

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(半期)
2003年上半期～2018年上半期

| | | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018年上半期 | ブランド | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | ボルボ | BMW | アウディ | BMW |
| 2018年1月～2018年6月 | モデル | ミニ | ゴルフ | Cクラス | Eクラス | ポロ | 3 シリーズ | 40 シリーズ | X1 | A3 シリーズ | 2 シリーズ |
| | 台数 | 12,771 | 12,124 | 8,566 | 5,636 | 4,944 | 4,225 | 3,929 | 3,675 | 3,536 | 3,536 |
| 2017年下半期 | ブランド | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | BMW | BMW | BMW | フォルクスワーゲン |
| 2017年7月～2017年12月 | モデル | ミニ | ゴルフ | Cクラス | Eクラス | 3 シリーズ | 2 シリーズ | 5 シリーズ | 1 シリーズ | X1 | ポロ |
| | 台数 | 12,959 | 11,486 | 8,540 | 6,753 | 5,439 | 4,581 | 4,506 | 4,114 | 3,935 | 3,717 |
| 2017年上半期 | ブランド | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン | アウディ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ |
| 2017年1月～2017年6月 | モデル | ミニ | ゴルフ | Cクラス | Eクラス | 3 シリーズ | ポロ | A3 シリーズ | 2 シリーズ | 1 シリーズ | CLA |
| | 台数 | 12,468 | 11,353 | 8,020 | 6,509 | 5,877 | 5,697 | 4,188 | 4,013 | 4,009 | 3,902 |
| 2016年下半期 | ブランド | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ |
| 2016年7月～2016年12月 | モデル | ミニ | ゴルフ | Cクラス | Eクラス | 3 シリーズ | ポロ | 2 シリーズ | 1 シリーズ | CLA | A3 シリーズ |
| | 台数 | 12,738 | 10,630 | 9,246 | 6,278 | 5,648 | 5,380 | 4,638 | 4,152 | 4,127 | 3,968 |
| 2016年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | BMW | メルセデス・ベンツ |
| 2016年1月～2016年6月 | モデル | ゴルフ | ミニ | Cクラス | 3 シリーズ | ポロ | 2 シリーズ | CLA | A3 シリーズ | 1 シリーズ | Aクラス |
| | 台数 | 12,172 | 11,810 | 8,514 | 5,669 | 5,523 | 5,226 | 4,430 | 4,095 | 3,572 | 3,482 |
| 2015年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | BMW | ボルボ |
| 2015年7月～2015年12月 | モデル | ゴルフ | ミニ | C クラス | 3 シリーズ | CLA | ポロ | 2 シリーズ | A3 シリーズ | 1 シリーズ | 40 シリーズ |
| | 台数 | 11,495 | 10,745 | 9,594 | 5,829 | 5,308 | 5,272 | 4,788 | 4,702 | 4,234 | 3,694 |
| 2015年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ |
| 2015年1月～2015年6月 | モデル | ゴルフ | C クラス | ミニ | ポロ | 3 シリーズ | A3 シリーズ | 1 シリーズ | 2 シリーズ | E クラス | 40 シリーズ |
| | 台数 | 14,140 | 11,437 | 10,338 | 6,999 | 6,221 | 5,902 | 3,846 | 3,394 | 3,387 | 3,332 |
| 2014年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW |
| 2014年7月～2014年12月 | モデル | ゴルフ | C クラス | ミニ | ポロ | 3 シリーズ | A3 シリーズ | E クラス | A クラス | アップ! | 1 シリーズ |
| | 台数 | 13,584 | 10,545 | 9,801 | 7,722 | 7,260 | 5,344 | 4,192 | 3,993 | 3,872 | 3,679 |
| 2014年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン |
| 2014年1月～2014年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | ポロ | A クラス | C クラス | A3 シリーズ | E クラス | 1 シリーズ | アップ! |
| | 台数 | 17,826 | 8,575 | 7,795 | 6,044 | 5,468 | 5,322 | 5,056 | 4,746 | 4,044 | 4,012 |
| 2013年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW |
| 2013年7月～2013年12月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | A クラス | E クラス | 40 シリーズ | アップ! | C クラス | ポロ | 1 シリーズ |
