

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移（四半期）
2005年第1四半期～2018年第3四半期

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2018年第3四半期 2018年7月～2018年9月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	ボルボ	BMW	BMW
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	ポロ	Eクラス	5 シリーズ	A3 シリーズ	40 シリーズ	3 シリーズ	2 シリーズ
	台数	6,417	5,314	4,686	2,895	2,748	2,061	2,011	1,977	1,959	1,862
2018年第2四半期 2018年4月～2018年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	BMW	BMW	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	ポロ	Eクラス	A3 シリーズ	40 シリーズ	2 シリーズ	3 シリーズ	X1
	台数	6,253	5,589	3,759	3,057	2,359	1,964	1,943	1,907	1,858	1,744
2018年第1四半期 2018年1月～2018年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	40 シリーズ	X1	ポロ	1 シリーズ	Aクラス
	台数	6,535	6,518	4,797	3,277	2,367	1,931	1,986	1,887	1,809	1,768
2017年第4四半期 2017年10月～2017年12月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	5 シリーズ	X1	2 シリーズ	ポロ	1 シリーズ
	台数	6,843	5,836	4,308	3,140	2,626	2,364	2,185	2,173	1,911	1,906
2017年第3四半期 2017年7月～2017年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	2 シリーズ	1 シリーズ	5 シリーズ	CLA	ポロ
	台数	6,116	5,650	4,232	3,613	2,813	2,408	2,208	2,142	2,034	1,806
2017年第2四半期 2017年4月～2017年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	BMW	BMW	アウディ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	ポロ	2 シリーズ	X1	1 シリーズ	A3 シリーズ
	台数	6,089	4,947	3,278	3,179	2,107	2,107	1,987	1,810	1,809	1,758
2017年第1四半期 2017年1月～2017年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	ポロ	Eクラス	3 シリーズ	A3 シリーズ	1 シリーズ	CLA	2 シリーズ
	台数	6,406	6,379	4,742	3,590	3,330	2,843	2,430	2,200	2,183	2,026
2016年第4四半期 2016年10月～2016年12月	ブランド	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	ミニ	Cクラス	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	Eクラス	1 シリーズ	2 シリーズ	CLA	A3 シリーズ
	台数	6,758	4,904	4,896	3,297	2,426	2,408	2,106	2,062	2,034	1,841
2016年第3四半期 2016年7月～2016年9月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	Eクラス	3 シリーズ	ポロ	2 シリーズ	A3 シリーズ	CLA	1 シリーズ
	台数	5,980	5,734	4,342	3,240	2,981	2,954	2,576	2,127	2,093	2,046
2016年第2四半期 2016年4月～2016年6月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	2 シリーズ	ポロ	3 シリーズ	A3 シリーズ	CLA	Aクラス	1 シリーズ
	台数	5,800	5,336	4,055	2,710	2,600	2,526	2,180	1,938	1,680	1,666
2016年第1四半期 2016年1月～2016年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3 シリーズ	ポロ	2 シリーズ	CLA	A3 シリーズ	1 シリーズ	Aクラス
	台数	6,836	6,010	4,459	3,143	2,923	2,516	2,492	1,915	1,906	1,802
2015年第4四半期 2015年10月～2015年12月	ブランド	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	ミニ	ゴルフ	Cクラス	3 シリーズ	2 シリーズ	CLA	1 シリーズ	ポロ	Aクラス	A3 シリーズ
	台数	5,964	4,728	4,197	2,653	2,571	2,424	2,179	2,001	1,995	1,950
2015年第3四半期 2015年7月～2015年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	BMW	ボルボ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3 シリーズ	CLA	A3 シリーズ	2 シリーズ	1 シリーズ	40 シリーズ
	台数	6,767	5,397	4,781	3,271	3,176	2,884	2,752	2,217	2,055	1,800
2015年第2四半期 2015年4月～2015年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3 シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	ポロ	1 シリーズ	40 シリーズ	CLA
	台数	5,754	4,885	4,355	2,839	2,814	2,628	2,030	1,717	1,560	1,528
2015年第1四半期 2015年1月～2015年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3 シリーズ	A3 シリーズ	GLA	2 シリーズ	アップ!	Eクラス
	台数	8,386	7,082	5,453	4,371	3,382	3,088	2,076	1,884	1,864	1,827
2014年第4四半期 2014年10月～2014年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	Cクラス	ミニ	ポロ	3 シリーズ	A3 シリーズ	ザ・ビートル	Aクラス	1 シリーズ	GLA
	台数	7,603	6,407	5,470	4,313	3,734	2,543	2,003	1,972	1,935	1,824
2014年第3四半期 2014年7月～2014年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	3 シリーズ	ポロ	A3 シリーズ	Eクラス	アップ!	Aクラス	Sクラス
	台数	5,981	4,331	4,138	3,526	3,409	2,801	2,520	2,069	2,021	1,777
2014年第2四半期 2014年4月～2014年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	ポロ	A3 シリーズ	Cクラス	Eクラス	Aクラス	40 シリーズ	ザ・ビートル
	台数	5,842	3,577	2,891	2,454	2,331	1,838	1,703	1,515	1,455	1,399
2014年第1四半期 2014年1月～2014年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	Aクラス	ポロ	Cクラス	Eクラス	1 シリーズ	A3 シリーズ	アップ!
