

## Bugatti リサイクル料金について

Bugatti Japan 株式会社は、2005年1月からの自動車リサイクル法(使用済自動車の再資源化等に関する法律)施行に伴い、当社取扱い自動車のシュレッダーダスト、エアバック類の再資源化、フロン類の回収に必要なリサイクル料金を下記の通り公表いたします。

Bugatti Japan 株式会社は、使用済自動車のリサイクルの確実かつ効率的な実施に向けて今後もより一層の取り組みを推進してまいります。

### 主要車種のリサイクル料金

(単位:円)

通称名	型式	シュレッダーダスト料金	エアバック類料金	フロン類料金	リサイクル料金
Chiron (シロン)	ABA-5BDAL	11,980	9,830	2,610	24,420

- 1) シュレッダーダスト料金は、車両重量に応じて算出いたしました。
- 2) エアバック類の料金は、エアバック及びシートベルトプリテンショナー等の構造や装備数に応じて算出しました。
- 3) リサイクル料金預託の際には、上記リサイクル料金に加えて、資金管理料金及び情報管理料金の合計420円必要になります。
- 4) リサイクル料金は、Bugatti Japan 株式会社によって輸入された車両が対象です。

## エアバック類取外回収料金

解体業者様にお支払いする1台あたりのエアバック類取外回収料金は、以下の通りです。

(単位:円/台、税抜き)

1台あたりエアバック装着個数	取外回収料金
8 個	2,200

※ エアバックの処理については、取り外し回収となります。  
詳しくは、Bugatti Japan 株式会社にお問い合わせください。  
<http://www.bugatti-japan.com>  
Tel : 03-6712-5891

- 1) 実際の支払いは、1台あたりの取外回収料金をエアバック類装着個数で割った金額を支払い単価とし、指定引取場所で引取ったインフレーター等の個数を掛けた額をお支払いします。一部取外回収・一部車上作動処理の場合は、指定引取場所で引取った個数に応じた取外回収個数料金と、装備個数から取外回収個数を引いた個数に応じた車上作動処理委託料金をお支払いします。
- 2) 車上作動処理委託料金については、公益財団法人自動車リサイクル促進センターのホームページ (<http://www.jarc.or.jp>)にてご確認ください。車上作動処理を行うには、公益財団法人自動車リサイクル促進センター再資源化支援部との委託契約が必要です。

## エアバック類運搬料金

指定引取場所までの運搬料金(持込後の空ケース持ち帰りも含めた往復料金)は、下記アドレスをご参照ください。(※)

<http://www.jarp.org/pdfs/11/pdf/airbagunpan.pdf>

(※) 一般社団法人自動車再資源化協力機構ホームページ内のPDFファイルにリンクしています。

## フロン類回収料金

フロン類回収業者様にお支払いするフロン類回収料金は、以下のとおりです。

車種クラス	基準取引量 (g/台) *	フロン類回収料金 (円/台、税抜き)
乗用車等	270	1,550 (最低額 320)

\* フロン類回収料金は、基準取引量以上の回収において定められた料金が支払われます。  
但し、基準取引量を下回った場合は、引取量に応じて320円~1,550円(乗用車等の場合)が支払われます。  
(2009年10月1日より)

## フロン類運搬料金

フロン類回収業者様にお支払いするボンベ・パレットあたりの往復運搬料金については、下記アドレスをご参照ください。(※)

<http://www.jarp.org/pdfs/11/pdf/fronunpan.pdf>

(※) 一般社団法人自動車再資源化協力機構ホームページ内のPDFファイルにリンクしています。