| | 台数 | 15,463 | 10,956 | 8,684 | 7,897 | 5,543 | 5,480 | 5,424 | 5,190 | 5,106 | 4,313 |
| 2013年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | BMW | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ |
| 2013年1月～2013年6月 | モデル | ゴルフ | ミニ | 3 シリーズ | C クラス | アップ! | ポロ | ザ・ビートル | A クラス | 1 シリーズ | E クラス |
| | 台数 | 8,395 | 8,298 | 7,783 | 7,048 | 6,898 | 6,592 | 5,825 | 4,543 | 3,933 | 3,880 |
| 2012年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン | BMW | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ |
| 2012年7月～2012年12月 | モデル | ゴルフ | ミニ | C クラス | 3 シリーズ | ポロ | 1 シリーズ | 60 シリーズ | B クラス | アップ! | E クラス |
| | 台数 | 9,240 | 7,970 | 7,693 | 7,066 | 5,589 | 5,045 | 4,393 | 4,354 | 4,266 | 3,576 |
| 2012年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | ボルボ | BMW |
| 2012年1月～2012年6月 | モデル | ゴルフ | ポロ | ミニ | C クラス | 1 シリーズ | E クラス | 3 シリーズ | 5 シリーズ | 60 シリーズ | X1 |
| | 台数 | 13,012 | 8,853 | 8,242 | 7,786 | 5,391 | 4,322 | 4,041 | 3,874 | 3,672 | 2,814 |
| 2011年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ | BMW | BMW |
| 2011年7月～2011年12月 | モデル | ゴルフ | ポロ | ミニ | C クラス | 5 シリーズ | 3 シリーズ | E クラス | 60 シリーズ | X1 | 1 シリーズ |
| | 台数 | 11,892 | 9,138 | 7,814 | 6,181 | 4,609 | 4,350 | 4,232 | 3,883 | 3,842 | 3,220 |
| 2011年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | アウディ | ボルボ |
| 2011年1月～2011年6月 | モデル | ゴルフ | ミニ | ポロ | C クラス | 5 シリーズ | 3 シリーズ | E クラス | A4 シリーズ | A1 シリーズ | 60 シリーズ |
| | 台数 | 14,233 | 6,536 | 7,033 | 5,529 | 4,648 | 4,562 | 4,179 | 2,540 | 2,184 | 2,149 |
| 2010年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | BMW | アウディ |
| 2010年7月～2010年12月 | モデル | ゴルフ | ポロ | 3 シリーズ | ミニ | E クラス | C クラス | 5 シリーズ | 1 シリーズ | X1 | A4 シリーズ |
| | 台数 | 10,613 | 8,361 | 6,308 | 5,858 | 5,237 | 4,711 | 3,611 | 3,019 | 2,868 | 2,717 |
| 2010年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | BMW | アウディ | BMW |
| 2010年1月～2010年6月 | モデル | ゴルフ | ポロ | E クラス | ミニ | 3 シリーズ | C クラス | A4 シリーズ | 1 シリーズ | A3 シリーズ | 5 シリーズ |
| | 台数 | 15,462 | 6,146 | 5,613 | 5,480 | 5,356 | 4,495 | 2,943 | 2,837 | 2,529 | 2,438 |
| 2009年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | BMW | アウディ | ファイアット |
| 2009年7月～2009年12月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | E クラス | ポロ | C クラス | A4 シリーズ | 1 シリーズ | A3 シリーズ | 500/500C |
| | 台数 | 10,562 | 8,048 | 5,690 | 5,267 | 4,352 | 4,038 | 3,483 | 2,815 | 2,398 | 1,602 |
| 2009年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | アウディ | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ |
| 2009年1月～2009年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | C クラス | ミニ | A4 シリーズ | ポロ | 1 シリーズ | E クラス | A3 シリーズ | B クラス |
| | 台数 | 10,851 | 5,994 | 5,346 | 5,312 | 3,104 | 2,901 | 2,535 | 2,161 | 1,940 | 1,840 |
| 2008年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アウディ |