	台数	11,984	5,684	4,218	3,953	3,590	3,484	3,043	2,865	2,725	2,679
2013年第4四半期 2013年10月～2013年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	Aクラス	ポロ	アップ!	Eクラス	1 シリーズ	Cクラス	40 シリーズ
	台数	9,144	5,470	4,589	3,950	2,786	2,769	2,587	2,328	2,289	2,272
2013年第3四半期 2013年7月～2013年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	Aクラス	40 シリーズ	Eクラス	Cクラス	アップ!	ポロ	ザ・ビートル
	台数	6,319	5,486	4,095	3,947	3,208	2,956	2,901	2,655	2,320	2,149
2013年第2四半期 2013年4月～2013年6月	ブランド	BMW ミニ	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ
	モデル	ミニ	3 シリーズ	ゴルフ	アップ!	Cクラス	ポロ	Aクラス	ザ・ビートル	Eクラス	40 シリーズ
	台数	4,261	4,102	3,527	3,207	3,190	3,056	2,745	2,575	2,502	2,270
2013年第1四半期 2013年1月～2013年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ミニ	Cクラス	アップ!	3 シリーズ	ポロ	ザ・ビートル	1 シリーズ	Aクラス	Bクラス
	台数	4,868	4,037	3,858	3,691	3,681	3,536	3,250	2,093	1,798	1,785

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2018年第3四半期 2018年7月～2018年9月	ブランド	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ
	モデル	X1	1シリーズ	CLA	ザ・ビートル	GLC	60シリーズ	ティグアン	X3	CLS	A4シリーズ
2018年第2四半期 2018年4月～2018年6月	台数	1,842	1,676	1,495	1,438	1,401	1,351	1,269	1,267	1,148	1,099
	ブランド	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	メルセデス・ベンツ	ジープ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW
2018年第1四半期 2018年1月～2018年3月	モデル	60シリーズ	5シリーズ	GLC	1シリーズ	A4シリーズ	CLA	ラングラー	Aクラス	パサート	X3
	台数	1,709	1,593	1,448	1,397	1,201	1,193	1,148	1,147	1,142	1,125
2017年第4四半期 2017年10月～2017年12月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	アウディ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	5シリーズ	GLC	CLA	2シリーズ	A3シリーズ	Q2	60シリーズ	ティグアン	ザ・ビートル	A4シリーズ
2017年第3四半期 2017年7月～2017年9月	台数	1,684	1,662	1,650	1,629	1,572	1,361	1,296	1,263	1,119	1,081
	ブランド	ボルボ	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット
2017年第2四半期 2017年4月～2017年6月	モデル	60シリーズ	40シリーズ	A3シリーズ	GLC	CLA	GLA	A4シリーズ	Aクラス	Sクラス	500/500C
	台数	1,819	1,583	1,562	1,546	1,494	1,426	1,354	1,236	1,093	1,018
2017年第1四半期 2017年1月～2017年3月	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル	X1	A3シリーズ	40シリーズ	GLC	60シリーズ	GLA	A4シリーズ	Aクラス	フォルクスワーゲン	ザ・ビートル
2016年第4四半期 2016年10月～2016年12月	台数	1,750	1,739	1,603	1,586	1,543	1,502	1,480	1,372	1,192	1,138
	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	アウディ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
2016年第3四半期 2016年7月～2016年9月	モデル	CLA	40シリーズ	5シリーズ	Aクラス	60シリーズ	GLC	アップ!	A4シリーズ	ザ・ビートル	パサート
	台数	1,719	1,544	1,529	1,284	1,253	1,159	1,129	1,115	1,108	1,055
2016年第2四半期 2016年4月～2016年6月	ブランド	ボルボ	BMW	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フィアット
	モデル	40シリーズ	X1	A4シリーズ	5シリーズ	Aクラス	60シリーズ	GLC	パサート	ザ・ビートル	500/500C
2016年第1四半期 2016年1月～2016年3月	台数	1,984	1,873	1,573	1,508	1,504	1,383	1,288	1,254	1,138	1,119
	ブランド	ボルボ	アウディ	BMW	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	アウディ	フィアット	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2015年第4四半期 2015年10月～2015年12月	モデル	40シリーズ	A4シリーズ	X1	Aクラス	60シリーズ	ザ・ビートル	A1シリーズ	500/500C	パサート	Sクラス
	台数	1,824	1,727	1,720	1,687	1,505	1,376	1,051	1,003	911	906
2015年第3四半期 2015年7月～2015年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	ボルボ	フィアット	ジープ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン
	モデル	Aクラス	40シリーズ	A4シリーズ	X1	60シリーズ	500/500C	ラングラー	Sクラス	ザ・ビートル	パサート
2015年第2四半期 2015年4月～2015年6月	台数	1,804	1,804	1,798	1,496	1,265	1,161	1,034	1,032	1,006	987
	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	BMW	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ	フィアット	メルセデス・ベンツ
2015年第1四半期 2015年1月～2015年3月	モデル	40シリーズ	パサート	X1	A4シリーズ	60シリーズ	GLA	5シリーズ	A1シリーズ	500/500C	GLC
