

## フェラーリのリサイクル料金について

フェラーリジャパン株式会社は、自動車リサイクル法(使用済自動車の再資源化等に関する法律)に基づき、当社取扱自動車のシュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類について、お客様から預託を受けるリサイクル料金を公表致しました。

フェラーリジャパン株式会社は、使用済自動車のリサイクルの確実かつ効率的な実施に向けて、一層の取り組みを推進して参ります。

### 主要車種のリサイクル料金

通称名	型式	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	3品目合計
SF90 スパイダー	7LA-173H	11,200	3,600	0	14,800
ポルトフィーノ M	7BA-F164BCA	10,500	3,600	0	14,100
SF90 Stradale	7LA-173H	11,000	3,600	0	14,600
ROMA	7BA-F164BAA	9,800	3,600	0	13,400
812 GTS	7BA-F152BE	10,900	3,600	0	14,500
F8 スパイダー	7BA-F142CE	9,800	3,600	0	13,400
F8 トリブート	7BA-F142CE	9,400	3,600	0	13,000
812 スーパーファスト	ABA-152BCE	11,200	3,640	0	14,840
ポルトフィーノ	ABA-F164BCA	10,160	3,580	0	13,740
GTC4 ルッソ	ABA-F151BME	11,520	3,650	0	15,170
GTC4 ルッソ T	ABA-F151CME	11,300	3,650	0	14,950
458 スペチャーレ	ABA-F142ADL	9,200	3,410	2,420	15,030
488 GTB / 488 GTB スパイダー	ABA-F142B	9,490	3,410	0	12,900
F12 tdf	ABA-F152ACL	9,890	3,410	0	13,300
LA FERRARI	ABA-F150	9,380	3,410	0	12,790
488 ピスタ	ABA-F142BL	8,720	3,440	0	12,160

- (1) シュレッダーダスト料金は、重量に応じて設定しました。
- (2) エアバッグ類料金は、エアバッグ/シートベルトプリテンショナー等の装備数に応じて設定しました。
- (3) お客様が上記車両のリサイクル料金を預託される場合、上記金額に加えて、国の認可を受けた資金管理料金・情報管理料金が必要となります。  
新車登録時：合計420円、リサイクル料金未預託車の廃車時：合計540円
- (4) 上記のリサイクル料金は、フェラーリジャパン株式会社により輸入された車両が対象となります。

## エアバッグ類取外回収料金

解体業者様にお支払いする1個あたりのエアバッグ類取外回収料金は、以下のとおりです。

〔単位：円/個、税抜き〕

エアバッグ類装着個数	取外し回収料金
1個	694
2個	624
3個	601
4個	589
5個	582
6個	577
7個	574
8個	572
9個	570
10個	568
11個	567
12個	566
13個	565
14個	564
15個	563
16個	563
17個	562
18個	562
19個	561
20個	561

- (1) 車上作動処理委託料金については、(財)自動車リサイクル促進センターのホームページ (<http://www.jarc.or.jp>)にてご確認ください。車上作動処理を行うには、(財)自動車リサイクル促進センター再資源化支援部との委託契約が必要です。

## エアバッグ類運搬料金

指定引取場所までの運搬料金(持込後の空ケース持ち帰りも含めた往復料金)は、下記アドレスをご参照ください。(※)

<http://www.jarp.org/pdfs/11/pdf/airbagunpan.pdf>

(※)一般社団法人自動車再資源化協力機構ホームページ内のPDF ファイルにリンクしています。

## フロン類回収料金

車種クラス	フロン類回収料金 (円/台、税抜き)
乗用車等	231

## フロン類運搬料金

フロン類回収業者様にお支払いするボンベ・パレットあたりの往復運搬料金については、下記アドレスをご参照ください。(※)

<http://www.jarp.org/pdfs/11/pdf/fronunpan.pdf>

(※)一般社団法人自動車再資源化協力機構ホームページ内の PDF ファイルにリンクしています。