| 2008年7月～2008年12月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | C クラス | ミニ | ポロ | 1 シリーズ | A4 シリーズ | B クラス | E クラス | A3 シリーズ |
| | 台数 | 11,022 | 8,415 | 6,854 | 5,762 | 3,782 | 3,575 | 3,266 | 2,058 | 2,020 | 1,854 |
| 2008年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW |
| 2008年1月～2008年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | C クラス | ミニ | ポロ | 1 シリーズ | B クラス | A4 シリーズ | E クラス | 5 シリーズ |
| | 台数 | 12,258 | 9,394 | 7,573 | 6,982 | 6,047 | 3,645 | 2,975 | 2,710 | 2,637 | 2,407 |
| 2007年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | ボルボ |
| 2007年7月～2007年12月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | C クラス | ミニ | ポロ | 1 シリーズ | 5 シリーズ | E クラス | B クラス | 70 シリーズ |
| | 台数 | 13,331 | 11,094 | 8,840 | 7,051 | 5,273 | 4,522 | 4,346 | 3,898 | 2,999 | 2,879 |
| 2007年上半期 | ブランド | BMW | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | BMW |
| 2007年1月～2007年6月 | モデル | 3 シリーズ | ゴルフ | ミニ | ポロ | E クラス | 1 シリーズ | B クラス | C クラス | 70 シリーズ | 5 シリーズ |
| | 台数 | 12,236 | 12,061 | 6,962 | 6,171 | 4,693 | 3,778 | 3,470 | 3,428 | 3,139 | 2,890 |
| 2006年下半期 | ブランド | BMW | フォルクスワーゲン | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ |
| 2006年7月～2006年12月 | モデル | 3 シリーズ | ゴルフ | ミニ | ポロ | E クラス | 1 シリーズ | 5 シリーズ | C クラス | S クラス | B クラス |
| | 台数 | 11,505 | 10,535 | 6,158 | 6,132 | 5,012 | 4,457 | 4,229 | 3,686 | 3,540 | 2,968 |

| | | 11位 | 12位 | 13位 | 14位 | 15位 | 16位 | 17位 | 18位 | 19位 | 20位 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2018年上半期 | ブランド | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アウディ | アウディ | ジープ | フォルクスワーゲン |
| 2018年1月～2018年6月 | モデル | 5 シリーズ | 1 シリーズ | GLC | 60 シリーズ | Aクラス | CLA | A4 シリーズ | Q2 | ラングラー | バサート |
| | 台数 | 3,277 | 3,206 | 3,110 | 3,005 | 2,915 | 2,843 | 2,282 | 2,211 | 2,205 | 2,200 |
| 2017年下半期 | ブランド | メルセデス・ベンツ | ボルボ | アウディ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フィアット |
| 2017年7月～2017年12月 | モデル | CLA | 60 シリーズ | A3 シリーズ | 40 シリーズ | GLC | GLA | A4 シリーズ | Aクラス | ザ・ビートル | 500/500C |
| | 台数 | 3,528 | 3,362 | 3,301 | 3,186 | 3,132 | 2,928 | 2,834 | 2,608 | 2,199 | 2,156 |
| 2017年上半期 | ブランド | BMW | ボルボ | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | フィアット |
| 2017年1月～2017年6月 | モデル | X1 | 40 シリーズ | 5 シリーズ | Aクラス | A4 シリーズ | 60 シリーズ | GLC | バサート | ザ・ビートル | 500/500C |
| | 台数 | 3,683 | 3,528 | 3,037 | 2,788 | 2,688 | 2,636 | 2,447 | 2,309 | 2,246 | 2,147 |
| 2016年下半期 | ブランド | ボルボ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW | ボルボ | フォルクスワーゲン | フィアット | アウディ | メルセデス・ベンツ | ジープ |
| 2016年7月～2016年12月 | モデル | 40 シリーズ | A4 シリーズ | Aクラス | X1 | 60 シリーズ | 500/500C | A1 シリーズ | ザ・ビートル | Sクラス | ラングラー |
| | 台数 | 3,628 | 3,525 | 3,491 | 3,216 | 2,770 | 2,382 | 2,164 | 1,965 | 1,938 | 1,930 |
| 2016年上半期 | ブランド | ボルボ | フォルクスワーゲン | ボルボ | BMW | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フィアット |