	台数	1,614	1,599	1,171	1,159	1,150	1,064	979	965	940	931
2014年第4四半期 2014年10月～2014年12月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	スマート	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル	40シリーズ	Eクラス	GLC	パサート	60シリーズ	X1	Sクラス	フォーフォー	GLA	500/500C
2014年第3四半期 2014年7月～2014年9月	台数	1,763	1,732	1,654	1,561	1,527	1,504	1,294	1,209	1,126	1,125
	ブランド	ボルボ	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット	BMW	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
2014年第2四半期 2014年4月～2014年6月	モデル	40シリーズ	60シリーズ	パサート	Sクラス	Eクラス	Bクラス	500/500C	4シリーズ	ザ・ビートル	GLA
	台数	1,894	1,594	1,357	1,271	1,072	1,040	1,033	974	958	885
2014年第1四半期 2014年1月～2014年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	フィアット	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	Sクラス	Eクラス	Aクラス	60シリーズ	パサート	ザ・ビートル	500/500C	A1シリーズ	アップ!	GLA
2013年第4四半期 2013年10月～2013年12月	台数	1,682	1,638	1,558	1,398	1,380	1,239	1,183	1,122	1,043	1,040
	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	フィアット	ボルボ	アウディ	アウディ	BMW
2013年第3四半期 2013年7月～2013年9月	モデル	2シリーズ	Aクラス	GLA	Sクラス	ザ・ビートル	500/500C	60シリーズ	A1シリーズ	Q3シリーズ	4シリーズ
	台数	1,510	1,396	1,240	1,099	1,084	1,050	939	918	880	870
2013年第2四半期 2013年4月～2013年6月	ブランド	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フィアット
	モデル	1シリーズ	Aクラス	Sクラス	ザ・ビートル	40シリーズ	A4シリーズ	60シリーズ	Bクラス	CLA	500/500C
2013年第1四半期 2013年1月～2013年3月	台数	1,816	1,803	1,792	1,762	1,615	1,385	1,385	1,313	1,218	1,104
	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	メルセデス・ベンツ	BMW	BMW	ボルボ	BMW
2012年第4四半期 2012年10月～2012年12月	モデル	アップ!	40シリーズ	Eクラス	Sクラス	A4シリーズ	4シリーズ	5シリーズ	60シリーズ	2シリーズ	
	台数	1,803	1,741	1,672	1,669	1,570	1,421	1,279	1,049	967	943
2012年第3四半期 2012年7月～2012年9月	ブランド	メルセデス・ベンツ	BMW	ボルボ	フォルクスワーゲン	ボルボ	BMW	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ
	モデル	GLA	1シリーズ	40シリーズ	ザ・ビートル	60シリーズ	5シリーズ	A4シリーズ	4シリーズ	500/500C	Bクラス
2012年第2四半期 2012年4月～2012年6月	台数	1,761	1,744	1,584	1,558	1,314	1,242	1,214	1,162	1,159	1,131
	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フィアット	アウディ	BMW
2012年第1四半期 2012年1月～2012年3月	モデル	アップ!	1シリーズ	60シリーズ	A4シリーズ	Bクラス	Sクラス	5シリーズ	500/500C	A1シリーズ	4シリーズ
	台数	1,333	1,179	1,115	1,110	1,015	1,006	968	889	852	720
2011年第4四半期 2011年10月～2011年12月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット	ボルボ	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	40シリーズ	ザ・ビートル	Sクラス	Bクラス	A4シリーズ	500/500C	60シリーズ	CLA	5シリーズ	A1シリーズ
2011年第3四半期 2011年7月～2011年9月	台数	2,544	2,291	2,254	1,796	1,747	1,661	1,400	1,284	1,249	1,160
	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フィアット	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
2011年第2四半期 2011年4月～2011年6月	モデル	ザ・ビートル	A4シリーズ	60シリーズ	Sクラス	A3シリーズ	5シリーズ	500/500C	Bクラス	X1	CLA
	台数	2,030	1,918	1,822	1,623	1,559	1,548	1,197	1,149	1,137	1,088
2011年第1四半期 2011年1月～2011年3月	ブランド	BMW	アウディ	ボルボ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	アウディ	BMW	フィアット	フォルクスワーゲン
	モデル	1シリーズ	A4シリーズ	60シリーズ	5シリーズ	Bクラス	CLA	A1シリーズ	X1	500/500C	パサート
2010年第4四半期 2010年10月～2010年12月	台数	1,985	1,688	1,686	1,574	1,521	1,378	1,267	1,031	1,027	1,003
	ブランド	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	アウディ	フィアット	ボルボ	アウディ	BMW	アウディ	BMW
2010年第3四半期 2010年7月～2010年9月	モデル	1シリーズ	5シリーズ	Bクラス	A1シリーズ	500/500C	60シリーズ	A4シリーズ	X1	A3シリーズ	X3
	台数	1,840	1,726	1,500	1,417	1,396	1,379	1,254	1,139	1,039	889
2010年第2四半期 2010年4月～2010年6月	ブランド	BMW	ボルボ	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	アウディ	BMW	フォルクスワーゲン	アウディ
	モデル	5シリーズ	40シリーズ	A1シリーズ	Eクラス	60シリーズ	A4シリーズ	A3シリーズ	X1	パサート	Q3
2010年第1四半期 2010年1月～2010年3月	台数	1,512	1,496	1,398	1,378	1,369	1,367	1,172	1,056	904	899

