 9,384 | 7,428 | 7,253 | 6,587 | 5,350 | 4,338 | 3,435 |
| 2008暦年 2008年1月～2008年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | Cクラス | ミニ | ポロ | 1シリーズ | A4シリーズ | Bクラス | Eクラス | 5シリーズ |
| | 台数 | 23,280 | 17,809 | 14,427 | 12,744 | 9,829 | 7,220 | 5,976 | 5,033 | 4,657 | 4,105 |
| 2007暦年 2007年1月～2007年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | ミニ | Cクラス | ポロ | Eクラス | 1シリーズ | 5シリーズ | Bクラス | 70シリーズ |
| | 台数 | 25,392 | 23,330 | 14,013 | 12,268 | 11,444 | 8,591 | 8,100 | 7,236 | 6,469 | 6,018 |
| 2006暦年 2006年1月～2006年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | ミニ | ポロ | Eクラス | 1シリーズ | 5シリーズ | Sクラス | Cクラス | Bクラス |
| | 台数 | 23,621 | 22,789 | 13,184 | 12,557 | 9,639 | 8,821 | 8,092 | 8,078 | 8,042 | 7,189 |
| 2005暦年 2005年1月～2005年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | ボルボ |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | ミニ | ポロ | Cクラス | Eクラス | Aクラス | 5シリーズ | 1シリーズ | 70シリーズ |
| | 台数 | 27,400 | 18,701 | 13,602 | 11,452 | 10,112 | 9,378 | 8,971 | 8,967 | 8,071 | 7,630 |
| 2004暦年 2004年1月～2004年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | ボルボ | フォルクスワーゲン | アウディ |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | Eクラス | ミニ | ポロ | Cクラス | 5シリーズ | 70シリーズ | ニュービートル | A4シリーズ |
| | 台数 | 26,218 | 17,589 | 13,187 | 13,042 | 11,990 | 11,655 | 10,155 | 8,010 | 7,278 | 6,774 |
| 2003暦年 2003年1月～2003年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | ボルボ | プジョー | BMW |
| | モデル | ゴルフ | 3シリーズ | ポロ | ミニ | Eクラス | Cクラス | ニュービートル | 70シリーズ | 206 | 5シリーズ |
| | 台数 | 21,162 | 21,009 | 13,825 | 12,535 | 12,423 | 11,859 | 9,108 | 8,849 | 8,657 | 7,499 |

| | | 11位 | 12位 | 13位 | 14位 | 15位 | 16位 | 17位 | 18位 | 19位 | 20位 |
|----------------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2017暦年 2017年1月～2017年12月 | ブランド | アウディ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フィアット | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | A3 シリーズ | CLA | 40 シリーズ | 60 シリーズ | GLC | A4 シリーズ | Aクラス | ザ ビートル | 500/500C | GLA |
| | 台数 | 7,489 | 7,430 | 6,714 | 5,998 | 5,579 | 5,522 | 5,396 | 4,445 | 4,303 | 3,997 |
| 2016暦年 2016年1月～2016年12月 | ブランド | ボルボ | メルセデス・ベンツ | BMW | アウディ | ボルボ | フォルクスワーゲン | フィアット | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン |
| | モデル | 40 シリーズ | Aクラス | X1 | A4 シリーズ | 60 シリーズ | パサート | 500/500C | GLC | Sクラス | ザ ビートル |
| | 台数 | 7,005 | 6,973 | 5,891 | 5,807 | 5,447 | 5,058 | 4,229 | 4,147 | 4,115 | 3,903 |
| 2015暦年 2015年1月～2015年12月 | ブランド | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | フィアット | フォルクスワーゲン | BMW |
| | モデル | Aクラス | Eクラス | Sクラス | 60 シリーズ | GLA | ザ・ビートル | アップ! | 500/500C | パサート | 4 シリーズ |
| | 台数 | 6,752 | 6,097 | 5,844 | 5,316 | 5,241 | 5,043 | 4,370 | 4,136 | 3,910 | |
| 2014暦年 2014年1月～2014年12月 | ブランド | ボルボ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | ボルボ | フィアット | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | 40 シリーズ | ザ・ビートル | Sクラス | A4 シリーズ | 60 シリーズ | 500/500C | 5 シリーズ | Bクラス | CLA | GLA |
| | 台数 | 7,324 | 7,251 | 6,706 | 5,641 | 4,796 | 4,650 | 4,508 | 4,495 | 4,376 | 4,160 |
| 2013暦年 2013年1月～2013年12月 | ブランド | BMW | BMW | ボルボ | アウディ | メルセデス・ベンツ | アウディ | アウディ | BMW | フィアット | BMW |
| | モデル | 1 シリーズ | 5 シリーズ | 60 シリーズ | A4 シリーズ | Bクラス | A1 シリーズ | A3 シリーズ | X1 | 500/500C | X3 |
| | 台数 | 8,246 | 6,360 | 6,256 | 6,227 | 5,955 | 5,071 | 4,604 | 4,363 | 4,340 | 3,502 |