| 2016年1月～2016年6月 | モデル | 40 シリーズ | バサート | 60 シリーズ | X1 | GLC | A4 シリーズ | Eクラス | GLA | Sクラス | 500/500C |
| | 台数 | 3,377 | 3,160 | 2,677 | 2,675 | 2,585 | 2,282 | 2,252 | 2,190 | 2,177 | 2,065 |
| 2015年下半期 | ブランド | メルセデス・ベンツ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | フィアット | フォルクスワーゲン | BMW | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ |
| 2015年7月～2015年12月 | モデル | A クラス | 60 シリーズ | S クラス | バサート | E クラス | 500/500C | ザ・ビートル | 4 シリーズ | アップ! | GLA |
| | 台数 | 3,553 | 2,992 | 2,953 | 2,737 | 2,710 | 2,216 | 2,197 | 1,944 | 1,927 | 1,925 |
| 2015年上半期 | ブランド | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | ボルボ | アウディ | フィアット | BMW |
| 2015年1月～2015年6月 | モデル | GLA | A クラス | S クラス | ザ・ビートル | CLA | アップ! | 60 シリーズ | A4 シリーズ | 500/500C | 4 シリーズ |
| | 台数 | 3,316 | 3,199 | 2,891 | 2,846 | 2,746 | 2,587 | 2,324 | 2,219 | 2,154 | 1,966 |
| 2014年下半期 | ブランド | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | ボルボ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW | ボルボ | フィアット |
| 2014年7月～2014年12月 | モデル | GLA | S クラス | S クラス | 40 シリーズ | A4 シリーズ | CLA | 4 シリーズ | 5 シリーズ | 60 シリーズ | 500/500C |
| | 台数 | 3,585 | 3,561 | 3,446 | 3,325 | 2,784 | 2,549 | 2,441 | 2,291 | 2,281 | 2,100 |
| 2014年上半期 | ブランド | ボルボ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | フィアット | ボルボ | BMW | アウディ | メルセデス・ベンツ |
| 2014年1月～2014年6月 | モデル | 40 シリーズ | ザ・ビートル | S クラス | A4 シリーズ | B クラス | 500/500C | 60 シリーズ | 5 シリーズ | A1 シリーズ | CLA |
| | 台数 | 3,999 | 3,690 | 3,260 | 2,857 | 2,811 | 2,550 | 2,515 | 2,217 | 2,012 | 1,827 |
| 2013年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | アウディ | ボルボ | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | アウディ | アウディ | フィアット | BMW |
| 2013年7月～2013年12月 | モデル | ザ・ビートル | A4 シリーズ | 60 シリーズ | 5 シリーズ | B クラス | CLA | A3 シリーズ | A1 シリーズ | 500/500C | X1 |
| | 台数 | 4,179 | 3,606 | 3,508 | 3,122 | 2,670 | 2,466 | 2,393 | 2,256 | 2,224 | 2,168 |
| 2013年上半期 | ブランド | ボルボ | メルセデス・ベンツ | BMW | アウディ | ボルボ | アウディ | アウディ | BMW | フィアット | フォルクスワーゲン |
| 2013年1月～2013年6月 | モデル | 40 シリーズ | B クラス | 5 シリーズ | A1 シリーズ | 60 シリーズ | A4 シリーズ | A3 シリーズ | X1 | 500/500C | バサート |
| | 台数 | 3,766 | 3,285 | 3,238 | 2,815 | 2,748 | 2,621 | 2,211 | 2,195 | 2,116 | 1,667 |
| 2012年下半期 | ブランド | BMW | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ | アウディ | フィアット | フォルクスワーゲン | ボルボ | アウディ | アルファ ロメオ |
| 2012年7月～2012年12月 | モデル | 5 シリーズ | ザ・ビートル | X1 | A1 シリーズ | A4 シリーズ | 500/500C | バサート | 50 シリーズ | A3 シリーズ | ジュリエッタ |
| | 台数 | 3,391 | 3,077 | 2,624 | 2,451 | 2,390 | 2,258 | 1,838 | 1,799 | 1,586 | 1,574 |
| 2012年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | アウディ | メルセデス・ベンツ | フィアット | アウディ | アウディ | アルファ ロメオ | ボルボ | フォルクスワーゲン | アウディ |
| 2012年1月～2012年6月 | モデル | バサート | A4 シリーズ | B クラス | 500/500C | A1 シリーズ | A3 シリーズ | ジュリエッタ | 50 シリーズ | フィアット | A6 シリーズ |
| | 台数 | 2,509 | 2,407 | 2,317 | 2,248 | 2,051 | 2,017 | 1,880 | 1,861 | 1,646 | 1,377 |