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2012年第4四半期 2012年10月～2012年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,136	BMW ミニ ミニ 4,088	BMW 3シリーズ 3,975	フォルクスワーゲン アッパ! 3,682	フォルクスワーゲン ゴルフ 3,583	フォルクスワーゲン ポロ 2,775	ボルボ 60シリーズ 2,626	BMW 1シリーズ 2,609	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,936	BMW 5シリーズ 1,821
2012年第3四半期 2012年7月～2012年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,657	BMW ミニ ミニ 3,882	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,557	BMW 3シリーズ 3,091	フォルクスワーゲン ポロ 2,814	BMW 1シリーズ 2,436	メルセデス・ベンツ Bクラス 2,418	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,854	ボルボ 60シリーズ 1,767	BMW 5シリーズ 1,570
2012年第2四半期 2012年4月～2012年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,356	BMW ミニ ミニ 3,896	フォルクスワーゲン ポロ 3,150	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,857	BMW 1シリーズ 2,778	BMW 3シリーズ 2,387	メルセデス・ベンツ Bクラス 2,132	BMW 5シリーズ 1,811	ボルボ 60シリーズ 1,795	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,632
2012年第1四半期 2012年1月～2012年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656	フォルクスワーゲン ポロ 5,703	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,929	BMW ミニ ミニ 4,346	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,690	BMW 1シリーズ 2,613	メルセデス・ベンツ 5シリーズ 2,063	ボルボ 60シリーズ 1,877	BMW 3シリーズ 1,654	BMW X1 1,562
2011年第4四半期 2011年10月～2011年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,699	フォルクスワーゲン ポロ 4,719	BMW ミニ ミニ 3,774	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,901	BMW 1シリーズ 2,469	BMW 5シリーズ 2,360	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,266	ボルボ 60シリーズ 2,247	BMW 3シリーズ 1,965	BMW X1 1,883
2011年第3四半期 2011年7月～2011年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,193	フォルクスワーゲン ポロ 4,419	BMW ミニ ミニ 4,040	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,280	BMW 3シリーズ 2,385	BMW 5シリーズ 2,249	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,966	BMW X1 1,959	ボルボ 60シリーズ 1,636	アウディ A4シリーズ 1,450
2011年第2四半期 2011年4月～2011年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,577	BMW ミニ ミニ 3,867	フォルクスワーゲン ポロ 3,413	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,005	BMW 3シリーズ 2,562	BMW 5シリーズ 2,373	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,818	ボルボ 60シリーズ 1,420	アウディ A1シリーズ 1,304	アウディ 500/500C 1,285
2011年第1四半期 2011年1月～2011年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,656	BMW ミニ ミニ 2,669	フォルクスワーゲン ポロ 2,620	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,524	BMW Eクラス 2,361	BMW 5シリーズ 2,275	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,000	アウディ A4シリーズ 1,499	BMW 1シリーズ 1,102	アウディ A3シリーズ 1,007
2010年第4四半期 2010年10月～2010年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,174	フォルクスワーゲン ポロ 3,173	BMW 3シリーズ 3,151	メルセデス・ベンツ ミニ 2,624	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,261	BMW 5シリーズ 2,059	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,034	BMW X1 1,438	アウディ A4シリーズ 1,192	BMW 1シリーズ 1,147
2010年第3四半期 2010年7月～2010年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,439	フォルクスワーゲン ポロ 5,188	BMW ミニ ミニ 3,234	メルセデス・ベンツ 3シリーズ 3,157	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,976	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,677	BMW 1シリーズ 1,872	BMW 5シリーズ 1,552	アウディ A4シリーズ 1,525	アウディ 500/500C 1,436
2010年第2四半期 2010年4月～2010年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,882	フォルクスワーゲン ポロ 3,543	BMW ミニ ミニ 2,986	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,597	BMW 3シリーズ 2,526	メルセデス・ベンツ Cクラス 1,933	BMW 5シリーズ 1,465	アウディ A4シリーズ 1,451	BMW 1シリーズ 1,361	アウディ A3シリーズ 1,330