| 2012暦年 2012年1月～2012年12月 | ブランド | BMW | アウディ | フィアット | アウディ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | ボルボ | アウディ | アルファ ロメオ |
| | モデル | X1 | A4 シリーズ | 500/500C | A1 シリーズ | パサート | アップ! | ザ・ビートル | 50 シリーズ | A3 シリーズ | ジュリエッタ |
| | 台数 | 5,438 | 4,797 | 4,506 | 4,502 | 4,347 | 4,266 | 4,264 | 3,660 | 3,603 | 3,454 |
| 2011暦年 2011年1月～2011年12月 | ブランド | アウディ | フィアット | アウディ | アウディ | フォルクスワーゲン | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | プジョー | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | A4 シリーズ | 500/500C | A1 シリーズ | A3 シリーズ | パサート | 50 シリーズ | Bクラス | シャラン | 207 | CLS |
| | 台数 | 5,220 | 4,501 | 4,206 | 3,739 | 3,513 | 3,336 | 3,062 | 2,728 | 2,354 | 2,305 |
| 2010暦年 2010年1月～2010年12月 | ブランド | フィアット | BMW | メルセデス・ベンツ | プジョー | ボルボ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | アウディ | メルセデス・ベンツ | プジョー |
| | モデル | 500/500C | X1 | Bクラス | 207 | 50 シリーズ | Aクラス | 70 シリーズ | A5 シリーズ | Sクラス | 308 |
| | 台数 | 4,280 | 3,829 | 3,665 | 3,076 | 2,808 | 2,322 | 2,317 | 2,042 | 1,985 | 1,718 |
| 2009暦年 2009年1月～2009年12月 | ブランド | フィアット | BMW | プジョー | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | ボルボ | ボルボ | フォルクスワーゲン |
| | モデル | 500/500C | 5 シリーズ | 207 | ティグアン | Sクラス | Aクラス | パサート | 50 シリーズ | 70 シリーズ | ニュービートル |
| | 台数 | 3,053 | 2,864 | 2,745 | 2,413 | 2,152 | 2,079 | 2,039 | 2,023 | 2,006 | 1,944 |
| 2008暦年 2008年1月～2008年12月 | ブランド | プジョー | アウディ | フォルクスワーゲン | ボルボ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アウディ | フィアット | フォルクスワーゲン |
| | モデル | 207 | A3 シリーズ | パサート | 70 シリーズ | ニュービートル | Sクラス | Aクラス | TT | 500/500C | ジュッタ |
| | 台数 | 3,703 | 3,683 | 3,642 | 3,635 | 3,465 | 3,035 | 3,016 | 2,907 | 2,495 | 1,886 |
| 2007暦年 2007年1月～2007年12月 | ブランド | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | アウディ | プジョー | メルセデス・ベンツ |
| | モデル | A4 シリーズ | Sクラス | ニュービートル | パサート | A3 シリーズ | Aクラス | ジュッタ | TT | 207 | CLS |
| | 台数 | 5,258 | 5,039 | 4,859 | 4,457 | 3,874 | 3,578 | 3,352 | 3,238 | 2,799 | 2,700 |
| 2006暦年 2006年1月～2006年12月 | ブランド | フォルクスワーゲン | アウディ | ボルボ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | フォルクスワーゲン | プジョー | メルセデス・ベンツ | プジョー |
| | モデル | ニュービートル | A4 シリーズ | 70 シリーズ | パサート | Aクラス | A3 シリーズ | ジュッタ | 307 | CLS | 206 |
| | 台数 | 6,601 | 6,066 | 5,990 | 5,171 | 5,157 | 4,830 | 3,916 | 3,563 | 3,102 | 3,080 |
| 2005暦年 2005年1月～2005年12月 | ブランド | アウディ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | プジョー | アウディ | プジョー | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | アルファ ロメオ |
| | モデル | A4 シリーズ | ニュービートル | CLS | 206 | A3 シリーズ | 307 | Sクラス | パサート | X3 | 147 |
| | 台数 | 6,776 | 6,497 | 4,903 | 4,803 | 4,768 | 3,968 | 3,459 | 3,273 | 2,802 | 2,545 |
| 2004暦年 2004年1月～2004年12月 | ブランド | プジョー | プジョー | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アルファ ロメオ | フォルクスワーゲン | BMW | フォルクスワーゲン | アウディ | フォルクスワーゲン |
| | モデル | 206 | 307 | Aクラス | Sクラス | 147 | パサート | Z4 | ルボ | A3 シリーズ | トゥアレグ |
| | 台数 | 6,693 | 5,438 | 3,938 | 3,618 | 3,461 | 3,417 | 2,822 | 2,733 | 2,696 | 2,302 |
| 2003暦年 2003年1月～2003年12月 | ブランド | アウディ | メルセデス・ベンツ | プジョー | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | アルファ ロメオ | BMW | ボルボ | アウディ |
| | モデル | A4 シリーズ | Aクラス | 307 | Sクラス | パサート | ルボ | 147 | 7 シリーズ | 40 シリーズ | TT |
| | 台数 | 6,750 | 5,642 | 5,391 | 5,360 | 4,538 | 3,898 | 3,628 | 3,256 | 2,687 | 2,573 |