| 2011年下半期 | ブランド | アウディ | フォルクスワーゲン | フィアット | アウディ | アウディ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ |
| 2011年7月～2011年12月 | モデル | A4 シリーズ | バサート | 500/500C | A1 シリーズ | A3 シリーズ | 50 シリーズ | CLS | シャラン | B クラス | SLK |
| | 台数 | 2,680 | 2,451 | 2,416 | 2,022 | 2,021 | 1,864 | 1,618 | 1,504 | 1,453 | 1,175 |
| 2011年上半期 | ブランド | フィアット | BMW | BMW | アウディ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | フォルクスワーゲン | ブジョー | フォルクスワーゲン | アウディ |
| 2011年1月～2011年6月 | モデル | 500/500C | 1 シリーズ | X1 | A3 シリーズ | B クラス | 50 シリーズ | シャラン | 207 | バサート | A5 シリーズ |
| | 台数 | 2,085 | 2,059 | 2,032 | 1,718 | 1,609 | 1,472 | 1,224 | 1,206 | 1,062 | 999 |
| 2010年下半期 | ブランド | フィアット | アウディ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | ブジョー | メルセデス・ベンツ | ボルボ | アウディ | アウディ | ブジョー |
| 2010年7月～2010年12月 | モデル | 500/500C | A3 シリーズ | B クラス | 50 シリーズ | 207 | A クラス | 70 シリーズ | A5 シリーズ | Q5 | 308 |
| | 台数 | 2,306 | 1,977 | 1,943 | 1,515 | 1,480 | 1,298 | 1,181 | 995 | 951 | 937 |
| 2010年上半期 | ブランド | フィアット | メルセデス・ベンツ | ブジョー | ボルボ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW | BMW |
| 2010年1月～2010年6月 | モデル | 500/500C | B クラス | 207 | 50 シリーズ | 70 シリーズ | S クラス | A5 シリーズ | A クラス | X1 | Z4 |
| | 台数 | 1,974 | 1,722 | 1,596 | 1,293 | 1,136 | 1,109 | 1,047 | 1,024 | 961 | 909 |
| 2009年下半期 | ブランド | メルセデス・ベンツ | ブジョー | BMW | BMW | メルセデス・ベンツ | ボルボ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | ボルボ | アウディ |
| 2009年7月～2009年12月 | モデル | B クラス | 207 | 5 シリーズ | Z4 | A クラス | 50 シリーズ | ティグアン | S クラス | 70 シリーズ | Q5 |
| | 台数 | 1,595 | 1,535 | 1,272 | 1,205 | 1,178 | 1,163 | 1,075 | 1,061 | 1,035 | 931 |
| 2009年上半期 | ブランド | BMW | フィアット | フォルクスワーゲン | ブジョー | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | ボルボ | アウディ | BMW |
| 2009年1月～2009年6月 | モデル | 5 シリーズ | 500/500C | ティグアン | 207 | バサート | ニュービートル | S クラス | 70 シリーズ | TT | 7 シリーズ |
| | 台数 | 1,592 | 1,451 | 1,338 | 1,210 | 1,185 | 1,133 | 1,091 | 971 | 967 | 924 |
| 2008年下半期 | ブランド | フィアット | BMW | フォルクスワーゲン | ブジョー | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | ボルボ | アウディ | メルセデス・ベンツ |
| 2008年7月～2008年12月 | モデル | 500/500C | 5 シリーズ | バサート | 207 | ティグアン | A クラス | ニュービートル | 70 シリーズ | TT | S クラス |
| | 台数 | 1,779 | 1,698 | 1,591 | 1,506 | 1,489 | 1,425 | 1,371 | 1,361 | 1,302 | 1,194 |
| 2008年上半期 | ブランド | ボルボ | ブジョー | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | アウディ | メルセデス・ベンツ | BMW | フォルクスワーゲン |
| 2008年1月～2008年6月 | モデル | 70 シリーズ | 207 | ニュービートル | バサート | S クラス | A3 シリーズ | TT | A クラス | X5 | フォルクスワーゲン |
| | 台数 | 2,274 | 2,197 | 2,094 | 2,051 | 1,841 | 1,829 | 1,605 | 1,591 | 1,136 | 1,102 |
| 2007年下半期 | ブランド | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | ブジョー | アウディ | フォルクスワーゲン | BMW |
| 2007年7月～2007年12月 | モデル | A4 シリーズ | S クラス | ニュービートル | ニュービートル | A クラス | A3 シリーズ | 207 | TT | フォルクスワーゲン | X3 |