2010年第1四半期 2010年1月～2010年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 8,580	メルセデス・ベンツ Eクラス 3,016	BMW 3シリーズ 2,830	フォルクスワーゲン ポロ 2,603	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,562	BMW ミニ ミニ 2,494	アウディ A4シリーズ 1,492	BMW 1シリーズ 1,476	アウディ A3シリーズ 1,199	アウディ 500/500C 1,014
2009年第4四半期 2009年10月～2009年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,801	BMW 3シリーズ 4,369	BMW ミニ ミニ 3,015	フォルクスワーゲン ポロ 2,738	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,282	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,042	アウディ A4シリーズ 1,750	BMW 1シリーズ 1,600	アウディ A3シリーズ 1,241	アウディ 500/500C 902
2009年第3四半期 2009年7月～2009年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,761	BMW 3シリーズ 3,679	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,985	BMW ミニ ミニ 2,952	メルセデス・ベンツ Cクラス 1,996	アウディ A4シリーズ 1,733	フォルクスワーゲン ポロ 1,337	BMW 1シリーズ 1,215	アウディ A3シリーズ 1,157	アウディ 500/500C 785
2009年第2四半期 2009年4月～2009年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,160	BMW 3シリーズ 2,853	BMW ミニ ミニ 2,736	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,246	アウディ A4シリーズ 1,752	BMW 1シリーズ 1,307	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,091	BMW 5シリーズ 1,088	BMW X1 980	アウディ A3シリーズ 941
2009年第1四半期 2009年1月～2009年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,691	BMW 3シリーズ 3,141	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,100	BMW ミニ ミニ 2,576	フォルクスワーゲン ポロ 1,921	アウディ A4シリーズ 1,352	BMW 1シリーズ 1,228	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,070	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,069	アウディ A3シリーズ 999
2008年第4四半期 2008年10月～2008年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,193	BMW 3シリーズ 3,990	BMW ミニ ミニ 2,886	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,612	フォルクスワーゲン ポロ 1,950	アウディ A4シリーズ 1,524	BMW 1シリーズ 1,451	BMW X1 1,207	フォルクスワーゲン ティグアン 500/500C	アウディ パサート 1,139
2008年第3四半期 2008年7月～2008年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,829	BMW 3シリーズ 4,425	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,242	BMW ミニ ミニ 2,876	BMW 1シリーズ 2,124	フォルクスワーゲン ポロ 1,832	アウディ A4シリーズ 1,742	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,272	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,219	BMW X1 1,061
2008年第2四半期 2008年4月～2008年6月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 4,862	BMW 3シリーズ 4,494	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,860	BMW ミニ ミニ 3,859	フォルクスワーゲン ポロ 2,430	アウディ A4シリーズ 1,875	BMW 1シリーズ 1,541	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,294	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,099	BMW X1 1,029
2008年第1四半期 2008年1月～2008年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,396	BMW 3シリーズ 4,900	メルセデス・ベンツ Cクラス 3,713	フォルクスワーゲン ポロ 3,617	BMW ミニ ミニ 3,123	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,963	BMW 1シリーズ 1,770	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,343	フォルクスワーゲン パサート 1,315	BMW 5シリーズ 1,308
2007年第4四半期 2007年10月～2007年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,260	BMW 3シリーズ 6,275	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,433	BMW ミニ ミニ 3,666	フォルクスワーゲン ポロ 2,795	BMW 1シリーズ 2,588	BMW 5シリーズ 2,130	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,968	ボルボ 70シリーズ 1,574	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,525
2007年第3四半期 2007年7月～2007年9月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 6,071	BMW 3シリーズ 4,819	メルセデス・ベンツ Cクラス 4,407	BMW ミニ ミニ 3,385	フォルクスワーゲン ポロ 2,478	BMW 5シリーズ 2,216	BMW 1シリーズ 1,934	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,930	アウディ A4シリーズ 1,477	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,474
2007年第2四半期 2007年4月～2007年6月	ブランド モデル 台数	BMW 3シリーズ 6,791	フォルクスワーゲン ゴルフ 5,056	BMW ミニ ミニ 3,841	フォルクスワーゲン ポロ 2,336	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,111	BMW 1シリーズ 1,937	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,601	BMW 70シリーズ 1,468	メルセデス・ベンツ Cクラス 1,365	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,344
2007年第1四半期 2007年1月～2007年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ゴルフ 7,005	BMW 3シリーズ 5,445	フォルクスワーゲン ポロ 3,835	BMW ミニ ミニ 3,121	メルセデス・ベンツ Eクラス 2,582	BMW 5シリーズ 2,135	メルセデス・ベンツ Cクラス 2,063	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,869	ボルボ 70シリーズ 1,671	BMW 1シリーズ 1,641

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2012年第4四半期 2012年10月～2012年12月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,757	メルセデス・ベンツ Eクラス 1,722	BMW X1 1,094	アウディ A1シリーズ 1,093	アウディ A4シリーズ 1,081	フィアット 500/500C 991	フォルクスワーゲン パサート 820	BMW X3 811	アウディ A6シリーズ 726	アウディ A3シリーズ 706
2012年第3四半期 2012年7月～2012年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,530	アウディ ザ・ビートル 1,358	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,320	アウディ A4シリーズ 1,309	フィアット 500/500C 1,267	ボルボ 50シリーズ 1,229	フォルクスワーゲン パサート 1,018	フォルクスワーゲン シャラン 901	アルファロメオ ジュリエッタ 886	アウディ A3シリーズ 880
2012年第2四半期 2012年4月～2012年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,252	フォルクスワーゲン ザ・ビートル 1,187	アルファロメオ ジュリエッタ 1,168	アウディ A4シリーズ 1,147	フィアット 500/500C 1,106	フォルクスワーゲン パサート 1,085	アウディ A1シリーズ 976	ボルボ 50シリーズ 940	アウディ A3シリーズ 801	フォルクスワーゲン シャラン 653
2012年第1四半期 2012年1月～2012年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン パサート 1,424	アウディ A4シリーズ 1,260	アウディ A3シリーズ 1,216	フィアット 500/500C 1,142	アウディ A1シリーズ 1,075	フォルクスワーゲン シャラン 993	ボルボ 50シリーズ 921	メルセデス・ベンツ CLS 835	アウディ A6シリーズ 819	アルファロメオ ジュリエッタ 712
2011年第4四半期 2011年10月～2011年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A4シリーズ 1,230	フォルクスワーゲン パサート 1,190	フィアット 500/500C 1,153	ボルボ 50シリーズ 1,041	アウディ A3シリーズ 889	アウディ A1シリーズ 838	フォルクスワーゲン シャラン 797	メルセデス・ベンツ CLS 748	プジョー 207 576	フォルクスワーゲン ティグアン 562
2011年第3四半期 2011年7月～2011年9月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 1,263	フォルクスワーゲン パサート 1,261	アウディ A1シリーズ 1,184	アウディ A3シリーズ 1,132	メルセデス・ベンツ Bクラス 995	メルセデス・ベンツ CLS 870	ボルボ 50シリーズ 823	BMW 1シリーズ 751	フォルクスワーゲン シャラン 707	メルセデス・ベンツ メルセデス・ベンツ 712
2011年第2四半期 2011年4月～2011年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,280	アウディ A4シリーズ 1,041	フォルクスワーゲン パサート 1,011	BMW 1シリーズ 957	アウディ A3シリーズ 711	フォルクスワーゲン シャラン 696	メルセデス・ベンツ CLS 685	メルセデス・ベンツ Bクラス 681	ボルボ 50シリーズ 655	プジョー 207 575
2011年第1四半期 2011年1月～2011年3月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 928	アウディ A1シリーズ 880	アウディ 50シリーズ 817	フィアット 500/500C 800	BMW X1 752	ボルボ 60シリーズ 729	プジョー 207 631	メルセデス・ベンツ Aクラス 555	アウディ A5シリーズ 537	フォルクスワーゲン シャラン 528
2010年第4四半期 2010年10月～2010年12月	ブランド モデル 台数	フィアット 500/500C 870	アウディ A3シリーズ 822	メルセデス・ベンツ Bクラス 808	ボルボ 50シリーズ 806	プジョー 207 561	ボルボ 70シリーズ 560	メルセデス・ベンツ Aクラス 547	アウディ A5シリーズ 499	フォルクスワーゲン ティグアン 440	プジョー 308 437
2010年第3四半期 2010年7月～2010年9月	ブランド モデル 台数	BMW X1 1,430	アウディ A3シリーズ 1,155	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,135	プジョー 207 919	メルセデス・ベンツ Aクラス 751	ボルボ 50シリーズ 709	ボルボ 70シリーズ Q5	アウディ Q5 308	プジョー 500 496	アウディ A5シリーズ 496
2010年第2四半期 2010年4月～2010年6月	ブランド モデル 台数	BMW X1 961	フィアット 500/500C 960	メルセデス・ベンツ Bクラス 825	ボルボ 50シリーズ 659	プジョー 207 648	ボルボ 70シリーズ 583	アウディ A5シリーズ 569	メルセデス・ベンツ Sクラス 518	メルセデス・ベンツ Aクラス 478	フォルクスワーゲン ニュービートル 449