| | 台数 | 2,599 | 2,290 | 2,159 | 2,027 | 1,981 | 1,799 | 1,789 | 1,740 | 1,675 | 1,080 |
| 2007年上半期 | ブランド | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | アウディ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | アウディ |
| 2007年1月～2007年6月 | モデル | S クラス | ニュービートル | A4 シリーズ | バサート | A3 シリーズ | フォルクスワーゲン | ジュエッタ | CLS | A クラス | X3 |
| | 台数 | 2,749 | 2,700 | 2,659 | 2,430 | 2,075 | 1,677 | 1,626 | 1,597 | 1,536 | 1,498 |
| 2006年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | アウディ | ボルボ | メルセデス・ベンツ | アウディ | フォルクスワーゲン | ブジョー | BMW | メルセデス・ベンツ |
| 2006年7月～2006年12月 | モデル | ニュービートル | バサート | A4 シリーズ | 70 シリーズ | A クラス | A3 シリーズ | ジュエッタ | 307 | X3 | CLS |
| | 台数 | 2,927 | 2,817 | 2,726 | 2,628 | 2,565 | 2,147 | 1,888 | 1,740 | 1,553 | 1,344 |

外国メーカー車モデル別新車登録台数順位の推移(半期)
2003年上半年～2018年上半年

| | | 1位 | 2位 | 3位 | 4位 | 5位 | 6位 | 7位 | 8位 | 9位 | 10位 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2006年上半年 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW |
| 2006年1月～2006年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | ポロ | E クラス | S クラス | 1 シリーズ | C クラス | B クラス | 5 シリーズ |
| | 台数 | 13,086 | 11,284 | 7,026 | 6,425 | 4,627 | 4,538 | 4,364 | 4,356 | 4,221 | 3,863 |
| 2005年下半年 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | フォルクスワーゲン | BMW | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | BMW | アウディ |
| 2005年7月～2005年12月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | ポロ | 5 シリーズ | C クラス | A クラス | E クラス | 1 シリーズ | A4 シリーズ |
| | 台数 | 12,930 | 10,757 | 6,945 | 5,786 | 4,634 | 4,381 | 4,371 | 4,306 | 3,871 | 3,446 |
| 2005年上半年 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | ボルボ | BMW | BMW |
| 2005年1月～2005年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | C クラス | ポロ | E クラス | A クラス | 70 シリーズ | 5 シリーズ | 1 シリーズ |
| | 台数 | 14,470 | 7,944 | 6,657 | 5,731 | 5,666 | 5,072 | 4,600 | 4,455 | 4,333 | 4,200 |
| 2004年下半年 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | BMW | ボルボ | アウディ | プジョー |
| 2004年7月～2004年12月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ミニ | E クラス | C クラス | ポロ | 5 シリーズ | 70 シリーズ | A4 シリーズ | |
| | 台数 | 13,834 | 8,657 | 6,628 | 6,453 | 6,335 | 5,209 | 4,878 | 3,761 | 3,614 | 3,547 |
| 2004年上半年 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW ミニ | メルセデス・ベンツ | BMW | ボルボ | フォルクスワーゲン | アウディ |
| 2004年1月～2004年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ポロ | E クラス | ミニ | C クラス | 5 シリーズ | 70 シリーズ | ニュービートル | A4 シリーズ |
| | 台数 | 12,384 | 8,932 | 6,781 | 6,734 | 6,414 | 5,320 | 5,277 | 4,249 | 3,838 | 3,160 |
| 2003年下半年 | ブランド | BMW | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW MINI | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | プジョー | ボルボ | BMW | フォルクスワーゲン |
| 2003年7月～2003年12月 | モデル | 3 シリーズ | ゴルフ | E クラス | ミニ | ポロ | C クラス | 206 | 70 シリーズ | 5 シリーズ | ニュービートル |
| | 台数 | 10,775 | 10,501 | 6,774 | 6,338 | 6,085 | 5,687 | 4,535 | 4,441 | 4,336 | 4,211 |