2010年第1四半期 2010年1月～2010年3月	ブランド モデル 台数	BMW 5シリーズ 973	プジョー 207 948	メルセデス・ベンツ Bクラス 897	ボルボ 50シリーズ 634	メルセデス・ベンツ Sクラス 591	ボルボ 70シリーズ 553	メルセデス・ベンツ Aクラス 546	BMW Z4 510	ルノー カンゲー 490	フォルクスワーゲン ティグアン 490
2009年第4四半期 2009年10月～2009年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 828	フィアット 500/500C 817	BMW 5シリーズ 640	アウディ Q5 597	ボルボ 50シリーズ 583	ボルボ 70シリーズ 559	メルセデス・ベンツ Aクラス 546	メルセデス・ベンツ Sクラス 488	フォルクスワーゲン ティグアン 485	BMW Z4 480
2009年第3四半期 2009年7月～2009年9月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 767	BMW Z4 725	プジョー 207 633	BMW 5シリーズ 632	メルセデス・ベンツ Aクラス 632	フォルクスワーゲン ティグアン 590	ボルボ 50シリーズ 580	メルセデス・ベンツ Sクラス 573	フォルクスワーゲン パサート 555	フォルクスワーゲン ジェッタ 486
2009年第2四半期 2009年4月～2009年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 771	フィアット 500/500C 749	フォルクスワーゲン ティグアン 642	BMW Z4 631	アウディ TT 542	プジョー 207 538	フォルクスワーゲン パサート 535	BMW 7シリーズ 520	フォルクスワーゲン ニュービートル 495	ボルボ 70シリーズ 479
2009年第1四半期 2009年1月～2009年3月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Sクラス 779	フィアット 500/500C 702	フォルクスワーゲン ティグアン 696	プジョー 207 672	フォルクスワーゲン パサート 650	フォルクスワーゲン ニュービートル 638	BMW 5シリーズ 504	ボルボ 70シリーズ 492	メルセデス・ベンツ Aクラス 485	ボルボ 50シリーズ 454
2008年第4四半期 2008年10月～2008年12月	ブランド モデル 台数	アウディ A3シリーズ 975	メルセデス・ベンツ Bクラス 839	フォルクスワーゲン ニュービートル 754	メルセデス・ベンツ Eクラス 748	ボルボ 70シリーズ 670	アウディ TT 665	アウディ A6シリーズ 652	BMW 5シリーズ 637	プジョー 207 617	メルセデス・ベンツ Aクラス 565
2008年第3四半期 2008年7月～2008年9月	ブランド モデル 台数	プジョー 207 889	アウディ A3シリーズ 879	メルセデス・ベンツ Aクラス 860	ボルボ 70シリーズ 691	メルセデス・ベンツ Sクラス 678	フィアット 500/500C 640	アウディ TT 637	フォルクスワーゲン ニュービートル 617	フォルクスワーゲン パサート 585	メルセデス・ベンツ CLS 466
2008年第2四半期 2008年4月～2008年6月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Bクラス 1,012	プジョー 207 1,009	フォルクスワーゲン ニュービートル 911	アウディ A3シリーズ 873	アウディ TT 805	フォルクスワーゲン パサート 736	メルセデス・ベンツ Sクラス 690	メルセデス・ベンツ Aクラス 602	BMW X5 597	フィアット 500/500C 548
2008年第1四半期 2008年1月～2008年3月	ブランド モデル 台数	ボルボ 70シリーズ 1,245	プジョー 207 1,188	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,183	アウディ A4シリーズ 1,169	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,151	メルセデス・ベンツ Aクラス 989	アウディ A3シリーズ 956	アウディ TT 800	フォルクスワーゲン ジェッタ 612	フォルクスワーゲン トゥアレグ 587
2007年第4四半期 2007年10月～2007年12月	ブランド モデル 台数	メルセデス・ベンツ Aクラス 1,220	フォルクスワーゲン パサート 1,134	アウディ A4シリーズ 1,122	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,035	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,014	アウディ A3シリーズ 1,000	アウディ TT 887	フォルクスワーゲン ジェッタ 837	プジョー 207 771	BMW X3 605
2007年第3四半期 2007年7月～2007年9月	ブランド モデル 台数	ボルボ 70シリーズ 1,305	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,255	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,145	プジョー 207 1,018	フォルクスワーゲン パサート 893	アウディ TT 853	フォルクスワーゲン ジェッタ 838	アウディ A3シリーズ 799	メルセデス・ベンツ Aクラス 761	BMW X5 633
2007年第2四半期 2007年4月～2007年6月	ブランド モデル 台数	アウディ A4シリーズ 1,314	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,202	アウディ A3シリーズ 1,144	プジョー 207 881	フォルクスワーゲン パサート 943	フォルクスワーゲン ジェッタ 877	BMW 5シリーズ 755	メルセデス・ベンツ CLS 718	アウディ TT 698	BMW X3 670
2007年第1四半期 2007年1月～2007年3月	ブランド モデル 台数	フォルクスワーゲン ニュービートル 1,498	フォルクスワーゲン パサート 1,487	メルセデス・ベンツ Sクラス 1,405	アウディ A4シリーズ 1,345	メルセデス・ベンツ Aクラス 1,011	アウディ A3シリーズ 931	メルセデス・ベンツ CLS 908	BMW X3 866	プジョー 307 833	アウディ TT 800

		1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
2006年第4四半期 2006年10月～2006年12月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ポロ	ミニ	5 シリーズ	1 シリーズ	E クラス	C クラス	パサート	S クラス
	台数	6,118	5,136	3,155	2,902	2,245	2,243	2,235	1,770	1,523	1,506
2006年第3四半期 2006年7月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	E クラス	1 シリーズ	S クラス	5 シリーズ	C クラス	B クラス
	台数	5,399	5,387	3,256	2,977	2,777	2,214	2,034	1,984	1,916	1,699
2006年第2四半期 2006年4月～2006年6月	ブランド	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	3 シリーズ	ゴルフ	ミニ	E クラス	ポロ	1 シリーズ	C クラス	B クラス	5 シリーズ	S クラス
	台数	5,873	5,697	3,794	2,752	2,291	2,265	2,153	2,114	1,985	1,907
2006年第1四半期 2006年1月～2006年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	フォルクスワーゲン	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	フォルクスワーゲン	BMW
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ポロ	ミニ	S クラス	C クラス	B クラス	1 シリーズ	ニュービートル	5 シリーズ
	台数	7,389	5,411	4,134	3,232	2,631	2,203	2,107	2,099	2,063	1,878
2005年第4四半期 2005年10月～2005年12月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	5 シリーズ	E クラス	S クラス	1 シリーズ	C クラス	ニュービートル
	台数	7,027	5,594	3,561	2,998	2,356	2,047	2,005	1,973	1,960	1,856
2005年第3四半期 2005年7月～2005年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	BMW	メルセデス・ベンツ	BMW	アウディ
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	ポロ	A クラス	C クラス	5 シリーズ	E クラス	1 シリーズ	A4 シリーズ
	台数	5,903	5,163	3,384	2,788	2,643	2,421	2,278	2,259	1,898	1,596
2005年第2四半期 2005年4月～2005年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW	フォルクスワーゲン
	モデル	ゴルフ	3 シリーズ	ミニ	C クラス	A クラス	E クラス	70 シリーズ	5 シリーズ	1 シリーズ	ポロ
	台数	6,384	4,540	3,326	2,857	2,816	2,407	2,301	2,197	2,072	1,944
2005年第1四半期 2005年1月～2005年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	BMW	BMW ミニ	メルセデス・ベンツ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	BMW	BMW	メルセデス・ベンツ
	モデル	ゴルフ	ポロ	3 シリーズ	ミニ	C クラス	E クラス	70 シリーズ	5 シリーズ	1 シリーズ	A クラス
	台数	8,086	3,722	3,404	3,331	2,874	2,665	2,154	2,136	2,128	1,784

		11位	12位	13位	14位	15位	16位	17位	18位	19位	20位
2006年第4四半期 2006年10月～2006年12月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	プジョー
	モデル	Aクラス	A4シリーズ	ニュービートル	70シリーズ	Bクラス	A3シリーズ	TT	ジェッタ	X3	307
	台数	1,495	1,422	1,363	1,270	1,269	1,120	1,042	1,012	1,011	848
2006年第3四半期 2006年7月～2006年9月	ブランド	フォルクスワーゲン	ボルボ	アウディ	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	プジョー	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	70シリーズ	A4シリーズ	パサート	Aクラス	A3シリーズ	307	ジェッタ	206	CLS
	台数	1,564	1,358	1,304	1,294	1,070	1,027	892	876	679	666
2006年第2四半期 2006年4月～2006年6月	ブランド	ボルボ	フォルクスワーゲン	フォルクスワーゲン	アウディ	アウディ	メルセデス・ベンツ	プジョー	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	プジョー
	モデル	70シリーズ	パサート	ニュービートル	A4シリーズ	A3シリーズ	Aクラス	206	ジェッタ	CLS	307
	台数	1,703	1,703	1,611	1,607	1,188	1,052	889	815	812	779
2006年第1四半期 2006年1月～2006年3月	ブランド	メルセデス・ベンツ	アウディ	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	フォルクスワーゲン	プジョー	プジョー	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	Eクラス	A4シリーズ	70シリーズ	Aクラス	A3シリーズ	ジェッタ	307	206	CLS	X3
	台数	1,875	1,733	1,659	1,540	1,495	1,213	1,044	977	946	660
2005年第4四半期 2005年10月～2005年12月	ブランド	アウディ	メルセデス・ベンツ	ボルボ	アウディ	プジョー	プジョー	フォルクスワーゲン	スマート	メルセデス・ベンツ	BMW
	モデル	A4シリーズ	Aクラス	70シリーズ	A3シリーズ	307	206	パサート	フォーフォー	CLS	X3
	台数	1,850	1,728	1,595	1,350	1,087	1,009	1,005	980	934	683
2005年第3四半期 2005年7月～2005年9月	ブランド	ボルボ	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	フォルクスワーゲン	プジョー	アルファ ロメオ	フォルクスワーゲン	BMW	BMW
	モデル	70シリーズ	CLS	A3シリーズ	206	ニュービートル	307	147	パサート	X3	7シリーズ
	台数	1,580	1,533	1,163	1,127	989	891	694	679	669	630
2005年第2四半期 2005年4月～2005年6月	ブランド	フォルクスワーゲン	メルセデス・ベンツ	アウディ	プジョー	アウディ	ボルボ	プジョー	BMW	アルファ ロメオ	BMW
	モデル	ニュービートル	CLS	A4シリーズ	206	A3シリーズ	50シリーズ	307	7シリーズ	147	X3
	台数	1,886	1,724	1,612	1,250	1,148	790	789	745	669	664
2005年第1四半期 2005年1月～2005年3月	ブランド	フォルクスワーゲン	アウディ	プジョー	プジョー	アウディ	フォルクスワーゲン	BMW	メルセデス・ベンツ	フォード	メルセデス・ベンツ
	モデル	ニュービートル	A4シリーズ	206	307	A3シリーズ	パサート	X3	CLS	エクスポローラー	SLK
	台数	1,766	1,718	1,417	1,201	1,107	943	786	712	678	658