| 2003年上半年 | ブランド | フォルクスワーゲン | BMW | フォルクスワーゲン | BMW MINI | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | ボルボ | プジョー | BMW |
| 2003年1月～2003年6月 | モデル | ゴルフ | 3 シリーズ | ポロ | ミニ | C クラス | E クラス | ニュービートル | 70 シリーズ | 206 | 5 シリーズ |
| | 台数 | 10,661 | 10,234 | 7,740 | 6,197 | 6,172 | 5,649 | 4,897 | 4,408 | 4,122 | 3,166 |

| | | 11位 | 12位 | 13位 | 14位 | 15位 | 16位 | 17位 | 18位 | 19位 | 20位 |
|------------------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2006年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | ボルボ | アウディ | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | プジョー | プジョー | メルセデス・ベンツ |
| 2006年1月～2006年6月 | モデル | ニュービートル | 70 シリーズ | A4 シリーズ | A3 シリーズ | A クラス | パサート | ジェッタ | 206 | 307 | CLS |
| | 台数 | 3,674 | 3,362 | 3,340 | 2,683 | 2,592 | 2,354 | 2,028 | 1,866 | 1,823 | 1,758 |
| 2005年下半期 | ブランド | ボルボ | フォルクスワーゲン | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | プジョー | プジョー | フォルクスワーゲン | スマート | BMW |
| 2005年7月～2005年12月 | モデル | 70 シリーズ | ニュービートル | A3 シリーズ | S クラス | CLS | 206 | 307 | パサート | フォーフォー | X3 |
| | 台数 | 3,175 | 2,845 | 2,513 | 2,497 | 2,467 | 2,136 | 1,978 | 1,684 | 1,378 | 1,352 |
| 2005年上半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | アウディ | プジョー | メルセデス・ベンツ | アウディ | プジョー | フォルクスワーゲン | BMW | ボルボ | アルファ・ロメオ |
| 2005年1月～2005年6月 | モデル | ニュービートル | A4 シリーズ | 206 | CLS | A3 シリーズ | 307 | パサート | X3 | 50 シリーズ | 147 |
| | 台数 | 3,652 | 3,330 | 2,667 | 2,436 | 2,255 | 1,990 | 1,589 | 1,450 | 1,352 | 1,293 |
| 2004年下半期 | ブランド | フォルクスワーゲン | プジョー | BMW | アルファ・ロメオ | アウディ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | ボルボ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン |
| 2004年7月～2004年12月 | モデル | ニュービートル | 307 | X3 | 147 | A3 シリーズ | A クラス | パサート | 50 シリーズ | S クラス | ルボ |
| | 台数 | 3,440 | 2,711 | 1,809 | 1,656 | 1,605 | 1,550 | 1,454 | 1,377 | 1,353 | 1,185 |
| 2004年上半期 | ブランド | プジョー | プジョー | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | アルファ・ロメオ | BMW | フォルクスワーゲン | メルセデス・ベンツ | BMW |
| 2004年1月～2004年6月 | モデル | 206 | 307 | A クラス | S クラス | パサート | 147 | Z4 | ルボ | ピアノ | 7 シリーズ |
| | 台数 | 3,146 | 2,727 | 2,388 | 2,265 | 1,963 | 1,805 | 1,790 | 1,548 | 1,438 | 1,202 |
| 2003年下半期 | ブランド | アウディ | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | プジョー | BMW | フォルクスワーゲン | アルファ・ロメオ | フォルクスワーゲン | BMW | アウディ |
| 2003年7月～2003年12月 | モデル | A4 シリーズ | S クラス | A クラス | 307 | Z4 | パサート | 147 | ルボ | 7 シリーズ | A3 シリーズ |
| | 台数 | 3,696 | 2,746 | 2,734 | 2,412 | 2,114 | 2,087 | 1,741 | 1,729 | 1,626 | 1,457 |
| 2003年上半期 | ブランド | アウディ | プジョー | メルセデス・ベンツ | メルセデス・ベンツ | フォルクスワーゲン | フォルクスワーゲン | スマート | アルファ・ロメオ | BMW | ボルボ |
| 2003年1月～2003年6月 | モデル | A4 シリーズ | 307 | A クラス | S クラス | パサート | ルボ | スマート | 147 | 7 シリーズ | 40 シリーズ |
| | 台数 | 3,054 | 2,979 | 2,908 | 2,614 | 2,451 | 2,169 | 1,898 | 1,887 | 1,630 | 1,390 |